



INSTRUCTIONS

J06256

2020-08-19



KIT DE FIXATION DE CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ À DEL

GÉNÉRALITÉS

Numéros des kits

67900273, 67900275

Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Exigences d'installation

REMARQUE

La norme Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) 108 exige l'éclairage des plaques d'immatriculation de motocyclette. L'utilisation de ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé **exige** l'installation appropriée du masque de feu de ce kit afin que la plaque d'immatriculation soit correctement éclairée.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Visitez un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir un manuel d'entretien pour votre motocyclette selon l'année ou le modèle.

SURCHARGE ÉLECTRIQUE

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce kit nécessite jusqu'à **170 mA** de courant supplémentaire du système électrique à 13,5 VCC.

Contenu du kit

Consultez Figure 5 et Tableau 1 .

PRÉPARATION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

REMARQUE

- **AVEC sirène de sécurité** : Réglez le contacteur d'allumage à ON en ayant la clé de sécurité électronique à proximité. Consultez le manuel d'entretien. Désactivez le système de sécurité. Enlevez la selle et le capot du côté gauche. Tournez le contacteur d'allumage à OFF. Enlevez **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal.
- **SANS sirène de sécurité** : Consultez le manuel d'entretien. Enlevez la selle et le capot du côté gauche. Retirez le fusible principal.

POSE

1. Consultez Figure 5 . Retirez le cadre chrome/noir (1) du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé. Conservez les quatre vis à tête plate (4).
2. Enlevez et conservez les deux vis qui fixent la barre d'éclairage (A) au garde-boue.
3. Tirez doucement sur la barre d'éclairage pour la retirer du garde-boue.
4. **Modèles 2014 et ultérieurs** : Enlevez les deux vis et les rondelles qui retiennent le support de montage de la plaque d'immatriculation Équipement d'origine (OE) et du réflecteur à la barre de feux. Conservez les rondelles et le réflecteur.



5. **Modèles 2010 à 2013** : Enlevez les deux vis et les rondelles qui retiennent le support de montage de la plaque d'immatriculation OE à la barre de feux. Conservez les vis et rondelles.

REMARQUE

TOUS les modèles :

- La norme Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) 108 exige l'éclairage des plaques d'immatriculation de motocyclette. L'utilisation de ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé **exige** l'installation appropriée du masque de feu de ce kit afin que la plaque d'immatriculation soit correctement éclairée.

- La température ambiante doit être d'au moins 16 °C (60 °F) pour que le masque de feu adhère bien au feu de la plaque d'immatriculation.

6. Nettoyez la surface du feu (B) de la plaque d'immatriculation d'origine avec un mélange 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau. Laissez sécher complètement.

7. Dans le kit, prenez le masque de feu (5) de la plaque.

8. Retirez l'endos adhésif du masque. Consultez Figure 1 . Installez le masque (2) sur le feu (1) de la plaque d'immatriculation, comme illustré.

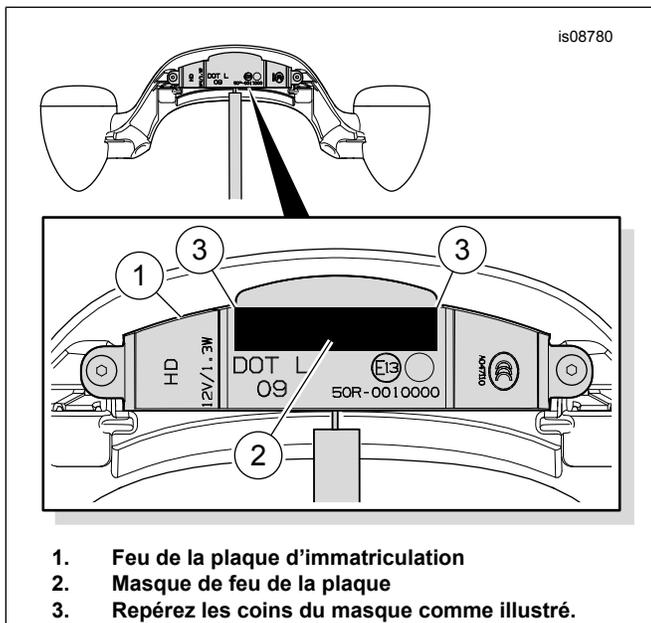


Figure 1. Installation du masque de feu de la plaque

9. Retirez et jetez l'œillet du garde-boue OE . Dans le kit, prenez le nouvel œillet (9). Consultez Figure 5 .

10. Faites passer le faisceau de fils (C) de la barre d'éclairage et du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé à travers l'œillet fendu dans la partie inférieure du garde-boue.

