



取り外し可能なトップケース

一般情報

表1。一般的な情報

キット	推奨ツール	スキルレベル ⁽¹⁾
53000751	セーフティグラス、トルクレンチ	

(1) トルク値に合わせた締め付け、またはその他適切なツールと技術が必要です

キット内容

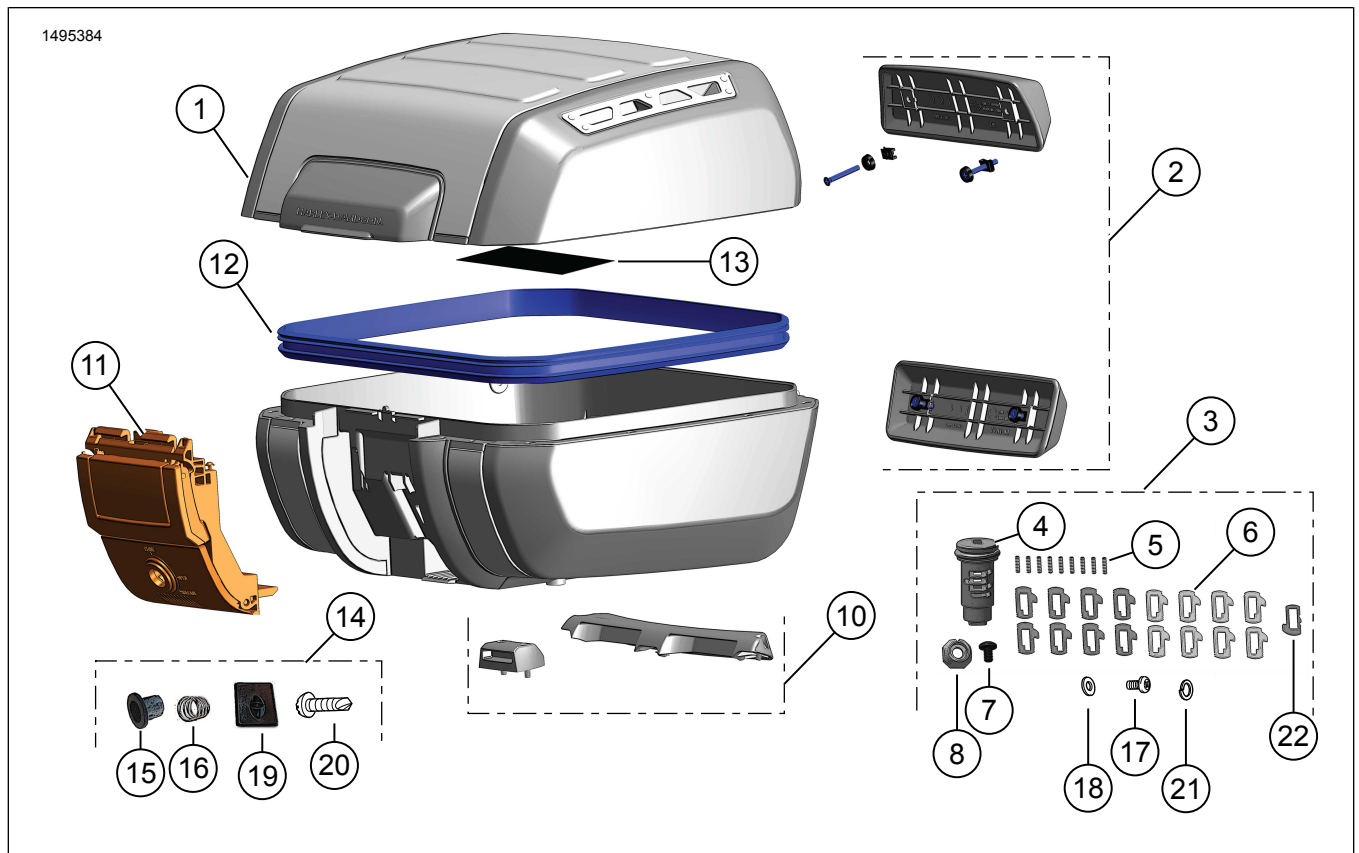


図1。キット内容: 取り外し可能なトップケース

表2。キット内容:取り外し可能なトップケースキット

<input checked="" type="checkbox"/>	キットにすべての必需なものが入っていることを、車両にアイテムを取り付けたり、取り外したりする前に確認します。				
<input type="checkbox"/>	アイテム	数量	説明	部品番号	注記:
<input type="checkbox"/>	1	1	リッド	別売りなし	
<input type="checkbox"/>			ベース	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	2	1	バックレストキット	52300680	
<input type="checkbox"/>	3	1	ロックセット、キーなし(アイテム4-9、17、18、21を含む)	90300167	
<input type="checkbox"/>	4	1	シリンダーサブアセンブリ	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	5	9	タンブラースプリング	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	6	17	タンブラー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	7	1	スクリュー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	8	1	ナット	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	9	1	グリース(図示なし)	別売りなし	クリューバー潤滑剤: ・ Centoplex 1DL 1cc/1ml/0.03oz ・ 作業用の正しい衛生手順を守ること ・ 使用後は手を洗うこと ・ 目に入れないこと ・ 化学的性質: 鉱物油、リチウム・カルシウム石鹼
<input type="checkbox"/>	10	1	マウントキット	53000812	
<input type="checkbox"/>	11	1	ラッチキット	53000851	
<input type="checkbox"/>	12	1	ガスケットキット	53000852	
<input type="checkbox"/>	13	1	ラベル、警告	14002719	
