



# INSTRUCTIONS

J06709

2019-08-21



## KIT DE SUPPORT DE TÊTE DE FOURCHE SOFTAIL

Tableau 1.

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence	Heure
57001249, 57001250	Lunettes de protection, clé dynamométrique	1	1 heure

(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires

### CONTENU DU KIT

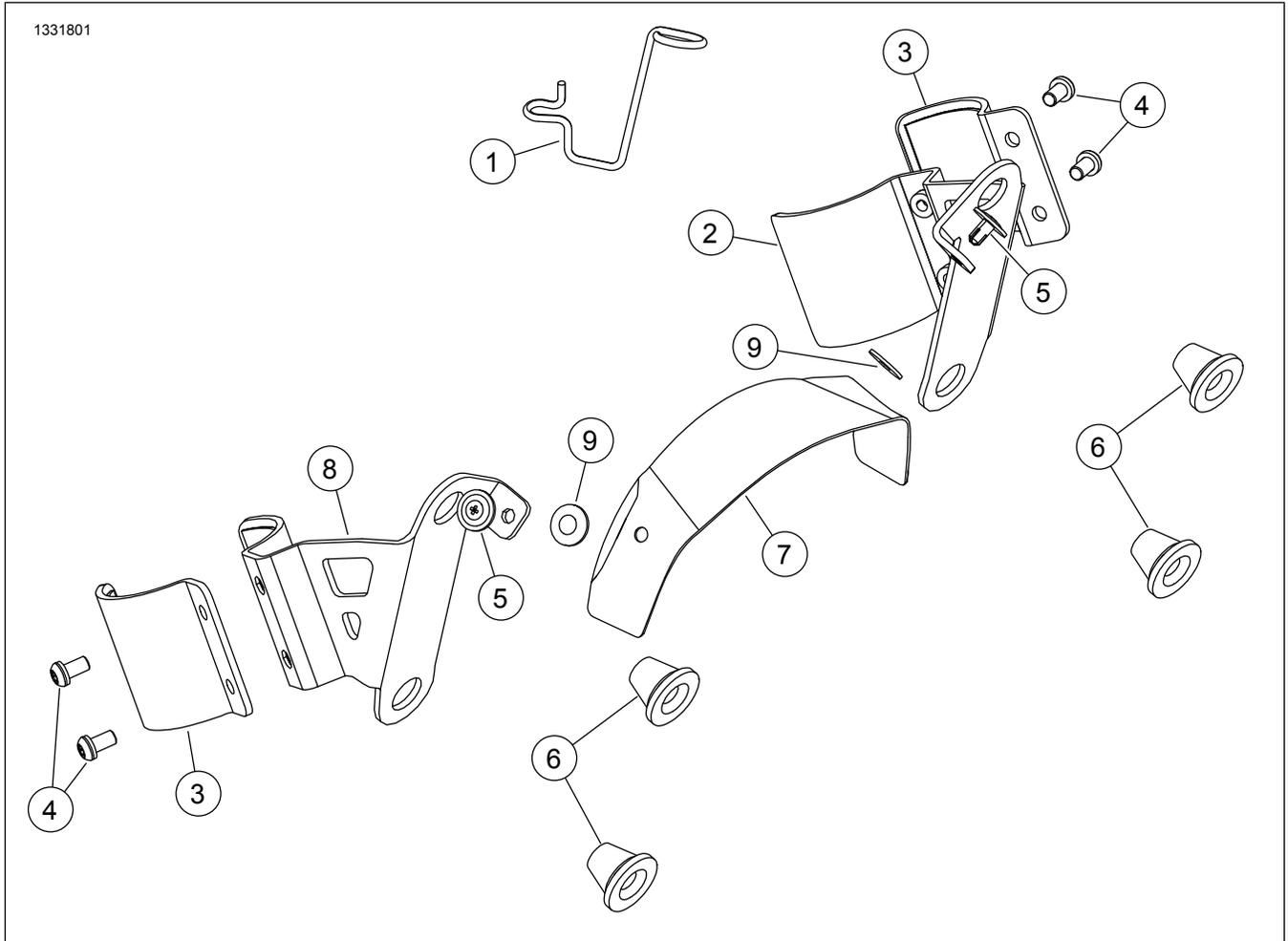


Figure 1. Pièces de rechange : Kit de support de carénage

Tableau 2. Liste des pièces de rechange : Kit de support de carénage

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Porte-câbles d'embrayage	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Support de montage gauche	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	3	2	Colliers de serrage, gauche et droit	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	4	4	Vis, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Dispositif de fixation	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Passe-fil	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Support de capot	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	8	1	Support de montage droit	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	9	2	Rondelle, plastique, endos adhésif	10300224	

**REMARQUE**

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.

**GÉNÉRALITÉS**

**Modèles**

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, veuillez consulter le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section des pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

Veuillez à utiliser la version la plus récente de la feuille d'instruction disponible à l'adresse suivante : <https://h-d.com/isheets>

