



ISTRUZIONI

J04150

2015-06-30



SELLINO DEL PASSEGGERO DEI MODELLI XL

GENERALE

Numero kit

51744-07A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Requisiti di installazione

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

▲ AVVERTENZA

Non montare questi kit per selle sulle motociclette non dotate di una cinghia di appiglio e di pedaline poggipiedi del passeggero adatte. Se mancano le pedaline poggipiedi o la cinghia di appiglio, il passeggero potrebbe cadere dalla motocicletta in movimento o aggrapparsi al pilota, il quale potrebbe perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00410b)

Nei modelli senza pedaline poggipiedi del passeggero, installare il kit delle pedaline poggipiedi del passeggero (n. parte 50203-04).

L'installazione sui modelli XL1200X, XL1200V, XL1200N, XL883N richiede l'acquisto di una rondella di guida (n. parte 7487).

Contenuto del kit

Consultare l' Figura 6 e la Tabella 1.

RIMOZIONE

NOTA

Durante la rimozione e l'installazione della sella, evitare di graffiare le superfici verniciate.

1. Rimuovere la sella originale seguendo le istruzioni del manuale d'uso. **Tutti i modelli tranne 2010 e successivi XL1200X, XL1200V, XL1200N, XL883N:** conservare la vite di montaggio della sella (N. parte 2952A) per installare una nuova sella. **2010 e successivi XL1200X, XL1200V, XL1200N, XL883N:** cestinare la vite di montaggio della sella.

INSTALLAZIONE

1. **Per i modelli con staffa posteriore della sella a scatto** Consultare Figura 1. Rimuovere la staffa della sella nella parte inferiore della sella singola. Spingere la linguetta di plastica con un dito o un cacciavite ed estrarre la staffa dalla fessura. **Per i modelli con staffa posteriore della sella con viti di fissaggio** Rimuovere le due viti che fissano la staffa posteriore della sella. Rimuovere la staffa. Conservare le viti e la staffa per l'installazione sul sellino.
2. Consultare Figura 2. Rimuovere il tappo di plastica (3) dal foro posteriore sul parafango. Conservare la presa per l'installazione nel foro mediano del parafango. Sui modelli XL1200X, XL1200V, XL1200N, XL883N: Rimuovere la vite del foro del parafango posteriore (N. parte 3085) e conservarla per la successiva installazione.
3. Installare il dado di fissaggio (1) e la rondella (2) nel foro posteriore sul parafango da dove è stato tolto il tappo.
4. È possibile utilizzare una fascetta fermacavi come utensile di installazione (vedere Figura 6).
 - a. Collocare il dado di fissaggio sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta.
 - b. Passare la fascetta fermacavi verso l'alto sotto il parafango e attraverso il foro nel parafango.
 - c. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
 - d. Con la nervatura del dado di fissaggio inserita nella tacca del foro nel parafango, scorrere la rondella di ritegno dalla parte posteriore alla posizione desiderata. In questo modo è possibile bloccare il dado di fissaggio.



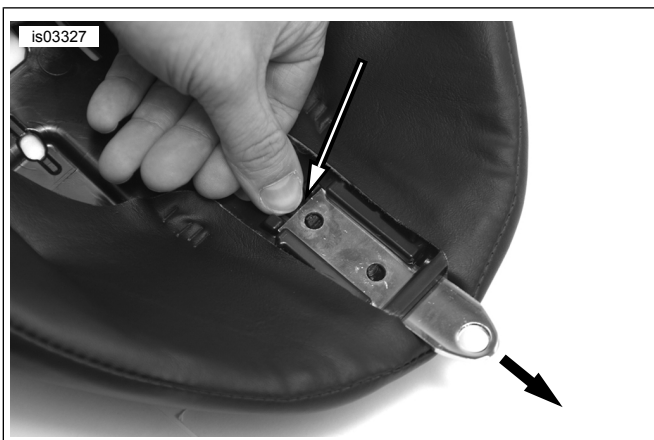


Figura 1. Rimozione della staffa della sella (figura della staffa a scatto)

