



# ISTRUZIONI

J04730

2024-01-24



## KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO SCHIENALE DEL PILOTA REGOLABILE FL

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità <sup>(1)</sup>
52596-09A	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica	   

(1) Si richiedono serraggi ai valori di coppia specificati, una abilità tecnica discreta e l'uso di attrezzatura comune

### CONTENUTO DEL KIT

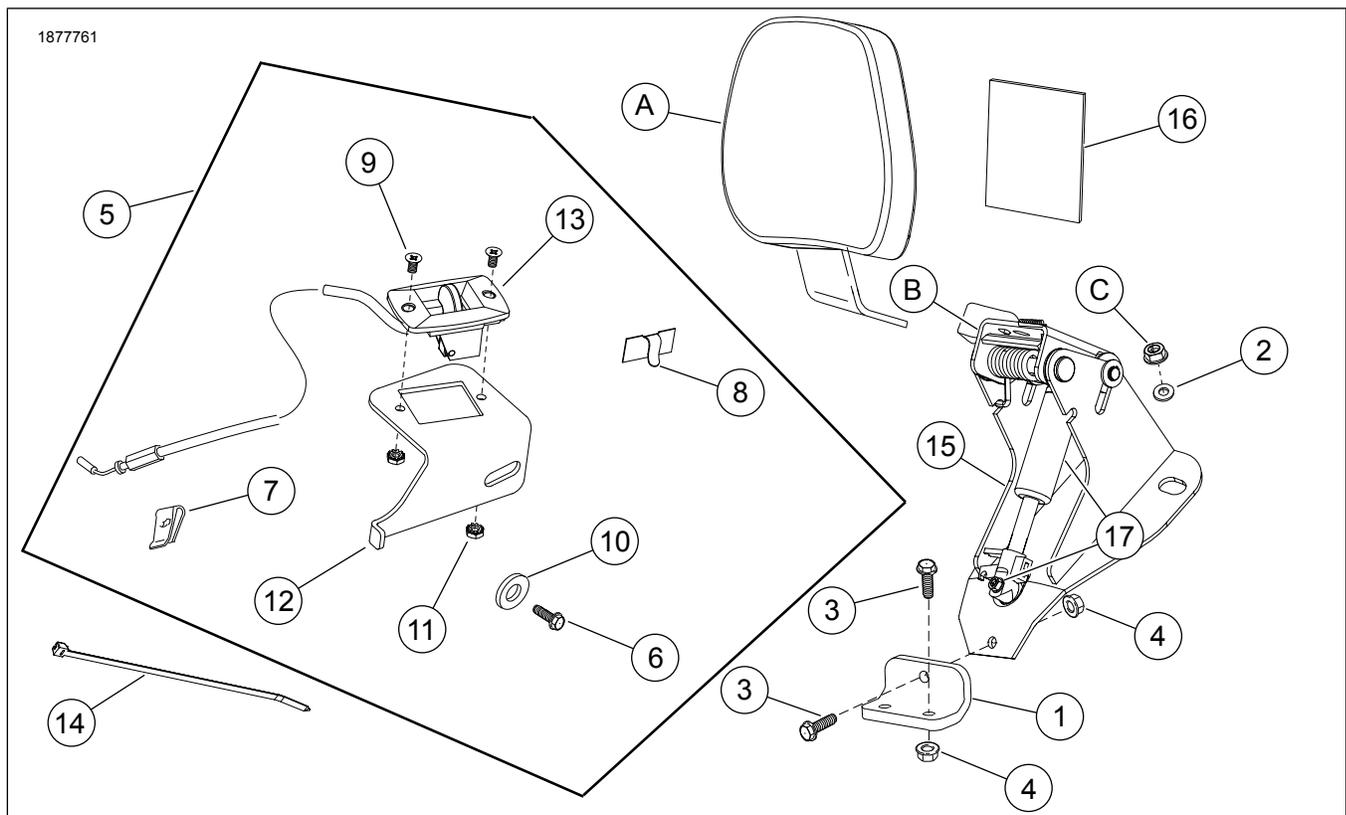


Figura 1. Contenuto del kit: Kit bulloneria di montaggio schienale del pilota regolabile FL