<input type="checkbox"/>	14	1	ロックシリンダーハードウェアキット(アイテム15、16、19、20を含む)	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	15	1	ハウジング	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	16	1	ロックスプリング	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	17	1	スクリュー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	18	1	ワッシャー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	19	1	プラスチックカバー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	20	1	スクリュー、プラスチックカバー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	21	1	ロックワッシャー	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	22	1	リテンションタンブラー	別売りなし	トップケースロックセットには不要です

概略

適合モデル

各モデルへの適合性については、パーツ&アクセサリ (P&A) リテールカタログ、または www.harley-davidson.com のパーツ&アクセサリセクションを参照してください。

最新版の取り扱い説明書を使用していることを確認してください。以下から利用可能です：h-d.com/isheets

ハーレーダビッドソン社のカスタマーサポートセンター (1-800-258-2464 (米国内のみ) または 1-414-343-4056) にお問い合わせください。

▲ 警告

オーナーズマニュアルの「SAFETY FIRST」セクション内の「ACCESSORIES AND CARGO」セクションを参照してください。荷物の不適切な積載あるいはアクセサリの取り付けは、コンポーネント不具合の原因となり、走行安定性やハンドリングに悪影響を及ぼし、死亡事故や重大なケガにつながるおそれがあります。(00021c)

- ・ バッグごとの内容と付属品の総重量が22ポンド(10kg)を超えないようにしてください。
- ・ 時々荷物の固定状況を点検してください。

▲ 警告

車両の最大許容車両重量(GVWR)または最大許容車軸重量(GAWR)を超えないように注意してください。許容重量を超えると、構成部品が故障し、車両の安定性およびハンドリングに悪影響を及ぼし、死亡事故または重大な人身事故を引き起こすおそれがあります。(00016f)

取り付け要件

マウントキット(部品番号53000800)の別途購入

▲ 警告

ライダーおよびパッセンジャーの安全を守るため、キットは正しく装着してください。自分で作業を行うことが難しい場合、または適切な工具を持っていない場合は、最寄りのハーレーダビッドソン正規販売網店に取り付けを依頼してください。本キットを正しく取り付けないと死亡したり重傷を負うおそれがあります。(00308b)

