



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J06266

2022-06-21



STEROWNIK SPECTRA GLO LED R/G/B

INFORMACJE OGÓLNE

Numery zestawów

68000218

Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym części i akcesoriów lub na stronie www.harley-davidson.com w części dotyczącej części i akcesoriów (tylko w języku angielskim).

UWAGA

Zachowaj tę instrukcję do przyszłej instalacji i obsługi innych zestawów oświetleniowych R/G/B.

Zawartość zestawu

⚠ OSTRZEŻENIE



Zawiera baterię guzikową lub pastylkową. Niebezpieczne w przypadku połknięcia, może spowodować zgon lub poważne obrażenia. (13807a)

WYMAGANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

Potrzebny jest oddzielny zakup zestawu przyłączeniowego (nr kat. 69201526 lub 69201636), chyba że jest już zainstalowany.

W przypadku zainstalowania innych akcesoriów w wiązkę główną, wraz z tym zestawem należy użyć opcjonalnej wiązki adaptera przełączanego obwodu (nr kat. 69201706).

⚠ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00308b)

UWAGA

Ten zestaw sterownika jest przeznaczony do obsługi różnych zestawów oświetleniowych LED Spectra Glo.

Wszystkie zestawy oświetleniowe Spectra Glo zostały zaprojektowane i są przeznaczone wyłącznie do celów dekoracyjnych. Lokalne przepisy mogą zabraniać używania na drogach publicznych kolorowych i dekoracyjnych świateł na pojeździe. Przed instalacją sprawdź lokalne przepisy.

Przeciążenie elektryczne

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Szczegółowe informacje można znaleźć w rozdziale INFORMACJE DOTYCZĄCE OBLICZANIA POBORU PRĄDU PRZEZ SYSTEM SPECTRA GLO.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Rysunek 2 i Tabela 1 .

PRZEPISY FCC

Nr ident. FCC: M3N68000217

Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC oraz normą (normami) RSS Industry Canada w zakresie urządzeń, do obsługi których nie jest wymagana licencja. Eksploatacja urządzenia jest dozwolona pod dwoma warunkami: (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować docierające do niego zakłócenia, także te, które mogą powodować niepożądane działanie.

UWAGA

Zmiany lub modyfikacje wprowadzone do tego sprzętu, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez firmę Continental, mogą unieważnić upoważnienie FCC do obsługi tego sprzętu.

Opisywane Urządzenie sprawdzono pod kątem zgodności z normami dla urządzeń cyfrowych Klasy B zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 15 Przepisów FCC. Ograniczenia te stworzono w celu zapewnienia rozsądnego zakresu ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w przypadku instalacji na obszarach zamieszkałych. Urządzenie emituje, wykorzystuje i może wytwarzać fale radiowe, jeśli więc nie jest montowane i użytkowane zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji, może wywoływać zakłócenia komunikacji radiowej. Jednocześnie nie



ma gwarancji niewystąpienia zakłóceń w przypadku danej instalacji. Jeśli urządzenie wywołuje zakłócenia odbioru sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, włączając i wyłączając urządzenie, użytkownik może podjąć próby usunięcia zakłóceń, stosując jeden lub kilka z poniższych środków zaradczych:

- Przetawić lub przemieścić antenę odbiornika.