11. **Modèles 2014 et ultérieurs** : Fixez le support du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé (1) et le réflecteur d'origine à la barre d'éclairage (A).

- a. Utilisez deux **nouvelle** vis (8) et les rondelles conservées précédemment. Serrer.

Couple : 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) vis à tête ronde

12. **Modèles 2010 à 2013** : Fixez le support de la plaque d'immatriculation incurvé (1) à la barre d'éclairage (A) à l'aide des deux vis et rondelles conservées précédemment. Serrer.

Couple : 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**) vis à tête ronde

13. **TOUS les modèles** : Fixez la barre d'éclairage au garde-boue à l'aide des deux vis retirées précédemment. Serrer.

Couple : 9,5–16,3 N·m (7–12 ft-lbs) vis à tête ronde

14. Acheminez le faisceau de fils du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé le long du câblage d'éclairage arrière OE qui longe le capot latéral ou le support de sacoche de gauche.

15. **Modèles 2010 à 2013** : consultez Figure 2 . **Modèles 2014 et ultérieurs** : consultez Figure 3 . **TOUS les modèles** : Enlevez les deux vis qui fixent le boîtier électrique. Faites basculer le boîtier vers l'extérieur.

16. Faites passer le faisceau de fils derrière le boîtier et vers le haut, puis sous la selle.

17. Installez les vis du boîtier. Serrer.

Couple : 8,1–10,9 N·m (6–8 ft-lbs) vis à tête creuse hexagonale

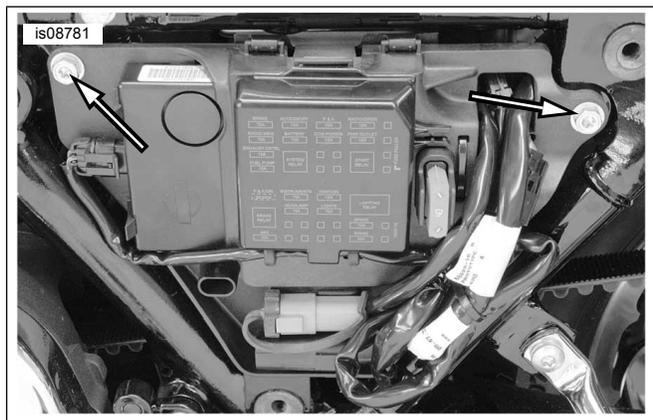


Figure 2. Retirez les vis du boîtier électrique (modèles FL 2010 à 2013)

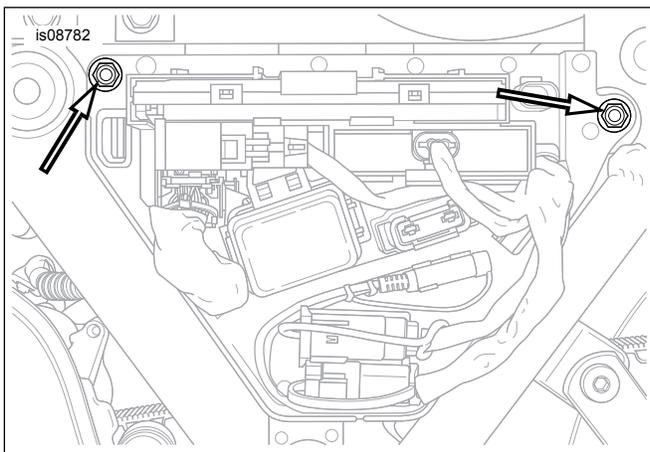


Figure 3. Retirez les vis du boîtier électrique (modèles FL 2014 et ultérieurs)

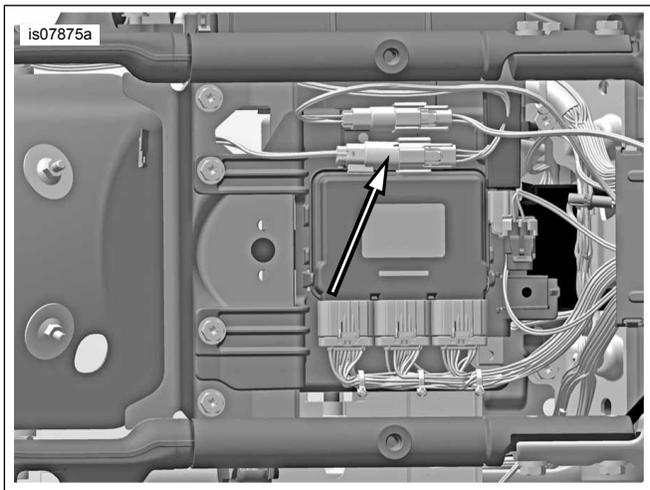


Figure 4. Séparez le connecteur d'éclairage arrière [7]