取り付け

キーロックの設定

- 図2 トップケースを開き、ロックセットの位置を確認します。
 - 赤いタブ(1)を引いて、ハンドル(2)を離します。
 - ハンドルのすぐ下にあるレバー(3)を引いてふたを開けます。

- 図3 標準装備(OE)の車両キーで、各キーステーションの切り込みの深さを決定します。

注記

トップケースロックでは、キーステーション1と2は使用しません。

- 表3に数値を書き込みます。

- 表3測定した切り込みの深さに基づいて、図3からキーの深さコードを書き込みます。

注記

タンブラ番号が二桁になる深さコードに切り込みます。

- ステーション7、6、3：こちらのステーションではタンブラー11-14番を使用しています。
 - ステーション8、5、4：こちらのステーションではタンブラー21-24番を使用しています。
- 図4図1を参照して、タンブラースプリング(5)をシリンダーサブアセンブリの(A)面にあるステーション3、6、7の穴に取り付けてください。
 - 図4図1を参照して、タンブラー(6)11-14番を表3で決定したタンブラ番号ごとに、ステーション3、6、7に取り付けます。

注記

シリンダーサブアセンブリの反対側にあるスプリングとタンブラーを取り付ける前に、スプリングとタンブラーを所定の位置にしておくために、短いテープを貼るか、指でタンブラースプリングとタンブラーを支えます。

- 図4図1を参照して、タンブラースプリング(5)をシリンダーサブアセンブリの(B)面にあるステーション4、5、8の穴に取り付けます。
- 図4図1を参照して、タンブラー(6)21-24番を表3で決定したタンブラ番号ごとに、ステーション4、5、8に取り付けます。
- 図5タンブラーを適切な位置で支えつつ、組み立てられたシリンダーサブアセンブリにキーを取り付けます。
- すべてのタンブラーが正しく組み立てられていることを確認します。

注記

キーが完全に挿入された時、全てのタンブラーが全てシリンダーの外径とぴったり重なるはずですが、ぴったりと重ならないタンブラーには注意してください。タンブラーがスプリング側に高い場合、次に高い番号のタンブラーに換えてください。タンブラーが反対側に高い場合、次の低い番号のタンブラーに換えてください。

