



INSTRUCTIONS

94100260

2022-06-16



SACOCES DÉTACHABLES ET KIT DE REPOSITIONNEMENT

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
90202254, 67801297	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

CONTENU DU KIT

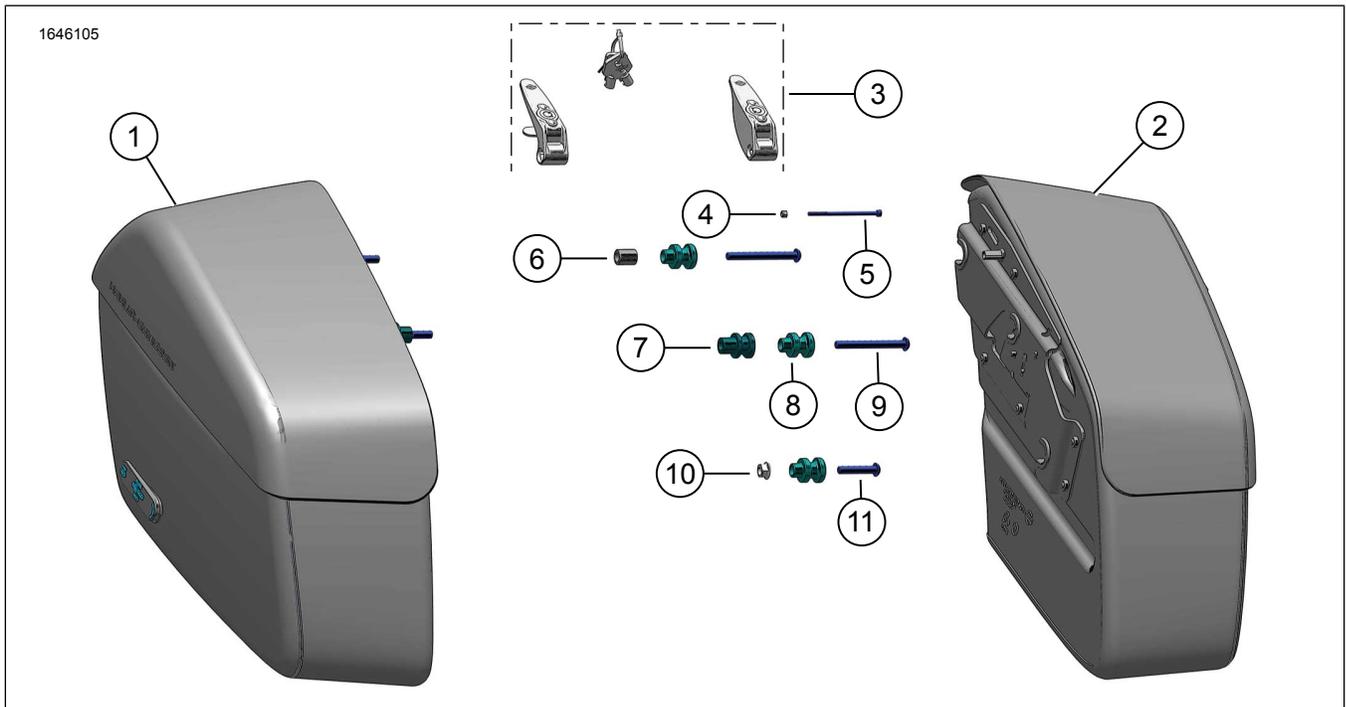


Figure 1. Contenu du kit : Sacoche détachable

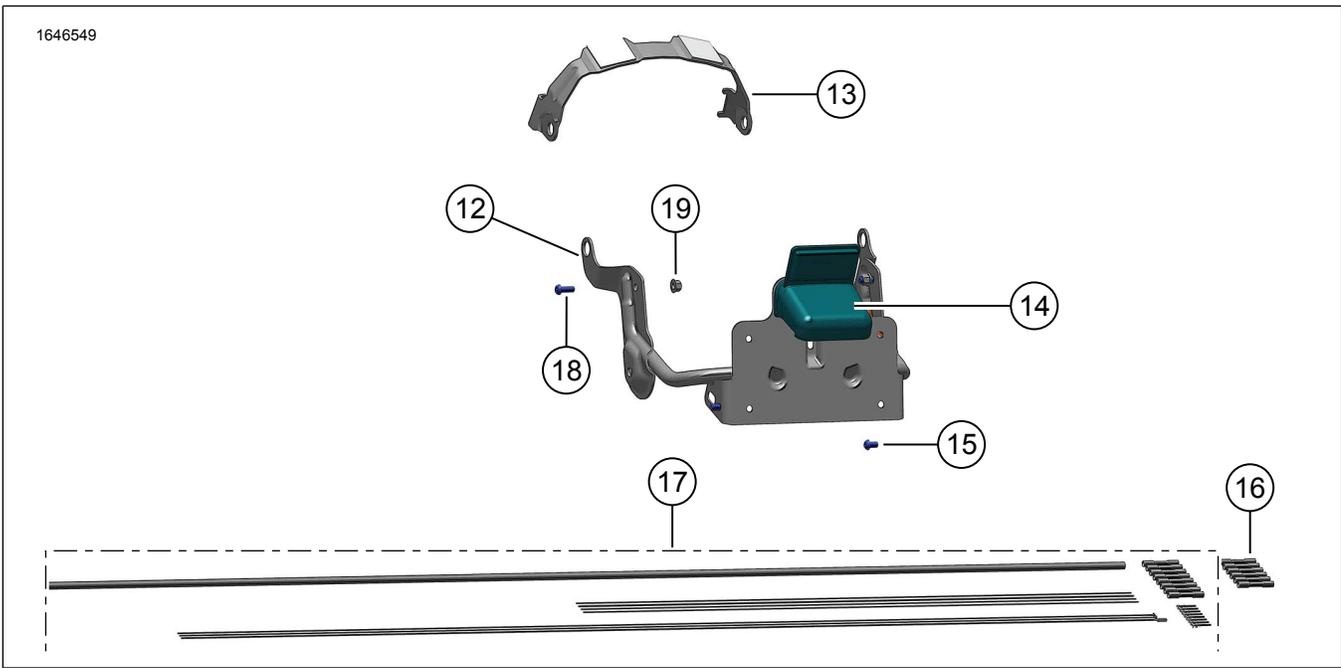


Figure 2. Contenu du kit : Kit de relocalisation de clignotants / plaque d'immatriculation

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de relocalisation de sacoche détachable / clignotants / plaque d'immatriculation

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.				
Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques	
<input type="checkbox"/>	1	1	Sacoche, gauche	90202324	60% plastique PEHD, 27% acier, 13% vinyle
<input type="checkbox"/>	2	1	Sacoche, droite	90202323	60% plastique PEHD, 27% acier, 13% vinyle
<input type="checkbox"/>	3	1	Kit d'ensemble de serrure, poignée	90202335	
<input type="checkbox"/>	4	2	Écrou, bloquant	10100119	
<input type="checkbox"/>	5	2	Vis	10201315	
<input type="checkbox"/>	6	2	Entretoise, sacoche	12400218	
<input type="checkbox"/>	7	2	Matériel de fixation, dossier du passager	52300705	
<input type="checkbox"/>	8	6	Point d'ancrage, sacoche	90201763	
<input type="checkbox"/>	9	4	Vis	10201264	
<input type="checkbox"/>	10	2	Écrou	10100042	
<input type="checkbox"/>	11	2	Vis	4789M	
<input type="checkbox"/>	12	1	Support de relocalisation du clignotant	67801316	
<input type="checkbox"/>	13	1	Palier de support, garde-boue arrière	59501037	
<input type="checkbox"/>	14	1	Lampe, feu arrière	73504-11	
<input type="checkbox"/>		1	Réflecteur, feu arrière	67900231	
<input type="checkbox"/>	15	2	Vis	10200934	
<input type="checkbox"/>	16	6	Connecteur, isolé, rouge	70585-93	
<input type="checkbox"/>	17	1	Extension, faisceau de fils, clignotant	69200150	
<input type="checkbox"/>	18	2	Vis	10200800	
<input type="checkbox"/>	19	2	Écrou bloquant à embase	10100145	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

