



ISTRUZIONI

J00846

2021-06-29



PRESA DI ALIMENTAZIONE SUPPLEMENTARE DA 12 V

GENERALE

Questo kit **deve** essere installato da un concessionario autorizzato Harley-Davidson. La corretta installazione del kit richiede materiali, attrezzi e abilità speciali, disponibili unicamente presso un concessionario autorizzato.

I modelli dal 2014 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di cablaggi elettrici 69200722.

Numero kit

91843-97

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1 .

Installazione

NOTA

La presa di alimentazione può essere montata su ambedue i coperchi laterali della motocicletta, ad eccezione dei modelli 1994-2007 dotati di cruise control. In questi modelli, la presa deve essere obbligatoriamente montata sul coperchio destro.

1. Rimuovere la sella e il coperchio laterale prescelto (vedere la nota riportata sopra).

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

2. Consultare il manuale di manutenzione ed estrarre il fusibile principale, oppure disconnettere la batteria.
3. Per il montaggio della presa, è necessario praticare un foro di circa 2,2 cm di diametro nella parte superiore del coperchio laterale. Prima di procedere al taglio, è fondamentale individuare con precisione la posizione del foro, **come segue:**

- a. Individuare una posizione adatta in uno dei due coperchi per montare la presa di corrente. Utilizzare le posizioni annotate su Figura 1 . Si consiglia la superficie superiore vicino all'angolo anteriore. Nel Figura 1 è indicata una posizione alternativa sulla superficie anteriore/laterale, che potrebbe non essere praticabile in ragione della vicinanza al tubo di scarico.

NOTA

La posizione è subordinata alla presenza di una distanza sufficiente, dietro il coperchio, per l'alloggiamento dell'involucro della presa di alimentazione. La posizione prescelta deve misurare almeno 3,2 cm di diametro e avere una profondità di almeno 4,7 cm. Lo spazio disponibile varia a seconda del modello, dell'anno, della presenza o meno di cruise control e dagli accessori installati.

4. Praticare con cura un foro di diametro di 7/8 pollici (2,22 cm) nella posizione identificata nella fase precedente. Forare con il trapano dall'esterno del coperchio verso l'interno.
5. Svitare il manicotto esterno del gruppo femmina (1) dal corpo della presa. Posizionare il corpo della presa nel foro praticato sul coperchio, e fissare la presa in posizione riavvitando di nuovo l'involucro della presa dal lato interno del coperchio laterale.
6. Collegare i due terminali a forcella presenti sul cablaggio alle forcelle sulla parte femmina. Assicurarsi che il filo nero (quello più lungo) sia collegato alla forcella esterna posta lateralmente sul corpo della presa, e che il filo arancione (quello più corto) sia collegato alla forcella interna, posta nella parte inferiore dell'unità.
7. **Modelli 1994-2013:** Inserire il connettore del cablaggio nella presa accessori [4A] posta sotto la sella. Vedere il manuale di manutenzione per la posizione. **Modelli dal 2014 in poi:**
 - a. Kit di collegamento dell'impianto elettrico (codice parte 69200722). Vedere le istruzioni contenute nel kit.



- b. Collegare il connettore a quattro vie contenuto nel kit al connettore corrispondente del cablaggio del kit.

con questa presa di alimentazione. Non superare la potenza di 15 A.

NOTA

Verificare che il commutatore di accensione sia sulla posizione OFF **prima** di installare il fusibile principale o collegare i cavi della batteria.

8. Consultare il manuale di manutenzione e collegare i cavi della batteria, oppure installare il fusibile principale.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

9. Installare la sella.

NOTA

Il circuito degli accessori è un circuito a 15 A. Verificare la potenza nominale degli accessori eventualmente utilizzati

