



INSTRUCCIONES

J06709

2019-08-21



KIT DE SOPORTE DEL FUSELAJE QUARTER SOFTAIL

Tabla 1.

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad	Hora
57001249, 57001250	Gafas de seguridad, llave dinamométrica	1	1 hora

(1) Es necesario apretar al valor del par de apriete u otras herramientas moderadas y técnicas

CONTENIDOS DEL KIT

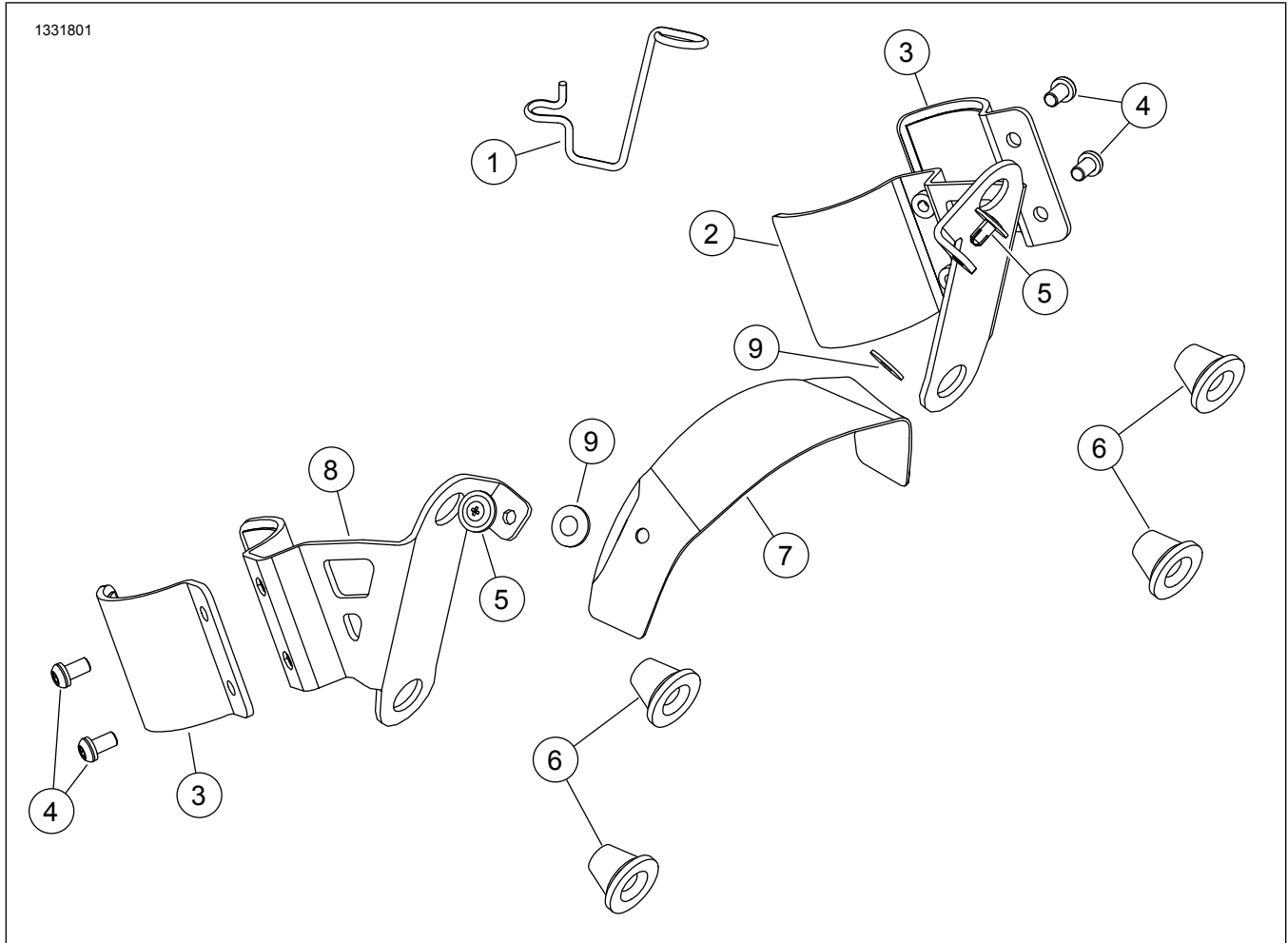


Figura 1. Piezas de servicio: Kit de la pieza de soporte del carenado

Tabla 2. Lista de piezas de recambio: Kit de la pieza de soporte del carenado

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notas
<input type="checkbox"/>	1	1	Retén del cable de embrague	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Pieza de soporte de montaje, lado izquierdo	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	3	2	Abrazadera, lado izquierdo y derecho	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	4	4	Tornillo, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Sujetador de árbol	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Arandela aislante	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Pieza de soporte de la bocina	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	8	1	Pieza de soporte de montaje, lado derecho	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	9	2	Arandela, plástico, respaldo adhesivo	10300224	

NOTA

Verifique que todos los contenidos estén presentes en el equipo antes de instalar o quitar elementos del vehículo.

GENERALIDADES

Modelos

