



ISTRUZIONI

J06691

2018-02-26



KIT DI RIPARAZIONE DEL MOTORINO DELLA RETROMARCIA

GENERALE

Numero kit

31400129

Modelli

Per informazioni aggiornate sugli abbinamenti, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/modello. Una copia è disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 10 e Tabella 1.

PREPARAZIONE

1. Eseguire la diagnostica e le prove del motorino della retromarcia sul veicolo. Vedere il supplemento al manuale di manutenzione.

NOTA

Se le prove e la diagnostica causano un guasto elettrico al motorino della retromarcia, passare al punto seguente.

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

2.

NOTA

Attenersi alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo e dell'anno appropriati.

Scollegare il cavo negativo della batteria.

3. Rimuovere il motorino della retromarcia.

- a. Pulire tutte le superfici esterne del motorino della retromarcia e il solenoide in preparazione dello smontaggio.

4. Eseguire la diagnostica e le prove sul banco del motorino della retromarcia per confermare le funzioni di trascinalimento e tenuta. Vedere il supplemento al manuale di manutenzione.

NOTA

Questo kit di riparazione del motore servirà solo per riparazioni di motorini della retromarcia con guasti elettrici. Eseguire diagnostica e prove del motorino della retromarcia secondo il supplemento del manuale di manutenzione per garantire che il bilanciamento del motore sia operativo. In presenza di danni fisici alla scatola del cambio, al gruppo degli ingranaggi planetari, al pignone o di borchie di montaggio del motore incrinare, questo kit di riparazione del motore non servirà a risolvere il problema. In questi casi, è necessario un gruppo del motorino della retromarcia.

INSTALLAZIONE

1. Collocare il motorino della retromarcia in una morsa, con il motorino verso l'alto.
 2. Figura 1 Rimuovere il dado Keps (1) e il terminale del motorino (2).
- a. Mettere da parte il dado Keps.

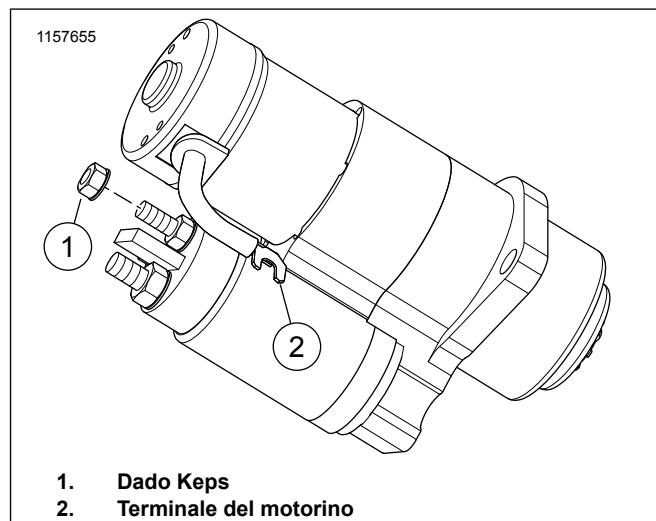


Figura 1. Dado Keps

3.

NOTA

Le viti sono viti a testa esagonale interna. **NON** rimuovere le viti Phillips.

Figura 10 Rimuovere entrambe le viti e gettarle via.

4. Figura 2 Rimuovere il gruppo del motorino (1).

NOTA

Notare dove si trova il cavo del terminale del motorino prima di procedere alla rimozione. Il kit di riparazione si adatterà a motorini della retromarcia più o meno recenti, tuttavia, la disposizione del filo terminale del motorino della retromarcia iniziale meno recente sarà leggermente diversa rispetto a quanto mostrato.

