



## CUSTODIA SUPERIORE RIMOVIBILE

### INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità <sup>(1)</sup>
53000751	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica	

*(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune*

### CONTENUTO DEL KIT

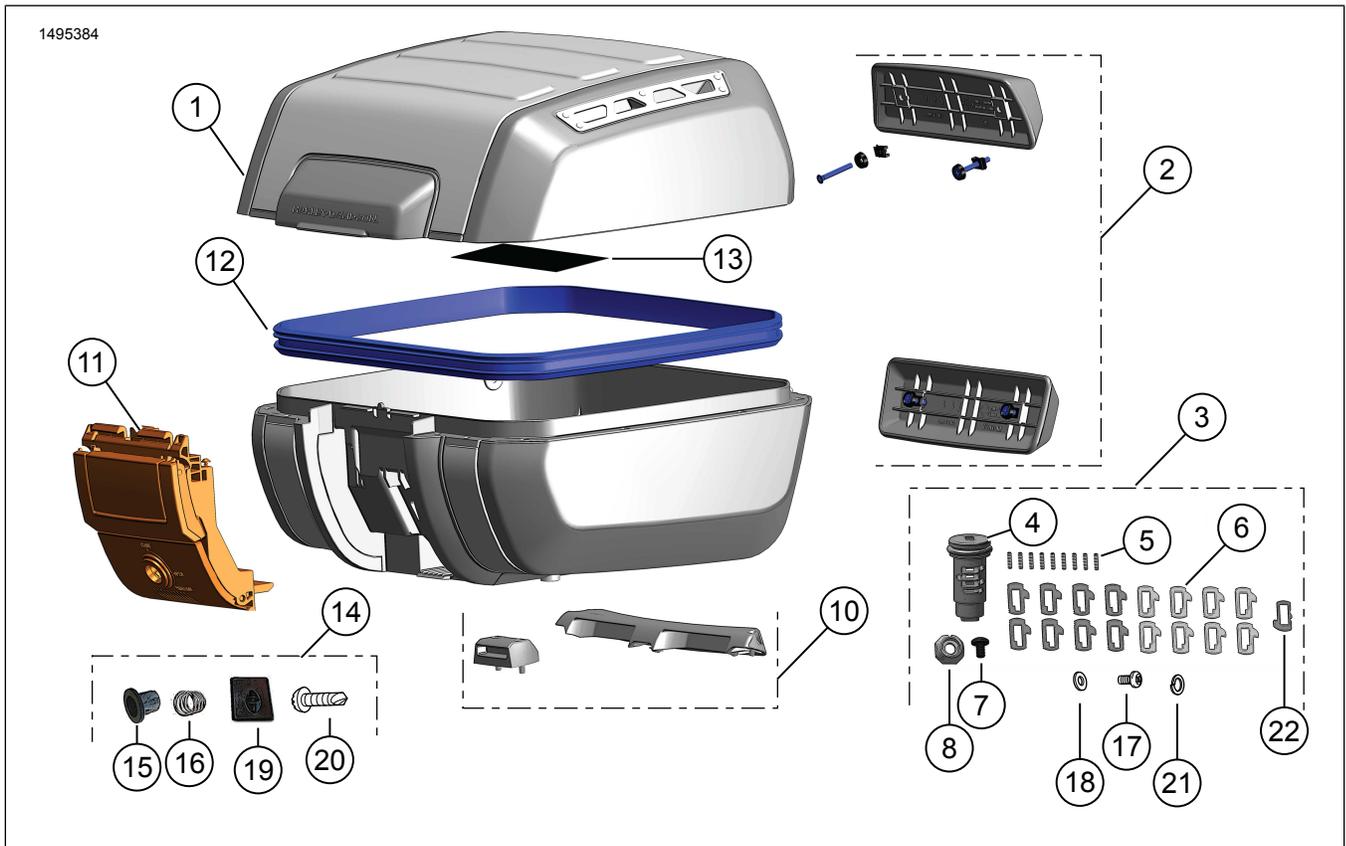


Figura 1. Contenuto del kit: Custodia superiore rimovibile



Tabella 2. Contenuto del kit: Kit custodia superiore rimovibile

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Coperchio	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>			Base	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kit schienale	52300680	
<input type="checkbox"/>	3	1	Serratura, senza chiave (include gli elementi 4-9, 17, 18, 21)	90300167	
<input type="checkbox"/>	4	1	Sottoassieme del cilindro	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	5	9	Molla pistoncino	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	6	17	Cilindro	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	7	1	Vite	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	8	1	Dado	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	9	1	Grasso (non visualizzato)	Parte non venduta separatamente	<b>Kluber Lubrication:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTOPLEX 1 DL 1 cc/1 mL/0.03 oz</li> <li>• Osservare le buone norme di igiene industriale</li> <li>• Lavarsi le mani dopo il contatto</li> <li>• Tenere lontano dagli occhi</li> <li>• <b>Composizione chimica:</b> Olio minerale, sapone di litio-calcio</li> </ul>
<input type="checkbox"/>	10	1	Kit di montaggio	53000812	
<input type="checkbox"/>	11	1	Kit chiusura a scatto	53000851	
<input type="checkbox"/>	12	1	Kit della guarnizione	53000852	
<input type="checkbox"/>	13	1	Etichetta di avvertenza	14002719	
<input type="checkbox"/>	14	1	Kit bulloneria del cilindro di bloccaggio (include gli elementi 15, 16, 19, 20)	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	15	1	Corpo	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	16	1	Molla di bloccaggio	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	17	1	Vite	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	18	1	Rondella	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	19	1	Copertura di plastica	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	20	1	Vite, copertura di plastica	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	21	1	Rondella di sicurezza	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	22	1	Cilindro di ritenzione	Parte non venduta separatamente	Non richiesto per il set di bloccaggio della scatola superiore

## GENERALE

### Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

