



INSTRUCTIES

J05286

2010-10-07



DIGITAAL CONTROLELAMPJE VERSNELLING

ALGEMEEN

Setnummers

70900038 en 70900078

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie, raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Vereiste aanvullende onderdelen

Bij 1200 Sportster-modellen van 2007 en 2008: Voor een juiste werking van het controlelampje van de 5^e versnelling is een ECM-kalibratieupdate nodig met de DTII. Laat de dealer het controlelampje monteren en de update uitvoeren of breng na de montage de motorfiets zo snel mogelijk naar de dealer om de update te laten uitvoeren.

Als een bestaande accessoire al gebruik maakt van de diagnosestekker [91], moet voor een juiste montage een adapterkabelboom (onderdeelnr. 70264-94A) afzonderlijk worden aangeschaft.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00308b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Setinhoud

Zie Afbeelding 3 en Tabel 1.

INSTALLEREN

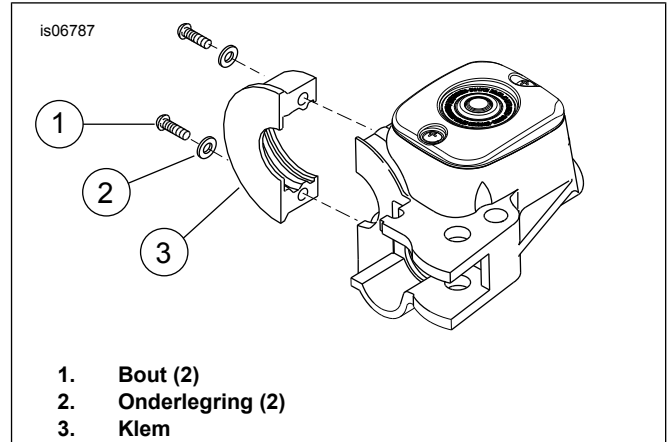
⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

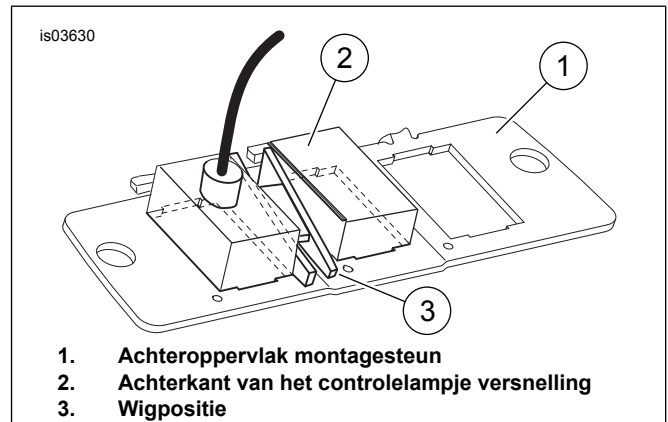
⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)

1. Zie de gebruikershandleiding en verwijder de hoofdzekering of neem de minkabel (-) van de accu los.
2. Zie Afbeelding 1. Verwijder de bouten (1), onderleggingen (2) en de klem (3).



Afbeelding 1. Verwijder klem



Afbeelding 2. Montagesteun en controlelampje, achteraan-zicht

3. Zie Afbeelding 3. Plaats de onderste behuizing (1) van het controlelampje versnelling, de onderleggingen (2) en de bouten (3). Draai de bouten vast met 8–9 N·m (60–80 in-lbs).
4. Zie Afbeelding 2. Plaats het controlelampje versnelling (2) met de draden in de opening van de bovenste montagesteun.

5. Schuif de wig (3), vanaf de lipjeszijde van de steun (1), met de puntvormige uiteinden tussen de twee kastjes aan de achterzijde van het controlelampje versnelling (2). De puntvormige uiteinden van de wig hebben een verschillende dikte en moeten op de verhoging op het oppervlak van de behuizingsplaat passen. Hierdoor wordt het controlelampje versnelling stevig tegen het oppervlak van de montagesteun getrokken.
6. Zie Afbeelding 3. Leid de draadboom van het controlelampje versnelling door de opening in de onderkant van de onderste behuizing (1).
7. Positioneer het controlelampje versnelling (4) op de montagegaten van de onderste behuizing.
8. Positioneer de bovenste behuizing op het controlelampje versnelling en breng deze in lijn met de montagegaten van het controlelampje.
9. Plaats de bovenste behuizing (5) op de onderste behuizing en zet deze vast met twee bouten (6). Draai de bouten vast met 4–5 N·m (35–45 in-lbs).
10. Plaats de schakelaarplug (12) in de onderste opening van de bovenste behuizing.