**Tabella 2. Contenuto del kit: Kit bulloneria di montaggio schienale del pilota regolabile FL**

<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Staffa di montaggio	52590-09	
<input type="checkbox"/>	2	2	Rondella	6223	
<input type="checkbox"/>	3	3	vite	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	3	Dado flangiato bloccante	7716	
<input type="checkbox"/>	5	1	Kit maniglia di azionamento (comprende gli articoli dal n° 6 al n° 13)	52365-09	
<input type="checkbox"/>	6	1	Vite	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	7	1	Dado prigioniero	8108	
<input type="checkbox"/>	8	1	Guidafilo	10102	
<input type="checkbox"/>	9	2	Vite	2933	
<input type="checkbox"/>	10	1	Rondella	6036	
<input type="checkbox"/>	11	2	Dado bloccante	7838	
<input type="checkbox"/>	12	1	Maniglia nella staffa dell'attuatore	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	13	1	Maniglia dell'attuatore con cavo	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	14	1	Fascetta fermacavi	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	15	1	Base di montaggio dello schienale	52482-01A	
<input type="checkbox"/>	16	1	Parasella, adesivo, 3 1/2 x 3 in	52300017	
<input type="checkbox"/>	17	1	Kit ammortizzatore pneumatico	52300681	
<b>Oggetti menzionati nel testo ma non contenuti nel kit:</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Cuscino dello schienale	Venduto separatamente	
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Kit di riparazione staffa del perno di snodo (comprende staffa del perno di snodo, leva, molla e bulloneria)	52342-09	
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Dado di serie		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

**NOTA**

Prima di installare o rimuovere gli oggetti dal veicolo, verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit.

**GENERALE**

**Modelli**

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, si prega di vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

Assicurarsi di utilizzare la versione più recente del foglio di istruzioni, disponibile su: [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

**Requisiti di installazione**

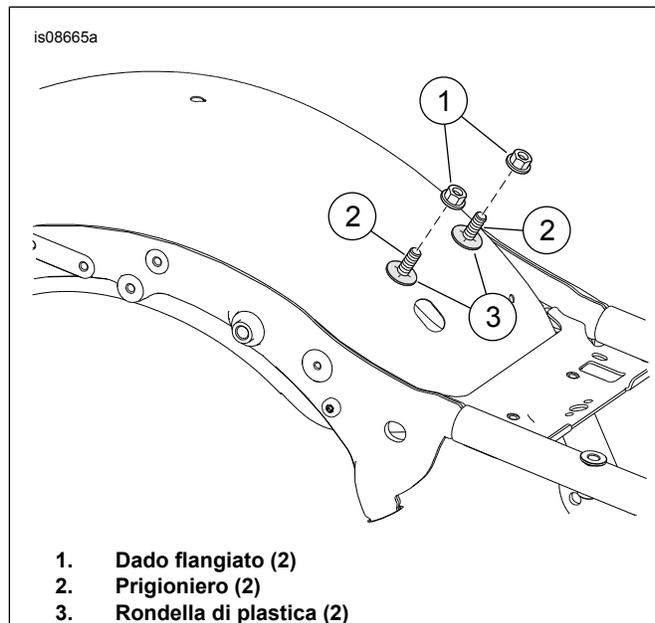
**▲ AVVERTENZA**

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

**RIMOZIONE**

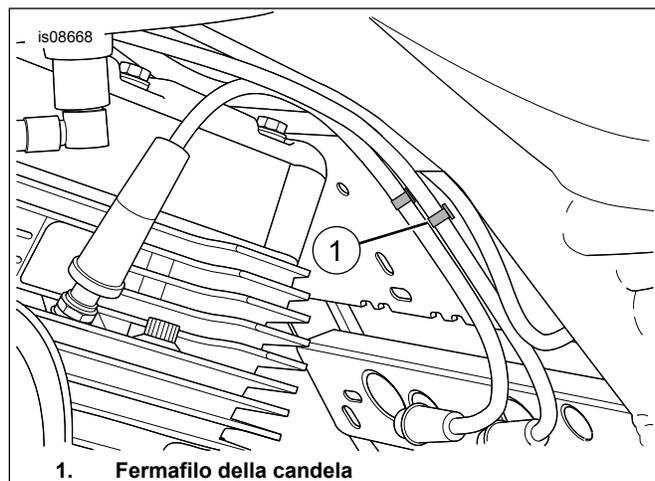
1. Rimuovere la sella e mettere da parte la bulloneria. Vedere il manuale d'uso.