18. **Modèles 2010 à 2013** : Raccordez le connecteur du faisceau de fils du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé au connecteur à capuchon [4] accessoire P&A Deutsch à quatre voies. Ce connecteur est situé sous la selle, en face du module de commande électronique (ECM). Si le connecteur accessoire P&A est déjà en cours d'utilisation, un faisceau accessoire double (no de pièce 70264-94) est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson. **Modèles 2014 et ultérieurs** : Dans le kit, prenez le faisceau en Y (11) du feu de la plaque d'immatriculation.

- a. Consultez Figure 4 . Séparez le connecteur [7] d'éclairage arrière Molex noir à six voies sur le boîtier du module de commande électronique (ECM).
- b. Branchez le faisceau en Y dans les connecteurs ouverts [7A] et [7B].
- c. Branchez le connecteur du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé dans le faisceau en Y.

REMARQUE

Vérifiez que le commutateur d'allumage est en position OFF **avant** l'installation du fusible principal.

19. **TOUS les modèles** : Consultez le manuel d'entretien. Installer le fusible principal.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que toutes les lumières et tous les interrupteurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la motocyclette. Une mauvaise visibilité du motocycliste peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00316a)

20. Vérifiez pour le bon fonctionnement de l'éclairage arrière. Allumage réglé à **OFF** : les feux arrière et les feux DEL du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé sont éteints. Réglez le contacteur d'allumage à **ACC** . Réglez le contacteur d'allumage à **ON** , mais ne démarrez pas la motocyclette.
 - a. Actionnez le frein. Les feux arrière restent éteints.
 - b. Les feux DEL du cadre de la plaque d'immatriculation sont allumées.
 - c. Actionnez le levier de frein avant ou la pédale de frein arrière. Les feux DEL du cadre de la plaque d'immatriculation brillent davantage et les feux arrière s'allument à pleine intensité.
 - d. Les feux arrière et les feux DEL du cadre de la plaque d'immatriculation sont allumés.
 - e. Actionnez le levier de frein avant ou la pédale de frein arrière. Les feux DEL du cadre de la plaque d'immatriculation et les feux arrière brillent davantage.
21. Fixez le faisceau du cadre de la plaque d'immatriculation incurvé à l'aide des attaches de câbles (12) du kit.
22. Appliquez les quatre blocs (7) de bande de mousse rectangulaires sur la face incurvée du support de la plaque d'immatriculation, vers l'intérieur de chaque insert fileté.
23. Installez le cadre (1) de la plaque d'immatriculation sur la plaque d'immatriculation du véhicule.
24. Fixez à la base (6) à l'aide des vis à tête plate (4). Serrer.
Couple : 0,8–1 N·m (7–9 **in-lbs**) *vis à tête fraisée creuse hexagonale*
25. Consultez le manuel d'entretien. Installez le capot latéral gauche. Installez la selle.

INSTALLATION DU RÉFLECTEUR ARRIÈRE (MODÈLES 2010 À 2013)

⚠ AVERTISSEMENT

La norme Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 exigent que chaque motocyclette soit équipée de réflecteurs arrière et latéraux. Assurez-vous que les réflecteurs arrière et latéraux sont installés correctement. Une mauvaise visibilité du motocycliste par les autres automobilistes peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00336b)

REMARQUE

La température ambiante doit être d'au moins 16 °C (60 °F) pour que le réflecteur (10) adhère bien au garde-boue arrière.

1. Nettoyez la zone du garde-boue arrière qui se trouve sous la plaque d'immatriculation avec un mélange 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau. Laissez sécher complètement.
2. Avant d'enlever la bande adhésive du réflecteur, vérifiez l'ajustement du réflecteur au garde-boue.
3. Centrez l'ensemble de gauche à droite afin que la surface du réflecteur soit perpendiculaire au sol.
4. Marquez l'emplacement final.
5. Retirez le revêtement de la bande adhésive du réflecteur.
6. Placez soigneusement le réflecteur sur le garde-boue arrière.
7. Appuyez fermement sur le réflecteur pour le mettre en place.
8. Maintenez le réflecteur en position par une pression constante pendant une minute afin de permettre une bonne adhérence.

