



INSTRUKCJA PIEŁĘGNACJI

94100097

2021-08-24



ZDEJMOWANA GÓRNA OBUDOWA

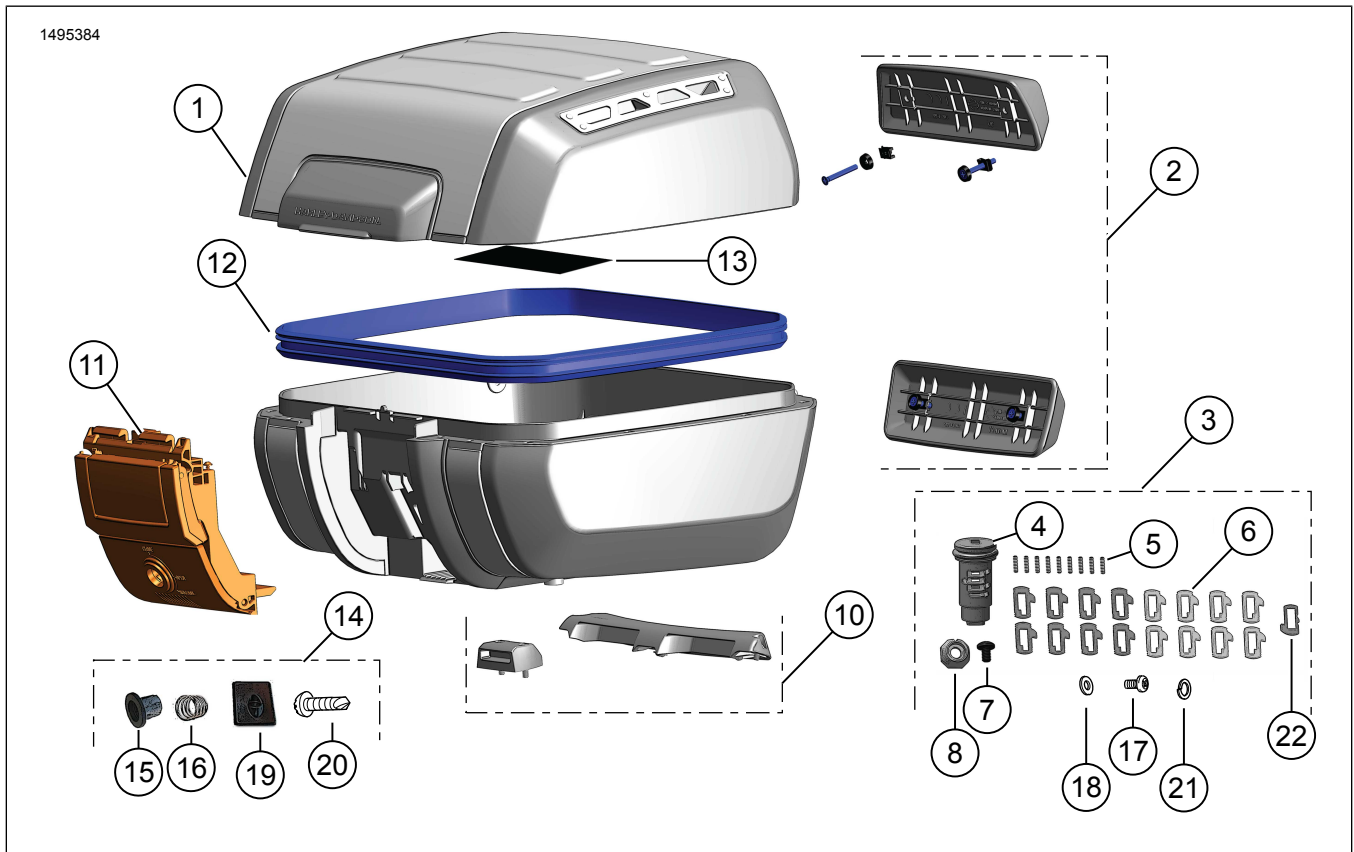
INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności ⁽¹⁾
53000751	Okulary ochronne, klucz dynamometryczny	

(1) Wymagane jest dokręcenie do wartości momentu obrotowego lub wykorzystanie innych, odpowiednich technik i narzędzi