2. Rimuovere il coperchio di sinistra. Vedere il manuale d'uso.
  - a. Rimuovere Modulo di controllo centrale (BCM) e il pannello BCM. Vedere il manuale d'uso.
3. Vedere Figura 2 Rimuovere i dadi (1). Lasciare in posizione i perni (2) e le rondelle (3).
  - a. **MY23.5 versioni successive CVO e MY24 versioni successive FLHX, FLTRX:** Saltare il passaggio 3 dell'installazione.



**Figura 2. Bulloneria di montaggio**

4. Vedere Figura 3 Rimuovere il fermafilo della candela (1).



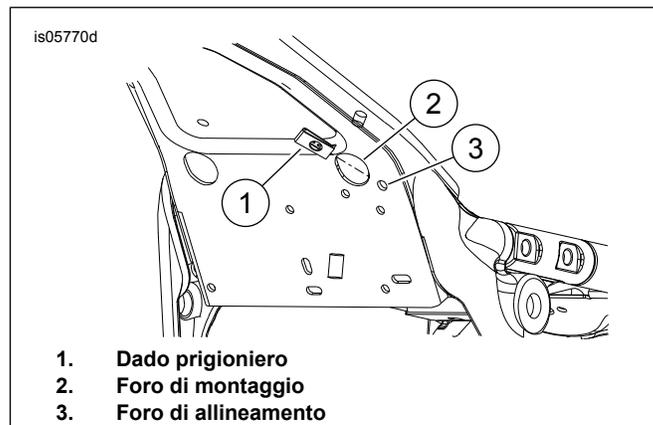
**Figura 3. Fermafilo della candela**

5. **Modelli dotati di deflettori dell'aria centrali:** rimuovere la bulloneria di montaggio del lato superiore sinistro.

## INSTALLAZIONE

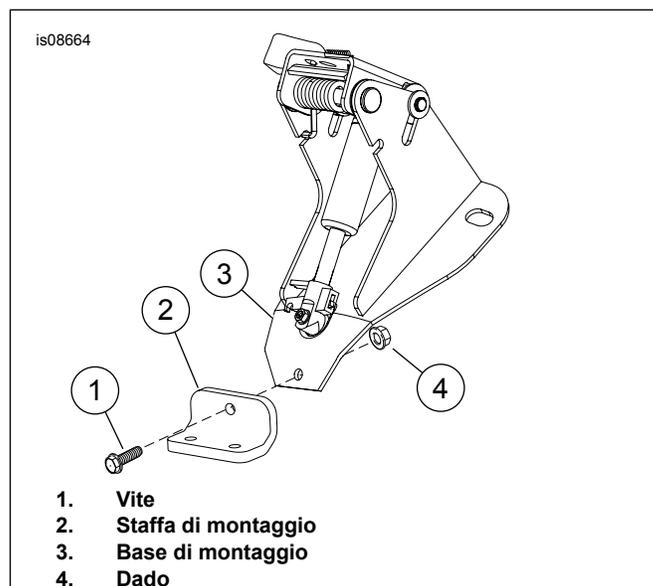
1. Vedere Figura 4 Installare il dado prigioniero (1) nel foro di montaggio (2).

