



# インストラクション

J06709

2019-08-21



## SOFTAIL クォーターフェアリングブラケットキット

表1。

キット	推奨ツール	スキルレベル	時間
57001249, 57001250	セーフティグラス、トルクレンチ	1	1 時
(1) トルク値に合わせた締め付け、またはその他適切なツールと技術が必要です			

### キット内容

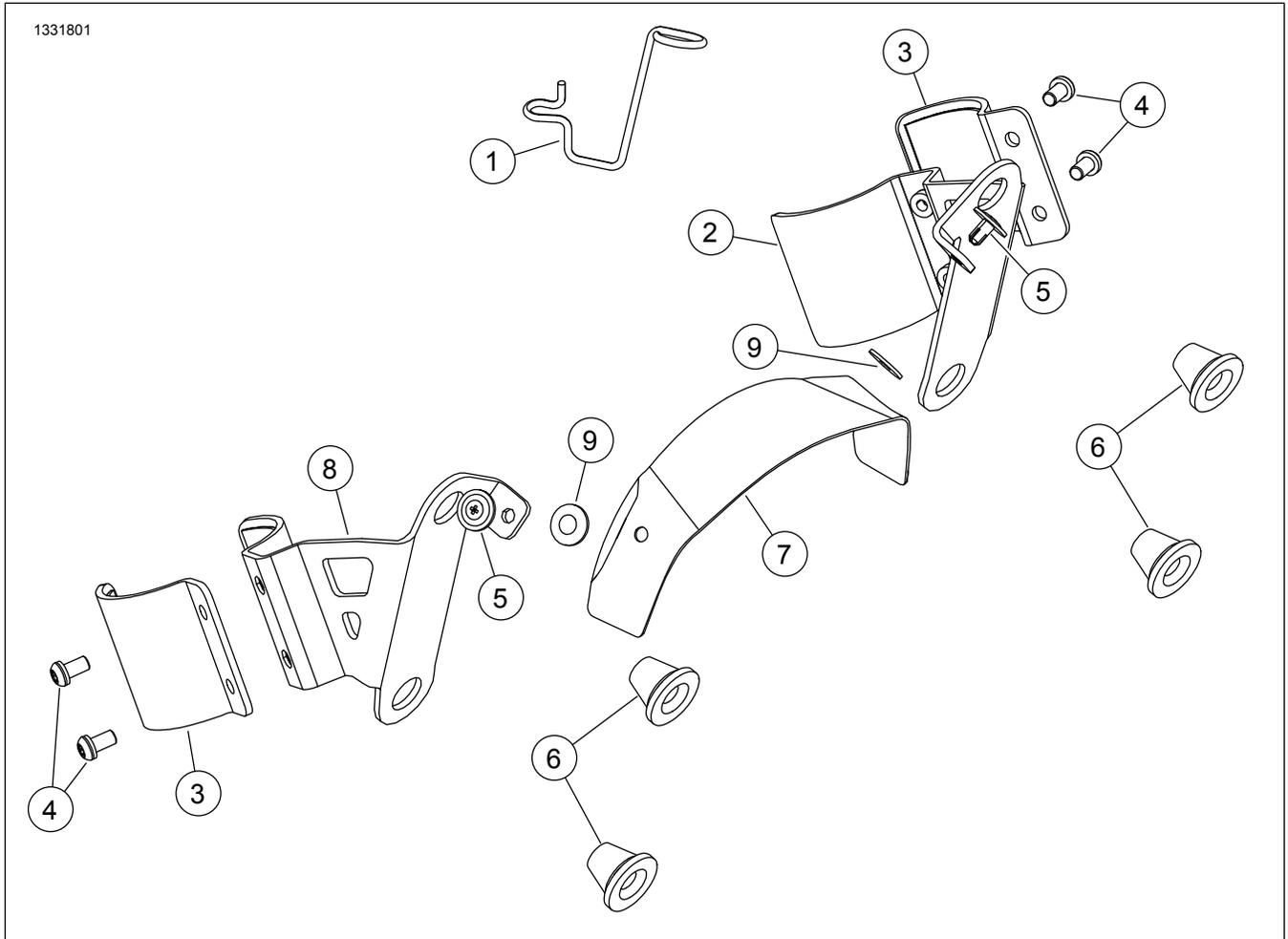


図1。交換用パーツ：フェアリングブラケット・キット

表2。交換用パーツ一覧：フェアリングブラケット・キット

<input checked="" type="checkbox"/>	アイテム	数量	説明	部品番号	注記:
<input type="checkbox"/>	1	1	クラッチケーブルのリテーナー	37200428	キット 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	マウントブラケット、左ハンドル	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	3	2	クランプ、左右ハンドル	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	4	4	スクリュー、1/4-20x1/2	10200938	12.2-13.5 N・m (9-10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	ツリーファスナー	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	グロメット	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	フードブラケット	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	8	1	マウントブラケット、左ハンドル	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	9	2	ワッシャー、プラスチック、裏面接着テープ	10300224	

**注記**

車両からアイテムを取り付けたり取り外したりする前に、全ての内容物がキット内にあることを確認します。

・ 取り付けに際しては、エイコーンナット(部品番号7331)を別途ご購入いただく必要があります。FXBBのみ