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Zdejmowana górna obudowa

Tabela 2. Zawartość zestawu: Zestaw zdejmowanej górnej obudowy

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	1	Pokrywa	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>			Podstawa	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	2	1	Zestaw oparcia	52300680	
<input type="checkbox"/>	3	1	Zestaw blokady, bez klucza (zawiera elementy 4-9, 17, 18, 21)	90300167	
<input type="checkbox"/>	4	1	Podzespół bębna	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	5	9	Sprężyna zapadki	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	6	17	Zapadka	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	7	1	Wkręt	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	8	1	Nakrętka	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	9	1	Smar (nie pokazano)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	Kluber Lubrication: <ul style="list-style-type: none"> • CENTOPLEX 1 DL 1 cc/1 ml/0,03 uncji • Postępuj zgodnie z dobrymi praktykami higieny przemysłowej • Po zakończonej pracy umyj ręce • Chroń oczy • Charakterystyka chemiczna: Olej mineralny, mydło litowo-wapniowe
<input type="checkbox"/>	10	1	Zestaw montażowy	53000812	
<input type="checkbox"/>	11	1	Zestaw zatraskowy	53000851	
<input type="checkbox"/>	12	1	Zestaw uszczelki	53000852	
<input type="checkbox"/>	13	1	Tabliczka, ostrzegawcza	14002719	
<input type="checkbox"/>	14	1	Zestaw osprzętu wkładki blokady (zawiera elementy 15, 16, 19, 20)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	15	1	Obudowa	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	16	1	Sprężyna blokująca	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	17	1	Wkręt	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	18	1	Podkładka	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	19	1	Plastikowa pokrywka	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	

Tabela 2. Zawartość zestawu: Zestaw zdejmowanej górnej obudowy

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	20	1	Śruba, plastikowa pokrywka	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	21	1	Podkładka zabezpieczająca	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
<input type="checkbox"/>	22	1	Zapadka blokująca	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	Nie jest wymagana do zamka górnego pojemnika

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl.

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

▲ OSTRZEŻENIE

Zob. punkt AKCESORIA I ŁADUNEK w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM w instrukcji obsługi. Niewłaściwy ładunek lub niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować awarię komponentów i wyrzucić niekorzystny wpływ na stabilność, prowadzenie i pracę motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00021c)

- Całkowita masa zawartości i akcesoriów nie może przekraczać 10 kg (22 funtów) na torbę.
- Co pewien czas ponownie sprawdzaj obciążenie.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

Wymagania dotyczące montażu

Oddzielny zakup zestawu montażowego (nr kat. 53000800).

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00308b)

ZAMONTUJ

Ustawianie blokady kluczyka

1. Rysunek 2 Otwórz górną obudowę i znajdź zestaw blokady.
 - a. Pociągnij czerwony języczek (1), aby zwolnić uchwyt (2).
 - b. Pociągnij dźwignię (3) pod uchwytem, aby otworzyć pokrywę.
2. Rysunek 3 Na Oryginalne wyposażenie (OE) kluczu pojazdu należy określić głębokość wycięcia w każdym punkcie klucza.

UWAGA

Pozycje 1 i 2 klucza są nie są używane w zamkach górnego pojemnika.

3. Wpisz wartości do Tabela 3 .
4. Tabela 3 Zapisz kody głębokości z Rysunek 3 podstawie zmierzonych głębokości wycięć.

UWAGA

Kody głębokości wycięć powinny być określone przez drugą cyfrę numerów zapadek.

- a. **Pozycje 7, 6, 3:** W tych punktach wykorzystywane są zapadki nr 11-14.
 - b. **Pozycje 8, 5, 4:** W tych punktach wykorzystywane są zapadki nr 21-24.
5. Rysunek 4 Włóż sprężyny zapadek (5), zob. Rysunek 1 , do otworów w punktach 3, 6 i 7 z boku (A) podzespołu bębna.
 6. Rysunek 4 Włóż zapadki (6), patrz Rysunek 1 , nr 11-14, w punktach 3, 6 i 7, odpowiednio do numerów zapadek określonych w Tabela 3 .

UWAGA

Przed włożeniem sprężyn i zapadek z drugiej strony podzespoły bębna, zabezpiecz kawałkiem taśmy lub przytrzymaj palcem włożone sprężyny zapadek i zapadki.