2. Centrare la gabbia del dado con il foro di allineamento (3).



**Figura 4. Installare il dado prigioniero**

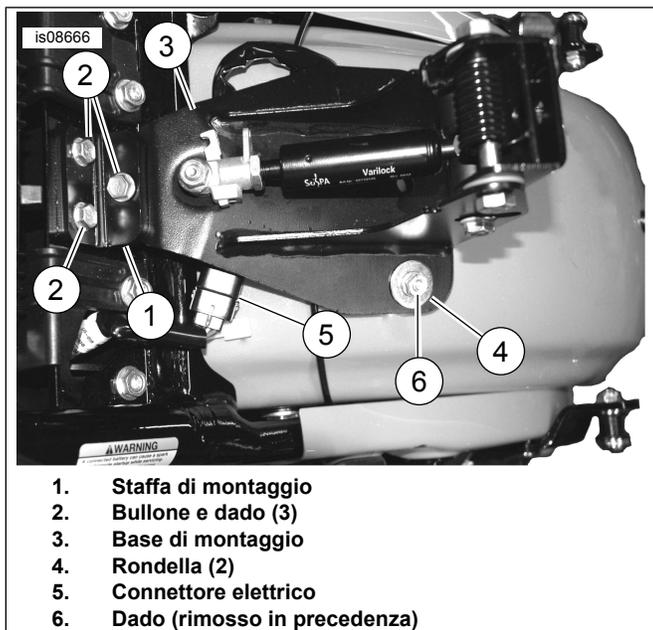
3. Vedere Figura 5 Posizionare la staffa di montaggio (2) sulla base (3).
4. Installare la vite (1) e il dado (4) come illustrato. Non serrare i dispositivi di fissaggio.



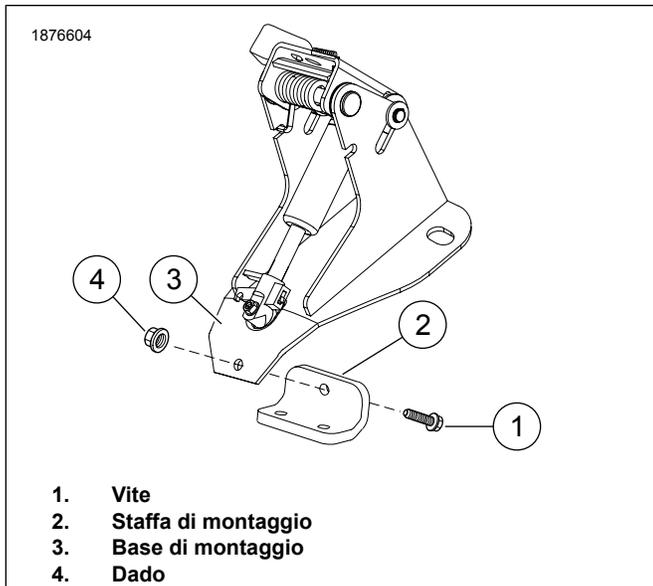
**Figura 5. Installare la staffa**

5. Figura 2 Disporre la base di montaggio sui prigionieri (2) e le rondelle di plastica (3).
6. Figura 6 Posizionare la staffa di montaggio (1) nella sede e installare le viti e i dadi (2) come mostrato. Non serrare i dispositivi di fissaggio. Accertarsi che il connettore elettrico si muova liberamente.
  - a. Vedere Figura 6 e Figura 7. Se il connettore elettrico (5) entra in contatto con la base di montaggio (3), spostare la staffa di montaggio (1) dietro la base di montaggio (3).
  - b. Installare la vite (1) e il dado (4).

7. Installare le rondelle (4) ed i dadi (6). Serrare.  
Coppia: 7–11 N·m (60–96 **in-lbs**)
8. Fissare le viti e i dadi (2). Serrare.  
Coppia: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)