#### ▲ AVVERTENZA

**Consultare la sezione ACCESSORI E CARICO nella sezione LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO del manuale d'uso. Un peso eccessivo sul veicolo o l'installazione di accessori non eseguita correttamente può causare il guasto dei componenti o compromettere la stabilità, la manovrabilità e le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00021c)**

- Non superare il peso complessivo di 10 kg per borsa col contenuto e gli accessori.
- Ricontrollare il carico periodicamente.

#### ▲ AVVERTENZA

**Non superare il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) o il peso nominale lordo per asse (GAWR). Il superamento dei pesi nominali può comportare il cedimento dei componenti e influire negativamente su stabilità, manovrabilità e prestazioni, causando lesioni gravi o mortali. (00016f)**

### Requisiti di installazione

Acquisto separato del kit di montaggio (53000800).

#### ▲ AVVERTENZA

**La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)**

## INSTALLAZIONE

### Impostazione del blocco a chiave

1. Figura 2 Aprire la custodia superiore e individuare il blocchetto.
  - a. Tirare la linguetta rossa (1) per rilasciare la maniglia (2).
  - b. Tirare la leva (3) sotto la maniglia per aprire il coperchio.

2. Figura 3 Sulla Ricambio originale (Componente originale) chiave del veicolo, determinare la profondità di taglio in ogni posizione della chiave.

#### NOTA

*Le posizioni chiave 1 e 2 non sono utilizzate per i blocchi della scatola superiore.*

3. Scrivere i valori su Tabella 3.
4. Tabella 3 Scrivere i codici di profondità chiave da Figura 3 in base alle profondità di taglio misurate.

#### NOTA

*Approssimare i codici di profondità alla seconda cifra dei numeri del cilindro.*

- a. **Posizioni 7,6,3:** Queste posizioni utilizzano i pistoncini #11-14.
  - b. **Posizioni 8,5,4:** Queste posizioni utilizzano i pistoncini #21-24.
5. Figura 4 Installare le molle del cilindro (5), vedere Figura 1, nei fori nelle posizioni 3,6 e 7 sul lato (A) del sottoassieme del cilindro.

6. Figura 4 Installare i pistoncini (6), vedere Figura 1, #11-14 nelle posizioni 3,6 e 7 a seconda dei numeri dei pistoncini determinati in Tabella 3.

#### NOTA

*Posizionare un pezzo di nastro adesivo, oppure fermare le molle e i pistoncini installati con un dito per tenerli in posizione prima dell'installazione sul lato opposto del sottoassieme del cilindro.*

7. Figura 4 Installare le molle (5), vedere Figura 1, nei fori nelle posizioni 4,5 e 8 sul lato (B) del sottoassieme del cilindro.
8. Figura 4 Installare i pistoncini (6), vedere Figura 1, #21-24 nelle posizioni 4,5 e 8 a seconda dei numeri dei pistoncini determinati in Tabella 3.
9. Figura 5 Tenendo i pistoncini completamente in posizione, installare la chiave nel sottoassieme del cilindro assemblato.
10. Verificare che tutti i pistoncini siano assemblati correttamente.