7. Rysunek 4 Włóż sprężyny zapadek (5), zob. Rysunek 1 , do otworów w punktach 4, 5 i 8 po stronie (B) podzespołu bębna.

8. Rysunek 4 Włóż zapadki (6), patrz Rysunek 1 , nr 21-24, w punktach 4, 5 i 8, odpowiednio do numerów zapadek określonych w Tabela 3 .
9. Rysunek 5 Utrzymując zapadki w odpowiednim położeniu włóż klucz do zamontowanego podzespołu bębna.
10. Sprawdź, czy wszystkie zapadki są prawidłowo włożone.

UWAGA

Gdy klucz jest w pełni włożony, wszystkie zapadki powinny być na wysokości zewnętrznej średnicy bębna. Zwróć uwagę na zapadki, które nie są na odpowiedniej wysokości. Jeśli zapadka wystaje po stronie sprężyny, zamień na zapadkę o kolejnym wyższym numerze. Jeśli zapadka wystaje po stronie przeciwnej do sprężyny, zamień na zapadkę o kolejnym niższym numerze.

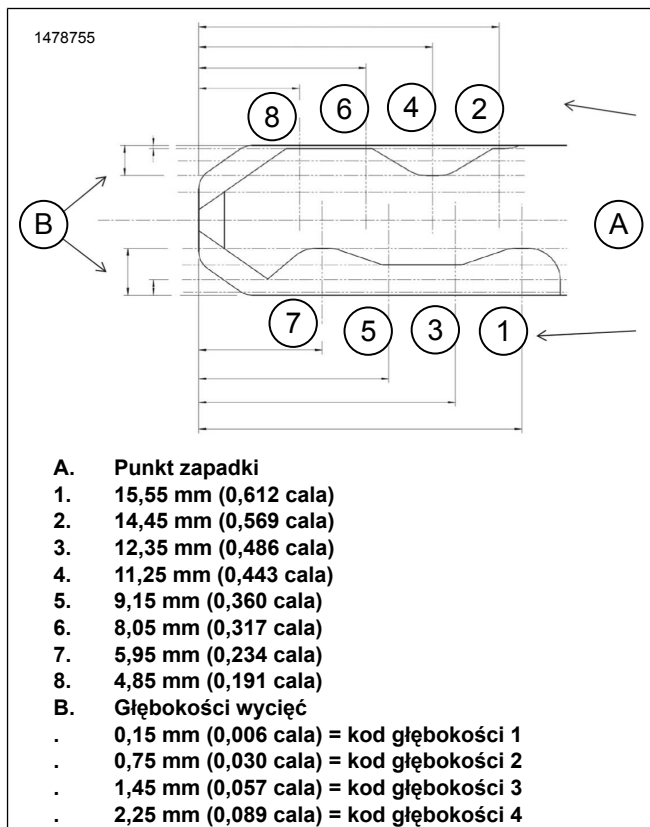
11. Nałóż równomierną warstwę smaru wokół zewnętrznej średnicy powierzchni zapadki.

Tabela 3. Instrukcje dotyczące blokady kluczyka

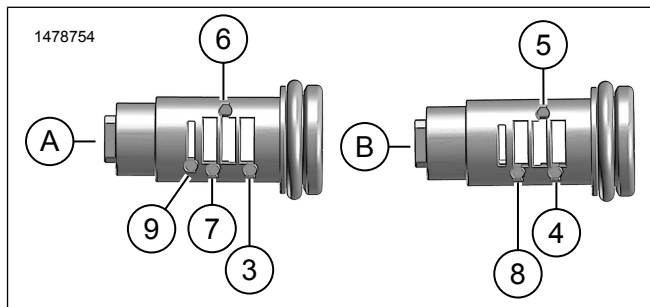
stacji	Boczna	Zmierzona głębokość	Kod głębokości	Nr zapadki
3	A			1
4	B			2
5	B			2
6	A			1
7	A			1
8	B			2