**Figura 6. Installazione staffa dello schienale**



**Figura 7. Opzione di installazione alternativa per la staffa di montaggio**

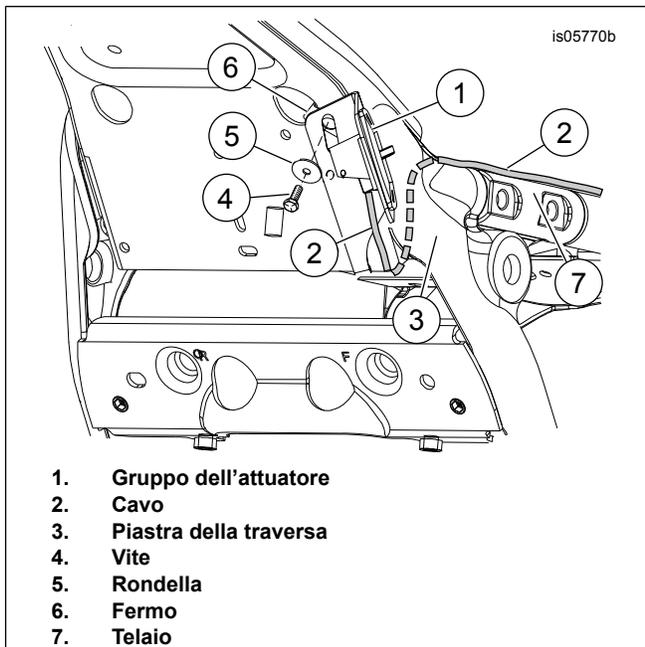
9. Vedere Figura 1 Montare la maniglia dell'attuatore (13) col cavo sulla relativa staffa (12), in modo tale che il cavo, una volta installato, sia rivolto verso il basso.
10. Fissare con viti (9) e rondelle (11).
11. **Modelli senza deflettore centrale dell'aria:** Vedere Figura 8 .

- a. Far scorrere il lato piatto del gruppo dell'attuatore (1) dietro i cavi delle candele.

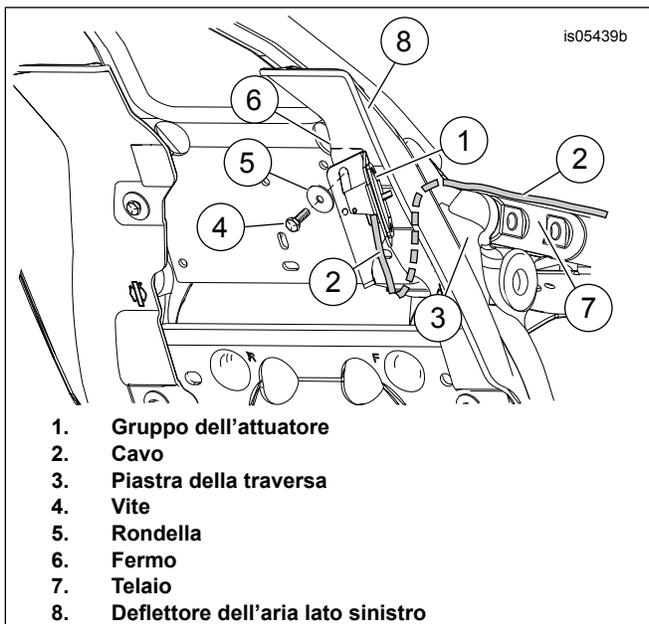
- b. Accertarsi che la linguetta piegata sulla staffa si innesti sulla piastra della traversa.
- c. Fissare con la vite (4) e la rondella (5). Serrare.  
Coppia: 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**) vite

**12. Modelli dotati di deflettore centrale dell'aria:** Vedere Figura 9 .

- a. Far scorrere il lato piatto del gruppo dell'attuatore (1) dietro i cavi delle candele.
- b. Accertarsi che la linguetta piegata sulla staffa si innesti sulla piastra della traversa.
- c. Fissare con la vite (4) e la rondella (5). Serrare.  
Coppia: 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**) vite

