



INSTRUCTIONS

94100325

2022-08-08



CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
67900645 (noir), 67900653 (chrome)	Lunettes de sécurité, alcool isopropylique	
<i>(1) Des outils et techniques simples suffisent</i>		

CONTENU DU KIT



Figure 1. Contenu du kit : Cadre de plaque d'immatriculation

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de cadre de plaque d'immatriculation

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Cadre de plaque d'immatriculation, noir	Non vendu séparément	Kit 67900645
<input type="checkbox"/>			Cadre de plaque d'immatriculation, chrome	Non vendu séparément	Kit 67900653
<input type="checkbox"/>	2	4	Écrou, verrou hexagonal, 1/4-20, noir	10100170	Kit 67900645
<input type="checkbox"/>	3	4	Rondelle, grande, noir	10300263	Kit 67900645
<input type="checkbox"/>	4	4	Rondelle, petite, noire	10300117	Kit 67900645
<input type="checkbox"/>	5	4	Vis, tête ronde, 1/4-20 x 0.875, noire	10201359	Kit 67900645
<input type="checkbox"/>	6	1	Réflecteur et base	59365-07	Kits 67900645 et 67900653

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)

RETRAIT

1. Si la motocyclette est équipée d'un Tour-Pak, retirer la plaque de fixation du réflecteur arrière du support du Tour-Pak.

INSTALLATION

Cadre de plaque d'immatriculation

1. **Kit 67900645** :Figure 2 Installer le cadre de plaque d'immatriculation (5) sur la plaque d'immatriculation au moment de l'installation sur la fixation.
2. Fixer à l'aide des vis (1), rondelles (2), rondelles (3) et écrous (4).
 - a. **Fixation sur le Tour-Pak** : Les rondelles (3) ne sont pas installées sur les fixations supérieures.
3. **Kit 67900653** :Figure 2 Installer le cadre de la plaque d'immatriculation (5) en utilisant les vis, écrous et rondelles appropriés au moment de l'installation sur la fixation.

Réflecteur

⚠ AVERTISSEMENT

La norme Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 exigent que chaque motocyclette soit équipée de réflecteurs arrière et latéraux. Assurez-vous que les réflecteurs arrière et latéraux sont installés correctement. Une mauvaise visibilité du motocycliste par les autres automobilistes peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00336b)

REMARQUE

La température ambiante doit être **d'au moins 16°C (60°F)** pour une adhésion adéquate de l'ensemble du réflecteur sur le garde-boue arrière.

1. Installer le réflecteur sur les véhicules dotés de Tour-Pak seulement.
2. Figure 2 Installer le réflecteur (6) à approximativement 50,8 mm (2 po) (7) de la partie inférieure du feu arrière (8).
3. Nettoyer la zone du garde-boue arrière avec un mélange de 50 % à 70 % d'alcool isopropylique et de 30 % à 50 % d'eau distillée.
 - a. Laissez sécher complètement.

4. Avant de retirer la bande adhésive, vérifier l'ajustement du réflecteur avec le garde-boue en centrant de gauche à droite afin que le réflecteur soit parallèle au feu arrière.
 - a. Marquer l'emplacement final.
5. Retirer le revêtement de la bande adhésive de l'ensemble du réflecteur.
6. Positionner soigneusement le réflecteur sur le garde-boue arrière.
7. Appuyer fermement pour le fixer en place.
8. Maintenir le réflecteur (6) en position par une pression constante pendant une minute pour permettre une bonne adhérence.

REMARQUE

- Laisser s'écouler **AU MINIMUM 24 heures** après l'application du réflecteur avant d'exposer la zone à un lavage vigoureux, à un jet d'eau puissant ou à des conditions climatiques extrêmes.
- La résistance de la liaison adhésive atteint son maximum après environ 72 heures à température ambiante normale.

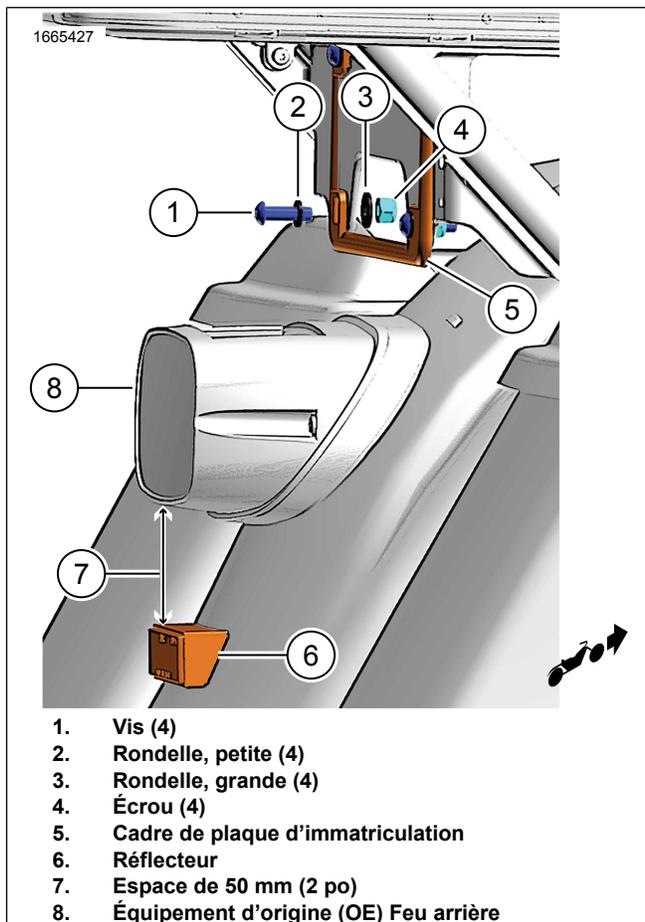


Figure 2. Installation du cadre de plaque d'immatriculation et du réflecteur