Para obtener información sobre el armado de los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Asegúrese de estar utilizando la versión más reciente de la hoja de instrucciones que está disponible en: <https://h-d.com/isheets>

Contacte con el Centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (solamente EE. UU.) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00308b)

Estos artículos se encuentran disponibles en su concesionario local de Harley-Davidson.

FXBB con manillares de equipo original o **FXLR** con kits de torretas altas y manillar de moto:

- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la derecha (pieza N.º 67800630).

- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la izquierda (pieza N.º 12700164).
- Para esta instalación se requiere la compra por separado de dos tornillos de bloqueo (pieza N.º 67015-02). **Solo FXBB**.
- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la arandela de bloqueo (pieza N.º 7155). **Solo FXBB**.
- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la tuerca ciega (pieza N.º 7331). **Solo FXBB**.

EXTRACCIÓN

Pantalla del Velocímetro FXLRS

1. Vea Figura 2 . Extraiga la pantalla del velocímetro
 - a. Extraiga los tornillos y las arandelas (8).
 - b. Retire la pantalla del velocímetro (3) de su soporte superior (7).
 - c. Extraiga la pantalla del velocímetro de la pieza de soporte inferior (5) para quitar los postes de las arandelas aislantes.
2. Quite el fuselaje interior.
 - a. Quite los tornillos (1).
 - b. Quite el fuselaje interior (2).
3. Quite la pieza de soporte superior.
 - a. Quite los tornillos (6).
 - b. Extraiga la pieza de soporte superior (7).

