



ISTRUZIONI

J05999

2019-01-15



KIT BULLONERIA DI ANCORAGGIO REGOLABILE RIMOVIBILE A QUATTRO PUNTI

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità ⁽¹⁾	Ora
52300353, 52300354	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica		1 ora

(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune

CONTENUTO DEL KIT

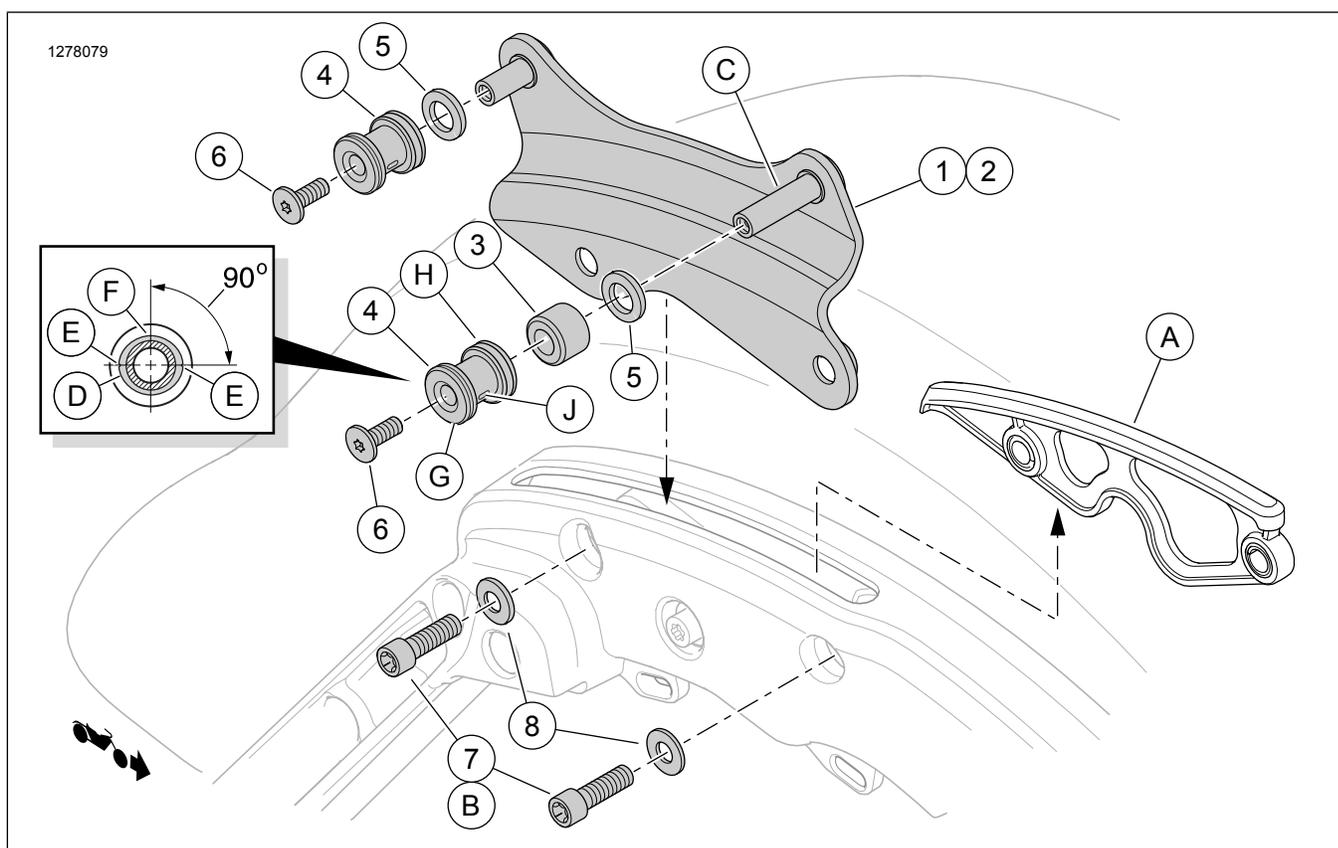


Figura 1. Contenuto del kit: Kit bulloneria di ancoraggio regolabile rimovibile a quattro punti