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

**Exigences d'installation**

**▲ AVERTISSEMENT**

**La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)**

Ces articles sont offerts à votre concessionnaire Harley-Davidson local.

**FXBB** avec guidon d'origine ou **FXLR** avec rehausseurs haut et kits de bar de moto :

- L'achat séparé du support de montage (n° de pièce 67800630) du clignotant droit est requis pour cette installation.

- L'achat séparé du support de montage (n° de pièce 12700164) du clignotant gauche est requis pour cette installation.
- L'achat séparé de deux verrous à vis (n° de pièce 67015-02) est requis pour cette installation. **FXBB uniquement** .
- L'achat séparé d'une rondelle de blocage (n° de pièce 7155) est requis pour cette installation. **FXBB uniquement** .
- L'achat séparé d'un écrou borgne (n° de pièce 7331) est requis pour cette installation. **FXBB uniquement** .

**RETRAIT**

**Écran de vitesse du FXLRS**

1. Consultez Figure 2 . Retirer l'écran de vitesse
  - a. Retirer les vis et rondelles (8).
  - b. Tirer l'écran de vitesse (3) hors du support supérieur (7).
  - c. Tirer l'écran vitesse à l'écart du support inférieur (5) pour retirer les montants des œillets.
2. Retirer le carénage interne.
  - a. Enlevez les vis (1).
  - b. Retirer le carénage interne (2).
3. Retirer le support supérieur.
  - a. Enlevez les vis (6).
  - b. Retirer le support supérieur (7).
4. Retirer le support inférieur.
  - a. Enlevez les vis (4).

- b. Retirer le support inférieur (5).