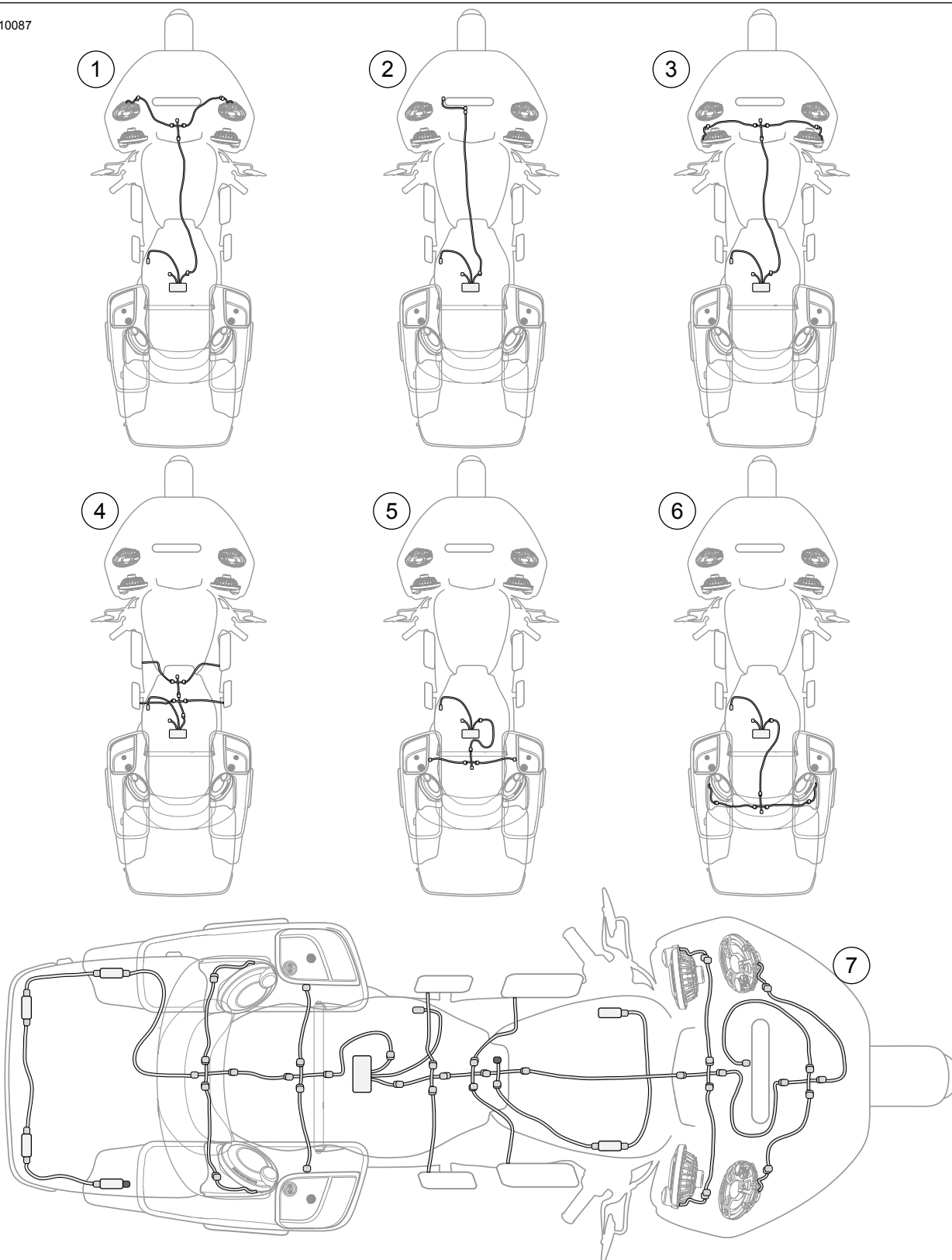
- Zwiększ odległość między anteną a odbiornikiem.

- Podłącz urządzenie do gniazda zasilania połączonego z innym obwodem elektrycznym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

- Skorzystaj z pomocy dealera lub doświadczonego serwisanta urządzeń RTV.

LOKALIZACJA WIĄZKI ŚWIATEŁ RGB (typowe zestawy świateł)

1010087



Rysunek 1.

MONTAŻ

1. Zob. instrukcja serwisowa. Zdejmij siódło.
2. Zob. instrukcja serwisowa. Zdejmij lewą pokrywę boczną.
- 3.

UWAGA

Począwszy od 2017, w modelach Touring czarne, 3-kierunkowe złącze akcesoriów P&A znajduje się pod prawą pokrywą boczną. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji serwisowej.

Modele ze złączem akcesoriów: Zainstaluj zestaw podłączeniowy akcesoriów (nr kat. 69201526), chyba że został już zainstalowany. Przejdź do etapu 5.

4. **Modele bez złącza akcesoriów:** Zainstaluj zestaw złączy akcesoriów (nr kat. 69201636).
5. Rysunek 2 Wybierz odpowiednie miejsce do montażu sterownika (5), pod siódłem lub za lewą pokrywą boczną. Użyj taśmy dwustronnej (3) dostarczonej w zestawie lub pasków kablowych (1).

