



# INSTRUCCIONES

J06709

2019-08-21



## KIT DE SOPORTE DEL FUSELAJE QUARTER SOFTAIL

Tabla 1.

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad	Hora
57001249, 57001250	Gafas de seguridad, llave dinamométrica	1	1 hora

(1) Es necesario apretar al valor del par de apriete u otras herramientas moderadas y técnicas

### CONTENIDOS DEL KIT

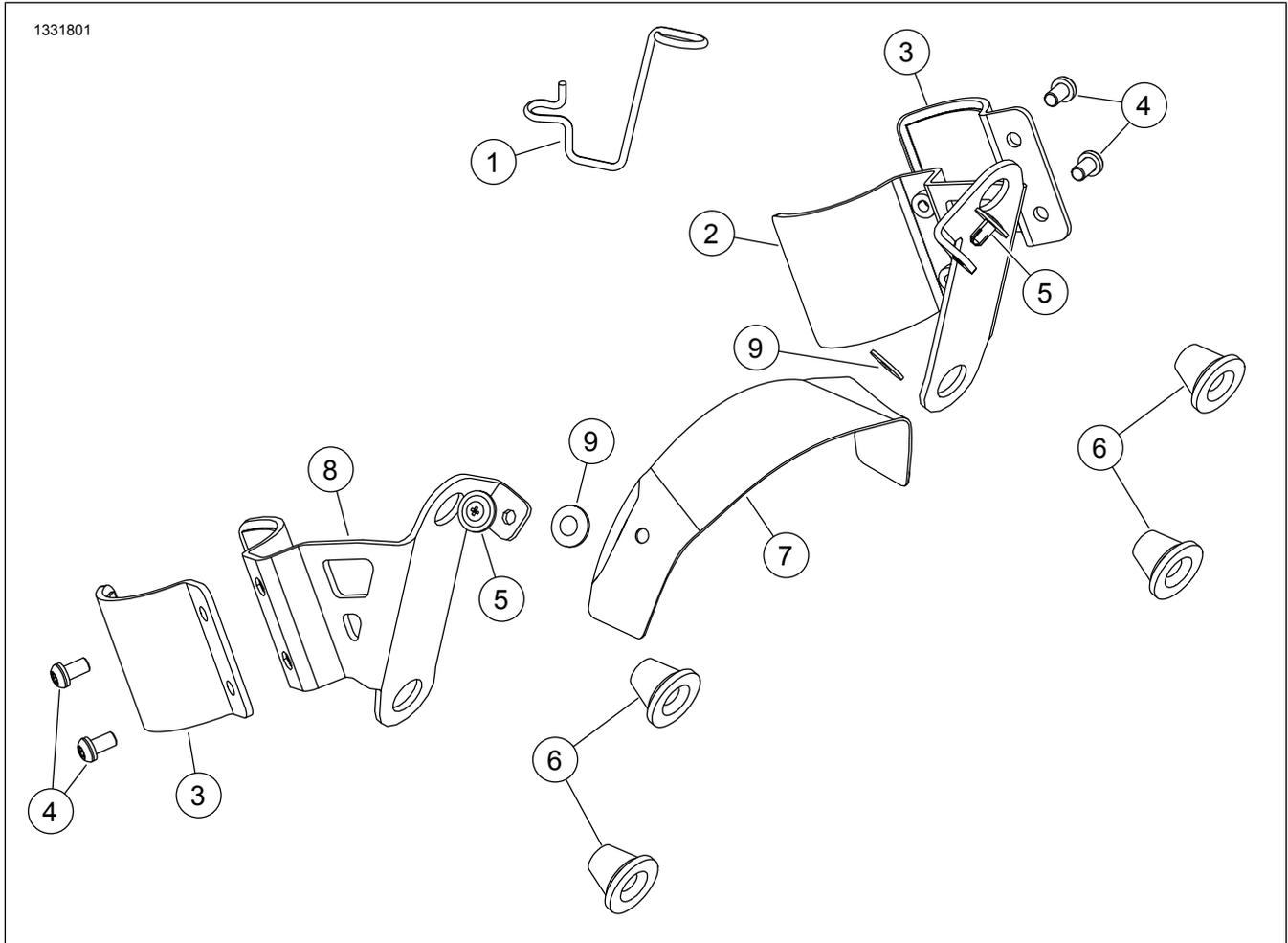


Figura 1. Piezas de servicio: Kit de la pieza de soporte del carenado

Tabla 2. Lista de piezas de recambio: Kit de la pieza de soporte del carenado

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notas
<input type="checkbox"/>	1	1	Retén del cable de embrague	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Pieza de soporte de montaje, lado izquierdo	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	3	2	Abrazadera, lado izquierdo y derecho	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	4	4	Tornillo, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Sujetador de árbol	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Arandela aislante	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Pieza de soporte de la bocina	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	8	1	Pieza de soporte de montaje, lado derecho	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	9	2	Arandela, plástico, respaldo adhesivo	10300224	

**NOTA**

Verifique que todos los contenidos estén presentes en el equipo antes de instalar o quitar elementos del vehículo.

## GENERALIDADES

### Modelos

Para obtener información sobre el armado de los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