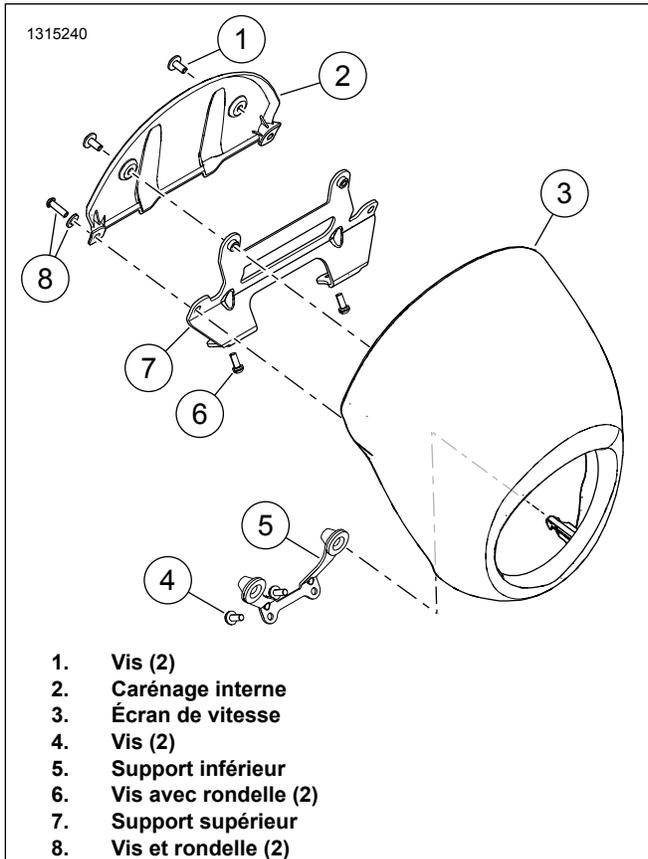


Figure 2. Écran de vitesse du FXLRS

### Visière du FXLR

1. Figure 3 Retirer les vis (4) du triple collier de serrage (5) supérieur.
2. Retirer la visière (1).
3. Retirer la vis (3) et le porte-câbles d'embrayage d'origine.
4. Installer le porte-câbles embrayage (2) du kit.
5. Installez la vis (3). Serrer.  
Couple : 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Vis du porte-câbles d'embrayage*
6. Installer la visière (1).
7. Installer les vis (4). Serrer.  
Couple : 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Vis de la visière*

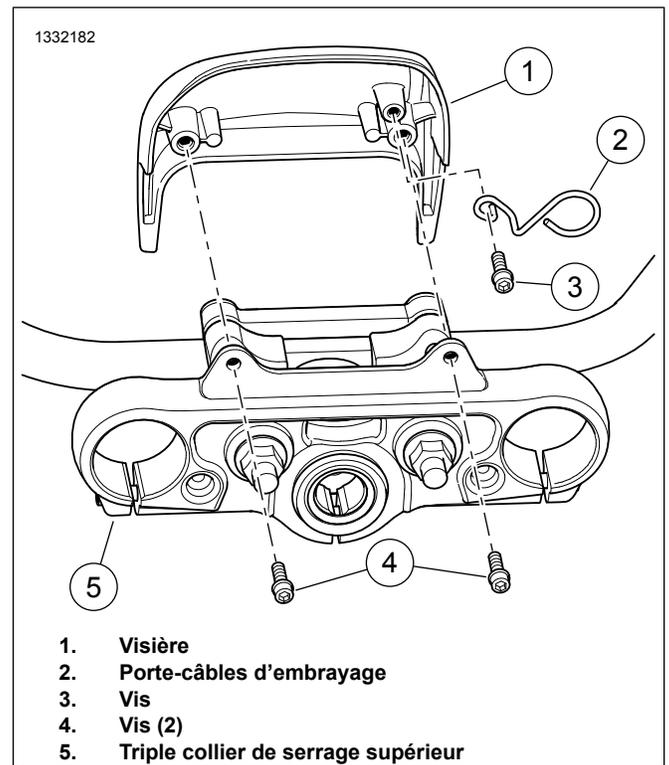


Figure 3. Visière du FXLR

### MODIFIER

#### Porte-câbles de FXBB

1. Figure 4 Desserrer la vis (2).
2. Retirer le porte-câbles (1) d'embrayage d'origine.
3. Couper le porte-câbles d'embrayage pour le raccourcir.  
13 mm (1/2 in)
4. Installer le porte-câbles d'embrayage (1) d'origine modifié selon l'orientation illustrée.
5. Serrer la vis (2).  
Couple : 4–5,5 N·m (35–49 **in-lbs**) *Vis du porte-câbles d'embrayage*

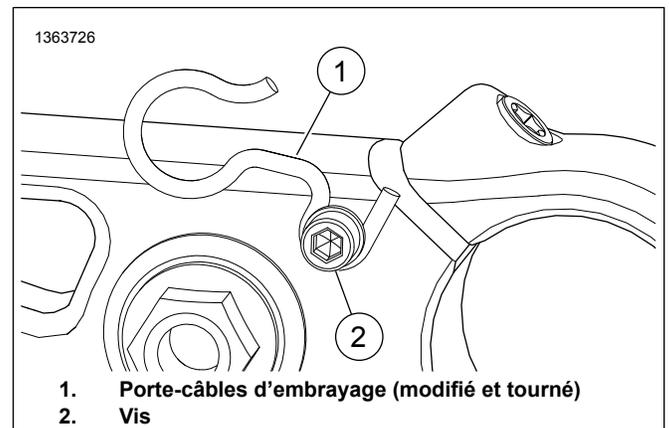


Figure 4. Porte-câbles d'embrayage modifié

## Clignotants FXLR et FXBB

### FXBB

#### REMARQUE

Le FXBB nécessite l'achat séparé de pièces. Consulter les exigences d'installation.