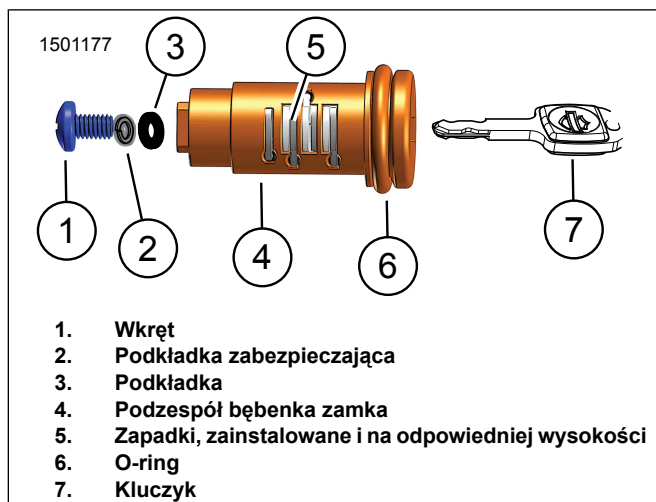
Rysunek 2. Otwórz górną obudowę



Rysunek 3. Diagram kodów klucza



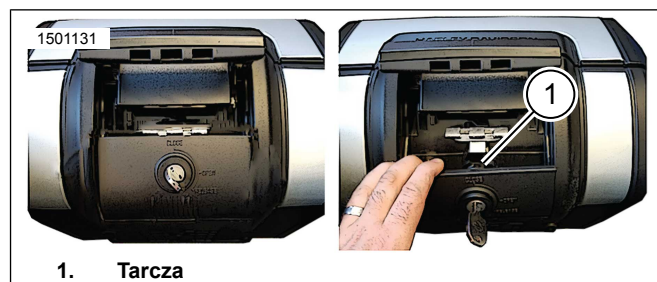
Rysunek 4. Miejsca umieszczania sprężyn i zapadek (typowe)



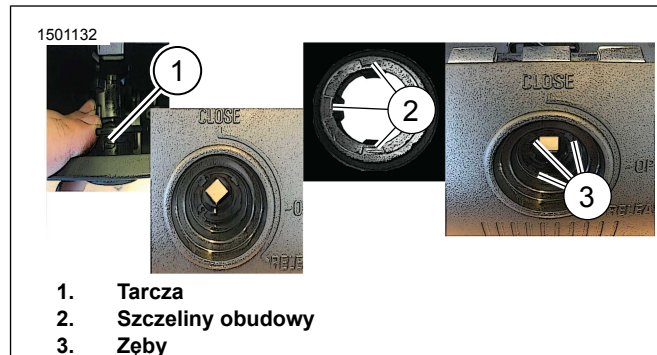
Rysunek 5. Zmontowany zamek

Zamontuj blokadę i górną obudowę

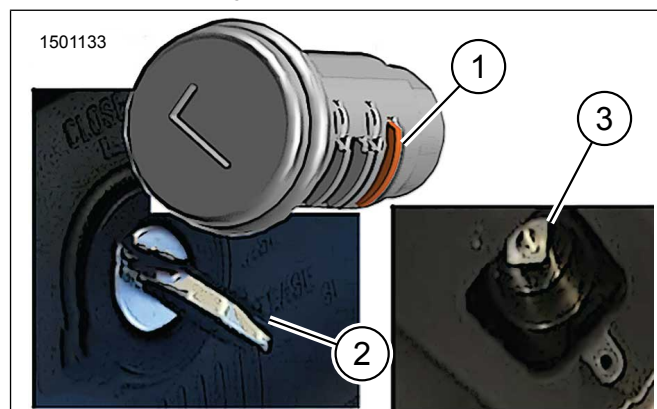
1. Rysunek 8 Ustaw tarczę w pozycji zwolnionej.
 - a. Rysunek 6 Pociągnij dźwignię zwalnającą, aby uzyskać dostęp do tarczy (1).
 - b. Rysunek 7 Ręcznie ustaw tarczę (1).
2. Rysunek 9 Zamontuj obudowę (2) i sprężynę blokującą (3) na wkładce blokady (1).
 - a. Rysunek 7 Dopasuj trzy szczeliny (2) na obudowie do trzech zębów (3) na dźwigni zwalnającej.
3. Rysunek 8 Zamontuj zamek.
 - a. Ustaw otwór na zapadkę mocującą (1) w położeniu zwolnienia (2).
 - b. Kwadratowy występ zamka musi pasować do kwadratowego otworu w elemencie obrotowym (3).
 - c. Przytrzymaj na miejscu ręką.
4. Rysunek 9 Zamontuj podkładkę (4), podkładkę zabezpieczającą (6) i śrubę (5). Ręcznie dokręć.
5. Sprawdź, czy wkładka blokady się kręci i działa prawidłowo.
6. Rysunek 10 Zamontuj pokrywę (2) i śrubę (1). Ręcznie dokręć.
7. Rysunek 12 Usuń czerwony jęczyzek (1).
8. Rysunek 11 Po zamontowaniu blokady, klucz można wyjąć w pozycji 1 lub 2.