Asegúrese de estar utilizando la versión más reciente de la hoja de instrucciones que está disponible en: <https://h-d.com/isheets>

Contacte con el Centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (solamente EE. UU.) o al 1-414-343-4056.

### Requisitos de instalación

**⚠ ¡ADVERTENCIA**

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00308b)

Estos artículos se encuentran disponibles en su concesionario local de Harley-Davidson.

**FXBB** con manillares de equipo original o **FXLR** con kits de torretas altas y manillar de moto:

- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la derecha (pieza N.º 67800630).

- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la izquierda (pieza N.º 12700164).
- Para esta instalación se requiere la compra por separado de dos tornillos de bloqueo (pieza N.º 67015-02). **Solo FXBB**.
- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la arandela de bloqueo (pieza N.º 7155). **Solo FXBB**.
- Para esta instalación se requiere la compra por separado de la tuerca ciega (pieza N.º 7331). **Solo FXBB**.

## EXTRACCIÓN

### Pantalla del Velocímetro FXLRS

1. Vea Figura 2 . Extraiga la pantalla del velocímetro
  - a. Extraiga los tornillos y las arandelas (8).
  - b. Retire la pantalla del velocímetro (3) de su soporte superior (7).
  - c. Extraiga la pantalla del velocímetro de la pieza de soporte inferior (5) para quitar los postes de las arandelas aislantes.
2. Quite el fuselaje interior.
  - a. Quite los tornillos (1).
  - b. Quite el fuselaje interior (2).
3. Quite la pieza de soporte superior.
  - a. Quite los tornillos (6).
  - b. Extraiga la pieza de soporte superior (7).