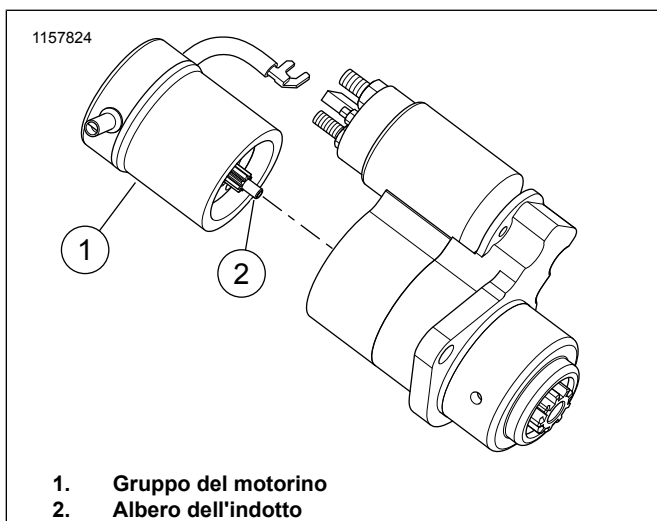


Figura 2. Gruppo del motorino

5. Figura 3 Rimuovere la piastra divisoria (3).

6. Controllare gli ingranaggi planetari.

- Nel caso di danni, interrompere la sostituzione del motorino e sostituire l'intero gruppo del motorino della retromarcia.
- Se non sono presenti danni. Andare al punto 7.

7. Controllare il foro dell'albero del cuscinetto a sfera (1).

NOTA

Il cuscinetto a sfera può essere bloccato sulla punta dell'albero dell'indotto rimosso in precedenza.

- Verificare che sia presente il cuscinetto a sfera.
- Se è presente il cuscinetto a sfera. Andare al punto 8.
- Se il cuscinetto a sfera non è presente nel foro e non è bloccato all'estremità dell'albero dell'indotto. Andare al sottopassaggio d.
- Controllare completamente l'area degli ingranaggi planetari per il cuscinetto a sfera.

NOTA

Se il cuscinetto a sfera non è nel foro del gruppo di ingranaggi planetari, controllare completamente l'area degli ingranaggi planetari per evitare danni futuri.

e. Figura 10 Inserire il **nuovo** cuscinetto a sfera (2) nel foro.

NOTA

Il **nuovo** cuscinetto a sfera fornito nel kit è necessario soltanto se l'originale si perde o è assente.

f. Rivestire il gruppo degli ingranaggi planetari e del cuscinetto a sfera utilizzando la confezione di grasso (6).

8. Installare la piastra divisoria.

9. Pulire il grasso e i detriti dal lato dell'indotto della piastra divisoria.

10. Figura 3 Controllare che le linguette delle viti di fissaggio (2) non siano danneggiate o incrinate.

a. Se le linguette sono danneggiate, interrompere la sostituzione del motorino e sostituire l'intero gruppo del motorino della retromarcia.