- タンブラーエリアの外径周辺にグリースを薄く塗布してください。

表3. キーロックの手順

ステーション	サイド	測定された深さ	深さコード	タンブラ番号
3	A			1__
4	B			2__
5	B			2__

表3。キーロックの手順

ステーション	サイド	測定された深さ	深さコード	タンブラー番号
6	A			1__
7	A			1__
8	B			2__

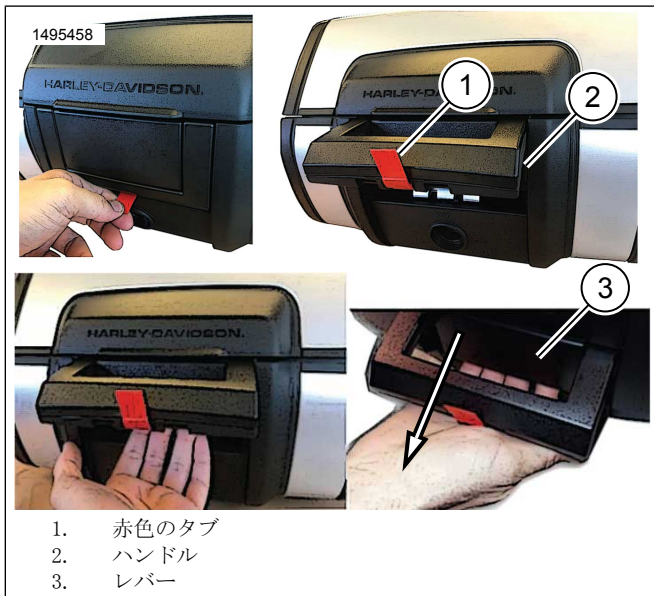


図2。トップケースを開けます

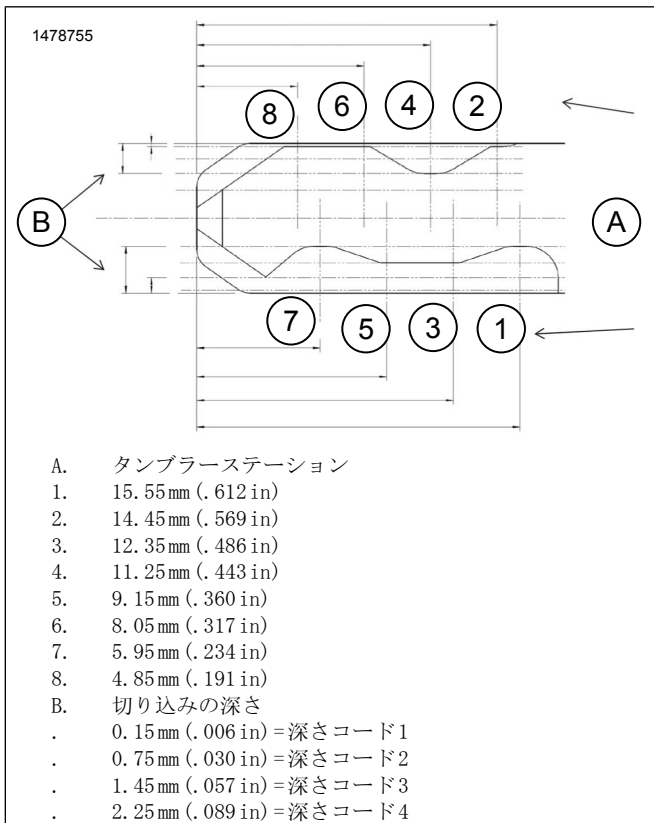


図3。キーコードの図

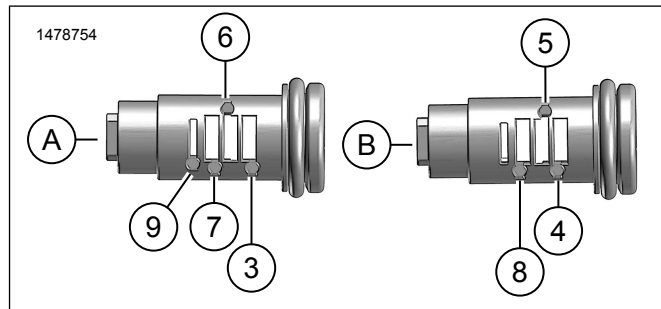


図4。スプリングとタンブラーの取り付け位置(標準)

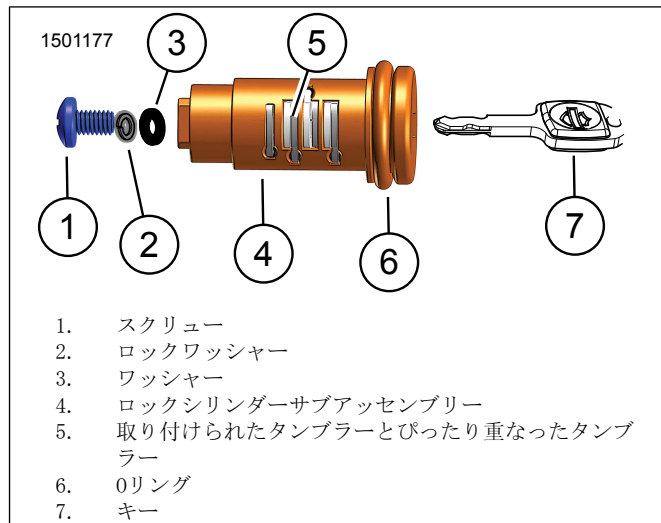


図5。組み立てられたロックセット

ロックとトップケースを取り付けます

- 図8 ローターを配置し、リリースの位置に設定します。
 - 図6リリースレバーを引いて、ローター(1)にアクセスします。
 - 図7手でローター(1)を配置します。
- 図9ハウジング(2)とロッキングスプリング(3)をロックシリンダー(1)の上に取り付けます。
 - 図7 ハウジングの三個のスロット(2)をリリースレバーの3本の歯(3)と合わせます、
- 図8ロックセットを取り付けます。
 - リテンションタンブラーのスロット(1)をリリース位置(2)に合わせます。
 - ロックセットのスクエアボスは、ローター(3)の正方形の開口部にはまる必要があります。
 - 手で所定の位置に保持します。

