



INSTRUCTIES

J06691

2018-02-26



REPARATIESET ELEKTROMOTOR VOOR DE ACHTERUIT

ALGEMEEN

Setnummer

31400129

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (Onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Vereiste aanvullende onderdelen

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00308b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze montage is een servicehandleiding voor dit modeljaar/model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Setinhoud

Raadpleeg Afbeelding 10 en Tabel 1.

VOORBEREIDEN

1. Voer de tests en diagnoses voor elektromotor voor de achteruit van het voertuig uit. Zie de betreffende aanvulling van de servicehandleiding.

OPMERKING

Als de tests en diagnoses uitwijzen dat de elektromotor voor de achteruit een storing vertoont, gaat u verder met de volgende stap.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

2.

OPMERKING

Bekijk voor de volgende stappen de servicehandleiding van het jaar en model voertuig waaraan het onderhoud wordt uitgevoerd.

Ontkoppel de minkabel van de accu.

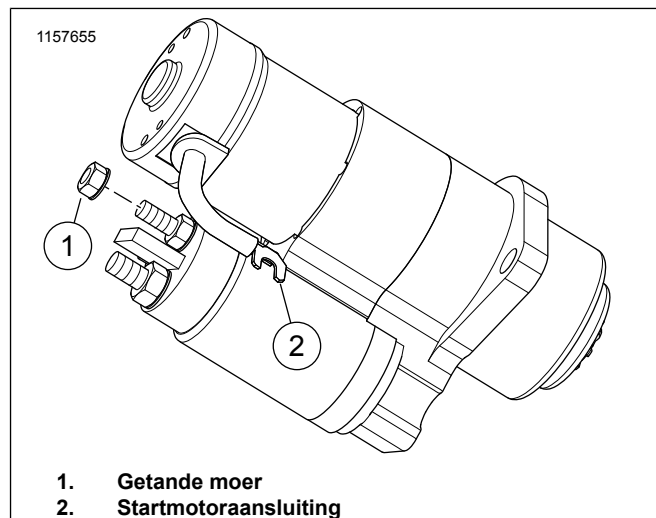
3. Verwijder de elektromotor voor de achteruit.
 - a. Reinig alle buitenste oppervlakken van de motor voor de achteruit en solenoïde voorafgaand aan de demontage.
4. Test en diagnosticeer de aantrek- en vasthoudfunctie van de elektromotor voor de achteruit op de werkbank. Zie de betreffende aanvulling van de servicehandleiding.

OPMERKING

Met deze reparatieset voor de elektromotor kunnen alleen elektromotoren met een elektrische storing worden gerepareerd. Voer de tests en diagnoses voor de elektromotor voor de achteruit volgens de aanvulling van de servicehandleiding uit. Zo weet u zeker dat de balans van de elektromotor goed is. Als er fysieke schade is ontstaan aan de tandwielkast, de planetaire versnellingsset, het rondsel of als de montagesteunen op de tandwielkast zijn gescheurd, kan het probleem niet worden opgelost met deze reparatieset. In die gevallen is een complete elektromotor voor de achteruit nodig.

MONTAGE

1. Plaats de motor voor de achteruit in een bankschroef met de motorzijde omhoog.
2. Afbeelding 1 Verwijder de getande moer (1) en de startmotoraansluiting (2).
 - a. Leg de getande moer aan de kant.



Afbeelding 1. Getande moer

3. **OPMERKING**

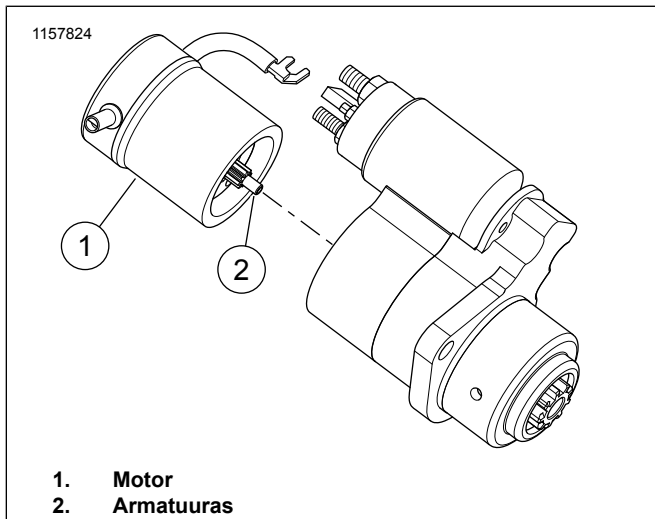
De dopbouten zijn zeskantige inbusbouten. Verwijder de kruiskopbouten **NIET**.