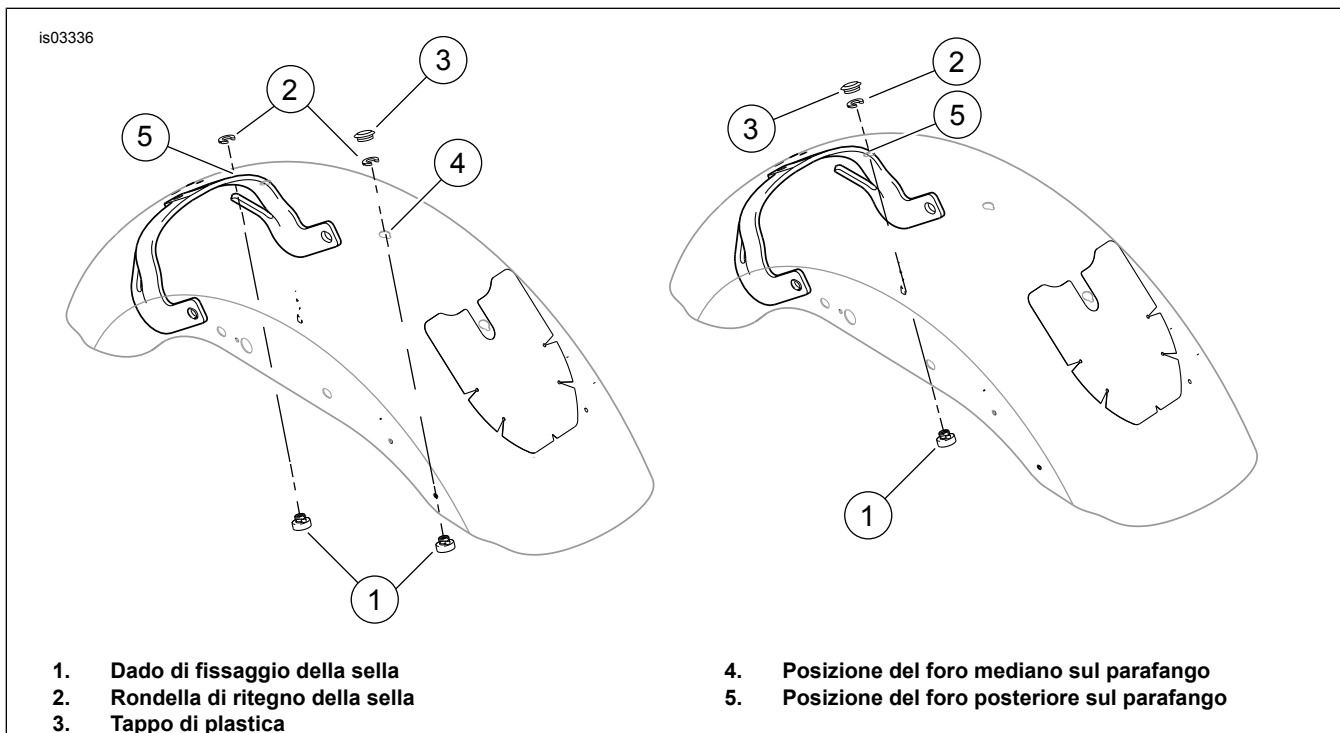


Figura 2. Posizioni del dado di fissaggio e della rondella della sella

5. Per i modelli con staffa posteriore della sella a scatto
Per i modelli con staffa posteriore della sella con viti di fissaggio

- a. Consultare Figura 3. Collocare la sella di serie o monoposto accessoria su una superficie di lavoro in posizione capovolta.
- b. Fissare il sellino del passeggero alla sella monoposto facendo scorrere la staffa metallica (sul sellino) nella fessura (nella sella monoposto) fino a quando la linguetta blocca la staffa in posizione.
- c. Consultare Figura 4. Installare la cinghia di appiglio nella parte inferiore della sella agganciandone un capo sulla linguetta della parte inferiore del sellino, circondando la sella con la cinghia di appiglio e fissando l'altro capo sulla linguetta rimasta.
- d. Vedere la Figura 6. Fissare il sellino del passeggero alla sella monoposto facendo scorrere la staffa metallica che si trova sul sellino sopra la sella monoposto. Fissare la linguetta metallica sul sellino alla sella monoposto con le viti flangiate (5). Serrare le viti a una coppia di 2,2 N·m (19 **in-lbs**).
- e. Collegare la cinghia di appiglio (6) al parafango posteriore nella posizione del foro del parafango intermedio con la vite (8) e la rondella (7). Serrare la vite a una coppia di 6,7–10,2 N·m (60–90 **in-lbs**).