OUTIL DE SERTISSAGE ÉLECTRIQUE (N° DE PIÈCE : HD-48119) est nécessaire pour l'installation de ce kit.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

▲ AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas la capacité de poids des sacoches. Répartissez le poids de façon égale entre chaque sacoche. Un poids excessif dans les sacoches peut entraîner une perte de contrôle causant des la mort ou des blessures graves. (00383a)

▲ AVERTISSEMENT

Reportez-vous à la section ACCESSOIRES ET CHARGEMENT dans la section LA SÉCURITÉ D'ABORD de votre manuel du propriétaire. Un chargement ou une installation d'accessoires inadéquat peut entraîner une défaillance des composants et nuire à la stabilité, à la maniabilité et aux performances, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00021c)

REMARQUE

- Ne pas dépasser un poids total de 5.4 kg (12 lb) par sac pour le contenu et les accessoires.
- Vérifiez le chargement régulièrement.

▲ AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou le poids nominal brut de l'essieu (PNBE) de la motocyclette. Le dépassement de ces poids nominaux peut entraîner une défaillance des composants et nuire à la stabilité, à la maniabilité et aux performances, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00016f)

PRÉPARATION

1. Soutenir le véhicule avec un cric ou un mécanisme adéquat pour préparer l'ajout de sacoches.

VÉHICULE DOMESTIQUE

Enlever le fusible

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirer la selle. Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirez le garde-boue arrière. Consultez le manuel d'entretien.
4. Retirer les clignotants. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Couper les connecteurs.
 - b. Conservez les vis pour les réutiliser ultérieurement.

5. Retirer le feu arrière. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Couper les connecteurs.

Installer

1. Couper la **nouvelle** longueur de fil et l'épisser avec Équipement d'origine (OE) les connecteurs des clignotants et des feux arrière.
 - a. Insérer l'extrémité du câble du clignotant dans un côté du raccord scellé.
 - b. Insérer le **nouveau** câble dans l'autre extrémité du raccord scellé.
 - c. Sertir les extrémités du raccord scellé.
Outil spécial : OUTIL DE SERTISSAGE ÉLECTRIQUE (HD-48119)
2. Figure 3 Installer OE les feux de direction (3) sur le support de relocalisation du clignotant (1) en utilisant les vis (2). Serrer.
Couple : 7–9 N·m (62–80 in-lbs)
3. Acheminer les câbles à travers la structure tubulaire dans les montants du garde-boue du châssis arrière jusqu'à la connexion sous la selle.
4. Figure 4 Installer les entretoises arrière (1) et le point d'ancrage (8) sur le montant du garde-boue arrière.
5. Fixer à l'aide de la vis (7). Serrer.
Couple : 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)
6. Installer le support de relocalisation du clignotant sur le montant du garde-boue.
 - a. Figure 4 Installer le support de relocalisation du clignotant (6) sur le véhicule avec la vis (3). Serrez à la main.
 - b. Serrer les vis (3).
Couple : 9–11 N·m (80–97 in-lbs)
 - c. Figure 5 Installer le support de garde-boue (1), l'écrou d'ancrage, le matériel de fixation du passager (2), le point d'ancrage (8) et la vis (7). Serrer.
Couple : 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)
 - d. Figure 4 Installer le point d'ancrage (8), la vis (5) et l'écrou (4).