4. Quite la pieza de soporte inferior.
 - a. Quite los tornillos (4).
 - b. Quite la pieza de soporte inferior (5).

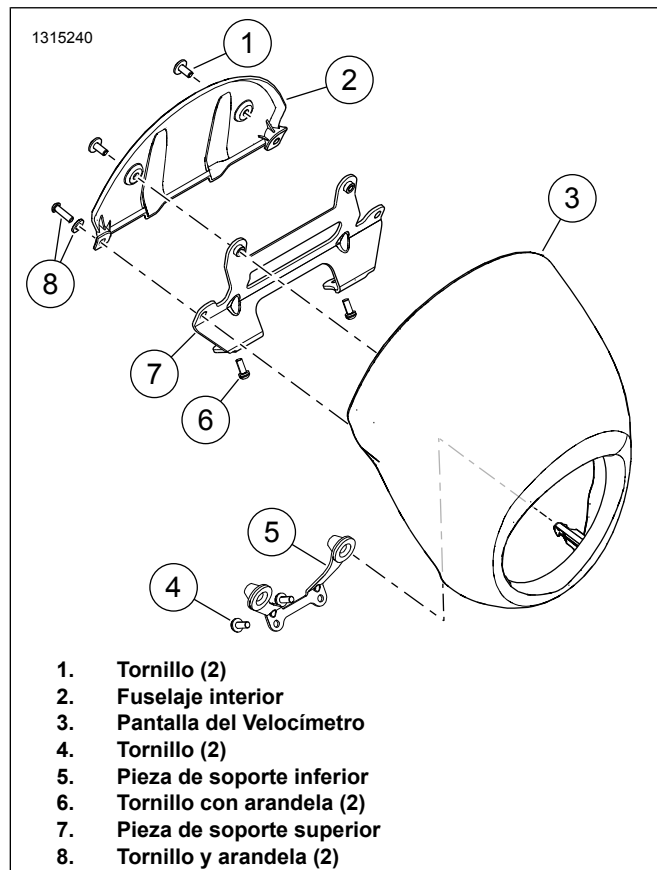


Figura 2. Pantalla del Velocímetro FXLRS

Visor FXLR

1. Figura 3 Quite los tornillos (4) de la abrazadera triple superior (5).
2. Quite el visor (1).
3. Quite el tornillo (3) y el retén del cable de embrague del equipo original.
4. Instale el retén del cable de embrague (2) del kit.
5. Instale el tornillo (3). Ajuste.
 Par: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Tornillo del retén del cable de embrague*
6. Instale el visor (1).
7. Instale los tornillos (4). Ajuste.
 Par: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Tornillo del visor*

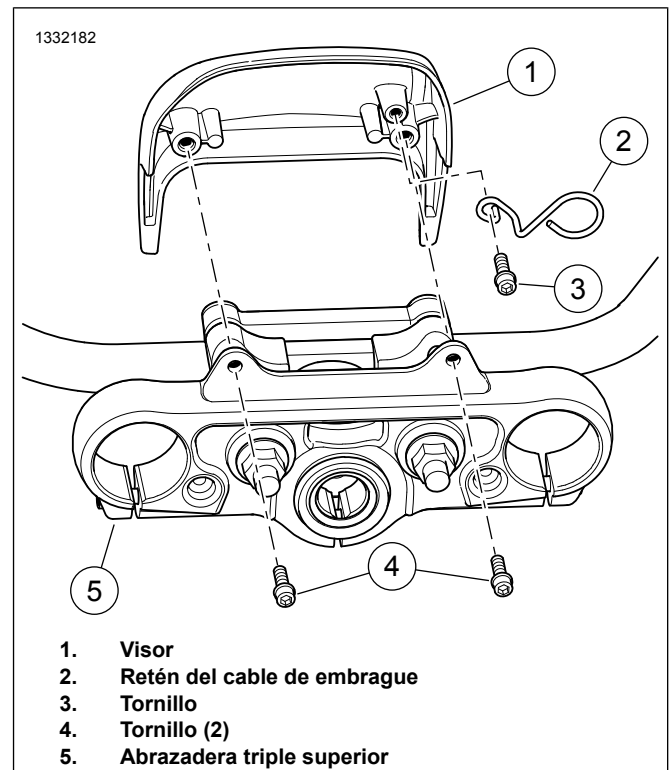


Figura 3. Visor FXLR

MODIFICAR

Retén del cable de FXBB

1. Figura 4 Afloje el tornillo (2).
2. Retire el retén del cable de embrague de equipo original (1).
3. Recorte el retén del cable de embrague.
 13 mm (1/2 in)
4. Instale el retén de cable de embrague de equipo original alterado (1) en la orientación como se muestra.
5. Apriete el tornillo (2).
 Par: 4–5,5 N·m (35–49 **in-lbs**) *Tornillo del retén del cable de embrague*