Afbeelding 10 Verwijder de twee dopbouten en gooi deze weg.

4. Afbeelding 2 Verwijder de motor (1).

OPMERKING

Onthoud waar de kabel van de startmotoraansluiting zich bevindt voordat u deze verwijdert. De reparatieset is geschikt voor zowel vroege als late elektromotoren voor de achterruit, maar de aansluitkabel van de vroege modellen loopt iets anders dan wordt weergegeven.



Afbeelding 2. Motor

5. Afbeelding 3 Verwijder de scheidingsplaat (3).

6. Controleer de planetaire versnellingsset.

- In geval van schade stopt u de motorvervanging en vervangt u de complete elektromotor voor de achterruit.
- Als er geen sprake is van schade. Ga naar stap 7.

7. Inspecteer de boring van de kogellager (1).

OPMERKING

De kogellager kan vast zitten op de punt van de armatuuras die eerder is verwijderd.

- Controleer of de kogellager aanwezig is.
- Als de kogellager aanwezig is. Ga naar stap 8.
- Als de kogellager niet aanwezig is in de boring en niet vast zit in het uiteinde van de armatuuras. Ga naar substap d.
- Zoek in de gehele planetaire-versnellingszone naar de kogellager.

OPMERKING

Als de kogellager zich niet in de boring van de planetaire versnellingsset bevindt, zoekt u in de gehele planetaire-versnellingszone om toekomstige schade te voorkomen.

- Afbeelding 10 Plaats een **nieuwe** kogellager (2) in de boring.

OPMERKING

De nieuwe kogellager die in de set is geleverd, is alleen nodig als het origineel zoek is of ontbreekt.

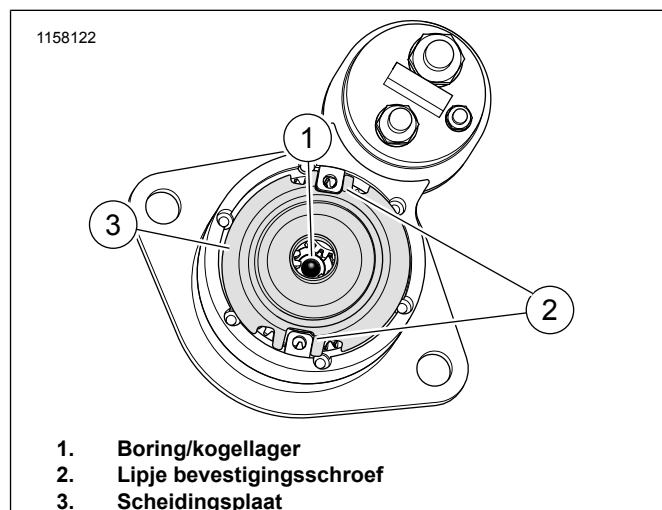
- Vet de planetaire versnellingsset en de kogellager in met behulp van het vet uit de verpakking (6).