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit bulloneria di ancoraggio regolabile rimovibile a quattro punti

<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Gruppo piastra di ancoraggio, cromato (lato destro, illustrato)	52300348	
<input type="checkbox"/>		1	Gruppo piastra di ancoraggio, nero (lato destro, illustrato)	52300355	
<input type="checkbox"/>	2	1	Gruppo piastra di ancoraggio, cromato (lato sinistro, non illustrato)	52300349	
<input type="checkbox"/>		1	Gruppo piastra di ancoraggio, nero (lato sinistro, non illustrato)	52300356	
<input type="checkbox"/>	3	2	Distanziale, punto di ancoraggio	12400059	
<input type="checkbox"/>	4	4	Punto di ancoraggio	52300345	
<input type="checkbox"/>	5	4	Distanziale di regolazione della larghezza, cromato (opzionale, usare secondo necessità)	10300079	
<input type="checkbox"/>	6	4	Vite, a testa piatta, TORX, 1/4-20 x 16 mm (5/8 in.) di lunghezza	10200322	14,2 N·m (126 in-lbs) Usare LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (Frenafiletti e sigillante media resistenza Loctite 243) (BLU)
<input type="checkbox"/>	7	4	Vite, TORX, 5/16-18 x 25 mm 1 in.) di lunghezza	10200157	27,1 N·m (20 ft-lbs) Usare LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (Frenafiletti e sigillante media resistenza Loctite 243) (BLU) e LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (Frenafiletti e sigillante media resistenza Loctite 262) (ROSSO)
<input type="checkbox"/>	8	4	Rondella piatta, finitura zincata	6302	

Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit

<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Ricambio originale (Componente originale) inserto coprifessura
<input checked="" type="checkbox"/>	B	4	Componente originale vite di fissaggio inserto coprifessura
<input checked="" type="checkbox"/>	C	2	Perno lungo della piastra di ancoraggio
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	Inserto in plastica del punto di ancoraggio (forma ellittica esasperata per motivi di chiarezza)
<input checked="" type="checkbox"/>	E	1	Posizione più allentata del punto di ancoraggio (orizzontale rispetto al terreno)
<input checked="" type="checkbox"/>	F	2	L'intervallo di regolazione massimo dei punti di ancoraggio è di 90 gradi
<input checked="" type="checkbox"/>	G	1	Lato più sottile della flangia del punto di ancoraggio per regolazione della larghezza
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	Lato più spesso della flangia del punto di ancoraggio per regolazione della larghezza
<input checked="" type="checkbox"/>	J	2	Tacca di regolazione radiale in inserto di plastica

GENERALE

Modelli

Per informazioni sulla compatibilità dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Assicurarsi di utilizzare la versione più recente del foglio di istruzioni, disponibile su: www.harley-davidson.com/isheets

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

Requisiti di installazione

Per la corretta installazione di questo kit su alcuni modelli di motociclette è necessario l'acquisto separato di altre parti o accessori. Consultare il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese) per una lista di parti o accessori necessari per un modello specifico di motocicletta.

LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (ROSSO) (94759-99) e LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLU) (99642-97) sono richiesti per la corretta installazione di questo kit.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

PREPARAZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Rimuovere il fusibile principale.
 - a. **CON sirena del sistema di sicurezza:** con il portachiavi elettronico presente, girare il commutatore di accensione su ACCESO. Dopo il disarmo del sistema, portare il commutatore di accensione su OFF (spento). Rimuovere **IMMEDIATAMENTE** il fusibile principale secondo quanto indicato nel manuale d'uso.
 - b. **SENZA la sirena del sistema di sicurezza:** vedere il manuale d'uso.
2. rimuovere la borsa destra.
3. Vedere Figura 1 Rimuovere su ciascun lato due viti (B) dal sostegno della borsa.
4. Sollevare dalle sedi gli inserti (A) coprifessura.

INSTALLAZIONE

Installare le staffe di ancoraggio

1.

NOTA

Il perno lungo (C), un volta montato, è rivolto verso la parte anteriore del veicolo.