4. 図9ウォッシャー(4)、ロックウォッシャー(6)、スクリュー(5)を取り付けます。手で締めます。
5. ロックシリンダーの回転と機能を確認します。
6. 図10カバー(2)とスクリュー(1)を取り付けます。手で締めます。
7. 図12赤色のタブ(1)を取り外します。
8. 図11ロックセットを取り付けたら、キーが1または2の位置で取り外すことができます。

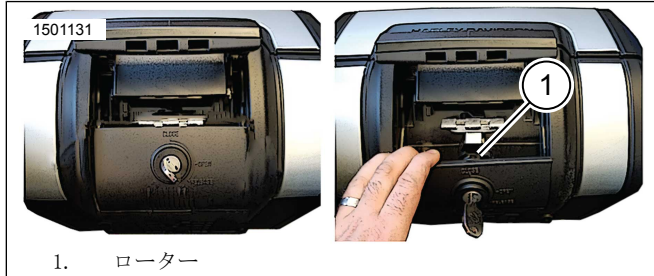


図6。ローターへのアクセス

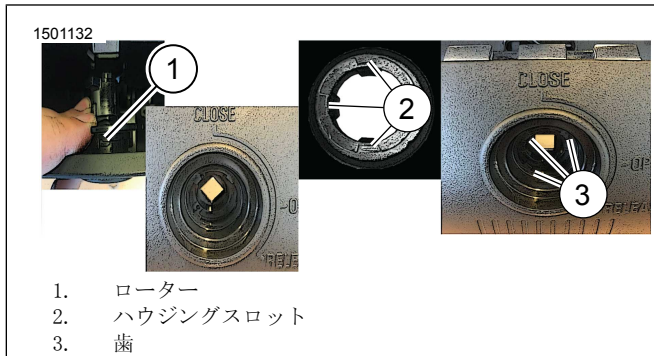


図7。ハウジング