#### NOTA

*Quando la chiave è completamente inserita, tutti i pistoncini devono essere a filo con il diametro esterno del cilindro. Segnare i pistoncini non sono a filo. Se un pistoncino è rialzato sul lato molla, sostituirlo con il pistoncino dal numero immediatamente più alto. Se un pistoncino è rialzato sul lato opposto, sostituire con il cilindro con il numero immediatamente più basso.*

11. Applicare uno strato uniforme di grasso intorno al diametro esterno dell'area del cilindro.

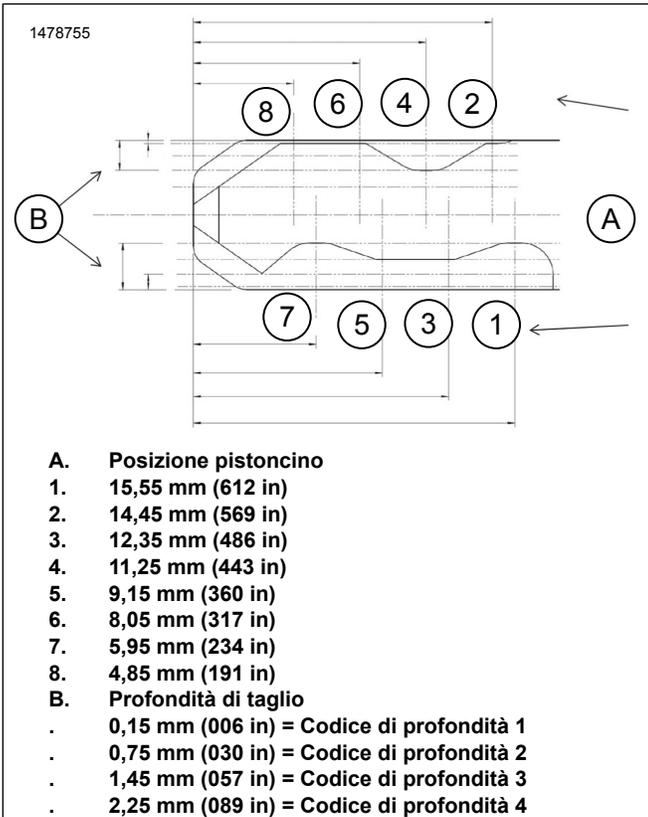
Tabella 3. Istruzioni per il blocco a chiave

Stazione	Lato	Profondità misurata	Codice di profondità	No. Pistoncino
3	A			1
4	B			2
5	B			2
6	A			1
7	A			1
8	B			2



1. Linguetta rossa
2. Impugnatura
3. Leva

Figura 2. Aprire la custodia superiore



- A. Posizione pistoncino**
1. 15,55 mm (612 in)
  2. 14,45 mm (569 in)
  3. 12,35 mm (486 in)
  4. 11,25 mm (443 in)
  5. 9,15 mm (360 in)
  6. 8,05 mm (317 in)
  7. 5,95 mm (234 in)
  8. 4,85 mm (191 in)
- B. Profondità di taglio**
- . 0,15 mm (006 in) = Codice di profondità 1
  - . 0,75 mm (030 in) = Codice di profondità 2
  - . 1,45 mm (057 in) = Codice di profondità 3
  - . 2,25 mm (089 in) = Codice di profondità 4