4. Quite la pieza de soporte inferior.
  - a. Quite los tornillos (4).
  - b. Quite la pieza de soporte inferior (5).

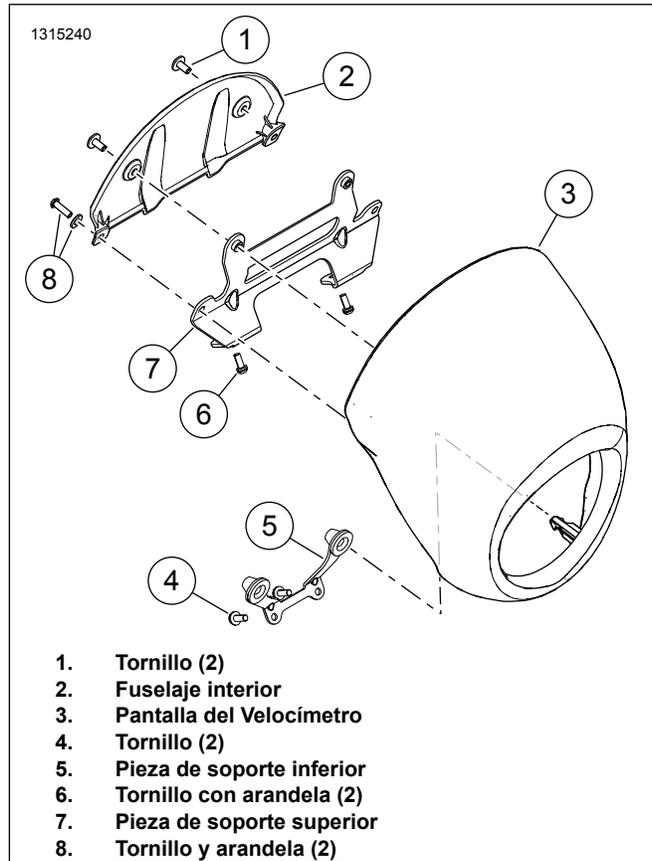


Figura 2. Pantalla del Velocímetro FXLRS

### Visor FXLR

1. Figura 3 Quite los tornillos (4) de la abrazadera triple superior (5).
2. Quite el visor (1).
3. Quite el tornillo (3) y el retén del cable de embrague del equipo original.
4. Instale el retén del cable de embrague (2) del kit.
5. Instale el tornillo (3). Ajuste.  
Par: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Tornillo del retén del cable de embrague*
6. Instale el visor (1).
7. Instale los tornillos (4). Ajuste.  
Par: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Tornillo del visor*

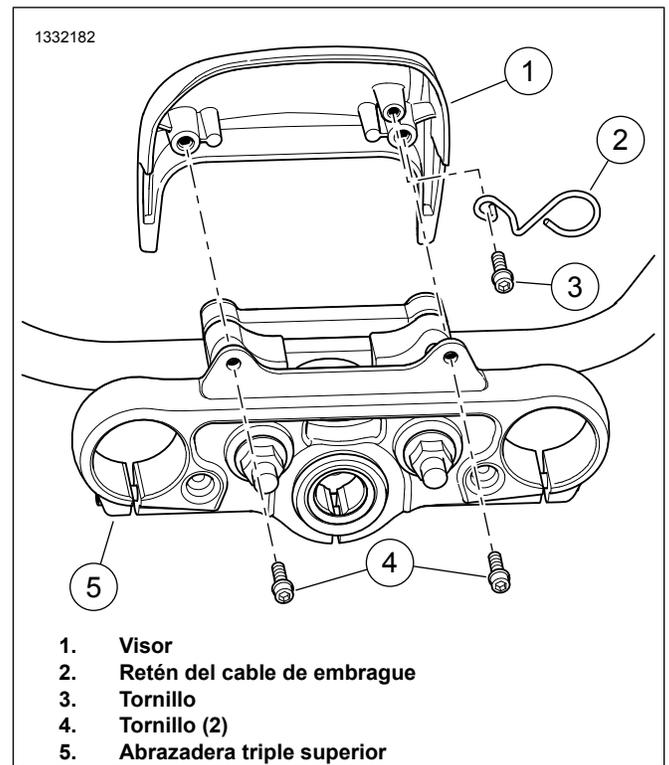


Figura 3. Visor FXLR

### MODIFICAR

#### Retén del cable de FXBB

1. Figura 4 Afloje el tornillo (2).
2. Retire el retén del cable de embrague de equipo original (1).
3. Recorte el retén del cable de embrague.  
13 mm (1/2 in)
4. Instale el retén de cable de embrague de equipo original alterado (1) en la orientación como se muestra.
5. Apriete el tornillo (2).  
Par: 4–5,5 N·m (35–49 **in-lbs**) *Tornillo del retén del cable de embrague*