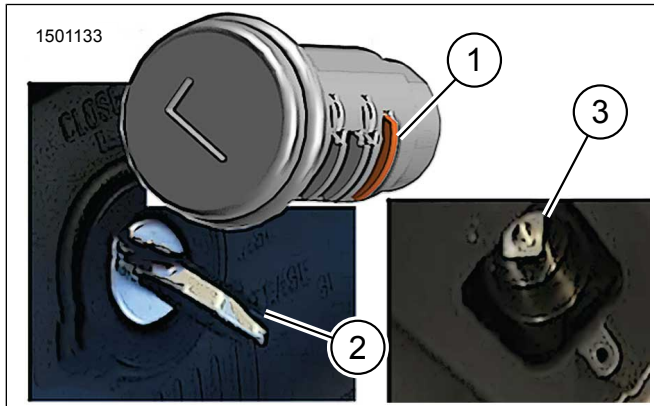


図8。タンブラーをリリース-リリースの位置

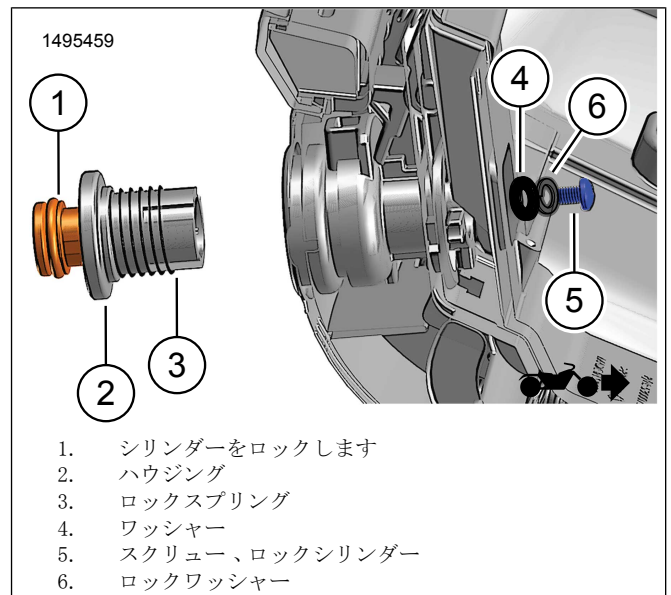


図9。ロックセットをトップケースに取り付けます

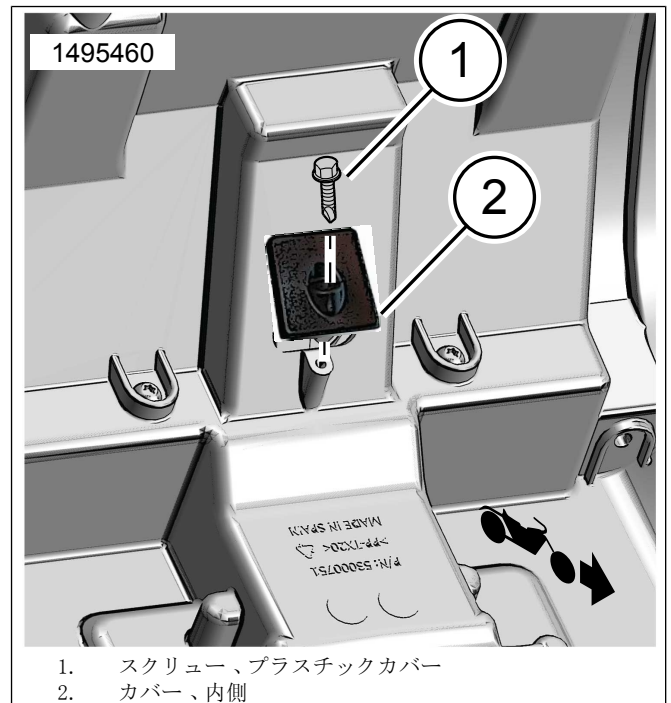


図10。内側カバーの取り付け

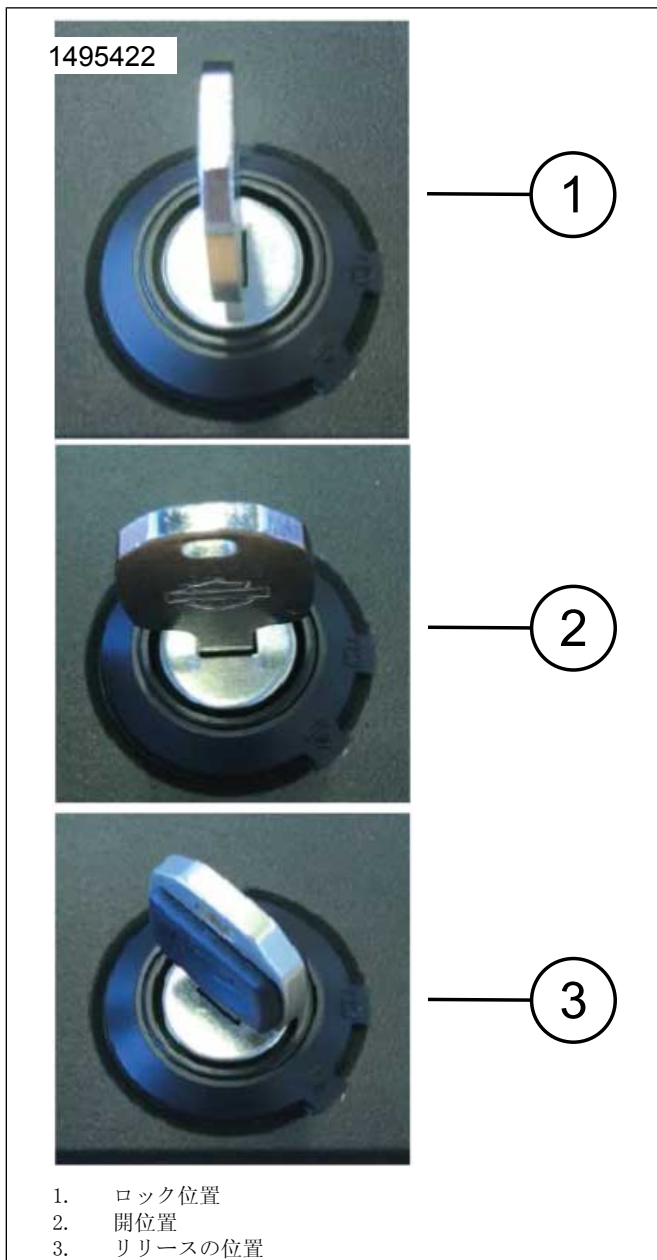


図11。ロックの位置(標準)

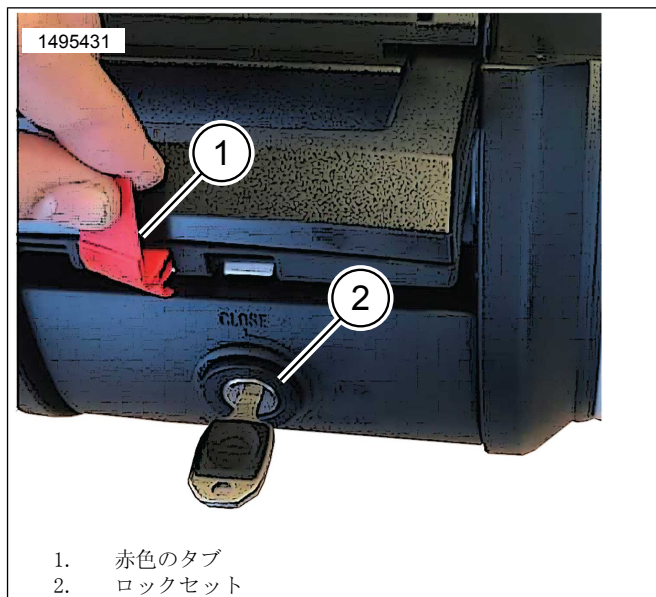


図12。トップケースハンドル

トップケースを取り付けます

1. 図13 マウントキットをマウントブラケットに取り付けます。
 - a. 3本のスクリュー(2)でラッチ(3)をマウントブラケット(1)の前に取り付けます。締め付ける。
トルク: 5.4-6.6 N·m (48-58 in-lbs)
 - b. スクリュー(5)でフック(4)をマウントブラケット(1)の後ろに取り付けます。締め付ける。
トルク: 5.4-6.6 N·m (48-58 in-lbs)
2. トップケースをマウントブラケットの中央にします。
3. 「図13」および「図14」を参照してください。トップケースをフロントラッチ(3)にスライドさせ、リアフック(4)をクリックするまで、揺り動かします。