**概略**

**適合モデル**

モデルの適合性については、純正P&Aカタログまたはwww.harley-davidson.comのパーツとアクセサリーに関するセクション(英語版のみ)をご覧ください。

必ず下記のページで入手できる最新版のインストラクションシートを使用してください。https://h-d.com/isheets

ハーレーダビッドソン社のカスタマーサポートセンター(1-800-258-2464(米国内のみ)または1-414-343-4056)にお問い合わせください。

**取り付け要件**

**▲ 警告**

ライダーおよびパッセンジャーの安全を守るため、キットは正しく装着してください。自分で作業を行うことが難しい場合、または適切な工具を持っていない場合は、最寄りのハーレーダビッドソン正規販売網店に取り付けを依頼してください。本キットを正しく取り付けないと死亡したり重傷を負うおそれがあります。(00308b)

これらのアイテムは、ハーレーダビッドソン ジャパン正規販売網店で入手いただけます。

OEハンドルバーのFXBB、またはツールライザーとMOTOBAR(モトバー)キット装備のFXLR:

- ・ 取り付けに際しては、右ターンシグナルブラケット(部品番号67800630)を別途ご購入いただく必要があります。
- ・ 取り付けに際しては、左ターンシグナルブラケット(部品番号12700164)を別途ご購入いただく必要があります。
- ・ 取り付けに際しては、スクリューロック(部品番号67015-02)を2個、別途ご購入いただく必要があります。FXBBのみ
- ・ 取り付けに際しては、ロックワッシャー(部品番号7155)を別途ご購入いただく必要があります。FXBBのみ

**取り外し**

**FXLRS スピードスクリーン**

- 「図2」を参照。スピードスクリーンを取り外す
  - スクリューとワッシャー(8)を取り外します。
  - アッパーブラケット(7)からスピードスクリーン(3)を引き出します。
  - ロアブラケット(5)からスピードスクリーンを引き離して、グロメットからポストを取り外します。
- インナーフェアリングを取り外します。
  - スクリュー(1)を取り外します。
  - インナーフェアリング(2)を取り外します。
- アッパーブラケットを取り外します。
  - スクリュー(6)を取り外します。
  - アッパーブラケット(7)を取り外します。
- ロアブラケットを取り外します。
  - スクリュー(4)を取り外します。
  - ロアブラケット(5)を取り外します。