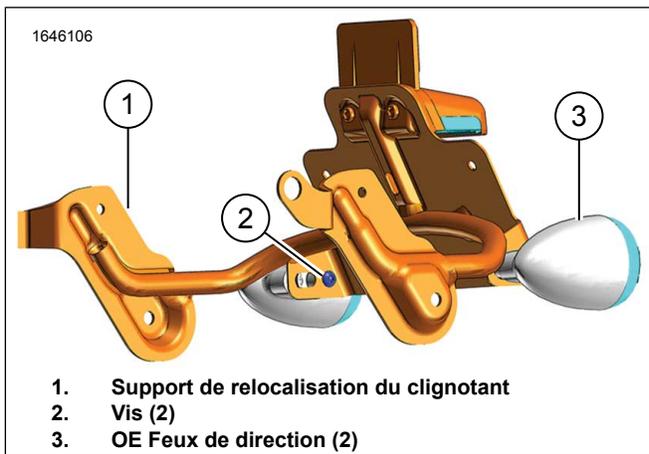


Figure 3. Installation du clignotant

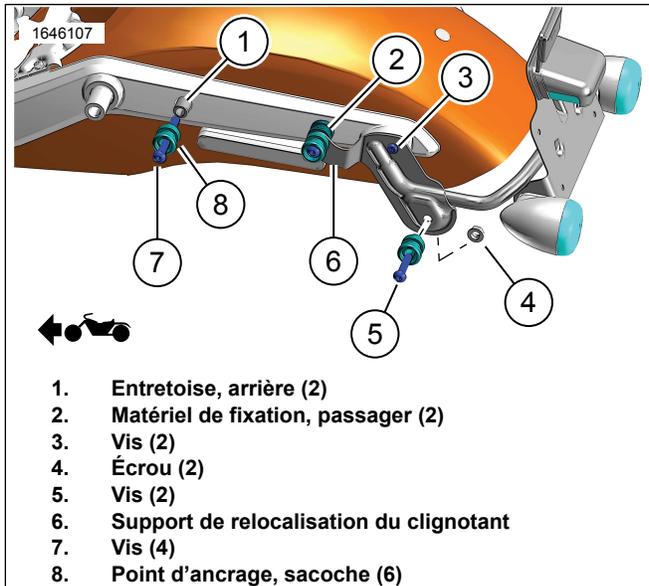


Figure 4. Installation du support de relocalisation sur le véhicule

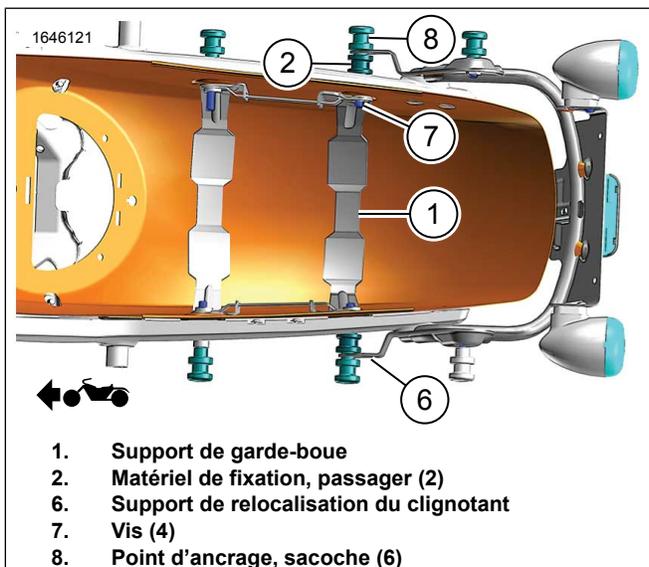


Figure 5. Support de garde-boue

VÉHICULE NON DOMESTIQUE

Enlever le fusible

- Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
- Retirer la selle. Consultez le manuel d'entretien.
- Retirez le garde-boue arrière. Consultez le manuel d'entretien.
- Retirer les clignotants. Consultez le manuel d'entretien.
 - Couper les connecteurs.
 - Conservez les vis pour les réutiliser ultérieurement.
- Retirez le OE support de plaque d'immatriculation de l'ensemble du module de plaque d'immatriculation