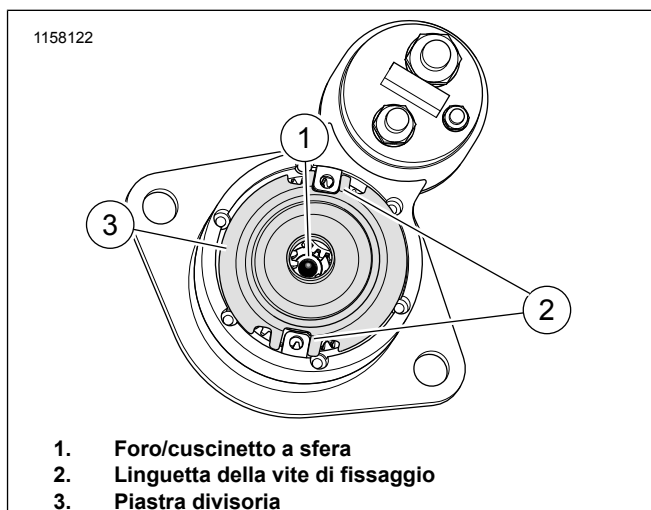


Figura 3. Cuscinetto a sfera dell'albero dell'indotto

11. Figura 4 Rimuovere il magnete dal vecchio indotto.

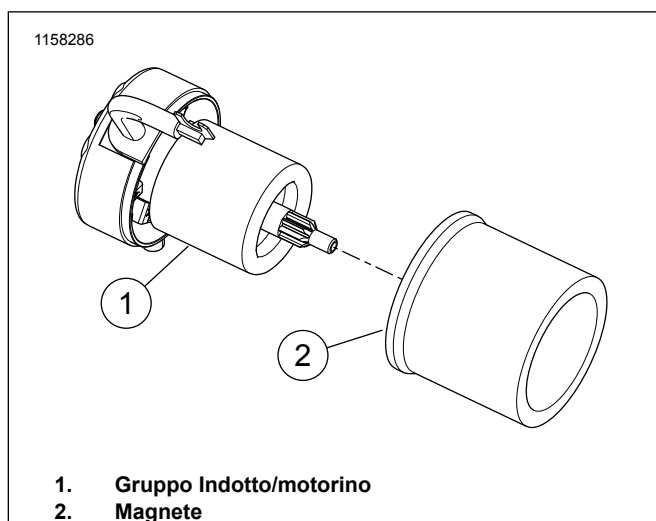


Figura 4. Magnete - Indotto

12. Figura 5 Installare il magnete nella scatola del solenoide/cambio. Verificare che il perno di allineamento (1) e la scanalatura della scatola (2) siano allineati.

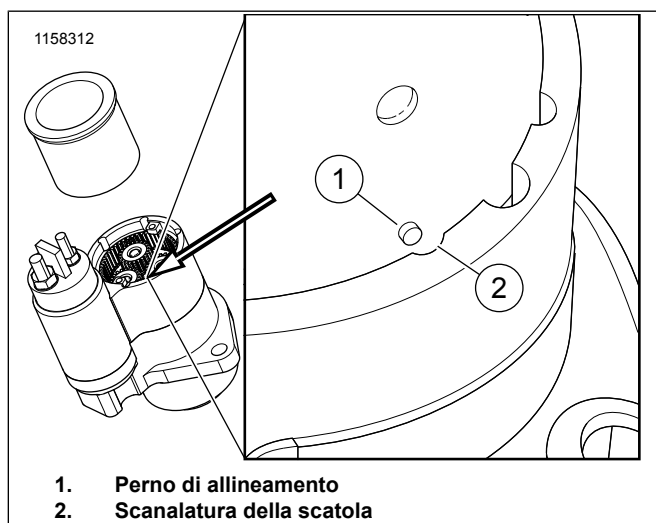


Figura 5. Verifica allineamento del magnete

13. Figura 6 Collocare il più grande dei manicotti interni (1) sull'estremità del motorino della retromarcia. Allineare l'apertura più piccola con il solenoide (2).
14. Spingere il manicotto interno verso il basso fino ad essere completamente in sede.
15. Figura 10 Coprire leggermente l'estremità dell'ingranaggio del nuovo albero dell'indotto nel gruppo del motorino (5) utilizzando la confezione di grasso (6).
16. Figura 4 Installare il nuovo gruppo del motorino (1) nel magnete (2).

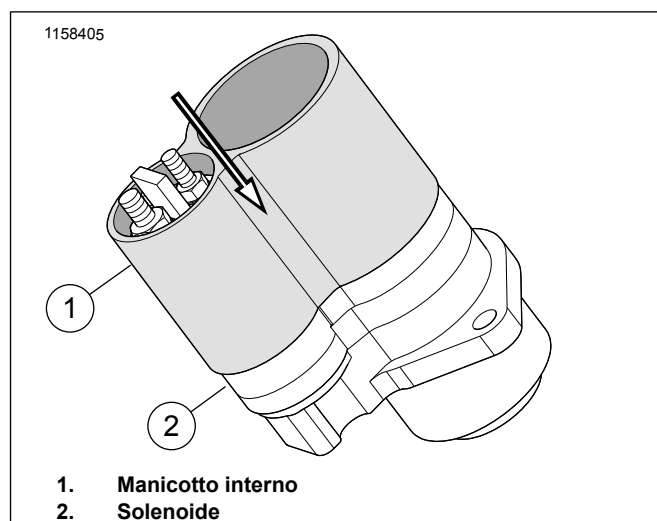


Figura 6. Collocare il manicotto interno sul motorino della retromarcia

17. **NOTA**
Verificare che il cavo del terminale del motorino sia nella scanalatura più vicina al solenoide. Figura 1

Figura 10 Applicare un strato leggero di frenafiletti alle nuove viti (1).