OPMERKING

Afhankelijk van de locatie van de diagnosestekker [91], kan het nodig zijn om het zadel te verwijderen en de brandstoftank los te draaien om de draadboom op de juiste manier door te voeren. Zie eventueel de servicehandleiding voor aanvullende informatie.

11. Leid de draadboom van het digitale controlelampje versnelling als volgt naar de diagnosestekker [91]:
 - a. Als de bedrading van de richtingaanwijzer goed bereikbaar is, leid dan de draadboom van het controlelampje versnelling langs het stuur via de bedrading van de richtingaanwijzer. Als de bedrading van de richtingaanwijzer niet goed bereikbaar is, leid dan de draadboom van het controlelampje versnelling langs de remleiding naar de vorkklem en dan naar de hoofdkabelboom.
 - b. Leid de draadboom van het controlelampje versnelling op de volgende locaties naar de diagnosestekker: **Bij XL-modellen:** Onder het linker zijdeksel **Bij Dyna-modellen:** Onder het deksel van de elektrische caddy **Bij Softail-modellen:** Onder het zadel **Voor Touring-modellen:** Onder het linker zijdeksel **Bij VRSC-modellen:** Onder het rechter zijdeksel voor **Bij Trike-modellen:** Onder het linker zijdeksel

OPMERKING

Zie de servicehandleiding voor aanvullende informatie over het monteren van de Deutsch-stekker, indien nodig.

12. Zie Afbeelding 3. Plaats de drie pennen van de draadboom als volgt in de 4-polige stekker (A) uit de set:
 - a. Plaats de zwarte (BK) draad in aansluiting 2.

- b. Plaats de geel/oranje (Y/O) draad in aansluiting 3.
- c. Plaats de oranje (O) draad in aansluiting 4.
- d. Plaats de secundaire borging (9) in de 4-polige stekker.

13. Sluit de draadboom van het controlelampje versnelling aan op de diagnosestekker [91].
14. Verzamel eventueel overtollige bedrading en bevestig deze met een kabelbinder (7) vlakbij de stekker.
15. Bevestig de draadboom van het controlelampje versnelling met kabelbinders (7) aan het stuur en aan de hoofdkabelboom.
16. Zie de servicehandleiding en plaats de brandstoftank als deze is losgedraaid of verwijderd.
17. Zie de gebruikershandleiding en plaats de hoofdzekering of sluit de accu aan.

▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

18. Raadpleeg de gebruikershandleiding en bevestig het zadel, indien deze is verwijderd.
19. **Bij 1200 Sportster-modellen van 2007 en 2008:** Voer een ECM-kalibratieupdate uit met behulp van de DTII. Bij deze stap is een DTII nodig. Dit kan door een monteur worden uitgevoerd. Zonder deze update kan er in de vijfde (5) versnelling een streepje (-) verschijnen in plaats van de juiste aanduiding.