8. Monteer de scheidingsplaat.

9. Verwijder vet en vuil van de armatuurszijde van de scheidingsplaat.

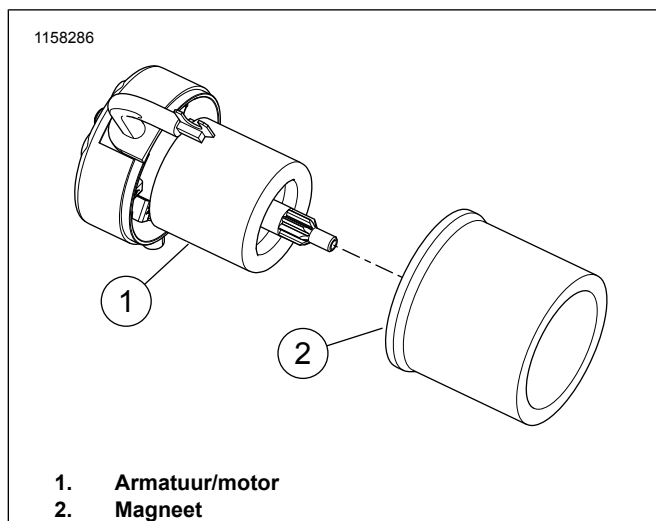
10. Afbeelding 3 Inspecteer de lipjes van de bevestigingsschroef op (2) scheuren of schade.

- Als de lipjes zijn beschadigd, stopt u de motorvervanging en vervangt u de complete motor voor de achterruit.



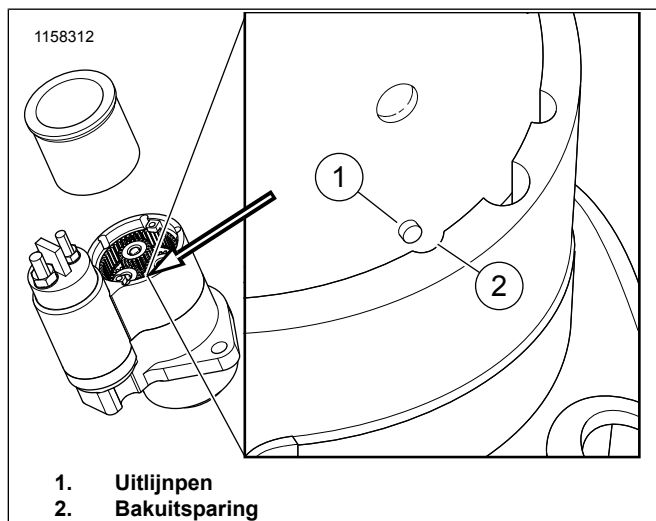
Afbeelding 3. Kogellager armatuuras

11. Afbeelding 4 Verwijder de magneet uit de oude armatuur.



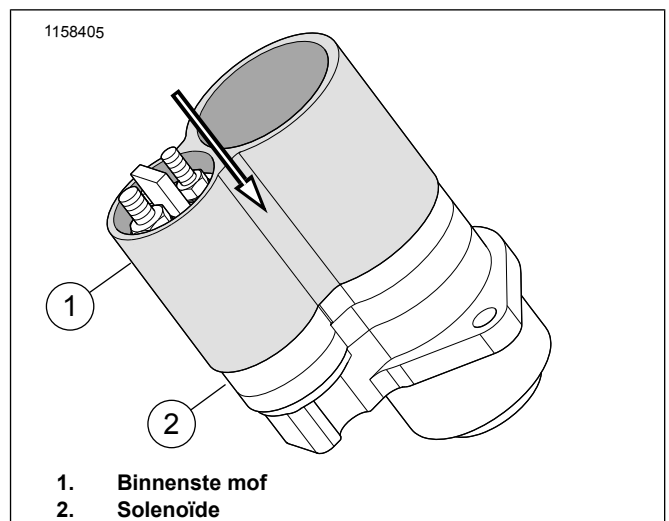
Afbeelding 4. Magneet - armatuur

12. Afbeelding 5 Plaats de magneet in de solenoïde/versnellingsbak. Controleer of de uitlijnpunten (1) en de bakuitsparing (2) op één lijn liggen.



Afbeelding 5. Magneet voor controleren uitlijning

13. Afbeelding 6 Plaats het grootste gedeelte van de binnenste mof (1) op het motoruiteinde van de motor voor de achteruit. Lijn de kleinere opening uit met de solenoïde (2).
14. Duw de binnenste mof omlaag totdat deze volledig vastzit.
15. Afbeelding 10 Vet het **nieuwe** uiteinde van de versnelling van de armatuuras in de motor (5) lichtjes in met het vet uit de verpakking (6).
16. Afbeelding 4 Monteer de **nieuwe** motor (1) op de magneet (2).