6. UWAGA

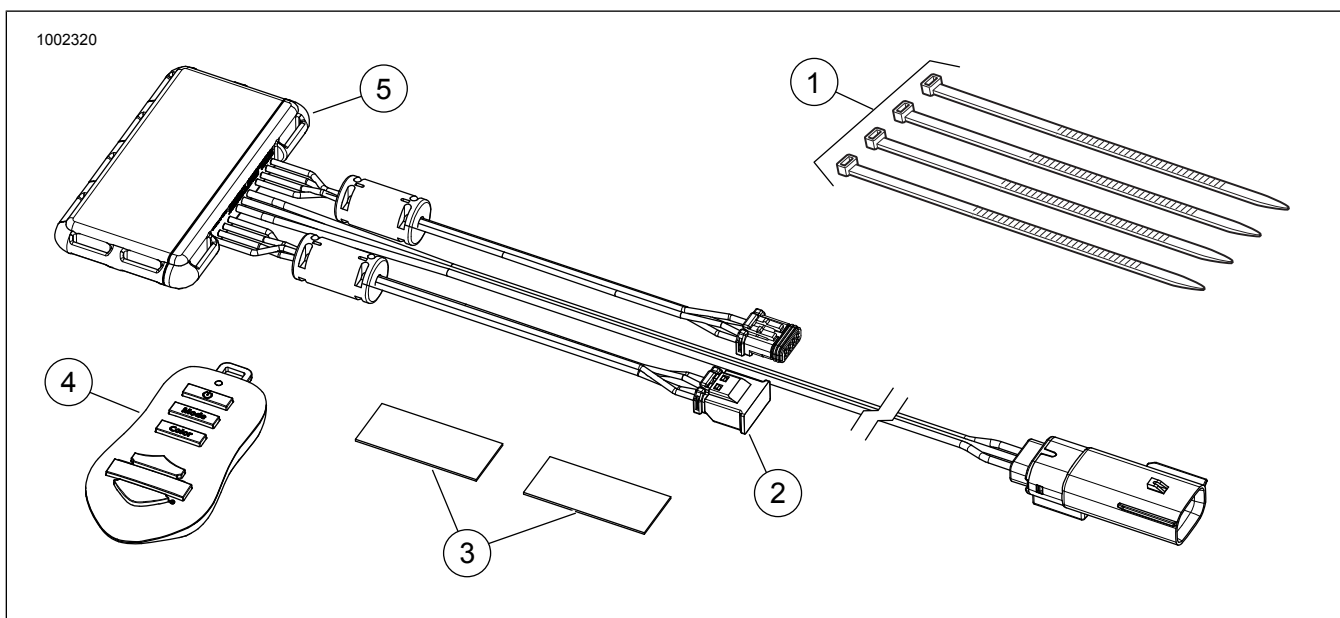
Umyj mydłem rejon mocowania sterownika. Pozostaw do całkowitego osuszenia. Usuń wszelkie zabrudzenia z powierzchni pojazdu, które mają być oświetlone.

Do prawidłowego przyklejenie sterownika do powierzchni pojazdu wymagana jest temperatura otoczenia wynosząca **co najmniej 10 °C (50,0 °F)**.

Nieużywana końcówka przewodu światła musi być zakończona zaślepką (2).

7. Połącz wiązkę przewodów sterownika z wiązką przewodów zasilających akcesoria.
8. Utwórz wiązkę z przewodów wychodzących ze sterownika. Zamocuj opaskami kablowymi (1) przewody sterownika i wszystkie przewody między światłami.
9. Patrz Instrukcja serwisowa. Zamontuj lewą pokrywę boczną.
10. Patrz Instrukcja serwisowa. Po zamontowaniu siódła pociągnij je ku górze, aby upewnić się, że jest ono odpowiednio zamocowane.