Figura 3. Schema del codice chiave

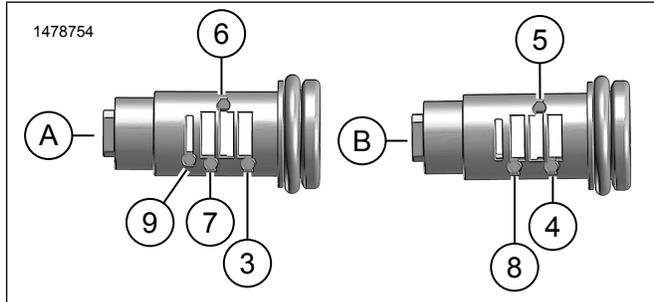
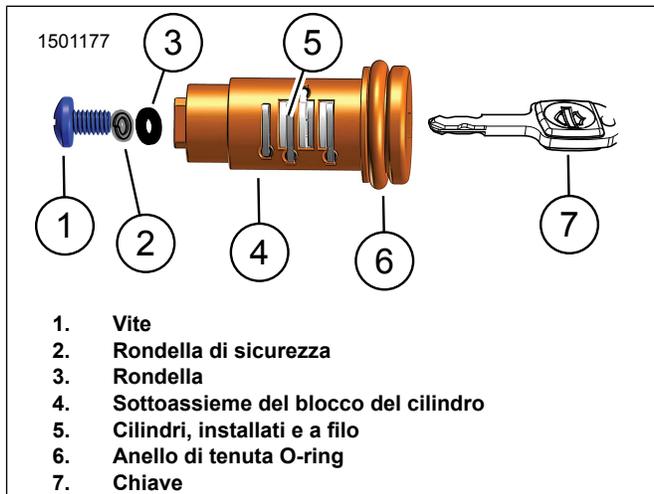


Figura 4. Posizioni di installazione di molla e cilindro (tipiche)



1. Vite
2. Rondella di sicurezza
3. Rondella
4. Sottoassieme del blocco del cilindro
5. Cilindri, installati e a filo
6. Anello di tenuta O-ring
7. Chiave

Figura 5. Blocchetto assemblato

### Installare lucchetto e custodia superiore

1. Figura 8 Posizionare il rotore, impostare sulla posizione di rilascio.
  - a. Figura 6 Tirare la leva di rilascio per accedere al rotore (1).
  - b. Figura 7 Posizionare il rotore (1) manualmente.
2. Figura 9 Installare l'alloggiamento (2) e la molla di bloccaggio (3) sul cilindro del lucchetto(1).
  - a. Figura 7 Allineare tre fessure (2) sull'alloggiamento con tre denti (3) sulla leva di rilascio.
3. Figura 8 Installare il blocchetto.
  - a. Allineare il pistoncino di ritenzione (1) alla posizione di rilascio (2).

- b. La borchia quadrata sul blocchetto deve combaciare con l'apertura quadrata sul rotore (3).
  - c. Tenere in posizione a mano.
4. Figura 9 Installare la rondella (4), la rondella di sicurezza (6) e la vite (5). Serrare a mano.
  5. Controllare la rotazione e la funzionalità del cilindro di blocco.
  6. Figura 10 Installare il coperchio (2) e la vite (1). Serrare a mano.
  7. Figura 12 Rimuovere la linguetta rossa (1).
  8. Figura 11 Una volta installata la serratura, la chiave può essere rimossa in posizione 1 o 2.