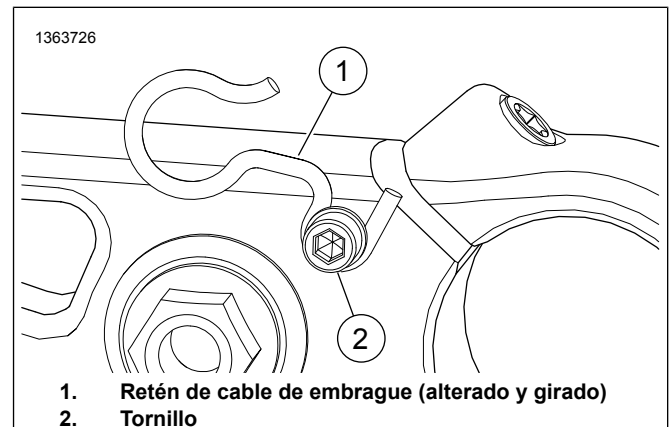


Figura 4. Retén de cable de embrague alterado

Intermitentes de FXLR y FXBB

FXBB

NOTA

El FXBB requiere la compra por separado de piezas. Consulte los requisitos de instalación

Realice una señal de giro a la vez. Repita el procedimiento para otra señal cuando haya finalizado.

1. Figura 5 Afloje completamente la abrazadera de espárrago de bola (5).
2. Retire y deseche el receptáculo de bola (6 o 7).
 - a. **Señal de giro de la izquierda:** retire la tuerca ciega (9) y arandela de bloqueo (8) del retrovisor. Conserve las piezas.
3. Afloje la contratuerca (3).
4. Retire el perno de bola (4) de la señal de giro (1 o 2).
5. Retire la contratuerca (3) del espárrago de bola (4).
6. Retire y deseche la abrazadera de espárrago de bola (5).
7. Instale la señal de giro delantera.
 - a. Instale la pieza de soporte de montaje de la señal de giro (11 o 12), la arandela de bloqueo (8) y la tuerca ciega (9) en el retrovisor.
 - b. Ajuste el retrovisor y apriete la tuerca (9).
Par: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
 - c. Instale el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y ajuste la tuerca de seguridad (3).
Par: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
 - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.

- e. Instale y ajuste el tornillo de bloqueo (10).

Par: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*

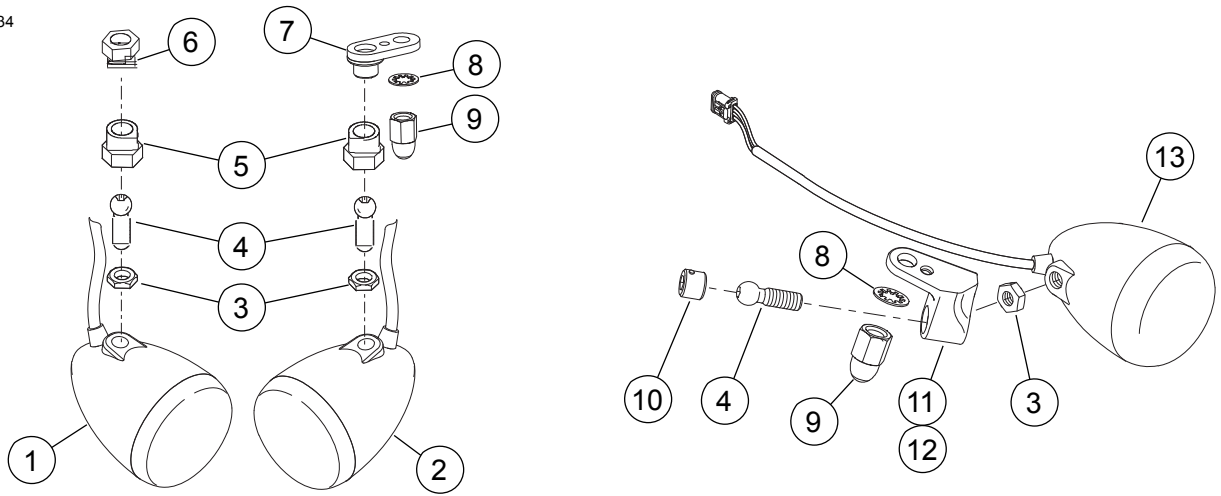
FXLR

NOTA

El FXLR con los kits de torretas altas y manillar de moto requieren la compra por separado de piezas. Consulte los requisitos de instalación

Realice una señal de giro a la vez. Repita el procedimiento para otra señal cuando haya finalizado.