Figura 3. Lato inferiore del gruppo sella e sellino



1. Linguette sul lato inferiore della sella

Figura 4. Lato inferiore della sella in cui è installata la cinghia di appiglio

6. **Per tutti i modelli** Fissare la staffa della sella rimossa nella punto 1 al sellino del passeggero utilizzando le viti flangiate incluse nel kit. Serrare a fondo.

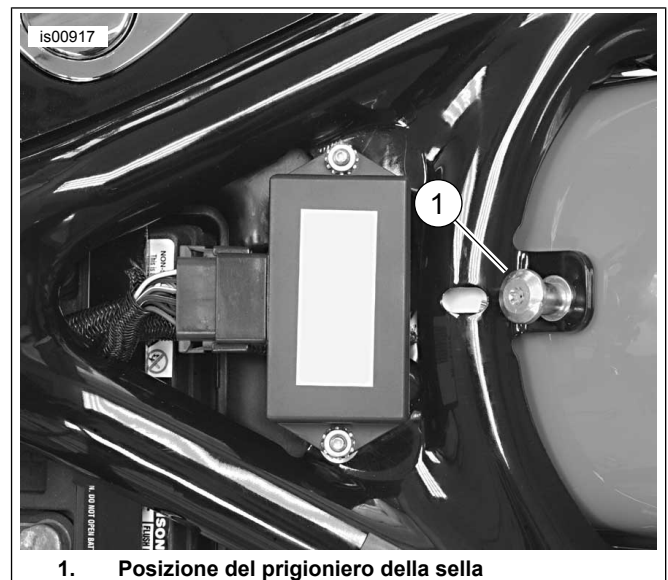
NOTA

Comprimere la schiuma dell'imbottitura della sella facendo scivolare la sella in avanti per inserirla nel perno del telaio una volta collocata nella sede ideale. Se installata correttamente, la linguetta frontale sulla parte inferiore della sella deve incastrarsi nella scanalatura del punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile e il foro nella parte inferiore della sella deve agganciarsi al perno sul telaio.

7. Consultare Figura 5. Il gruppo sella/sellino viene fissato al veicolo in tre punti. Installare la sella e il sellino procedendo come segue. Disporre la parte anteriore della nuova sella in modo da inserire la linguetta nella scanalatura nel punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile.
- La linguetta si inserisce sotto la staffa posteriore del serbatoio del combustibile.
 - Il foro si aggancia sul perno della sella.

- La staffa di montaggio posteriore si fissa sul dado della sella posteriore sul parafango con una vite.

- Spingere la sella in avanti e ruotarne la parte posteriore verso il basso fino a quando non entra in contatto con il telaio. Flettere leggermente la sella.
- Tirare verso l'alto la parte centrale della sella per verificarne il fissaggio. (Sarà presente un minimo di gioco, ma la sella deve sollevarsi di poco più di un centimetro ed essere bloccata saldamente dal perno nella parte inferiore).
- Installare la vite (n. parte 2952A) per serrare la staffa di montaggio della sella al lato superiore del parafango posteriore.
- Montare la sella con la rondella di guida (n. parte 7487) sotto la linguetta di montaggio della sella.
- Montare la vite in uso della sella (n. parte 3085) nel foro della vite posteriore. Serrare a 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).
- Le bullonerie a sgancio rapido (n. parte 51676-97A) opzionali possono sostituire la vite esistente 3085.
- Serrare a fondo la vite della staffa di montaggio.