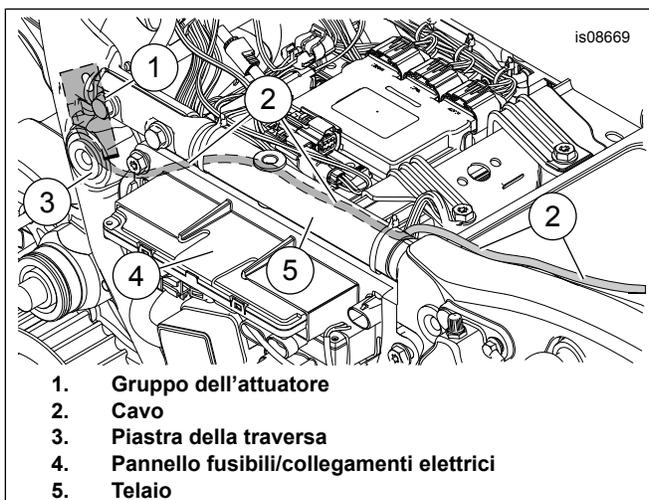


**Figura 8. Installare il gruppo dell'attuatore**



**Figura 9. Installazione del gruppo dell'attuatore col deflettore dell'aria centrale**

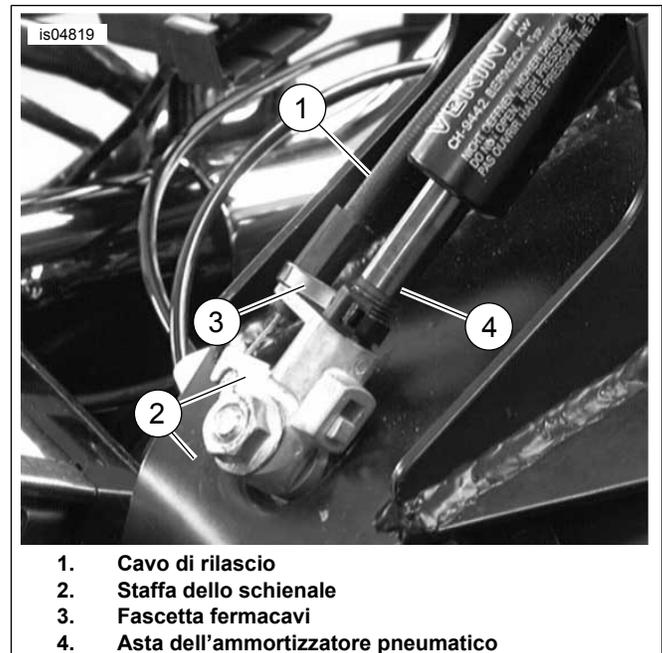
13. Pulire un'area nella staffa della maniglia di regolazione nell'ubicazione approssimativa in cui è stato rimosso il fermafilo della candela. Usare una soluzione al 50% alcool e al 50% acqua.
14. Vedere Figura 1 Installare il guidafile (8) sulla staffa.
15. Far passare il cavo della candela nel fermafilo.
16. Piegarlo il fermafilo per fissare il cavo della candela.
17. Vedere Figura 10 Far passare il cavo (2) sotto la traversa.
18. Proseguire con il posizionamento del cavo (2) tra il pannello fusibili/dei collegamenti elettrici (4) e il telaio (5), fino alla parte superiore del parafango posteriore e poi alla staffa dello schienale.



**Figura 10. Disposizione del cavo**

19. Vedere Figura 11 Collegare come illustrato il cavo di rilascio (1) alla staffa di montaggio dello schienale (2).

20. Usando la fascetta fermacavi (3) in dotazione, fissare con cura il cavo all'asta dell'ammortizzatore pneumatico (4). Non stringere eccessivamente la fascetta fermacavi.



**Figura 11. Collegare il cavo alla staffa dello schienale**

## Installazione del parasella

### NOTA

La funzione del parasella è impedire l'insorgere di l'usura prematura tra il meccanismo dello schienale e il lato inferiore della sella. Se il parasella viene posizionato troppo in basso nell'apertura della sella, il meccanismo dello schienale, quando viene spinto verso l'avanti, potrebbe impigliarsi nel bordo superiore del parasella, rendendo difficoltoso il ritorno alla posizione verticale dello schienale.

1. Installare temporaneamente la sella sopra il meccanismo dello schienale.
2. Installare la bulloneria della sella, ma senza procedere al serraggio.
3. Installare lo schienale del pilota seguendo le istruzioni contenute nella sezione INSTALLAZIONE DELLO SCHIENALE.
4. Vedere Figura 1 Prendere il parasella (16).
5. Applicare del nastro per mascheratura al parasella per aiutare ad individuarlo all'interno della sella.
  - a. Applicare del nastro per mascheratura al lato liscio, non adesivo del parasella.
  - b. Lasciare due strisce da 5 cm di nastro adesivo su ciascun bordo del lato più corto del parasella.
6. Inserire il parasella dall'alto tra la parte posteriore dell'apertura della sella e il meccanismo dello schienale, fino al bordo col nastro. In questa fase non bisogna incollare il parasella alla sella.

