



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

94100247

2022-02-22



PODNOŻKI ADVERSARY - KIEROWCA

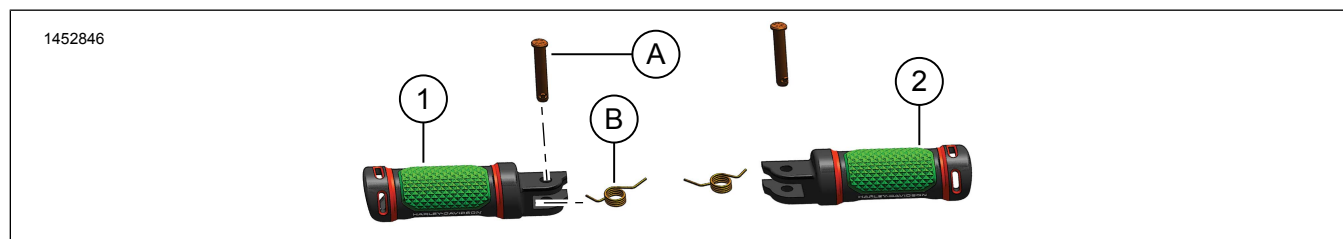
INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

| Zestawy | Sugerowane narzędzia | Poziom umiejętności ⁽¹⁾ |
|--|----------------------|------------------------------------|
| 50502252, 50502253, 50502254, 50502255 | Okulary ochronne | |

(1) Potrzebne są tylko proste narzędzia i techniki

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Podnożki Adversary - kierowca

Tabela 2. Zawartość zestawu: Podnożki Adversary - kierowca

| Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części. | | | | | |
|--|----------|-------|--|----------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Pozi-cja | Ilość | Opis | Nr kat. | Uwagi |
| <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | Podnożek, lewy, szary, mały | 50502376 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Podnożek, lewy, szary, duży | 50502387 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Podnożek, lewy, czarny, mały | 50502375 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Podnożek, lewy, czarny, duży | 50502386 | |
| <input type="checkbox"/> | 2 | 1 | Podnożek, prawy, szary, mały | 50502374 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Podnożek, prawy, szary, duży | 50502385 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Podnożek, prawy, czarny, mały | 50502373 | |
| <input type="checkbox"/> | | | Podnożek, prawy, czarny, duży | 50502384 | |
| Elementy wspomniane w tekście, ale niewchodzące w skład zestawu | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | A | 2 | Oryginalne wyposażenie (OE) Sworzeń ustalający | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | B | 2 | OE Sprężyna powrotna | | |

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym Części i akcesoria (P&A) lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

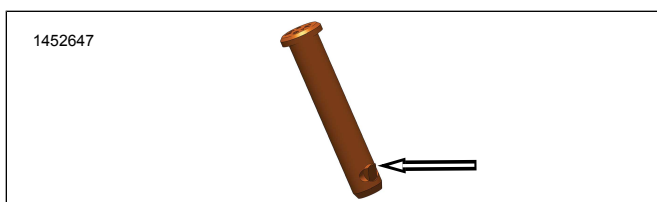
Wymagania dotyczące montażu

⚠ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00308b)

USUŃ

- Wyjmij sworzeń podnóżka kierowcy (A).
 - Rysunek 2 Odszukaj wypustkę blokującą.
 - Wciśnij wypustkę blokującą do wewnątrz.
 - Niewielkim wkrętakiem popchnij do góry i wyjmij sworzeń sworzeń ustalający.

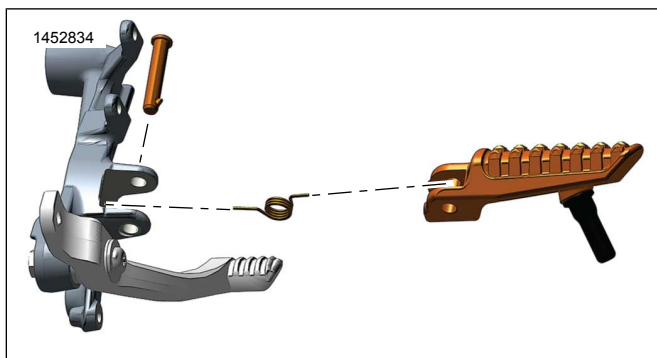


Rysunek 2. Wypustka blokująca sworznia ustalającego

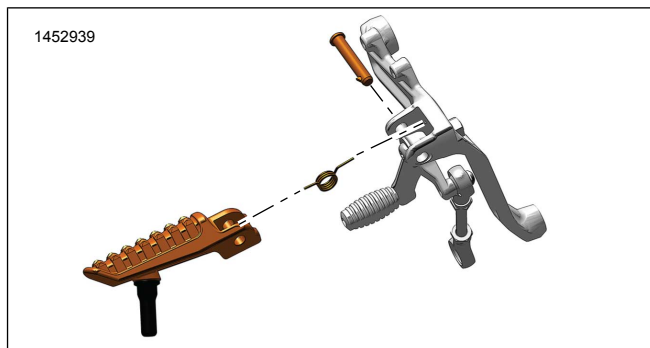
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas demontażu i montażu sprężyny należy mieć na sobie okulary lub gogle ochronne. Naprężenie sprężyny może spowodować wyrzucenie z dużą siłą samej sprężyny, przymocowanych do niej części lub używanych narzędzi, co grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00477c)

- Wyjmij podnóżek kierowcy OE .
 - Przykryj szmatą rejon sprężyny powrotnej zestawu podnóżka (B).
 - Zobacz Rysunek 3 lub Rysunek 4 . Odciągając na zewnątrz zespół podnóżka wyjmij zespół ze wspornika.
 - Odlóż sprężynę powrotną do wykorzystania w przyszłości.



Rysunek 3. Podnóżek - kierowca - prawy



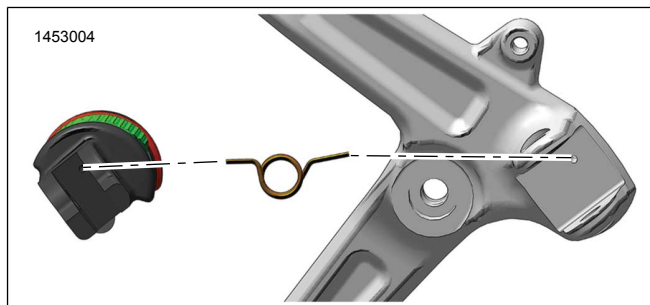
Rysunek 4. Podnóżek - kierowca - lewy

ZAMONTUJ

- Odszukaj **nowy** zespół podnóżka (1 lub 2).
- Zobacz Rysunek 5 lub Rysunek 6 . Umieść sprężynę powrotną (B) w zespole podnóżka.
- Ustaw sprężynę powrotną odpowiednio do otworu wspornika.



Rysunek 5. Orientacja sprężyny powrotnej - prawa



Rysunek 6. Orientacja sprężyny powrotnej - lewa

- Włóż zespół podnóżka do wspornika.
- Ustaw zespół podnóżka tak, aby był odpowiednio wyrównany względem otworu sworznia ustalającego.
- Włóż sworzeń ustalający (A) od góry ramy.
 - Sprawdź, czy zakładka blokująca sworznia ustalającego jest w pełni osadzona.

UKOŃCZONO

1. Sprawdź przeprowadzone działanie.
 - a. Przesuń zespół podnóżka w górę, sprężyna powrotna powinna przywrócić zespół na miejsce.