Afbeelding 6. Binnenste mof op motor voor de achteruit plaatsen

17. **OPMERKING**

Controleer of de kabel van de startmotoraansluiting zich in de uitsparing het dichtst bij de solenoïde bevindt. Afbeelding 1

Afbeelding 10 Breng een dun laagje schroefdraadborgmiddel aan op de **nieuwe** dopbouten (1).
Verbruiksartikel: LOCTITE 222 LAGE STERKTE DRAADBORG- EN AFDICHTMIDDEL (PAARS) (99811-97)

18. Plaats de dopbouten. Haal de bouten aan.

Koppel: 1,7–1,9 N·m (15–17 in-lbs)

19. Afbeelding 10 Zoek de einddop (3).

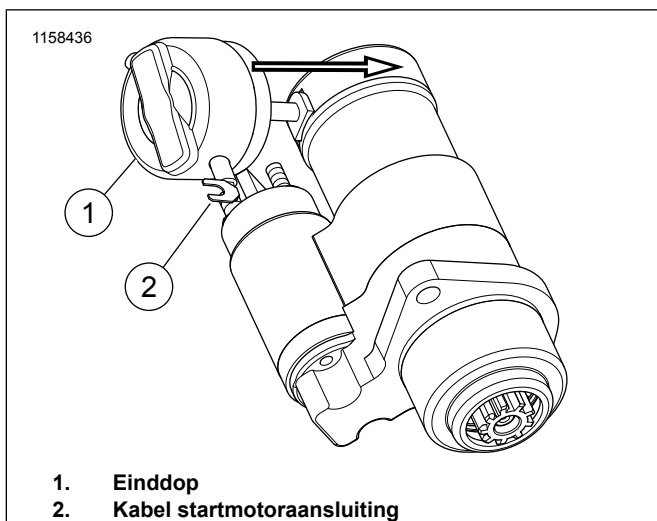
20. **Indien nodig:** spray met een siliconenspray aan de binnenkant van de einddop.

OPMERKING

Als een spray noodzakelijk is: gebruik **GEEN** spray op oliebasis.