1. Posizione del prigioniero della sella

Figura 5. Prigioniero della sella

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

- Tirare nuovamente verso l'alto la parte anteriore e quella posteriore della sella per accertarsi che sia ben fissata.

PARTI DI RICAMBIO

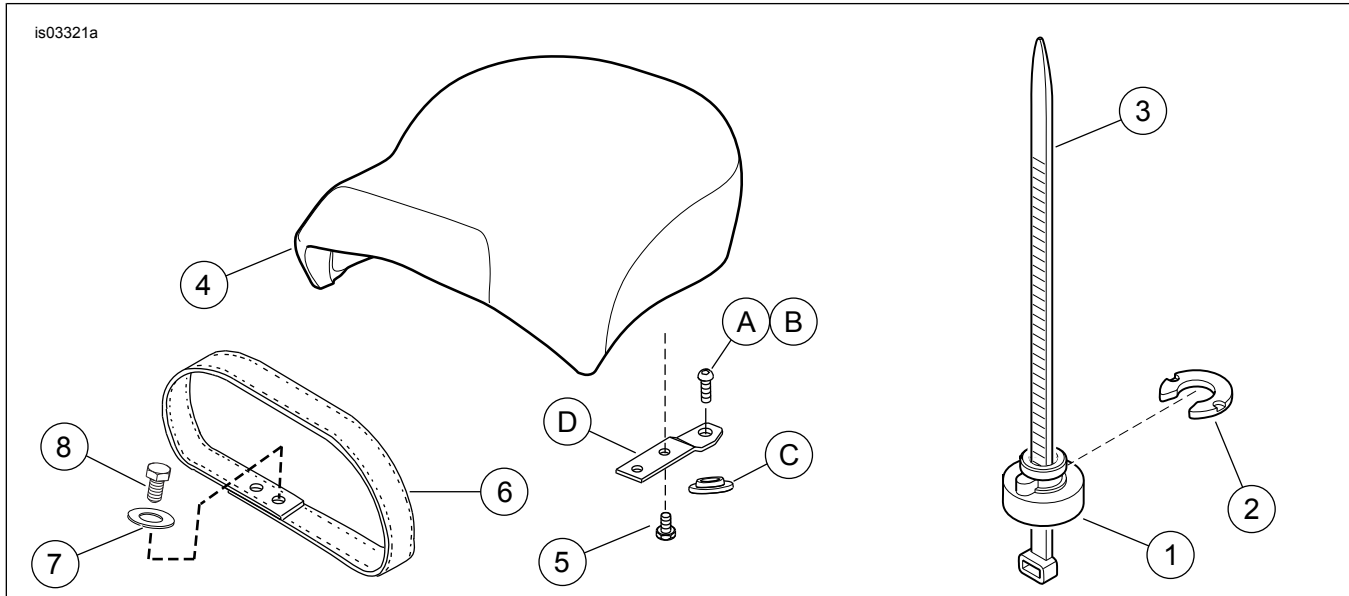


Figura 6. Parti di ricambio: Kit sellino del passeggero dei modelli XL

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

| Elemento | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|--|--|---------------------------------|
| 1 | Dado di fissaggio della sella | Parte non venduta separatamente |
| 2 | Rondella di ritegno | Parte non venduta separatamente |
| 3 | Fascetta fermacavi | 10039 |
| 4 | Sellino del passeggero | Parte non venduta |
| 5 | Vite ad esagono incassato flangiata (2) | 3574 |
| 6 | Cinghia di appiglio | 52293-04 |
| 7 | Rondella, piatta (non per i modelli con cinghia di appiglio collegata alla sella) | 6036 |
| 8 | Rondella, esagonale (non per i modelli con cinghia di appiglio collegata alla sella) | 3767B |
| Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit | | |
| A | Vite di montaggio | 2952A |
| B | Vite di montaggio | 3085 |
| C | Rondella di guida | 7487 |
| D | Staffa di montaggio | |
| Il seguente kit di servizio è disponibile: Kit del dado di fissaggio della sella (include una rondella di ritegno della sella e un attrezzo di installazione). | | 59768-97 |