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 2. Części serwisowe, zestaw sterownika Spectra Glo

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO

Tabela 1. Wykaz elementów zestawu serwisowego

Zestaw	Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
68000218	1	Opaska kablowa (4)	10006
	2	Zaślepka	69201616
	3	Taśma, dwustronna (2)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
	4	Breloczek, sterownik światła LED R/G/B	68000217
	5	Sterownik, światła LED R/G/B	68000219

OBLICZANIE POBORU PRĄDU PRZEZ SYSTEM SPECTRA GLO

Maksymalne natężenie systemu Spectra Glo wynosi 3000 mA. Korzystając z poniższej tabeli, możesz obliczyć całkowity pobór

prądu pożądanego połączenia. Oblicz całkowity pobór prądu, mnożąc liczbę zestawów (każda linia) przez faktyczny pobór prądu. Następnie zsumuj wartości z kolumny „Suma”. Suma na cały system nie może być większa niż 3000 mA. Poniższy przykład pokazuje, jak obliczyć całkowity pobór prądu systemu.

Tabela 2. Przykład obliczania natężenia systemu Spectra Glo

Nazwa zestawu	Numer zestawu części	Liczba zestawów	Natężenie w mA	Suma
Podpórki pod stopy kierowcy	50500492	1	500	500
Podpórki pod stopy pasażera	50500495	1	350	350
Odpowietrznik owiewki	68000194		275	
Światła głośników (Stage I)	68000232		125	
Światła głośników (Stage II, okrągłe)	68000231	1	125	125
Światła głośników (Stage II, bagażnik)	68000233		125	
Podstawowe światła (6)	68000213	2	450	900
Dodatkowe światła (4)	68000214	1	300	300
* Całkowite natężenie systemu nie może być wyższe niż 3000 mA.			Suma na cały system =	2175

Tabela 3. Kalkulator natężenia systemu akcesoriów Spectra Glo RGB

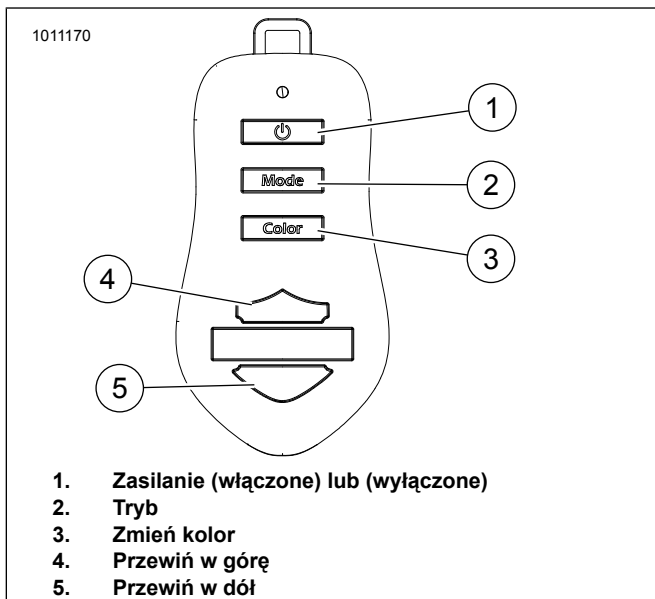
Nazwa zestawu	Numer zestawu części	Liczba zestawów	Natężenie w mA	Suma
Podpórki pod stopy kierowcy	50500492		500	
Podpórki pod stopy pasażera	50500495		350	
Odpowietrznik owiewki	68000194		275	
Światła głośników (Stage I)	68000232		125	
Światła głośników (Stage II, okrągłe)	68000231		125	
Światła głośników (Stage II, bagażnik)	68000233		125	
Podstawowe światła (6)	68000213		450	
Dodatkowe światła (4)	68000214		300	
* Całkowite natężenie systemu nie może być wyższe niż 3000 mA.			Suma na cały system =	

Tabela 4. Akcesoria Spectra Glo RGB

Akcesoria	Numer części
Breloczek	68000217
Zaślepka	69201597
Wiązka Y (3 rozgałęzienia)	69201594
3-calowa wiązka	69201525
8-calowa wiązka	69201529
24-calowa wiązka	69201530
24-calowa wiązka połączeniowa z pierścieniem uszczelniającym	69201595
48-calowa wiązka	69201625

