



INSTRUCTIONS

94100198

2022-08-08



REPOSE-PIEDS POUR PILOTE ET PASSAGER

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50502148, 50502149, 50502150, 50502151, 50502338, 50502339, 50502353, 50502354	Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, Loc-tite 243 (bleu)	

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

CONTENU DU KIT

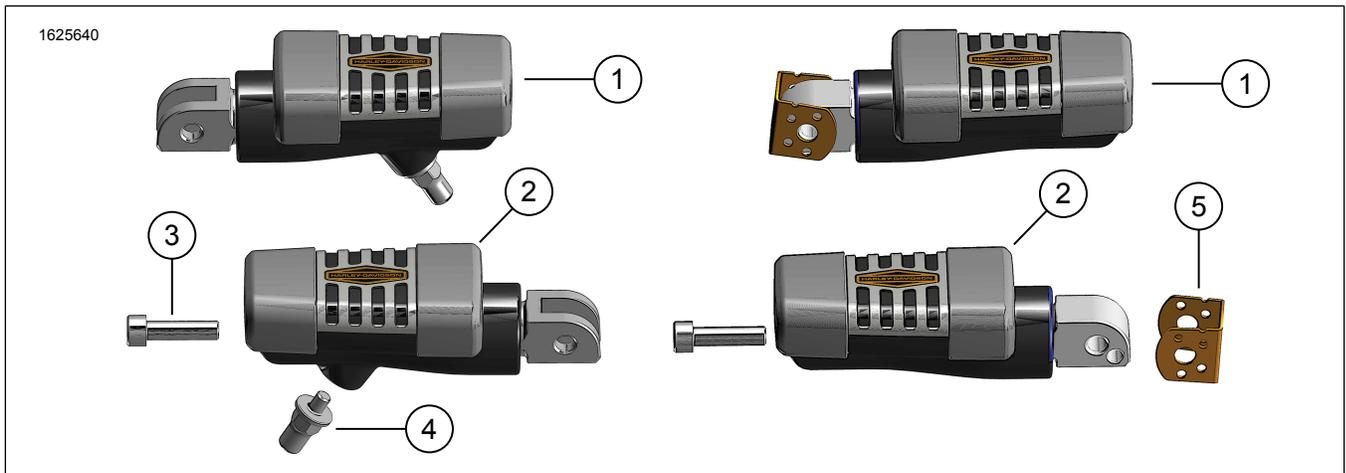


Figure 1. Contenu du kit : Repose-pieds - Pilote et passager

Tableau 2. Contenu du kit : Repose-pieds - Trousse de pilote et passager

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Ensemble de repose-pieds, pilote, droit	50502184	Trousse 50502148
<input type="checkbox"/>				50502186	Trousse 50502149
<input type="checkbox"/>				50502193	Trousse 50502150
<input type="checkbox"/>				50502341	Ensemble 50502338
<input type="checkbox"/>				50502342	Ensemble 50502339
<input type="checkbox"/>			Assemblage de repose-pied, passager, droit	50502195	Trousse 50502151
<input type="checkbox"/>				50502356	Ensemble 50502353
<input type="checkbox"/>				50502357	Ensemble 50502354
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>	2	1	Ensemble de repose-pieds, pilote, gauche	50502185	Trousse 50502148
<input type="checkbox"/>				50502187	Trousse 50502149
<input type="checkbox"/>				50502194	Trousse 50502150
<input type="checkbox"/>				50502347	Ensemble 50502338
<input type="checkbox"/>				50502348	Ensemble 50502339
<input type="checkbox"/>			Ensemble de repose-pieds, passager, gauche	50502196	Trousse 50502151
<input type="checkbox"/>				50502362	Ensemble 50502353
<input type="checkbox"/>				50502363	Ensemble 50502354
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>	3	2	Vis de réglage	10201142	40,5 N·m (30 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	2	Embout anti-usure	50502198	Trousse 50502149
<input type="checkbox"/>				50501536	Trousse 50502150
<input type="checkbox"/>				50500628	Kits 50502338, 50502339
<input type="checkbox"/>	5	2	Cran d'arrêt	50502231	Ensembles 50502151, 50502353, 50502354

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)

INSTALLATION

POIDS DU

- Figure 2 Retirer la goupille (4) et le clip de retenue (2).
Conserver.
 - Conservez tout le matériel de fixation, y compris le ressort de torsion (1), pour l'installation des **nouveaux** repose-pieds (3).
- Insérez la patte courte du ressort de torsion (1) dans la cavité du **nouveau** repose-pied (3).

REMARQUE

Lors de l'exécution de l'étape suivante, vérifiez que le ressort est positionné à l'intérieur du repose-pieds.