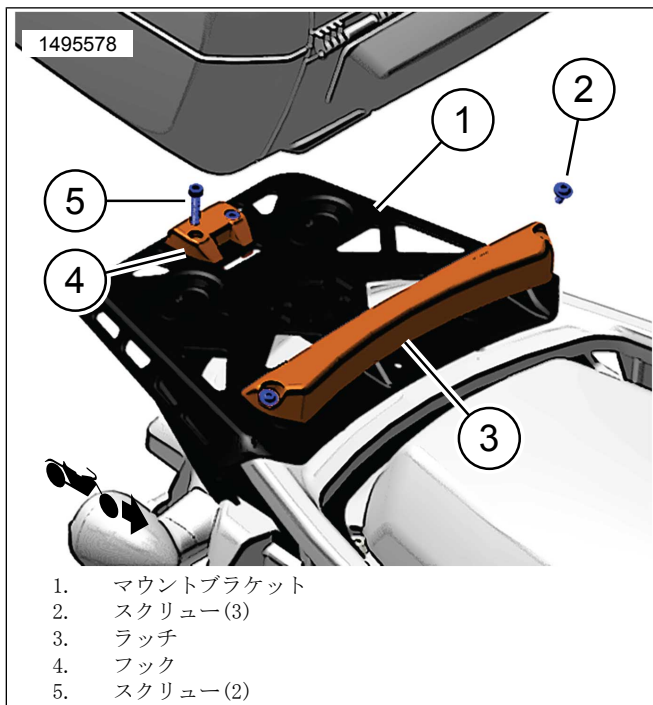


図13。マウントキット (53000812)

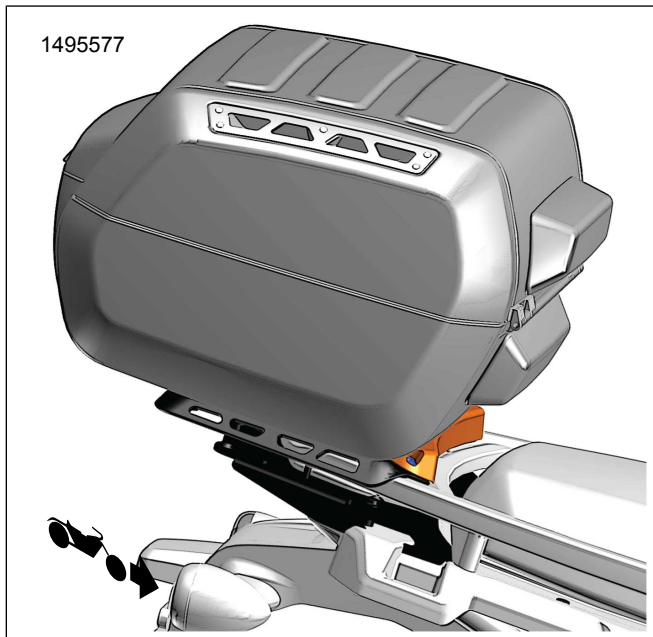


図14。トップケースの取り付け

ロックの位置

1. 閉位置: ケースがロックされています。
2. 開位置: ケースのロックが解除されています。
 - a. ケースを開けます: ロックシリンダーを押し下げます。
 - b. メインハンドルが飛び出します。
 - c. ハンドルのすぐ下のレバーを引いて、ふたを開けます。
3. リリースの位置: リリースレバーのロックを解除します。

4. 車両からケースを外します。
 - a. リリースの位置までキーを回します。
 - b. ロックシリンダーを押し下げます。
 - c. メインハンドルが飛び出します。
 - d. リリースレバーを引き、ケースを持ち上げ、車両から取り外します。

注記

乗車の前に、ケースが完全にマウントプレートに噛み合い、ハンドルが閉じて、ケースとぴったり一致していることを確認してください。

手順について説明する補足的な動画

警告

整備の実行に先がけて、いつも適切な整備手順を確認してください。本ビデオは補助資料として提供するものであり、サービスマニュアルにある手順を置き換えるものではありません。適切なトレーニングやツール、設備、マニュアルなしで整備を行うと、自身や周囲の人の死亡や負傷につながるおそれがあります。これにより、車両の損傷や、車両の誤作動につながることもあります。(10406a)

参照: :PanAmerica Sport Luggage Lock Install.mp4

この動画は、ドキュメントで取り上げた手順の補足です。この動画はサービス情報ポータル (SIP) を通じてのみ視聴できます。