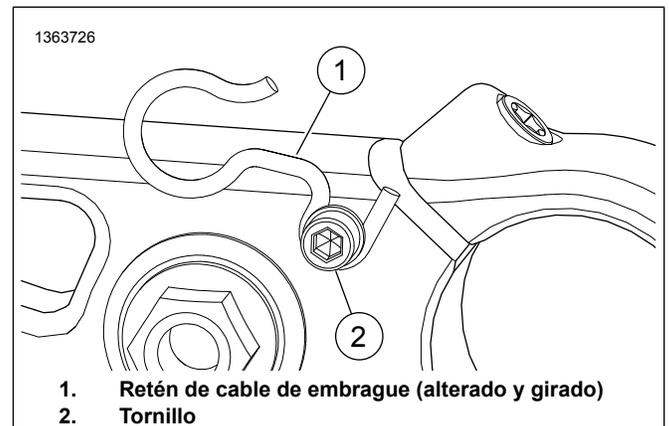


Figura 4. Retén de cable de embrague alterado

## Intermitentes de FXLR y FXBB

### FXBB

#### NOTA

El FXBB requiere la compra por separado de piezas. Consulte los requisitos de instalación

Realice una señal de giro a la vez. Repita el procedimiento para otra señal cuando haya finalizado.

1. Figura 5 Afloje completamente la abrazadera de espárrago de bola (5).
2. Retire y deseche el receptáculo de bola (6 o 7).
  - a. **Señal de giro de la izquierda:** retire la tuerca ciega (9) y arandela de bloqueo (8) del retrovisor. Conserve las piezas.
3. Afloje la contratuerca (3).
4. Retire el perno de bola (4) de la señal de giro (1 o 2).
5. Retire la contratuerca (3) del espárrago de bola (4).
6. Retire y deseche la abrazadera de espárrago de bola (5).
7. Instale la señal de giro delantera.
  - a. Instale la pieza de soporte de montaje de la señal de giro (11 o 12), la arandela de bloqueo (8) y la tuerca ciega (9) en el retrovisor.
  - b. Ajuste el retrovisor y apriete la tuerca (9).  
Par: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
  - c. Instale el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y ajuste la tuerca de seguridad (3).  
Par: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
  - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.

- e. Instale y ajuste el tornillo de bloqueo (10).

Par: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*

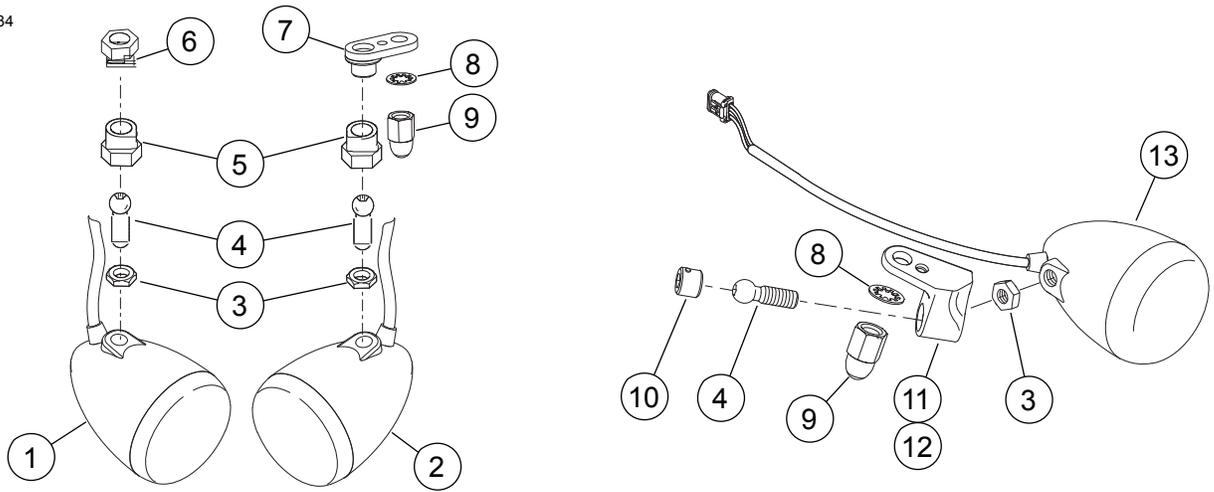
### FXLR

#### NOTA

El FXLR con los kits de torretas altas y manillar de moto requieren la compra por separado de piezas. Consulte los requisitos de instalación

Realice una señal de giro a la vez. Repita el procedimiento para otra señal cuando haya finalizado.