Inserire i gruppi delle piastre di ancoraggio (1,2) nelle aperture del sostegno della borsa del lato corretto.
2. Installare una rondella (8) su ciascuna vite (7).
3. Applicare 2 o 3 gocce di frenafili alle filettature.

Materiale di consumo: LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (ROSSO) (94759-99)
4. Fissare in posizione i gruppi delle piastre di ancoraggio (1,2) con viti (7) e rondelle (8). Serrare.

Coppia: 27,1 N·m (20 ft·lbs)

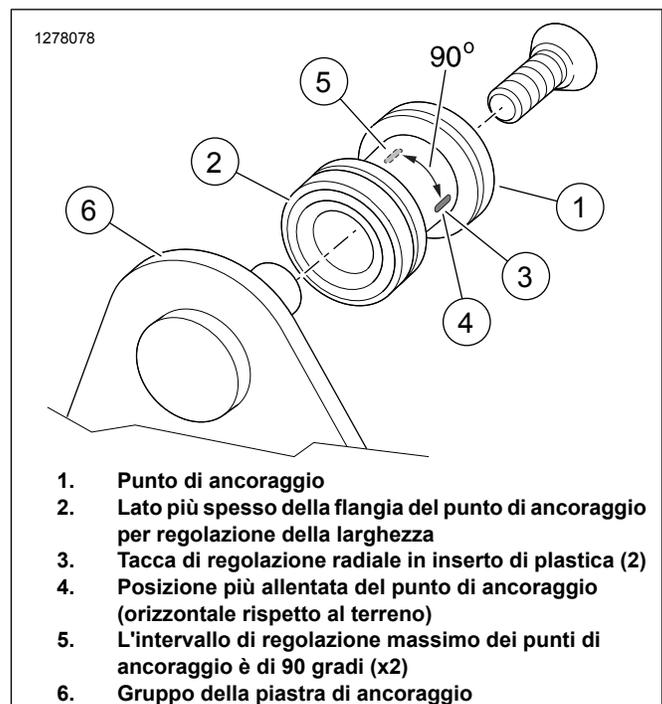


Figura 2. Installazione del punto di ancoraggio

5.

NOTA

Vedere Figura 1 Non installare adesso i distanziali (5) di regolazione della larghezza.

Installare i punti di ancoraggio.

- a. Inserire un distanziale (3) sul perno lungo (C) di ciascuna piastra di ancoraggio.
- b. Inserire un punto di ancoraggio (4), con la flangia **più spessa** (H) in avanti, su ciascun perno della piastra di ancoraggio.
- c. Inserire le viti (6) nei perni delle piastre di ancoraggio.
- d. Vedere Figura 2 Ruotare ciascun punto di ancoraggio in modo che le tacche siano orizzontali (4).
- e. Serrare a fondo le viti.

Controllare il serraggio e l'allineamento dei punti di ancoraggio

NOTA

Vedere Figura 2

- *I punti di ancoraggio anteriori consentono la regolazione dell'alzata e del portabagagli monoposto.*
 - *I punti di ancoraggio posteriori permettono di regolare il portabagagli two-up.*
1. Installare un accessorio rimovibile secondo le istruzioni contenute nel relativo kit.
 2. Se i punti di ancoraggio sono troppo distanti l'uno all'altro:
 - a. rimuovere l'accessorio.

- b. Vedere Figura 1 Rimuovere la vite (6) e il punto di ancoraggio (4) dai quattro perni della piastra di ancoraggio.
- c. Installare il punto di ancoraggio (con la flangia **più sottile** in avanti) su ciascun perno della piastra di ancoraggio.
- d. Applicare 2 o 3 gocce di frenafili alle filettature di ogni vite (6). Installare le viti.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
 THREADLOCKER AND SEALANT (BLU) (99642-97)

- e. Vedere Figura 2 Ruotare ciascun punto di ancoraggio in modo che le tacche siano orizzontali (4). Serrare a fondo le viti.