Installer

- Retirez le feu arrière de la plaque d'immatriculation du support.
- Couper la **nouvelle** longueur de fil et l'épisser avec OE les connecteurs des clignotants et des feux arrière.
 - Insérer l'extrémité du câble du clignotant dans un côté du raccord scellé.
 - Insérer le **nouveau** câble dans l'autre extrémité du raccord scellé.
 - Sertir les extrémités du raccord scellé.
Outil spécial : OUTIL DE SERTISSAGE ÉLECTRIQUE (HD-48119)
- Figure 3 Installer OE les feux de direction (3) sur le support de relocalisation du clignotant (1) en utilisant les vis (2). Serrer.
Couple : 7–9 N·m (62–80 in-lbs)
- Acheminez les fils à travers la structure du tube de cadre du support.
- Installer le support de repositionnement du clignotant sur le support du garde-boue.
 - Figure 5 Installez les entretoises arrière (2).
 - Figure 3 Installez la vis (18) et l'écrou (19). Serrer.
 - Acheminez les fils dans les supports de garde-boue vers le branchement sous le siège.
- Installez le garde-boue arrière. Consultez le manuel d'entretien.
- Figure 6 Installez le support de garde-boue (1).
- Installez le module de plaque d'immatriculation.
- Installer les écrous d'ancrage de support de garde-boue

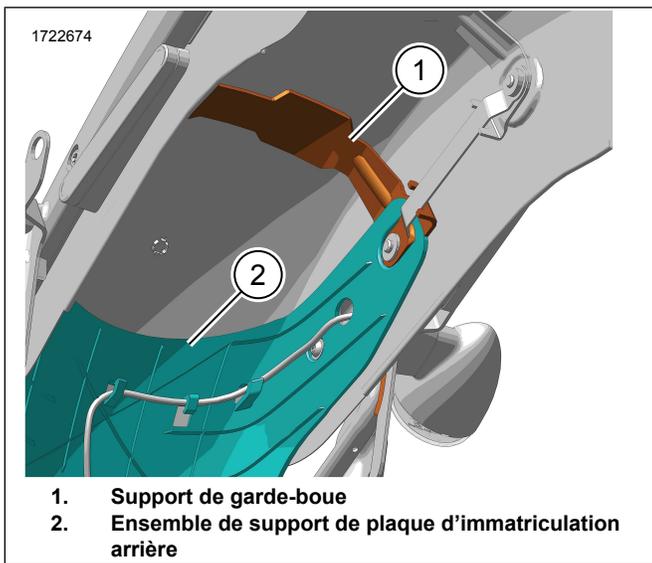


Figure 6. Installation du support de garde-boue (non domestique)

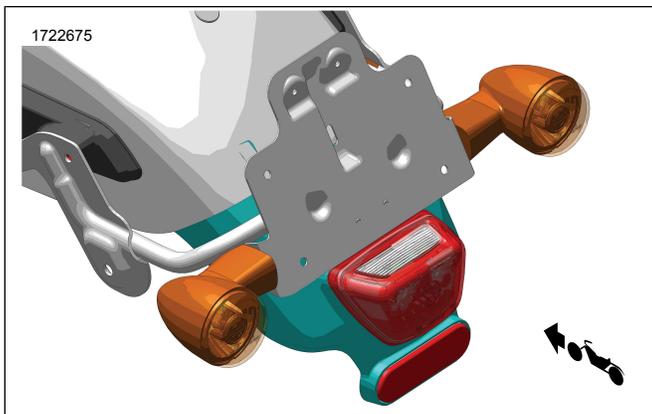


Figure 7. Installation du feu arrière d'origine (non domestique)

SACOCES

Installer

1. Figure 8 Le bouton de verrouillage de la sacoche (2) doit être réglé en position déverrouillée.
 - a. Tirer sur le bouton de verrouillage (2) et le tourner en position déverrouillée.
 - b. Figure 8 L'indicateur de verrou est **rouge** lorsqu'en position déverrouillée.
2. Positionner la sacoche derrière les points d'ancrage puis la faire glisser vers l'avant.
3. S'assurer que tous les points d'ancrage sont fixés. Le verrou s'enclenchera une fois la sacoche complètement insérée.
 - a. Figure 8 L'indicateur de verrou est **vert** lorsque la sacoche est adéquatement fixée sur le véhicule.

- b. Figure 8 Si l'indicateur de verrou (1) ne se fixe pas automatiquement, tourner le bouton de verrouillage (2) vers la position verrouillée.