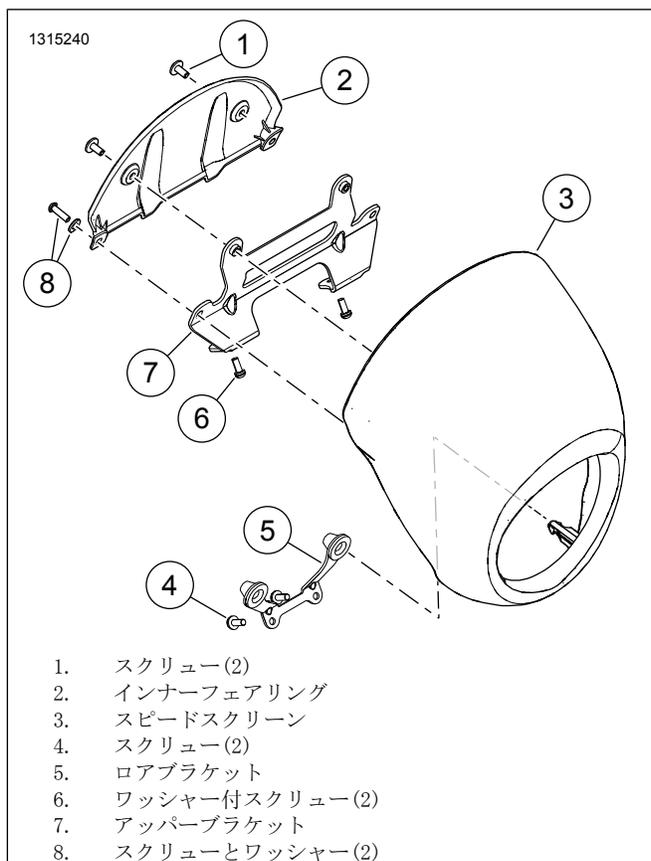


図2。FXLRS スピードスクリーン

### FXLR バイザー

1. 図3 アッパートリプルクランプ (5) からスクリュー (4) を取り外します。
2. バイザー (1) を取り外します。
3. スクリュー (3) と OEM クラッチケーブルリテーナーを取り外します。
4. キットからクラッチケーブルリテーナー (2) を取り付けます。
5. スクリュー (3) を取り付けます。締め付ける。  
トルク: 4-5.4 N·m (35-48 in-lbs) クラッチケーブルリテーナー スクリュー
6. バイザー (1) を取り付けます。
7. スクリュー (4) を取り付けます。締め付ける。  
トルク: 4-5.4 N·m (35-48 in-lbs) バイザー スクリュー

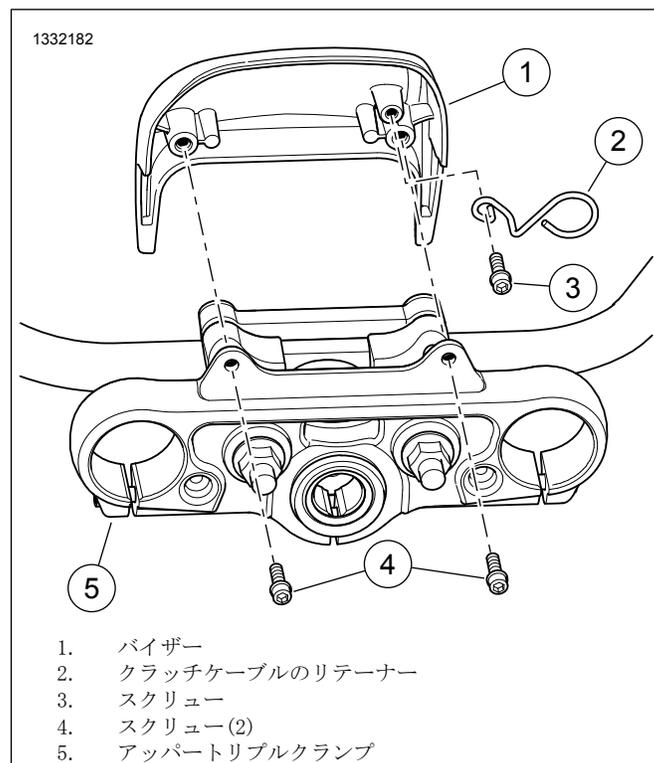


図3。FXLR バイザー

### 取り付け調整

#### FXBB ケーブルリテーナー

1. 図4 スクリュー (2) を緩める。
2. OE クラッチケーブルリテーナー (1) を外します。
3. クラッチケーブルリテーナーを取り外します。  
13 mm (1/2 in)
4. 図のように、OE クラッチケーブルリテーナー (1) を調整して取り付けます。
5. スクリュー (2) を締め付けます。  
トルク: 4-5.5 N·m (35-49 in-lbs) クラッチケーブルリテーナー スクリュー