PARTI DI RICAMBIO

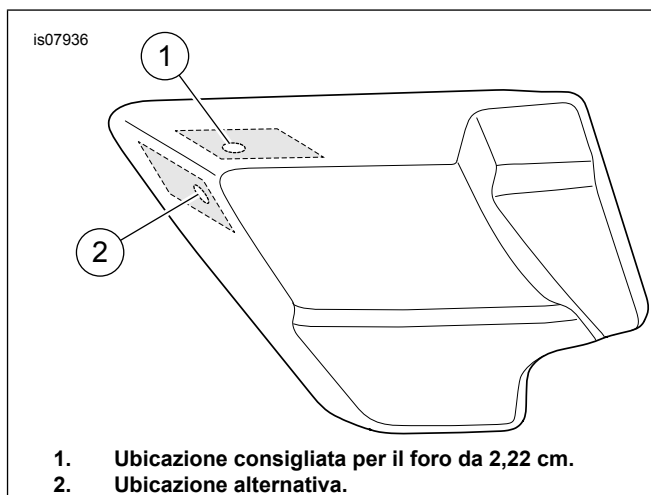


Figura 1. Coperchio di sinistra

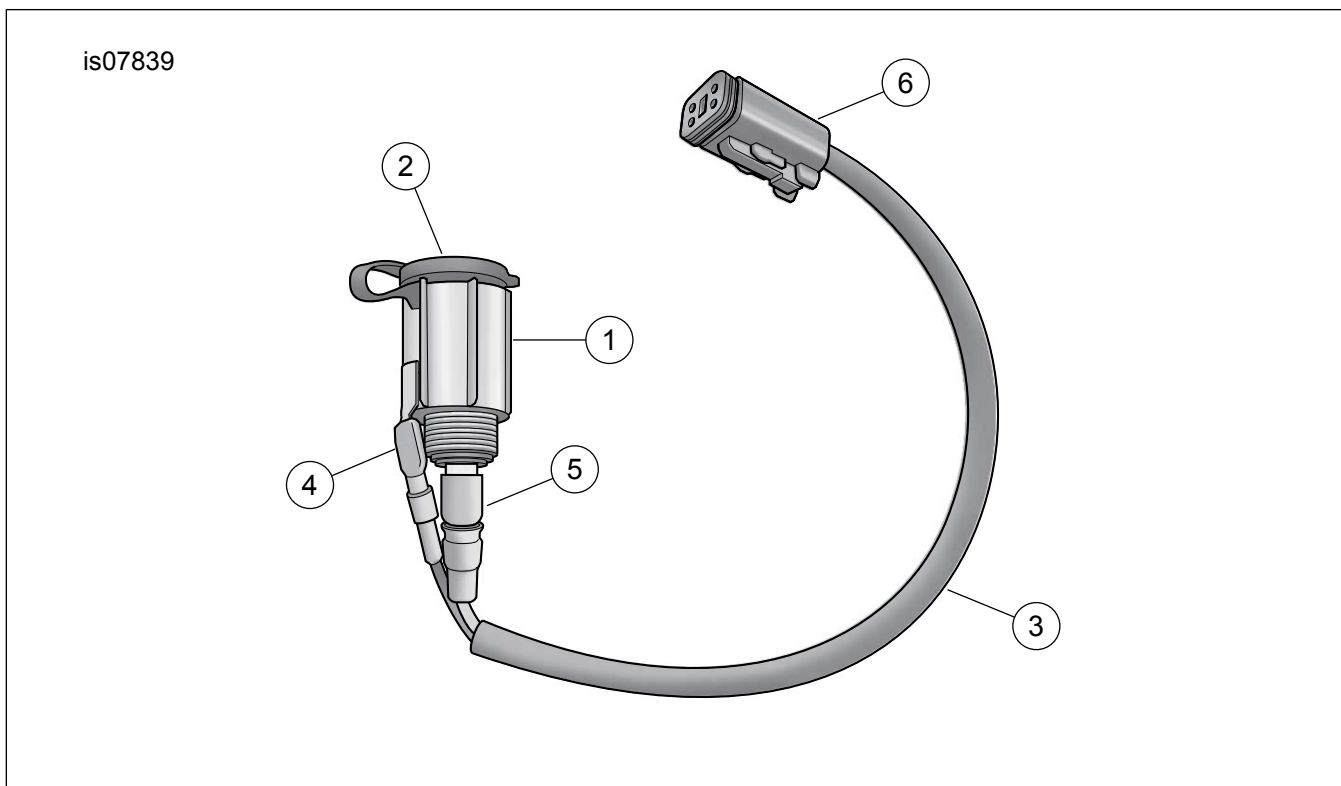


Figura 2. Presa di alimentazione supplementare da 12 V

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

| Articolo | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|----------|--|---------------------------------|
| 1 | Gruppo femmina (include il corpo della presa e il manicotto esterno) | Parte non venduta separatamente |
| 2 | Coperchio della connettore femmina | Parte non venduta separatamente |
| 3 | Cablaggio | Parte non venduta separatamente |

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

| Articolo | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 4 | Filo nero | Parte non venduta separatamente |
| 5 | Filo arancione | Parte non venduta separatamente |
| 6 | Connettore "4A" | Parte non venduta separatamente |