21. Afbeelding 7 Plaats de kabel van de startmotoraansluiting via het kleinste van de twee gaten in de einddop.

22. Trek de einddop over de motor.

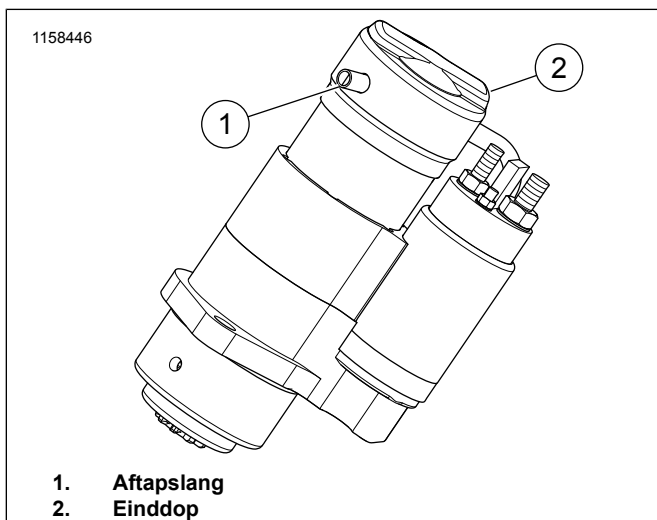


Afbeelding 7. Einddop monteren

23. Afbeelding 8 Trek de einddop (2) over de aftapslang (1).

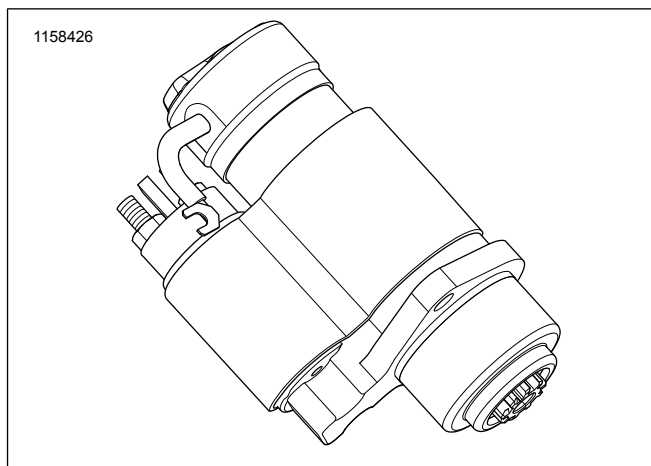
OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u de aftapslang verplaatst. Als u teveel kracht uitoefent, kan de slang scheuren.



Afbeelding 8. Aftapslang monteren

24. Afbeelding 9 Onthoud de locatie van de binnenste mof op de motor om juiste montage te garanderen.



Afbeelding 9. Juiste montage

25. Afbeelding 1 Monteer de startmotoraansluiting en getande moer. Haal de bouten aan.

Koppel: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs)

26. Buig met behulp van een platte schroevendraaier de startmotoraansluiting omlaag zodat deze geen contact maakt met het magneethuis.

VOLTOOID

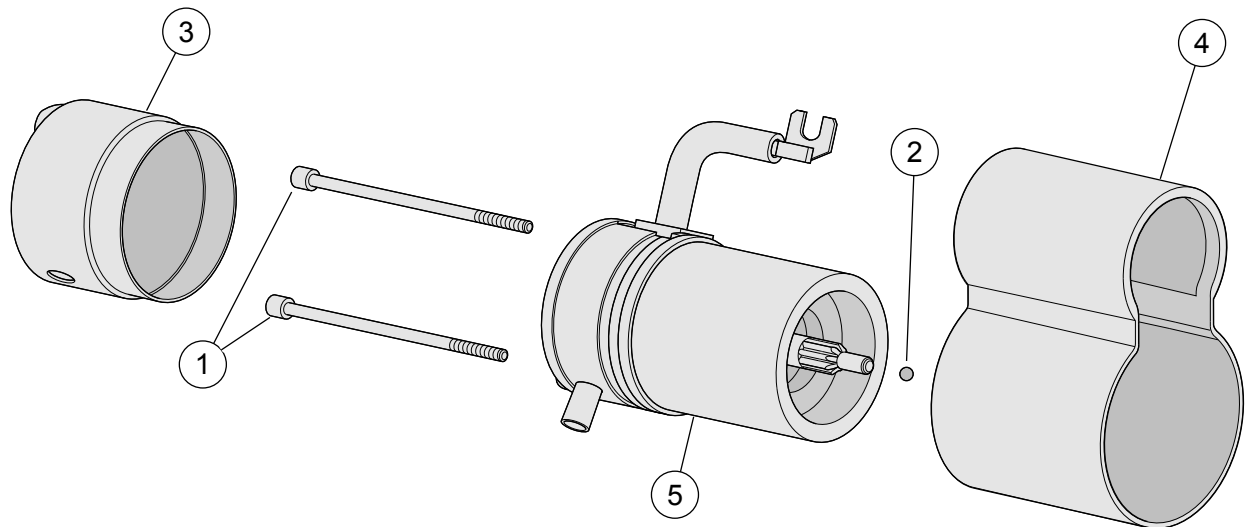
1. Voer een werkbanktest uit van de elektromotor voor de achteruit. Zie de betreffende aanvulling van de servicehandleiding.
2. Elektromotor voor de achteruit Zie de betreffende aanvulling van de servicehandleiding.
3. Monteer de minkabel van de accu.

OPMERKING

Bekijk voor de volgende stappen de servicehandleiding van het jaar en model voertuig waaraan het onderhoud wordt uitgevoerd.

SERVICEONDERDELEN

1157625



Afbeelding 10. Serviceonderdelen: Set elektromotor voor de achteruit

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Onderdeel	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Bout, dop (2)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
2	Lager	
3	Einddop	
4	Binnenste mof	
5	Motor	
6	Verpakking met vet (niet afgebeeld)	