Materiale di consumo: LOCTITE 222 LOW STRENGTH THREADLOCKER (VIOLA) (99811-97)

18. Installare le viti. Serrare.
Coppia: 1,7–1,9 N·m (15–17 in-lbs)
19. Figura 10 Individuare la calotta (3).
20. **Se necessario:** spruzzare all'interno della calotta uno spray al silicone.

NOTA
Se è necessario uno spray **NON** usare uno spray a base di grasso minerale.

21. Figura 7 Inserire il cavo del terminale del motorino attraverso il più piccolo dei due fori all'interno della calotta.
22. Tirare la calotta sopra il motorino.

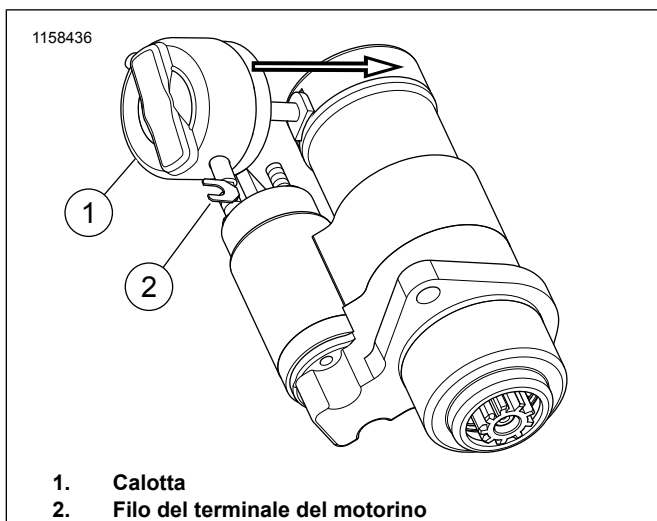


Figura 7. Installazione della calotta

23. Figura 8 Tirare la calotta (2) sopra il tubo di scarico (1).

NOTA

Prestare attenzione quando si sposta il tubo di scarico, una forza eccessiva potrebbe causare lo strappo del tubo.

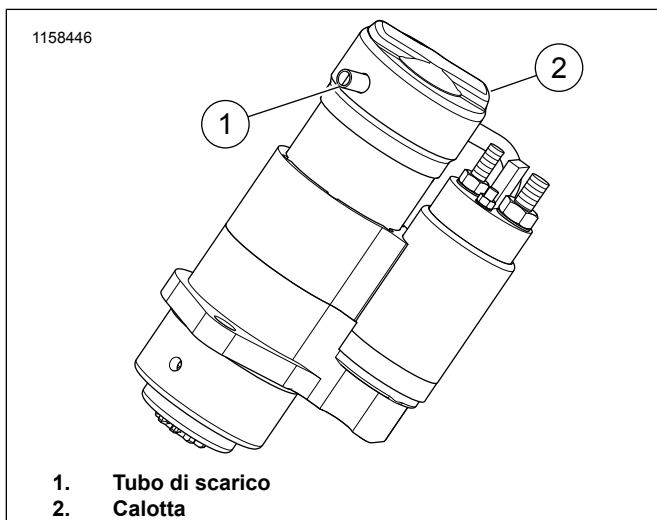


Figura 8. Installazione del tubo di scarico

24. Figura 9 Controllare la posizione del manicotto interno sul gruppo per verificare la corretta installazione.

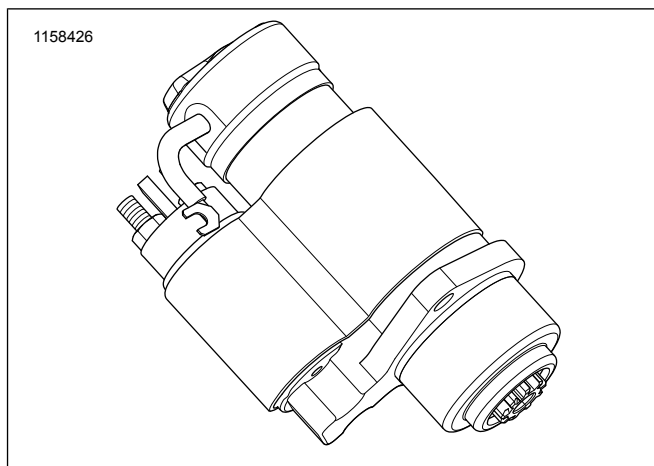


Figura 9. Installazione corretta

25. Figura 1 Installare il terminale del motorino e il dado Keps. Serrare.

Coppia: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs)