3. Se i punti di ancoraggio sono troppo vicino l'uno all'altro:

- a. Vedere Figura 1 Rimuovere tutti i componenti dai quattro perni della piastra di ancoraggio.
- b. Installare i distanziali di regolazione della larghezza (5) su ciascun punto di ancoraggio.
- c. Installare un distanziale (3) sul perno più lungo (C) di ogni piastra di ancoraggio.
- d. Installare il punto di ancoraggio (con la flangia **più spessa** in avanti) su ciascun perno del punto di ancoraggio.
- e. Applicare 2 o 3 gocce di frenafili alle filettature di ogni vite (6). Installare le viti.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
 THREADLOCKER AND SEALANT (BLU) (99642-97)

- f. Vedere Figura 2 Ruotare ciascun punto di ancoraggio in modo che le tacche siano orizzontali (4). Serrare a fondo le viti.

4. **NOTA**

La posizione (5) è la più serrata che i punti di ancoraggio possano raggiungere. La posizione (4) è la più allentata che i punti di ancoraggio possano raggiungere.

Se l'accessorio non si fissa saldamente ai punti di ancoraggio:

- a. Allentare le viti (6).
- b. Vedere Figura 2 Ruotare i punti di ancoraggio (1) leggermente in modo che non siano più in posizione orizzontale (4).
- c. Controllare l'attacco dell'accessorio rimovibile.
- d. Continuare a ruotare leggermente verso la posizione verticale (5) a partire da quella orizzontale (4) fino a ottenere la posizione corretta per ciascun punto.

5. Vedere Figura 1 Fissare le viti del perno della piastra di ancoraggio (6). Serrare.

Coppia: 14,2 N·m (126 **in-lbs**)

COMPLETATO

NOTA

*Per evitare possibili danni all'impianto audio, controllare che il commutatore di accensione sia su OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.*

- 1. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale d'uso.
- 2. installare le borse. Vedere il manuale d'uso.

MANUTENZIONE

Con il tempo, i punti di ancoraggio si usurano, e gli accessori rimovibili installati possono allentarsi o sferragliare. Serrare l'accoppiamento con il seguente metodo.

- 1. Vedere Figura 1 Registrare la posizione attuale della tacca per ciascun punto di ancoraggio. Rimuovere le viti (6) dai quattro perni della piastra di ancoraggio.

2. **NOTA**

Prima di applicare del il frenafili alle filettature delle viti, rimuovere l'agente frenafili dalle filettature delle viti del punto di ancoraggio e dai fori di montaggio.

Applicare 2 o 3 gocce di frenafili alle filettature di ogni vite (6).

Materiale di consumo: LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
 THREADLOCKER AND SEALANT (BLU) (99642-97)

- 3. Installare i punti di ancoraggio, le viti e i distanziali (se presenti). Serrare a mano.
- 4. Se le tacche **non sono** in posizione verticale (F), ruotare leggermente i punti di ancoraggio, spostando le tacche (F) fino a ottenere un solido posizionamento dell'accessorio rimovibile in ciascun punto.
- 5. Fissare le viti (6) del punto di ancoraggio. Serrare.
 Coppia: 14,2 N·m (126 **in-lbs**)

6. **NOTA**

Prima di applicare del il frenafili alle filettature delle viti, rimuovere l'agente frenafili dalle filettature delle viti del punto di ancoraggio e dai fori di montaggio.

Se le tacche degli inserti dei punti di ancoraggio **sono** in posizione verticale (F):

- a. Rimuovere le viti (6) dai quattro perni della piastra di ancoraggio.
- b. Ruotare ciascun punto di ancoraggio fino a quando la **seconda** tacca raggiunge la posizione (E).
- c. Applicare 2 o 3 gocce di frenafili alle filettature di ogni vite (6).

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
 THREADLOCKER AND SEALANT (BLU) (99642-97)

- d. Installare le viti e i distanziali (se presenti). Serrare a mano.

- e. Controllare l'accessorio rimovibile in corrispondenza di ciascun punto di ancoraggio, spostando la tacca in avanti (F) fino a ottenere un solido posizionamento dell'accessorio rimovibile in ciascun punto.
 - f. Fissare le viti (6). Serrare.
Coppia: 14,2 N·m (126 **in-lbs**)
7. Dopo più regolazioni, se l'accessorio rimovibile continua a non essere saldo, sostituire i punti di ancoraggio.