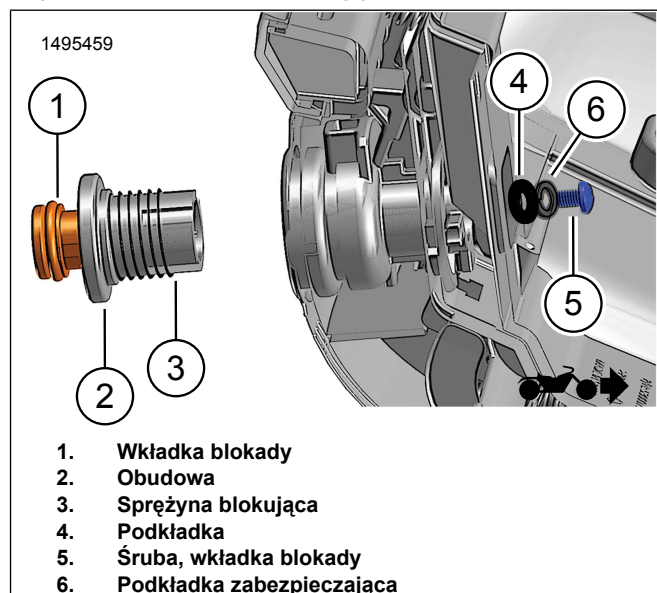
Rysunek 6. Dostęp do tarczy



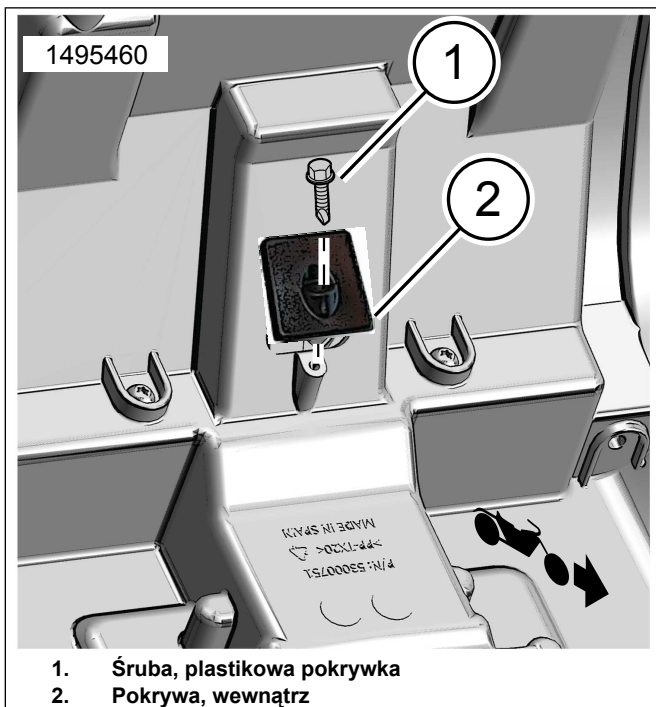
Rysunek 7. Obudowa



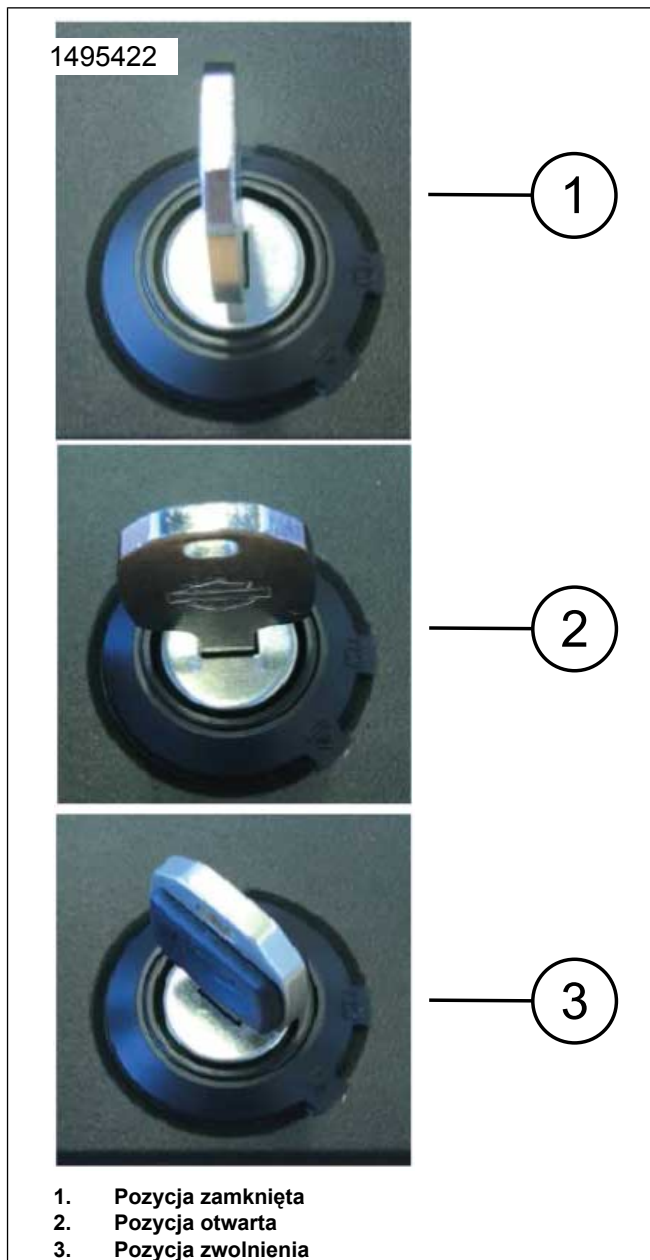
Rysunek 8. Zapadka zwalnająca - Położenie zwolnienia