DZIAŁANIE SPECTRA GLO

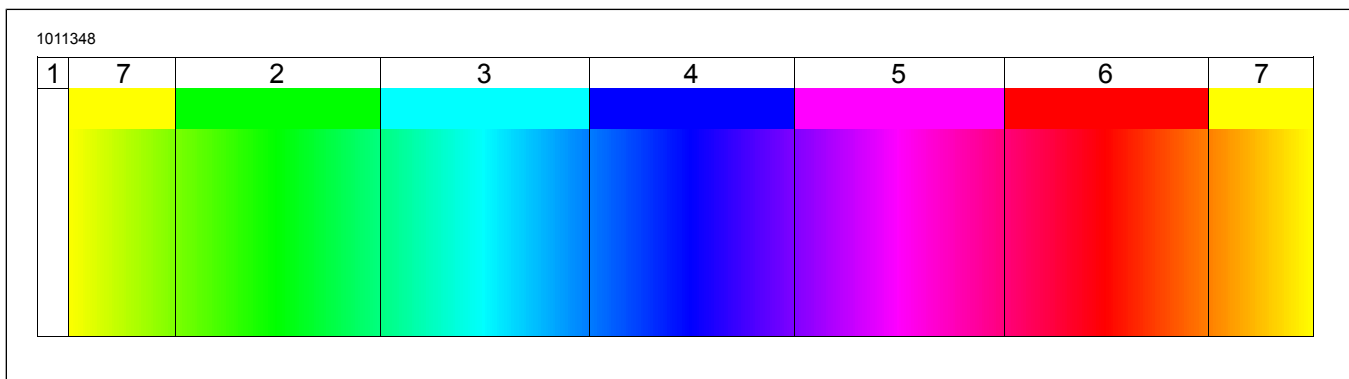
Breloczek



Rysunek 3. Breloczek

Ustawienia domyślne

- Sterownik i breloczek są dostarczane jako sparowane. Jeśli breloczek wymaga parowania, zob. Parowanie breloczka.
- Zobacz rysunek 4. Dostępnych jest siedem wstępnie ustawionych stref barwnych. Każda z nich ma kilka odcieni:
 - Biały
 - Zielony
 - Woda
 - Niebieski
 - Różowy
 - Czerwony
 - Żółty
- Dostępne są trzy tryby kolorów:
 - Stały
 - Mignięcie
 - Zanikanie



Rysunek 4. Spektrum kolorów

OBSŁUGA

Włącz/wyłącz system

UWAGA

Zostanie przywrócone ostatnie ustawienie świateł, kiedy pojazd został włączony po wyłączeniu.

1. Wybudź sterownik z trybu uśpienia przy niskim poborze mocy, obracając wyłącznik zapłonu do położenia zapłon lub akcesoria.
2. Zobacz rysunek 3. Naciśnij przycisk zasilania (1) w breloczku.

Zmiana trybu

1. Zobacz rysunek 3. Naciśnij przycisk Tryb (2), aby przełączać się między trzema trybami.
2. Wyreguluj prędkość rozświetlania i wygaszania:
 - a. Ustaw tryb na rozświetlanie lub wygaszanie

b. Naciśnij przycisk przewijania w górę (4), aby stopniowo zwiększać prędkość. Przytrzymaj, aby szybko zwiększyć prędkość.

c. Naciśnij przycisk przewijania w dół (5), aby stopniowo zwiększać prędkość. Przytrzymaj, aby szybko zmniejszać prędkość.

3. Przy następnym wznowieniu trybu kolorów Flash lub Fade poprzedni wybór prędkości zostanie przywrócony, dopóki nie zostanie zmieniony.

Zmiana koloru

1. Zobacz rysunek 3. Naciśnij przycisk Zmień kolor (3), aby przewijać i zmieniać strefy kolorów.

2. UWAGA

Odcienia nie można dostosować w strefie koloru bieli.

Dostosuj odcień koloru:

- a. Ustaw tryb na Solid.

- b. Naciskaj wielokrotnie przycisk Przewijaj w górę (4) lub Przewijaj w dół (6), aby powoli zmienić odcień. Przytrzymaj przycisk, aby szybko zmienić odcień.

Parowanie breloczka

1. UWAGA

Zobacz rysunek 5. Po zdjęciu pokrywy może odpaść kabłąk (3). Postaraj się go nie zgubić.

Zobacz rysunek 5. Odkręć cztery wkręty mocujące tylną pokrywę breloczka. Zdejmij pokrywę.