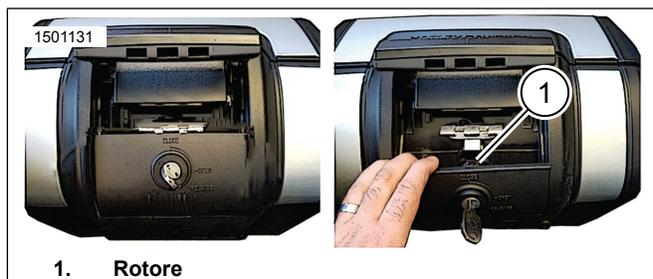


Figura 6. Accesso al rotore

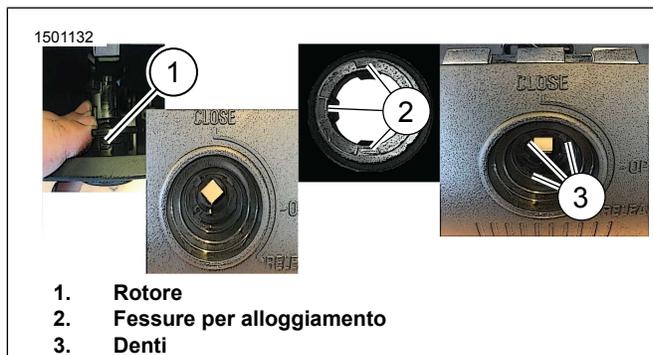


Figura 7. Corpo

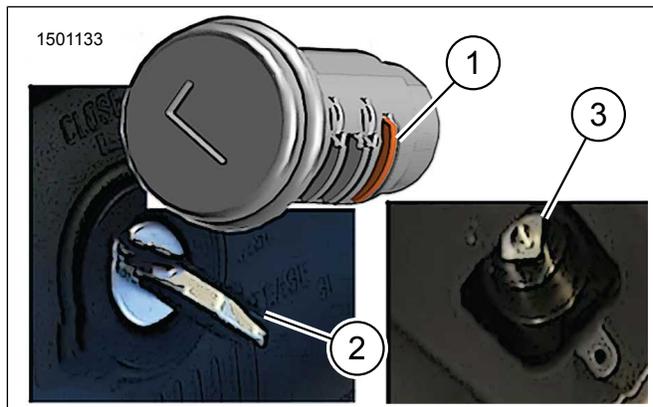


Figura 8. Pistoncino di rilascio - Posizione di rilascio

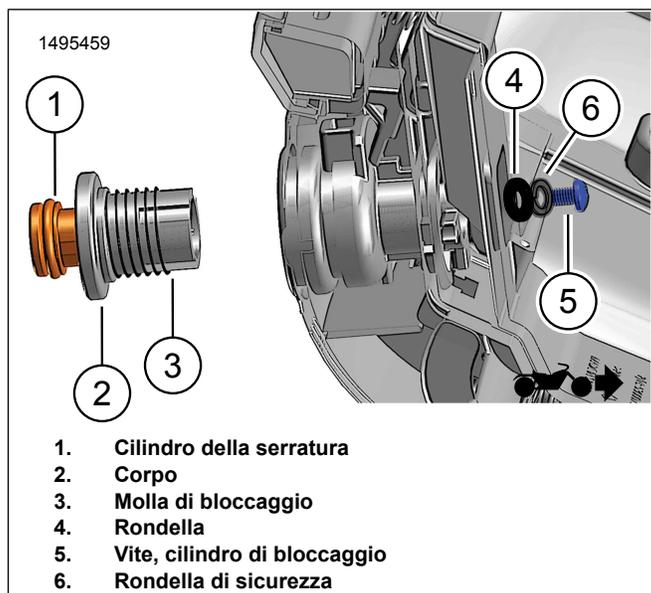


Figura 9. Installa il blocchetto sulla custodia superiore

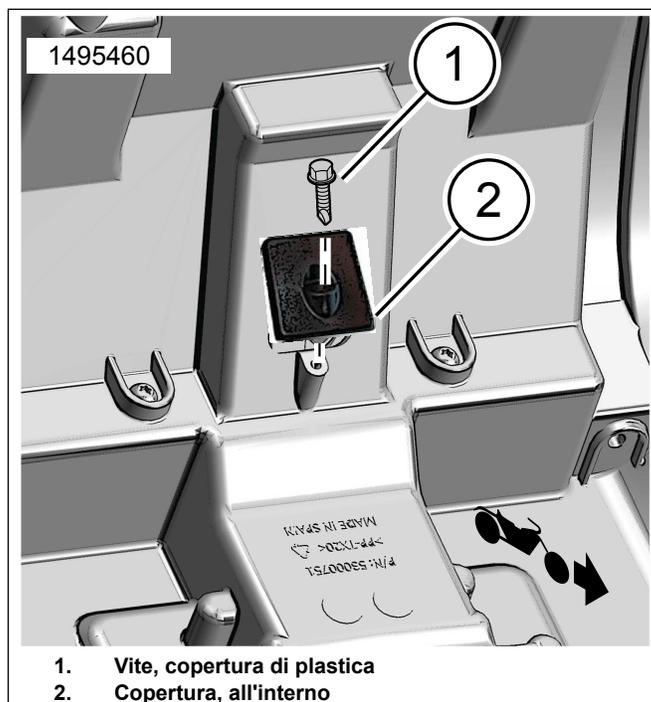


Figura 10. Installazione della copertura interna

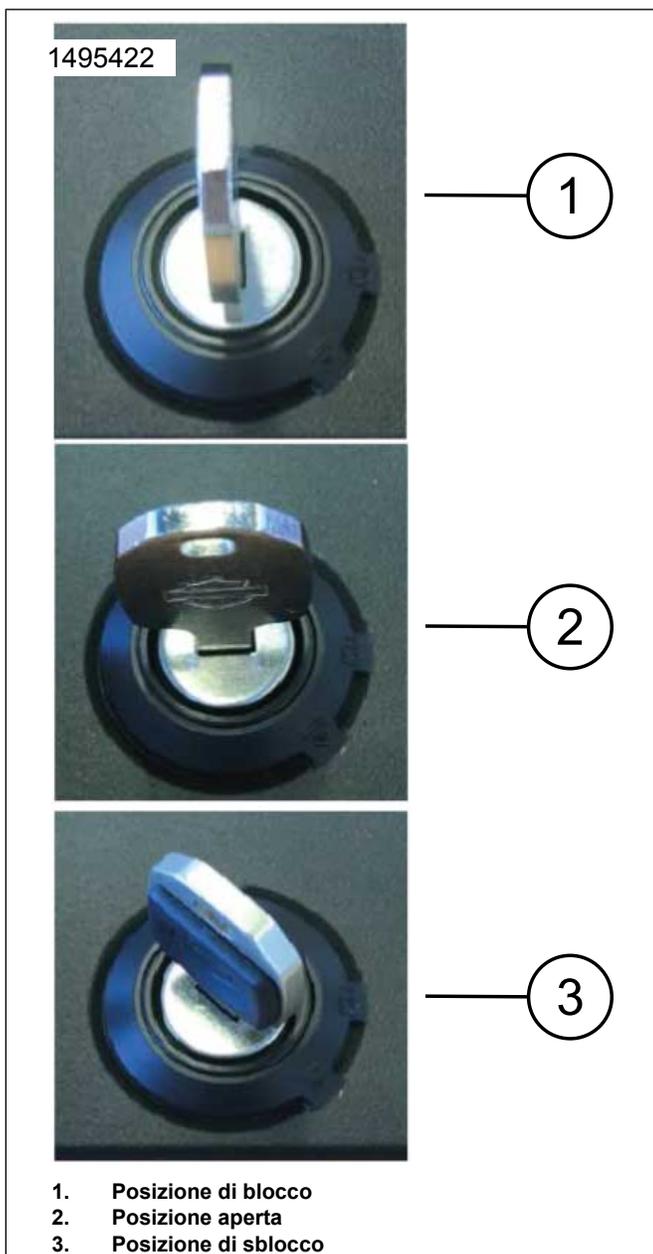


Figura 11. Posizioni di blocco (tipiche)

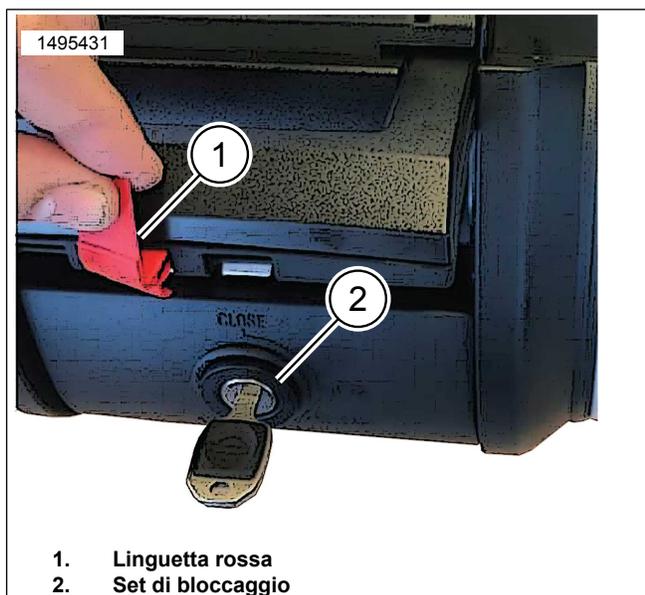


Figura 12. Maniglia custodia superiore

### Installare la custodia superiore

1. Figura 13 Installare il kit di montaggio sulla staffa di montaggio.
  - a. Installare il fermo (3) con tre viti (2) nella parte anteriore della staffa di montaggio (1). Serrare.  
Coppia: 5,4–6,6 N·m (48–58 in-lbs)
  - b. Installare gancio (4) con viti (5) nella parte posteriore della staffa di montaggio (1). Serrare.  
Coppia: 5,4–6,6 N·m (48–58 in-lbs)
2. Centrare la custodia superiore sulla staffa di montaggio.
3. Vedere Figura 13 e Figura 14 . Far scorrere la custodia superiore fino al fermo anteriore (3), scendere fino a quando non fa clic nel gancio posteriore (4).