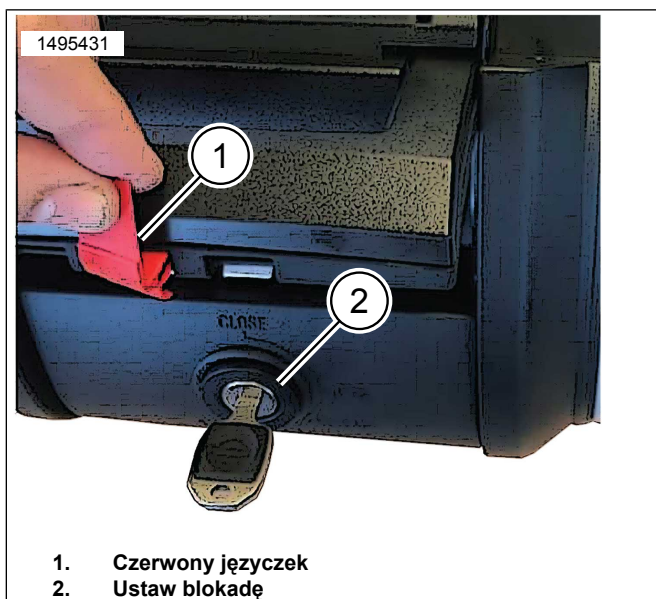
Rysunek 9. Zamontuj zestaw blokady w górnej obudowie



Rysunek 10. Instalacja pokrywy wewnętrznej



Rysunek 11. Pozycje blokady (typowe)