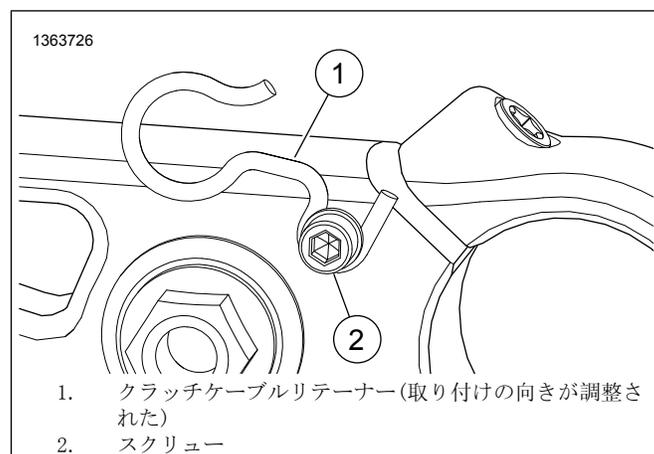


図4。取り付け調整後のクラッチケーブルリテーナー

## FXLR、FXBBのターンシグナル

### FXBB

#### 注記

FXBBへの取り付けには、別途パーツの購入が必要です。取り付け要件をご確認ください。

ターンシグナルの取り付けは、片側ずつ行って下さい。片側の取り付けが済みましたら、反対側のターンシグナルを同じ手順で取り付けて下さい。

1. 図5 ボールスタッドクランプ(5)を緩めて外す。
2. ボールリセプタクル(6または7)は使用しませんので外します。
  - a. 左ターンシグナル:ミラーからエイコーンナット(9)とロックワッシャー(8)を外します。外したパーツは、後で使用します。
3. ジャムナット(3)を緩めます。
4. ターンシグナル(1または2)からボールスタッド(4)を取り外します。
5. ボールスタッド(4)からジャムナット(3)を外します。
6. ボールスタッドクランプ(5)は使用しませんので外します。
7. フロントターンシグナルを取り付けます。
  - a. ターンシグナルマウントブラケット(11または12)、ロックワッシャー(8)、エイコーンナット(9)をミラーに取り付けます。
  - b. 必要に応じてミラーを調整し、ナット(9)を締め固定します。  
トルク: 10.8-16.3 N·m (96-144 in-lbs) ミラーマウントナット
  - c. ボールスタッド(4)をターンシグナル(13)に取り付け、ロックナット(3)を固く締めます。  
トルク: 5.6-7.9 N·m (50-70 in-lbs) ボールスタッドロックナット
  - d. ターンシグナルの位置が適切であることを確認します。