1. Figura 5 Retire el tornillo de bloqueo (10).
2. Afloje la contratuerca (3) y retire el espárrago de bola (4) de la señal de giro.
3. Quite y deseche la pieza de soporte de montaje de la señal de giro de equipo original.
  - a. Retire la tuerca ciega (9) y la arandela de bloqueo (8) del retrovisor. Conserve las piezas.
4. Instale la señal de giro delantera.
  - a. Instale la pieza de soporte de montaje de la señal de giro (11 o 12), la arandela de bloqueo (8) y la tuerca ciega (9) en el retrovisor.
  - b. Ajuste el retrovisor y apriete la tuerca (9).  
Par: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
  - c. Instale el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y ajuste la tuerca de seguridad (3).  
Par: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
  - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.
  - e. Instale y ajuste el tornillo de bloqueo (10).  
Par: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Señal de giro de equipo original de la derecha FXBB</li> <li>2. Señal de giro de equipo original de la izquierda FXBB</li> <li>3. Contratuerca (2)</li> <li>4. Espárrago de bola (2)</li> <li>5. Abrazadera de espárrago de bola (2)</li> <li>6. Receptáculo de bola de la derecha</li> <li>7. Receptáculo de bola de la izquierda</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Arandela de bloqueo de diente interno (1 de equipo original y 1 compra por separado solo para FXBB)</li> <li>9. Tuerca ciega (1 de equipo original y 1 compra por separado solo para FXBB)</li> <li>10. Tornillo de bloqueo (2) (compra por separado solo para FXBB)</li> <li>11. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la derecha (compra por separado)</li> <li>12. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro de la izquierda (compra por separado)</li> <li>13. Señal de giro de equipo original de FXBB o FXLR</li> </ol> |
|---|--|

Figura 5. Piezas de soporte de la señal de giro

## INSTALACIÓN

Una vez montados, los soportes de montaje (2 y 8) junto con las abrazaderas (4 y 10) deben ser espaciados:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) desde la parte inferior de la abrazadera triple superior.
- **FXBB y FXLRS:** instalado contra la parte inferior de la abrazadera triple superior.

### 1. NOTA

*Con una almohadilla de alcohol facilite la instalación de la arandela y elimine el polvo blanco de envío.*

Instale la arandela (6) en los soportes de montaje de la izquierda y la derecha (2 y 8).

2. Figura 6 Instale el conjunto de la pieza de montaje izquierdo.
  - a. Limpie el área de montaje (1) de la horquilla izquierda.
  - b. Instale sin apretar el soporte de montaje izquierdo (2), la abrazadera (4) y los tornillos (5).
3. Instale el conjunto de la pieza de soporte de montaje derecho.
  - a. Limpie el área de montaje (11) de la horquilla derecha.

- b. Instale sin apretar el soporte de montaje derecho (8), la abrazadera (9) y los tornillos (10).

4. Instale el soporte de la bocina.
  - a. Adhiera la arandela de plástico (12) en cada orificio de la pieza de soporte de la bocina (7).
  - b. Alinee los agujeros del sujetador en los conjuntos de pieza de soporte de la izquierda y la derecha (2 y 8) con el soporte de la bocina (7).
  - c. Asegúrese de que el soporte de la bocina (7) se centra en el faro.
  - d. Instale los sujetadores de árbol (3) cuando todos los soportes estén alineados.
5. Instale el carenado Quarter y compruebe que el faro delantero esté centrado con la abertura del carenado.
  - a. Ajuste las piezas de soporte según sea necesario.
  - b. Apriete los fijadores para evitar el movimiento.
  - c. Extraiga el fuselaje.
6. Apriete los tornillos (5 y 10).