- Alignez la patte longue du ressort de torsion (1) avec le trou du support du repose-pied et insérez-la.
- Faites pivoter le repose-pieds en position dans la chape.
- Insérez la goupille (4) dans la chape, le repose-pied (3) et le ressort (1).
- Installez l'attache de retenue (2).
- Répétez la procédure sur le côté opposé.
- Ajustez l'orientation : (si la conception le permet)
 - Pour les commandes avant** : la surface de pied doit être parallèle à la goupille de montage.
 - Pour les commandes centrales** : la surface de pied doit être parallèle au sol.
- Figure 1 Serrez la vis de réglage (3).
Couple : 40,5 N·m (30 ft-lbs)

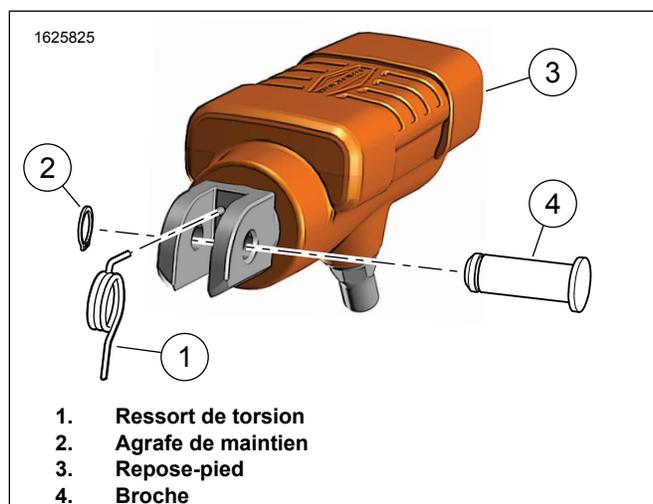


Figure 2. Installation du ressort de torsion du repose-pied du conducteur

PASSAGER

- Figure 3 Retirer la goupille (1) et le clip de retenue (5).
Conserver.

REMARQUE

Lors de l'exécution de l'étape suivante, vérifiez que le ressort (3) est positionné à l'intérieur du repose-pieds.

- Conservez toute la quincaillerie, y compris le ressort d'arrêt (3), la bille d'arrêt (4) et la plaque d'arrêt (6) pour l'installation de **nouveaux** repose-pieds.
- Insérez le ressort de détente (3) dans le **nouveau** repose-pieds (2).
 - Insérez la bille de verrouillage (4).
 - Positionner la plaque crantée (6) sur le rebord de la chape d'appui-pied en intégrant la bille de verrouillage (4) et le ressort à cliquet (3) dans la plaque crantée (6).

REMARQUE

Certains modèles nécessitent l'utilisation de la plaque d'arrêt de la trousse, y compris le Sportster S et le Nightster.

- Installez la détente de la trousse, en orientant l'encoche vers le haut.
 - Faire glisser la plaque crantée (6) sur la chape d'appui-pieds.
 - Aligner la plaque crantée (6) et l'appui-pieds (2) sur le support d'appui-pied du véhicule.
 - Installez la goupille (1) et l'agrafe de maintien (5).
 - Ajustez l'orientation : (si la conception le permet)
 - Faites pivoter jusqu'à l'orientation souhaitée.
 - Repliez le repose-pied et confirmez le dégagement pour les autres composants.
 - Ajustez au besoin.
- #### REMARQUE
- En cas de contact avec l'échappement Screamin Eagle ou si l'appui-pied atteint sa position de verrouillage trop rapidement, retirer et retourner la plaque crantée (6).
- Figure 1 Serrez la vis de réglage (3).
Couple : 40,5 N·m (30 ft-lbs)

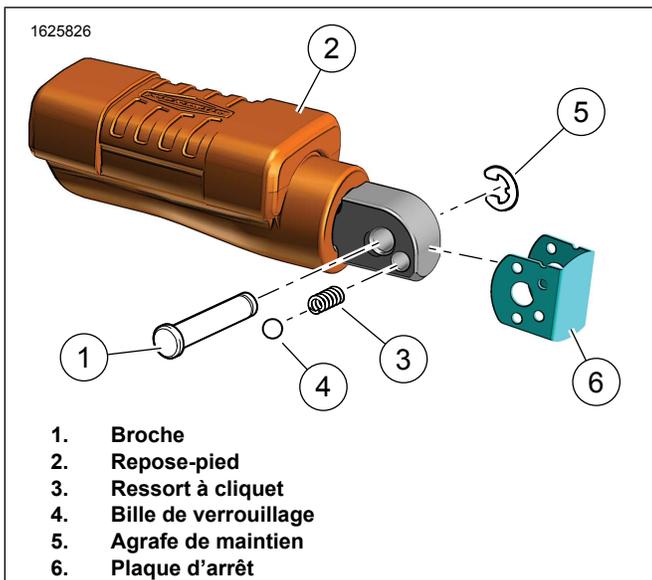


Figure 3. Installation du ressort de détente du repose-pieds du passager

▲ AVERTISSEMENT

S'il y a une collision, les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la motocyclette. Le fait de ne pas ajuster les repose-pieds pour qu'ils se replient vers le haut et vers l'arrière peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00366a)

REPLACEMENT DE L'EMBOUT ANTI-USURE

1. Figure 1 Retirez l'embout anti-usure (4) existant du repose-pied.
2. Appliquez deux ou trois gouttes d'adhésif frein filet sur la cheville d'usure (4).
 Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)
3. Installez la cheville d'usure (4) sur le repose-pieds. Serrer.
 Couple : 4,52–5,08 N·m (40–45 in-lbs)