BEDIENING

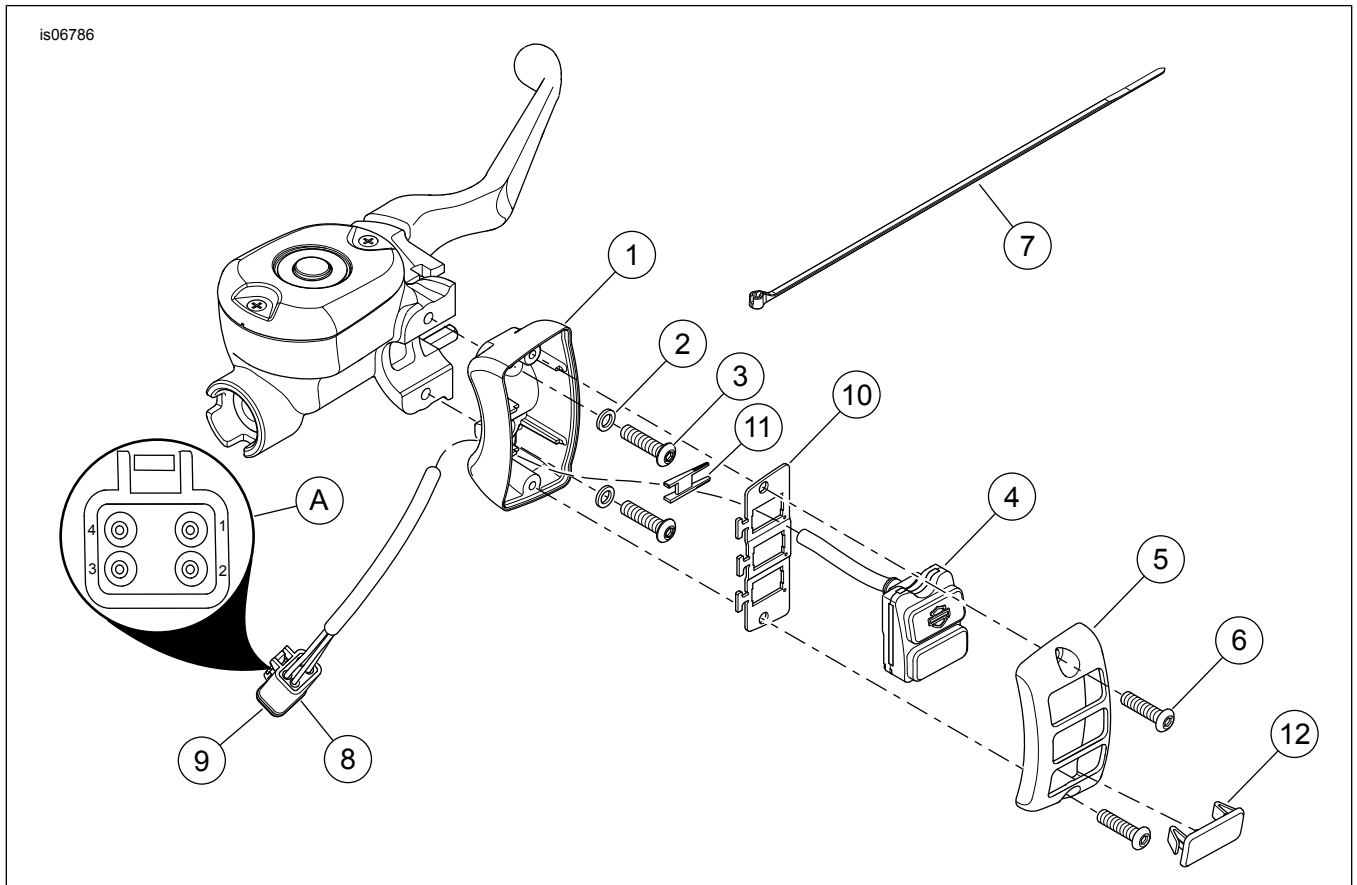
OPMERKING

In een aantal bijzondere gevallen kan het controlelampje versnelling het neutraalsignaal niet ontvangen en blijft het een streepje (-) weergeven. De normale werking van het controlelampje wordt hervat door gewoon een versnelling in te schakelen. Het groene neutraalstandlampje op de motorfiets is altijd het belangrijkste.

- Bij het starten en wanneer de koppelingshendel bediend wordt, geeft het digitale controlelampje versnelling een streepje (-) weer. Het controlelampje versnelling geeft ook een streepje (-) weer bij een communicatiefout.
- Tijdens het rijden toont het digitale controlelampje versnelling de actuele versnelling (1, N, 2, 3, 4, 5 en 6, indien aanwezig) in het display van het controlelampje wanneer de koppelingshendel wordt losgelaten.

SERVICEONDERDELEN

is06786



Afbeelding 3. Serviceonderdelen: Digitaal controlelampje versnelling

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Onderste behuizing (zwart)	71713-02B
	Onderste behuizing (chroom)	71712-02B
2	Onderlegging (2)	6099
3	Bout (2) (alle modellen behalve XL-modellen)	4015
	Bout, M6 X 1,0 X 20 mm (2) (XL-modellen)	3832M
4	Digitaal controlelampje versnelling	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
5	Bovenste behuizing (zwart)	71711-02
	Bovenste behuizing (chroom)	71710-02
6	Bout (2) (zwart)	3658
	Bout, roestvrij (2) (verchroomde set)	4292
7	Kabelbinder (6)	10181
8	Stekker, 4-polig	72114-94BK
9	Secundaire borging, 4-polige stekker	72154-94
10	Schakelaarsteun	69200219
11	Wig	62981-02
12	Plug, schakelaar	71715-02B
Items genoemd in de tekst:		
A	Nummers aansluitingen Deutsch-stekker	