Par: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Tornillo de la abrazadera*

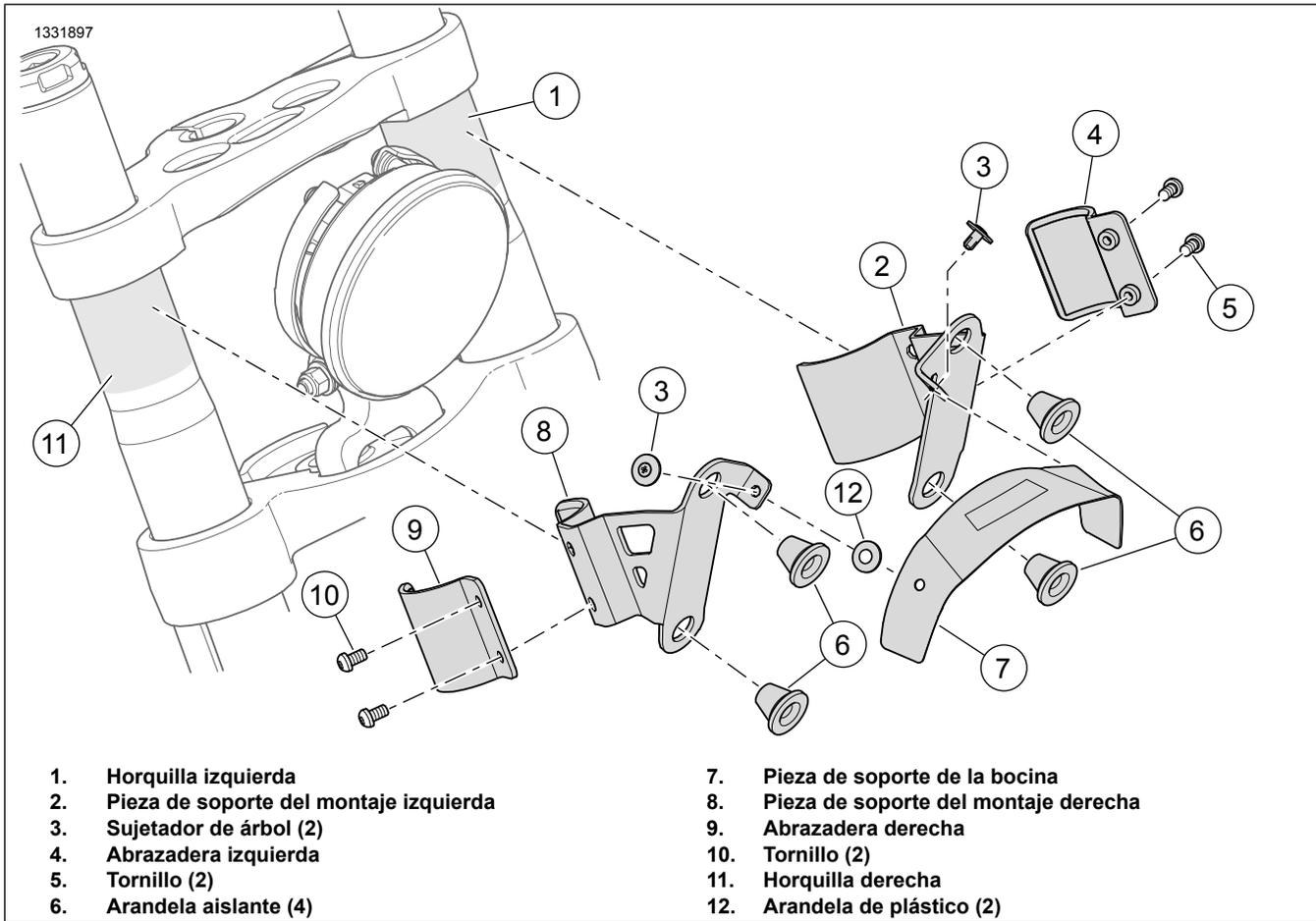


Figura 6. Conjunto de la pieza de soporte