7. Vedere Figura 14 Con lo schienale e la sella in posizione spingere lo schienale nella posizione completamente in avanti (3). Il meccanismo dello schienale preme contro il lato inferiore del sedile e contro il parasella inserito.
8. Con il meccanismo dello schienale completamente in avanti, regolare il parasella in modo che il bordo superiore si trovi a circa 13 mm (1/2") sopra il bordo posteriore del meccanismo, all'interno della tasca della sella.
9. Incollare temporaneamente il nastro per mascheratura alla sella per conservare la posizione.
10. Mantenendo il parasella in posizione col nastro adesivo, togliere la sella e disporla capovolta su una superficie liscia e pulita.
11. Contrassegnare o comunque marcare la posizione dei bordi del parasella sul lato inferiore della sella.
12. Rimuovere il parasella dalla sella e il nastro per mascheratura dal parasella.
13. Vedere Figura 12. Prendere nota della forma della superficie che il parasella(2) andrà a ricoprire e modellarlo in modo da adattarlo meglio alla sagoma della sella (1).

#### NOTA

*Per impedire che lo schienale inserito in fase di installazione si impigli nel parasella, rollare leggermente il bordo superiore di quest'ultimo, che si trova più vicino alla sezione del sellino del passeggero.*

14. Prendere nota dell'ubicazione del parasella e pulire un'area di circa trenta cm quadrati con alcool o acqua saponata.
15. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dal parasella e mettere quest'ultimo nella posizione desiderata.
16. Premere con le dita dalla metà circa del parasella e, mantenendo premuto, procedere verso l'esterno per eliminare le bolle d'aria intrappolate tra il parasella e la sella.
17. Prima di bagnare la zona o esporla a temperature estreme, lasciare che l'adesivo riposi per 24 ore.

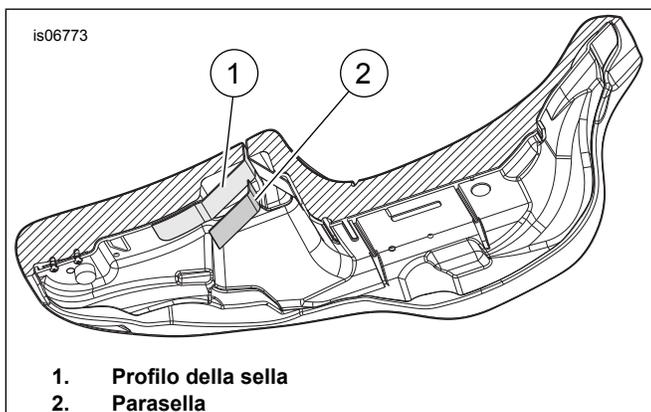


Figura 12. Lato inferiore della sella

## INSTALLAZIONE SELLA e BCM

1. Installare il pannello BCM e il BCM. Vedere il manuale d'uso.
2. Installare la sella e la cinghia di appiglio (se in dotazione) con la bulloneria precedentemente rimossa.
3. Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia fissata in posizione. Vedere il manuale d'uso.

## INSTALLAZIONE DELLO SCHIENALE

### ⚠ AVVERTENZA

**Dopo avere installato lo schienale, tirarlo verso l'alto per accertarsi che sia bloccato. Quando si viaggia in motocicletta uno schienale non ben fissato può far perdere il controllo del mezzo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00386a)**

1. Vedere Figura 13 Premere sulla leva nella staffa dello schienale, come illustrato.
2. Inserire lo schienale e premere delicatamente fino a che non scatta in posizione.