- e. スクリューロックを締めて取り付けます(10)。

トルク: 4-6.7 N·m (35-59 in-lbs) ボールスタッドロックナット

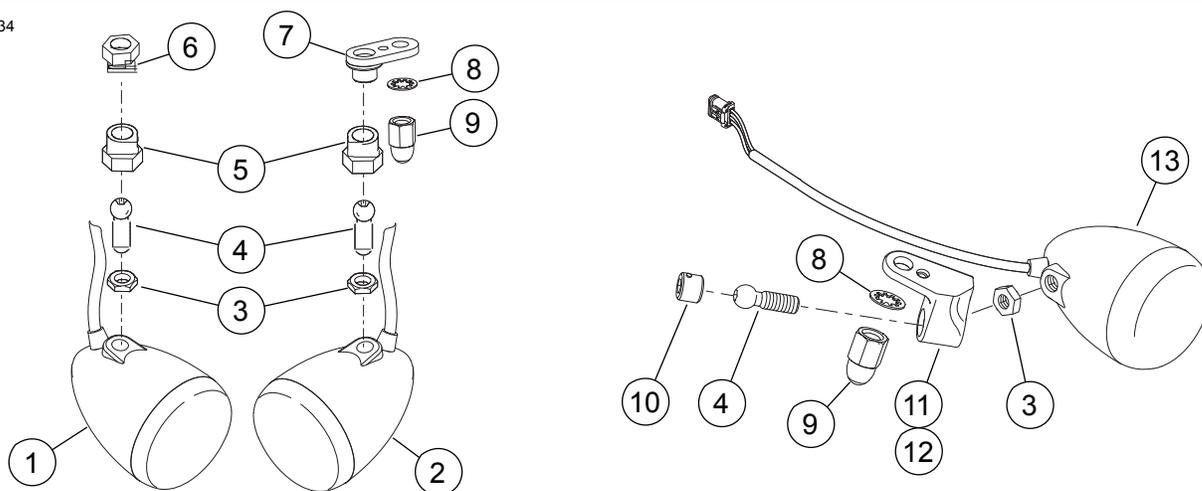
### FXLR

#### 注記

FXLRにツールライザーとMOTO BAR (モトバー)キットが装備されている場合、別途パーツの購入が必要です。取り付け要件をご確認ください。

ターンシグナルの取り付けは、片側ずつ行って下さい。片側の取り付けが済みましたら、反対側のターンシグナルを同じ手順で取り付けて下さい。

1. 図5 スクリューロック(10)を取り外します。
2. ジャムナット(3)を緩め、ボールスタッド(4)をターンシグナルから取り外します。
3. OEターンシグナルマウントブラケットは使用しませんので取り外します。
  - a. ミラーからエイコーンナット(9)とロックワッシャー(8)を外します。外したパーツは、後で使用します。
4. フロントターンシグナルを取り付けます。
  - a. ターンシグナルマウントブラケット(11または12)、ロックワッシャー(8)、エイコーンナット(9)をミラーに取り付けます。
  - b. 必要に応じてミラーを調整し、ナット(9)を締め固定します。  
トルク: 10.8-16.3 N·m (96-144 in-lbs) ミラーマウントナット
  - c. ボールスタッド(4)をターンシグナル(13)に取り付け、ロックナット(3)を固く締めます。  
トルク: 5.6-7.9 N·m (50-70 in-lbs) ボールスタッドロックナット
  - d. ターンシグナルの位置が適切であることを確認します。
  - e. スクリューロックを締めて取り付けます(10)。  
トルク: 4-6.7 N·m (35-59 in-lbs) ボールスタッドロックナット



- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. FXBB右OEターニングナル</li> <li>2. FXBB左OEターニングナル</li> <li>3. ジャムナット(2)</li> <li>4. ボールスタッド(2)</li> <li>5. ボールスタッドクランプ(2)</li> <li>6. 右ボールリセプタクル</li> <li>7. 左ボールリセプタクル</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. 内部歯ロックワッシャー(10E、およびFXBBのみ1つ別途購入要)</li> <li>9. エイコーンナット(10E、およびFXBBのみ1つ別途購入要)</li> <li>10. スクリューロック(2)(FXBBのみ別途購入要)</li> <li>11. 右ターニングナルマウントブラケット(別途購入要)</li> <li>12. 左ターニングナルマウントブラケット(別途購入要)</li> <li>13. FXBBまたはFXLROEターニングナル</li> </ol> |
|--|---|

図5。ターニングナルブラケット

## 取り付け

組み立て後、クランプ(4と10)とともにマウントブラケット(2と8)は、間隔が空いていなければなりません。

- ・ FXLR: 0.6 cm (0.25 in) アップトリプルクランプの下から。
- ・ FXLおよびFXLRS: アップトリプルクランプの下面に取り付けます。

### 1. 注記

アルコールパッドを使ってグロメットの取り付けを簡単にし、白い出荷用パウダーを取り除きます。

グロメット(6)を左右のマウントブラケット(2と8)に取り付けます。

### 2. 図6 左マウントブラケット アッセンブリーを取り付けます。

- a. 左フォーク(1)マウント部分をきれいに拭きます。
- b. 左マウントブラケット(2)とクランプ(4)、スクリュー(5)を仮止めします。

### 3. 右マウントブラケットアッセンブリーを取り付けます。

- a. 右フォーク(11)マウント部分をきれいに拭きます。

- b. 右マウントブラケット(8)とクランプ(9)、スクリュー(10)を仮止めします。

### 4. フードブラケットを取り付けます。

- a. フードブラケット(7)の各穴にプラスチックワッシャー(12)の接着面を貼り付ける。
- b. フードブラケット(7)とともに左右のブラケット(2と8)のファスナーの穴に合わせます。
- c. ヘッドランプの中心にフードブラケット(7)に位置していることを確認します。
- d. 全てのブラケットが適切なアライメントになったら、ツリーファスナー(3)を取り付けます。