26. Usando un cacciavite a testa piatta, piegare il terminale del motorino verso il basso in modo che non entri in contatto l'alloggiamento del magnete.

COMPLETATO

1. Eseguire prova su banco del motorino della retromarcia. Vedere il supplemento al manuale di manutenzione.
2. Installare il motorino della retromarcia. Vedere il supplemento al manuale di manutenzione.
3. Installare il cavo negativo della batteria.

NOTA

Attenersi alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo e dell'anno appropriati.

PARTI DI RICAMBIO

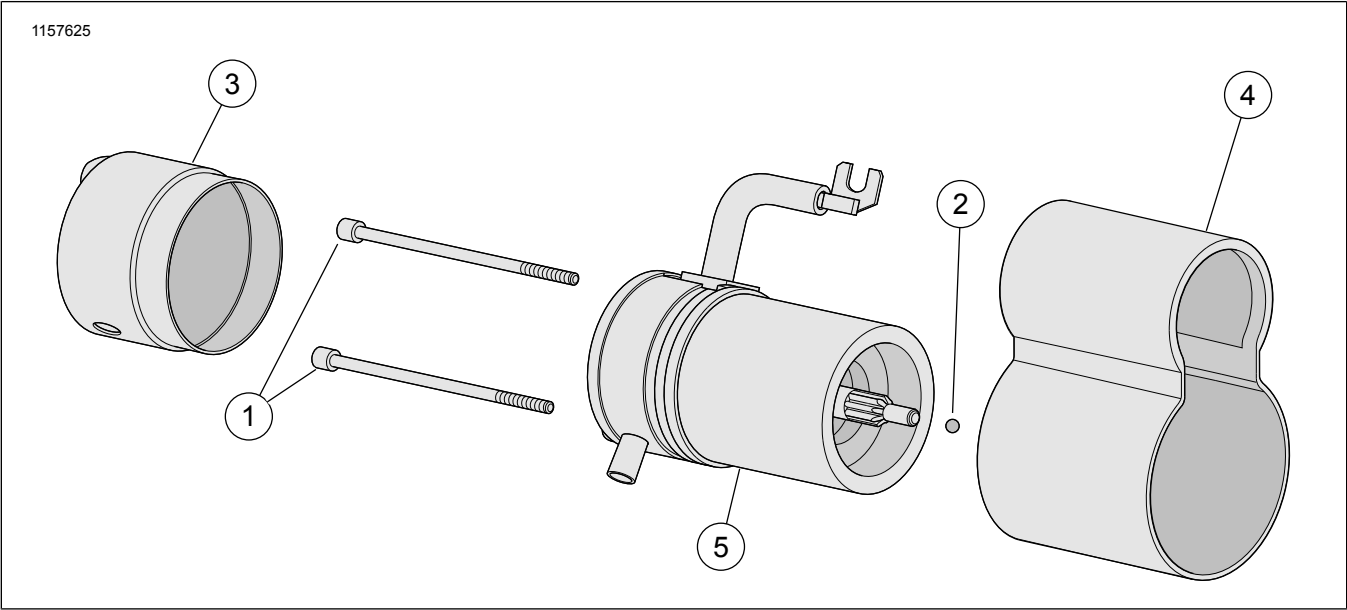


Figura 10. Parti di ricambio: Kit del motorino della retromarcia

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Part number
1	Vite, tappo (2)	Parte non venduta separatamente
2	Cuscinetto a sfera	
3	Calotta	
4	Manicotto interno	
5	Gruppo del motorino	
6	Confezione di grasso (non illustrata)	