- Przełącz włącznik zapłonu do położenia Zapłon lub Akcesoria.
- Odłącz złącze zasilania sterownika na 10 sekund.
- Podłącz złącze zasilania sterownika. Tryb parowania jest aktywny tylko przez 15 sekund.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk (2), dopóki światła Spectra Glo w pojeździe nie przejdą przez wszystkie siedem stref kolorów.
- Przykręć pokrywę breloczka.

Przywróć ustawienia fabryczne

- Wykonaj kroki 1-4 procedury parowania breloczka.
- Zobacz rysunek 5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk (2), dopóki światła Spectra Glo w pojeździe nie przejdą przez wszystkie siedem stref kolorów. Przytrzymaj przez dodatkowe 5 sekund, dopóki światła Spectra Glo nie przejdą przez wszystkie siedem stref kolorów po raz drugi.
- Przykręć pokrywę breloczka.

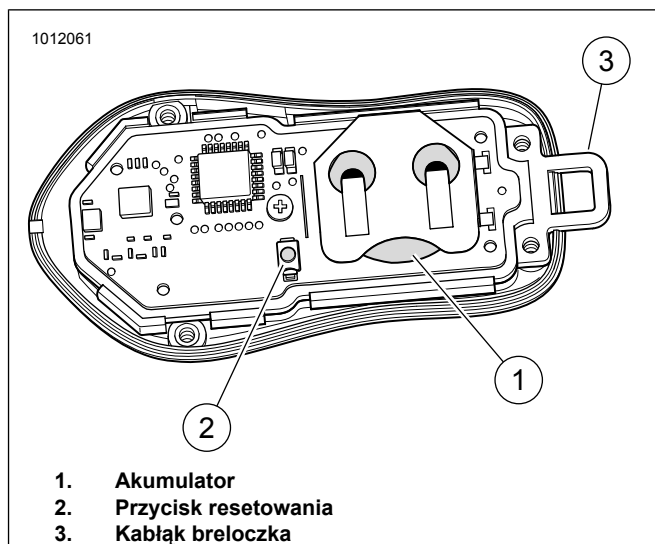
Wymiana baterii breloczka

1. UWAGA

Po zdjęciu pokrywy może odpaść kabłąk (3). Postaraj się go nie zgubić.

Zobacz rysunek 5. Odkręć cztery wkręty przytrzymujące tylną pokrywę breloczka. Zdejmij pokrywę.

- Wymij baterię (1), wypychając ją z uchwytu.
- Włóż nową baterię (CR2032 lub równoważną) biegunem dodatnim do góry.
- Przykręć pokrywę breloczka.



Rysunek 5. Resetowanie breloczka i bateria

FUNKCJE DODATKOWE

- Aktywny sen
 - Zmniejsza pobór energii z akumulatora w czasie, gdy system odbiera polecenia z breloczka (system wyłączony).
 - Dzieje się tak** do 60 minut po ostatnim poleceniu wydanym przez naciśnięcie przycisku, gdy system jest wyłączony.
- Głęboki sen
 - System wyłącza się, aby zmniejszyć nadmierne zużycie akumulatora, gdy pojazd jest wyłączony, a system nie jest używany.
 - Dzieje się tak**, gdy system był w trybie aktywnego uśpienia przez ponad 30 minut. Albo, gdy zapłon jest WYŁĄCZONY, albo gdy napięcie w systemie jest poniżej 11,5 wolta.
- Blokada pracy silnika
 - Ze względów bezpieczeństwa wszystkie przyciski breloczka są nieaktywne. Tryb automatycznie zmienił się na ciągły, a światła zachowują bieżący kolor.
 - Dzieje się tak**, gdy przełącznik pojazdu znajduje się w położeniu IGN (zapłon), a silnik pracuje lub napięcie akumulatora jest większe niż około 13 woltów.
- Wyłączenie z powodu zbyt wysokiego natężenia lub napięcia
 - System wyłącza się w celu ochrony przed przepięciami, zwarciami systemu i przeciążeniem systemu.

- b. **Dzieje się tak**, gdy napięcie w systemie przekracza 16 V, wiązka przewodów jest zwarta z akumulatorem lub masą, albo gdy liczba akcesoriów przekracza maksymalny próg systemu (3000 mA) (patrz Tabela obliczania obciążenia).