1. Figura 5 Retire el tornillo de bloqueo (10).
2. Afloje la contratuerca (3) y retire el espárrago de bola (4) de la señal de giro.
3. Quite y deseche la pieza de soporte de montaje de la señal de giro de equipo original.
 - a. Retire la tuerca ciega (9) y la arandela de bloqueo (8) del retrovisor. Conserve las piezas.
4. Instale la señal de giro delantera.
 - a. Instale la pieza de soporte de montaje de la señal de giro (11 o 12), la arandela de bloqueo (8) y la tuerca ciega (9) en el retrovisor.
 - b. Ajuste el retrovisor y apriete la tuerca (9).
Par: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
 - c. Instale el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y ajuste la tuerca de seguridad (3).
Par: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
 - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.
 - e. Instale y ajuste el tornillo de bloqueo (10).
Par: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*



- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Señal de giro de equipo original de la derecha FXBB 2. Señal de giro de equipo original de la izquierda FXBB 3. Contratuerca (2) 4. Espárrago de bola (2) 5. Abrazadera de espárrago de bola (2) 6. Receptáculo de bola de la derecha 7. Receptáculo de bola de la izquierda | <ol style="list-style-type: none"> 8. Arandela de bloqueo de diente interno (1 de equipo original y 1 compra por separado solo para FXBB) 9. Tuerca ciega (1 de equipo original y 1 compra por separado solo para FXBB) 10. Tornillo de bloqueo (2) (compra por separado solo para FXBB) 11. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la derecha (compra por separado) 12. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la izquierda (compra por separado) 13. Señal de giro de equipo original de FXBB o FXLR |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Figura 5. Piezas de soporte de la señal de giro

INSTALACIÓN

Una vez montados, los soportes de montaje (2 y 8) junto con las abrazaderas (4 y 10) deben ser espaciados:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) desde la parte inferior de la abrazadera triple superior.
- **FXBB y FXLRS:** instalado contra la parte inferior de la abrazadera triple superior.

1. NOTA

Con una almohadilla de alcohol facilite la instalación de la arandela y elimine el polvo blanco de envío.

Instale la arandela (6) en los soportes de montaje de la izquierda y la derecha (2 y 8).

2. Figura 6 Instale el conjunto de la pieza de montaje izquierdo.
 - a. Limpie el área de montaje (1) de la horquilla izquierda.
 - b. Instale sin apretar el soporte de montaje izquierdo (2), la abrazadera (4) y los tornillos (5).
3. Instale el conjunto de la pieza de soporte de montaje derecho.
 - a. Limpie el área de montaje (11) de la horquilla derecha.

- b. Instale sin apretar el soporte de montaje derecho (8), la abrazadera (9) y los tornillos (10).
4. Instale el soporte de la bocina.
 - a. Adhiera la arandela de plástico (12) en cada orificio de la pieza de soporte de la bocina (7).
 - b. Alinee los agujeros del sujetador en los conjuntos de pieza de soporte de la izquierda y la derecha (2 y 8) con el soporte de la bocina (7).
 - c. Asegúrese de que el soporte de la bocina (7) se centra en el faro.
 - d. Instale los sujetadores de árbol (3) cuando todos los soportes estén alineados.
5. Instale el carenado Quarter y compruebe que el faro delantero esté centrado con la abertura del carenado.
 - a. Ajuste las piezas de soporte según sea necesario.
 - b. Apriete los fijadores para evitar el movimiento.
 - c. Extraiga el fuselaje.
6. Apriete los tornillos (5 y 10).