REMARQUE

- Laissez **AU MOINS 24 heures** après l'application du réflecteur avant d'exposer la zone à un lavage vigoureux, à un jet d'eau puissant ou à des conditions climatiques extrêmes.
- La colle de l'adhésif arrivera à résistance maximale après environ 72 heures à température ambiante.

PIÈCES DE RECHANGE

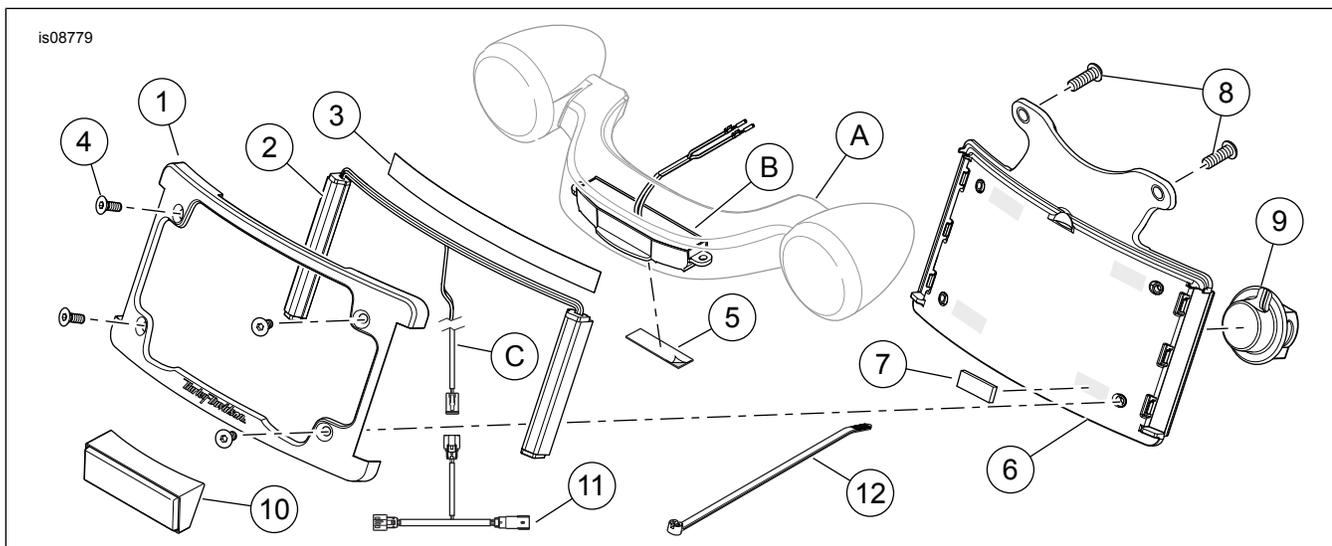


Figure 5. Pièces de rechange, kit de fixation de cadre de la plaque d'immatriculation incurvé à DEL

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Cadre, plaque d'immatriculation incurvée (noire) à DEL, kit 67900273	67900274
	Cadre, plaque d'immatriculation incurvée (chromée) à DEL, kit 67900275	67900276
2	Feu LED et faisceau (rouge), cadre de la plaque d'immatriculation incurvé	Non vendu séparément
3	Ruban, polyuréthane (transparent)	Non vendu séparément
4	Vis, hexagonale à tête plate, #10-32 (chrome) (4)	94228-00
5	Masque, feu de la plaque d'immatriculation	Non vendu séparément
6	Base, cadre incurvé de plaque d'immatriculation (noir)	Non vendu séparément
7	Ruban, mousse, endos adhésif (4)	Non vendu séparément
8	Vis, TORX® à tête creuse (2)	10200547
9	Œillet, feu de la plaque d'immatriculation	Non vendu séparément
10	Réflecteur et base, modèles Touring FL	59365-07
11	Faisceau de câbles, feu de la plaque d'immatriculation	Non vendu séparément
12	Attache de câble (6)	10006
Articles mentionnés dans le texte :		
A	Barre d'éclairage	
B	Assemblage du feu de plaque d'immatriculation	
C	Faisceau du cadre incurvé de plaque d'immatriculation (compris dans l'article 2)	