### 5. クォーターフェアリングを取り付け、ヘッドランプがフェアリング開口部の中心にあることを確認します。

- a. 必要に応じて、ブラケットを調整します。
- b. 留め具をそれぞれしっかり固定します。
- c. フェアリングを取り外します。

### 6. スクリュー(5と10)を締め付けます。

トルク: 12.2-13.5 N·m (9-10 ft-lbs) クランプスクリュー

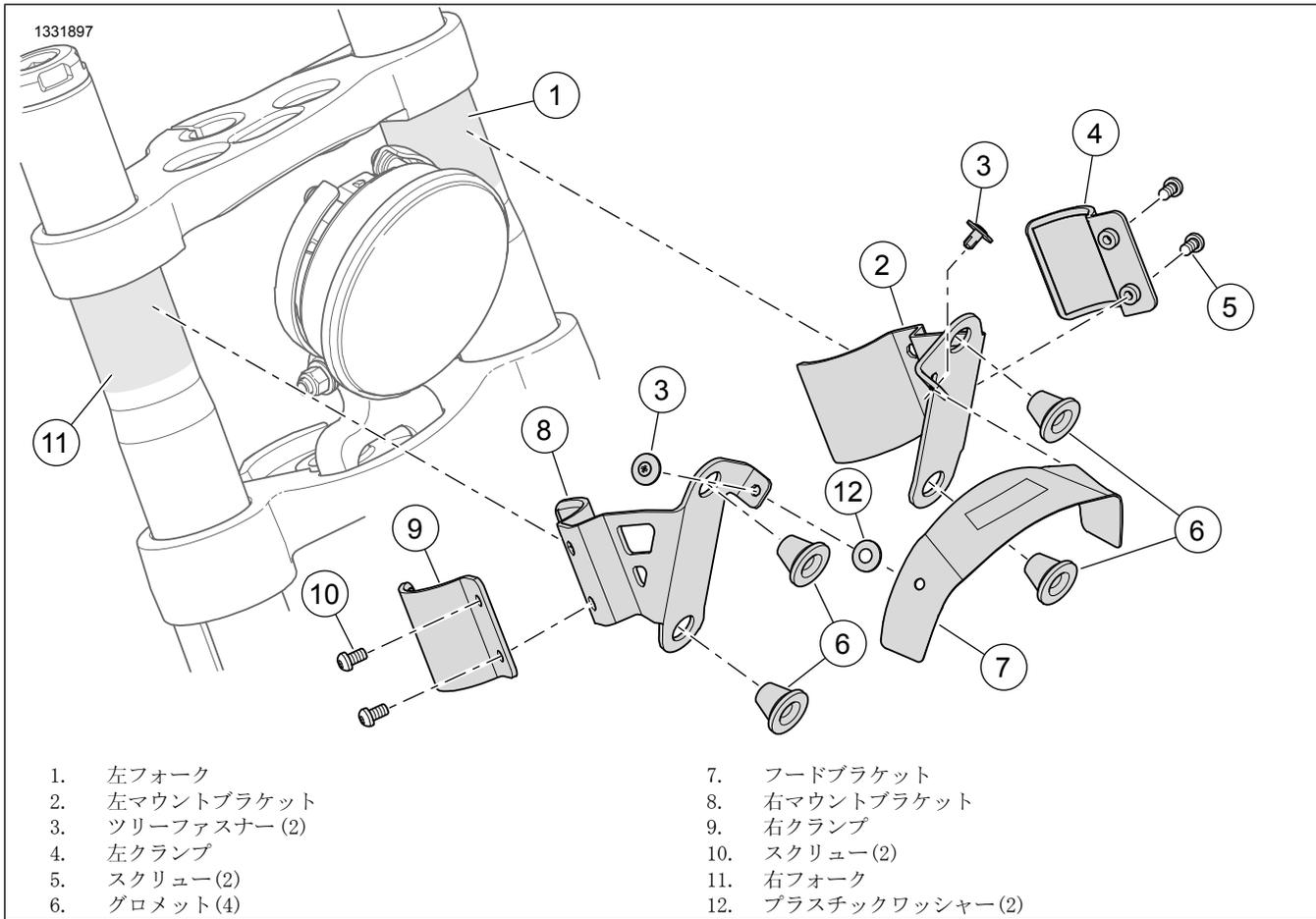


図6。ブラケットアッセンブリー