Par: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Tornillo de la abrazadera*

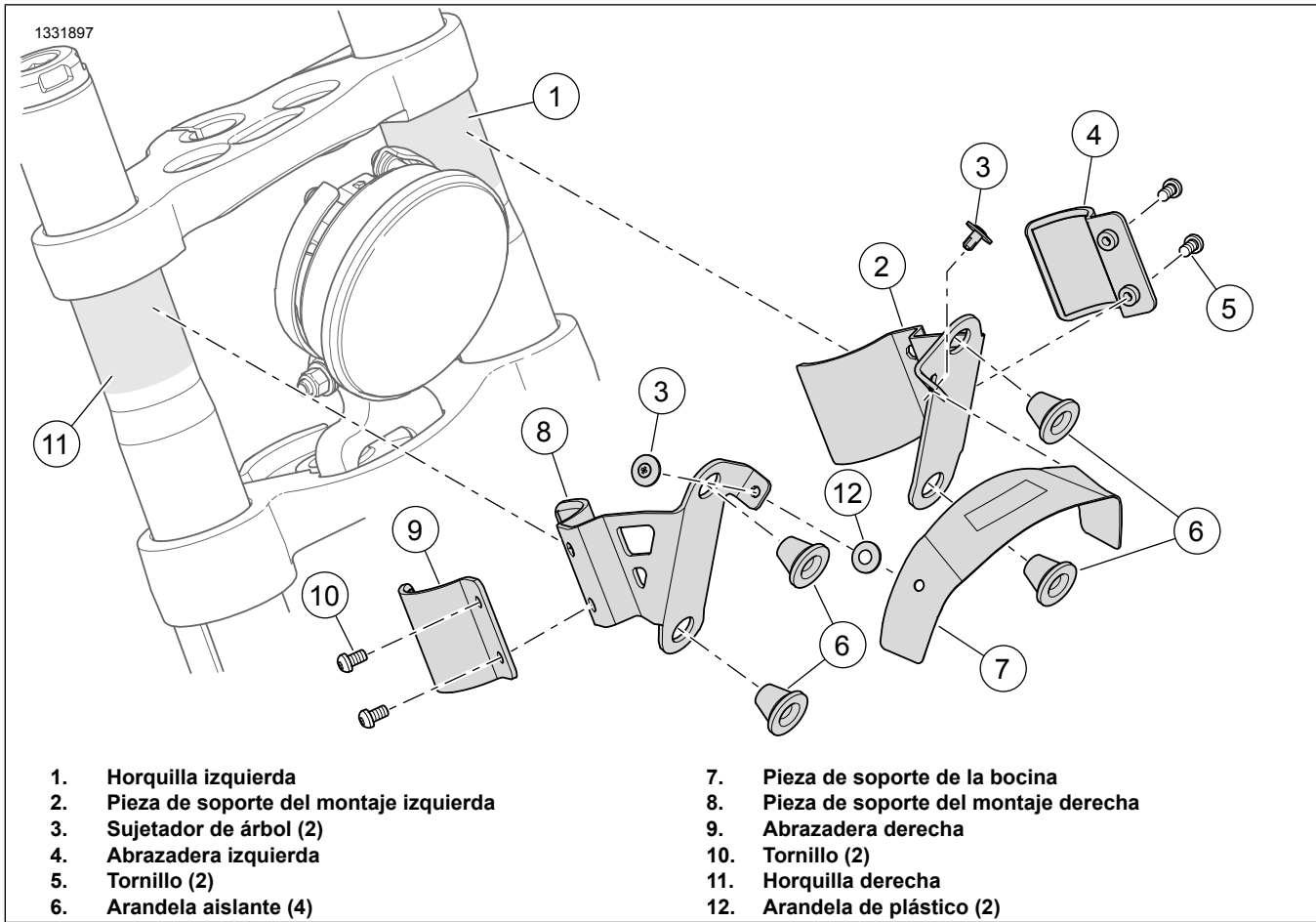


Figura 6. Conjunto de la pieza de soporte