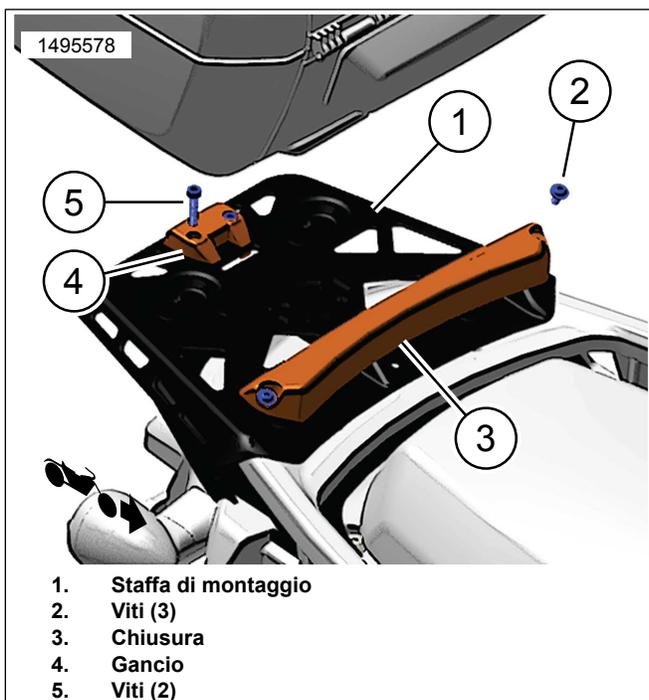


Figura 13. Kit di montaggio (53000812)

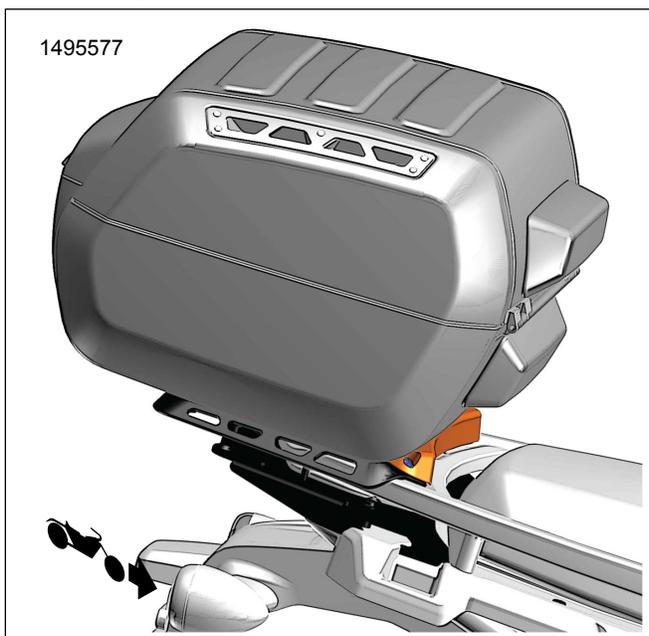


Figura 14. Installazione custodia superiore

## POSIZIONI DI BLOCCO

1. **Posizione di chiusura:** la custodia è bloccata.
2. **Posizione aperta:** la custodia è sbloccata.
  - a. Aprire la custodia: spingere verso il basso sul cilindro della serratura.
  - b. Comparirà la maniglia principale.
  - c. Tirare la leva sotto la maniglia per aprire il coperchio.
3. **Posizione di rilascio:** sblocca la leva di rilascio.

4. Rilasciare la custodia dal veicolo.
  - a. Girare la chiave per rilasciare la posizione.
  - b. Spingere verso il basso sul cilindro della serratura.
  - c. Comparirà la maniglia principale.
  - d. Tirare la leva di rilascio, sollevare la custodia e rimuovere dal veicolo.

### NOTA

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che la custodia sia completamente agganciata alla piastra di montaggio e che la maniglia sia chiusa, a filo con la custodia.

### Video supplementare della procedura

#### ▲ AVVERTENZA

Rivedere sempre la procedura di manutenzione appropriata prima di eseguirla. Questo video è stato pensato per integrare le procedure di manutenzione documentate, non per sostituirle. L'esecuzione delle procedure di manutenzione senza l'addestramento, gli attrezzi, le apparecchiature e i manuali necessari può cagionare morte o lesioni a sé stessi e agli altri. Può inoltre causare danni alla motocicletta o il malfunzionamento della stessa. (10406a)

Fare riferimento a: Installazione del dispositivo di blocco dei bagagli Pan America Sport.mp4

Questo video è un supplemento della procedura descritta nel documento. Questo video può essere guardato esclusivamente tramite Portale delle informazioni di assistenza (SIP).