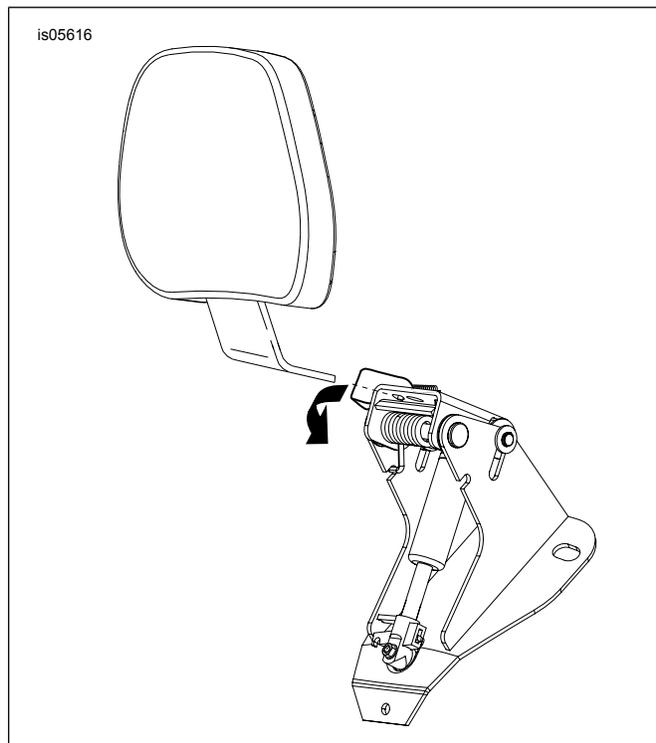


Figura 13. Installazione dello schienale

## FUNZIONAMENTO

### ⚠ AVVERTENZA

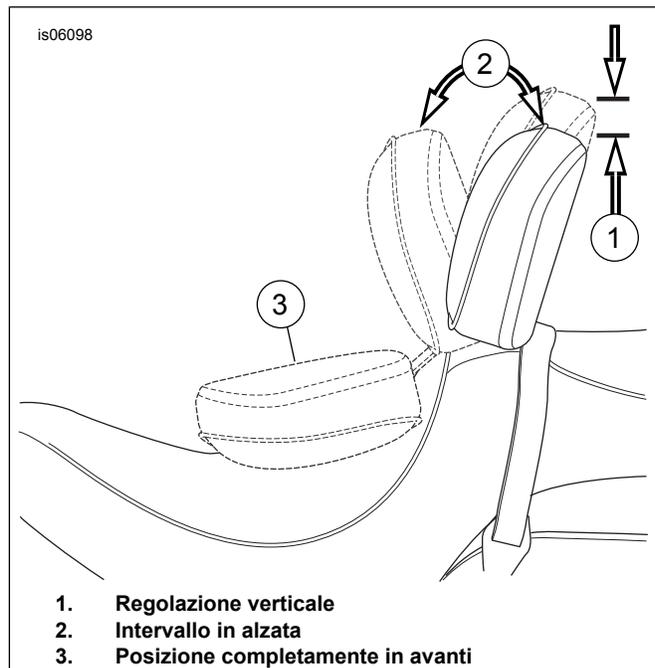
**Dopo avere installato lo schienale, tirarlo verso l'alto per accertarsi che sia bloccato. Quando si viaggia in motocicletta uno schienale non ben fissato può far perdere il controllo del mezzo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00386a)**

1. Vedere Figura 14 La maniglia di regolazione viene usata per spostare il cuscino dello schienale in avanti o all'indietro.
2. Per regolare il cuscino dello schienale in avanti o all'indietro (2), spingere sulla maniglia.
3. Appoggiarsi al cuscino dello schienale aiuta a regolarlo verso l'indietro.
4. Se si preme la maniglia senza opporre il proprio peso allo schienale, lo stesso scatterà nella posizione completamente in avanti.
5. Rilasciando la maniglia lo schienale rimane bloccato in posizione.
6. Per spostare in alto o in basso il cuscino dello schienale (1), tirare la manopola situata sul retro del cuscino.

**NOTA**

*Prestare attenzione quando si spinge la sella totalmente verso l'avanti (3). Spingere troppo la sella in avanti potrebbe provocare lacerazioni nel rivestimento della stessa.*

7. Spostare lo schienale in alto o in basso fino a raggiungere la posizione desiderata, e poi rilasciare.
8. Il cuscino dello schienale può essere spinto in avanti contro la sella (3) come illustrato, per facilitare la salita e la discesa dalla moto senza azionare la maniglia di rilascio.



**Figura 14. Posizioni dello schienale**