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

W przypadku każdego scenariusza należy wykonać kolejne czynności zaradcze. Przejdź do następnego etapu tylko jeśli objaw nie został rozwiązany.

Tabela 5.

Objaw	Działanie naprawcze
<ul style="list-style-type: none"> • Światła nie włączają się • Przyciski w breloczku nie działają 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy prawidłowo zainstalowano zestaw do podłączania zasilania (nr kat. 69201526 lub 69201636). 2. Sprawdź, czy napięcie w pojeździe na stykach złącza kontrolera (akumulatora i IGN) wynosi od 11,5 do 13 V po przełączeniu na IGN lub ACC. <ol style="list-style-type: none"> a. Jeśli pojazd jest przełączony na IGN lub ACC, a napięcie przekracza 13 V, system przechodzi w tryb blokady pracy silnika. Zob. funkcje dodatkowe. b. Jeśli napięcie w pojeździe jest niższe niż 11,8 V, system przechodzi w tryb niskiego poziomu naładowania akumulatora. Zob. funkcje dodatkowe. 3. Sprawdź, czy bateria breloczka nie wymaga wymiany. Zob. Wymiana baterii. 4. Przeprowadź procedurę parowania breloczka. Zob. Parowanie breloczka.
<ul style="list-style-type: none"> • Podłączona ładowarka i przyciski w breloczku nie działają • Podłączona ładowarka i światła utknęły w trybie jednolitego koloru • Światła ustawione na tryb migania lub zaciemniania, podłączona ładowarka, a system jest ustawiony na tryb ciągły 	<p>UWAGA</p> <p>Podłączenie ładowarki z pojazdu przełączonego na IGN lub ACC może spowodować, że system przejdzie w tryb blokady pracy silnika. Zob. funkcje dodatkowe.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy napięcie w systemie na stykach złącza sterownika (akumulatora i IGN) po przełączeniu na IGN lub ACC wynosi od 11,5 do 13 V. <ol style="list-style-type: none"> a. Jeśli napięcie w systemie jest większe niż 13 V, to światła przeszły w tryb blokady pracy silnika. Zob. funkcje dodatkowe. b. Wyłącz pojazd i sprawdź działanie.
<ul style="list-style-type: none"> • Strefy kolorów nie wyglądają jak kolory w instrukcji – kolory wyglądają bardzo podobnie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaczynj od sterownika i sprawdzaj zwarcia w poszczególnych elementach lub okablowaniu RGB, odłączając poszczególne segmenty lub grupy akcesoriów.
<ul style="list-style-type: none"> • Chcę włączyć lub wyłączyć światła podczas jazdy • Chcę, aby moje światła mogły migać podczas jazdy • Mam światła w trybie migania lub zanikania, a gdy pojazd jest uruchamiany, zmienia się w tryb ciągły 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podczas jazdy światła są w trybie blokady pracy silnika. Zob. funkcje dodatkowe. Ze względów bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika muszą być włączone światła i musi być wybrany kolor.
<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd zostaje przełączony na IGN lub ACC – światła działały, ale potem wyłączyły się 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy napięcie w systemie na stykach złącza sterownika (akumulatora i IGN) po przełączeniu na IGN lub ACC wynosi od 11,5 do 16 V. 2. Jeśli napięcie w systemie jest większe niż 16 V, światła przeszły w tryb Zbyt wysokiego napięcia lub W=wyłączenie z powodu zbyt wysokiego napięcia. Zob. funkcje dodatkowe. 3. Pojazd mógł wejść w jeden z trybów uśpienia. Zob. funkcje dodatkowe. <ol style="list-style-type: none"> a. Jeśli pojazd był beczynny krócej niż 90 minut, przeszedł w tryb aktywnego uśpienia. Zob. funkcje dodatkowe. Naciśnij przycisk zasilania na breloczku, aby ponownie włączyć światła. b. Jeśli pojazd był beczynny dłużej niż 90 minut, przeszedł w tryb głębokiego uśpienia. Zob. funkcje dodatkowe. Uruchom system budzenia, przełącz na chwilę przełącznik pojazdu w położenie IGN lub ACC i naciśnij przycisk zasilania w breloczku, aby ponownie włączyć światła.