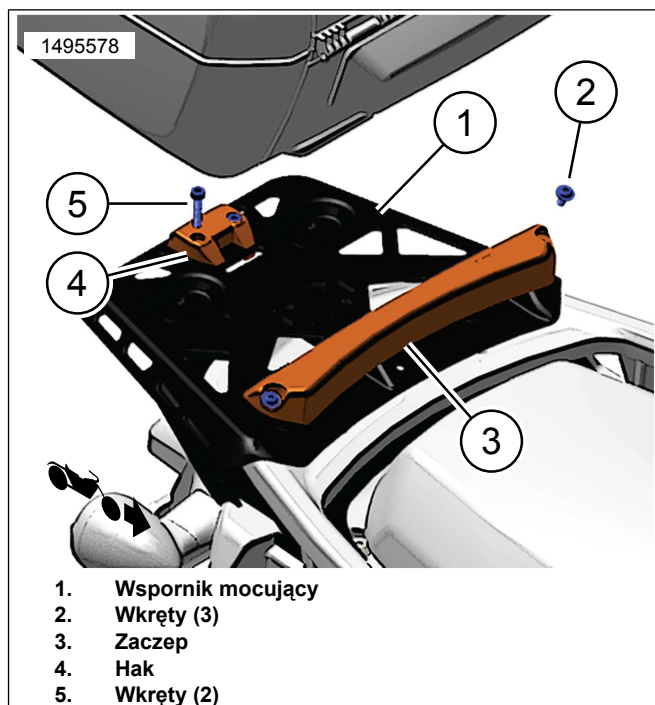


1. Czerwony języczek
2. Ustaw blokadę

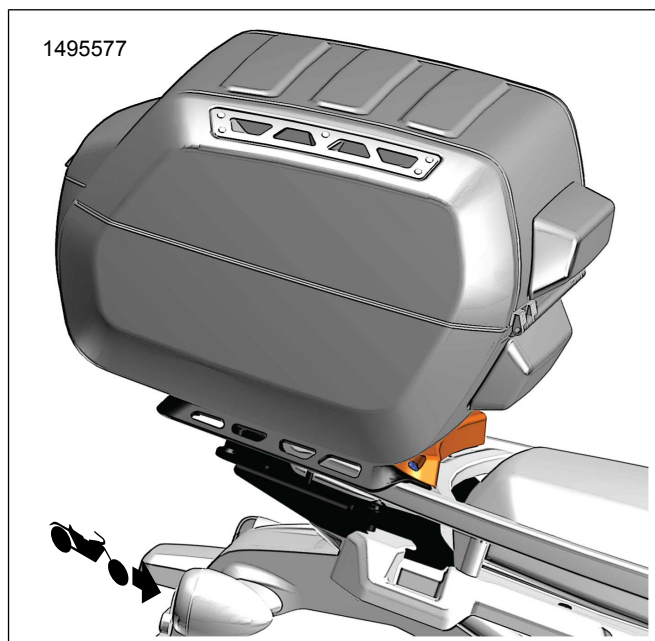
Rysunek 12. Uchwyt górnej obudowy

Zamontuj górną obudowę

1. Rysunek 13 Zamontuj zestaw montażowy na wsporniku montażowym.
 - a. Przymocuj zatrzask (3) trzema śrubami (2) do frontu wspornika montażowego (1). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 5,4–6,6 N·m (48–58 in-lbs)
 - b. Przymocuj hak (4) za pomocą śrub (5) do tyłu wspornika montażowego (1). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 5,4–6,6 N·m (48–58 in-lbs)
2. Wyśrodkuj górną obudowę na wsporniku montażowym.
3. Zobacz Rysunek 13 oraz Rysunek 14 . Wsuń górną obudowę do przedniego zatrzasku (3), poruszaj w dół, aż zaskoczy na tylny zaczepek (4).



Rysunek 13. Zestaw montażowy (53000812)



Rysunek 14. Montaż górnej obudowy

POŁOŻENIA BLOKADY

1. **Pozycja zamknięta:** obudowa jest zamknięta.
2. **Pozycja otwarta:** obudowa jest otwarta.
 - a. Otwórz obudowę: naciśnij wkładkę blokady.
 - b. Główny uchwyt wyskoczy.
 - c. Pociągnij dźwignię pod uchwytem, aby otworzyć pokrywę.
3. **Pozycja zwolnienia:** odblokowuje dźwignię zwalnającą.

4. Zwolnij obudowę z pojazdu.
 - a. Obróć klucz do pozycji zwolnienia.
 - b. Wciśnij wkładkę zamka.
 - c. Główny uchwyt wyskoczy.
 - d. Pociągnij dźwignię zwalniającą, podnieś obudowę i wyjmij z pojazdu.

UWAGA

Przed jazdą upewnij się, że obudowa jest dobrze przymocowana do płytki mocującej, a uchwyt jest zamknięty, równo z obudową.

Film z uzupełnieniem procedury

▲ OSTRZEŻENIE

Przed przeprowadzeniem danej procedury serwisowej należy zawsze zapoznać się z odpowiednią dokumentacją. Film ma stanowić uzupełnienie opisu procedury serwisowej, ale go nie zastępować. Próby przeprowadzenia czynności serwisowych bez odpowiedniego przeszkolenia, narzędzi, sprzętu i instrukcji może przyczynić się do śmierci lub obrażeń ciała użytkownika lub innych osób. Może także uszkodzić motocykl lub spowodować jego nieprawidłowe działanie. (10406a)

Zob.: Montaż zamka kufra Pan America Sport.mp4

Ten film jest uzupełnieniem procedury objętej dokumentem. Ten film można obejrzeć tylko za pośrednictwem Portalu informacji serwisowych (SIP).