Enlever le fusible

1. Ouvrir le couvercle.
2. Figure 8 Tirer sur le bouton de verrouillage (2) et le faire pivoter en position déverrouillée en faisant glisser la sacoche vers l'arrière.

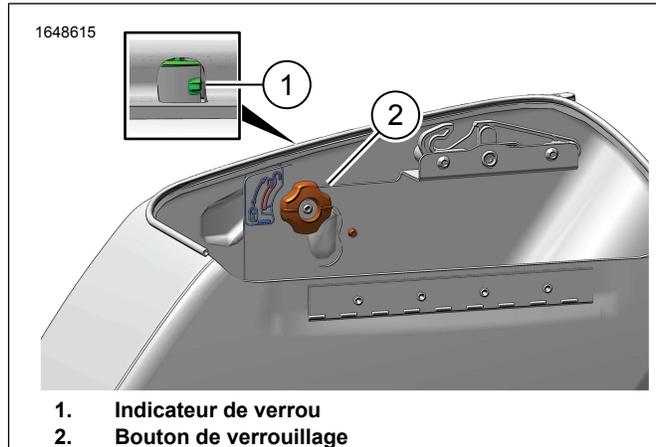


Figure 8. Bouton de verrouillage / indicateur

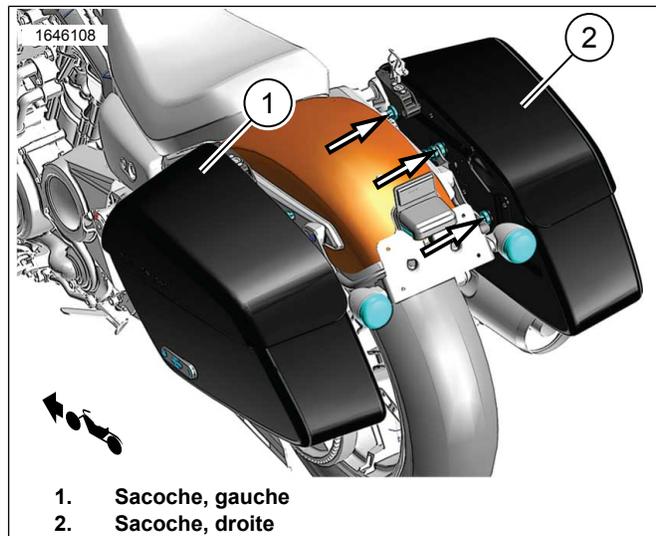


Figure 9. Installation des sacoches

TERMINER

1. Installez la selle. Une fois la selle installée, tirer sur celle-ci pour vérifier si elle est adéquatement fixée. Consultez le manuel d'entretien.
2. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirer le cric ou le mécanisme de soutien installé sous le châssis.

ENTRETIEN

Vis du point d'ancrage

AVIS

Si vous ne serrez pas le matériel au couple indiqué, vous pourriez endommager l'accessoire installé. (00508b)

1. Après avoir parcouru 805 km (500 miles) avec les sacoches, il est nécessaire de vérifier le couple des vis de montage du point d'ancrage. Vérifier que le couple de serrage approprié est maintenu et resserrer les vis au besoin.
 - a. Vis du point d'ancrage.
Couple : 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)
2. Figure 4 Dans le but de tenir compte des tolérances de fabrication, un dégagement a été prévu entre les points d'ancrage (8) et les diamètres des attaches (5, 7). Si la sacoche ne se verrouille pas automatiquement au moment de l'installation, ajuster les positions des points d'ancrage (8) vers l'avant ou vers l'arrière. Positionner les points d'ancrage de façon à ce que le point d'ancrage central soit complètement engagé sur la sacoche avant que les points d'ancrage avant et arrière ne touchent le support de sacoche.
 - a. Ajuster la position des points d'ancrage en desserrant leurs vis.
 - b. Serrer les vis de point d'ancrage.
Couple : 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)

Directives d'entretien :

Laver à l'eau et au savon.