Faire un clignotant à la fois. Répéter la procédure pour l'autre clignotant une fois terminé.

1. Figure 5 Desserrer complètement le pivot à rotule (5).
2. Retirer et jeter le réceptacle (6 ou 7) du pivot.
  - a. **Clignotant gauche** : retirer l'écrou borgne (9) et la rondelle de blocage (8) du rétroviseur. Conserver les pièces.
3. Desserrer l'écrou de blocage (3).
4. Retirer le pivot à rotule (4) du clignotant (1 ou 2).
5. Retirer le contre-écrou (3) du pivot à rotule (4).
6. Retirer et jeter le collier (5 ou 7) du pivot à rotule.
7. Installer le clignotant avant.
  - a. Installez le support de montage de clignotant (11 ou 12), la rondelle de blocage (8) et l'écrou borgne (9) au rétroviseur.
  - b. Ajustez le rétroviseur et serrez l'écrou (9).  
Couple : 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Écrou de montage du rétroviseur*
  - c. Installer le pivot à rotule (4) sur le clignotant (13) et serrer l'écrou de blocage (3).  
Couple : 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Écrou de blocage du pivot à rotule*
  - d. Vérifier que le clignotant est correctement positionné.

- e. Installer et serrer le verrou à vis (10).

Couple : 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Écrou de blocage du pivot à rotule*

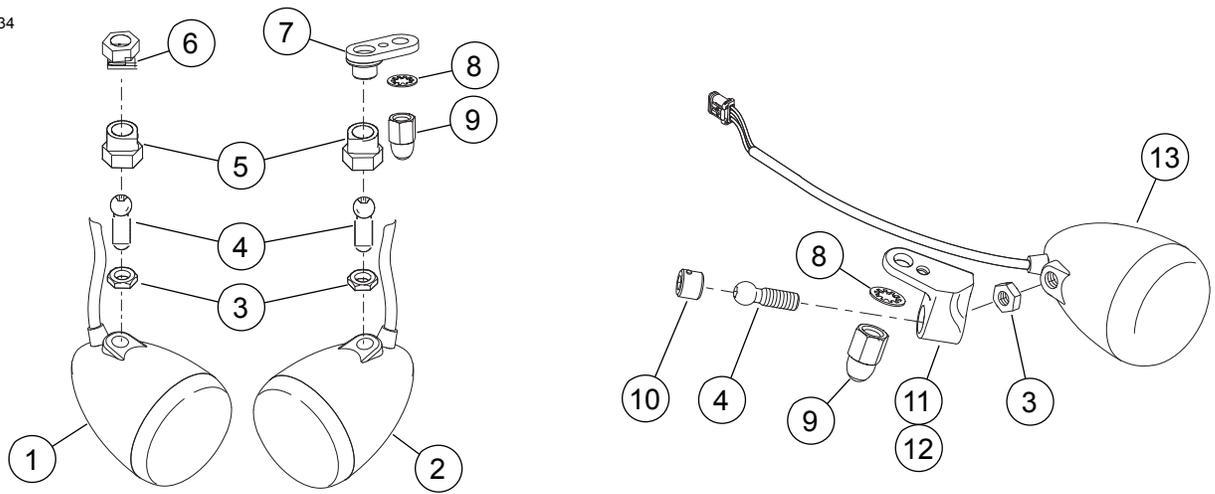
### FXLR

#### REMARQUE

L'achat séparé de pièces est nécessaire pour le FXLR doté des kits de rehausseurs élevés et de barres de moto. Consulter les exigences d'installation.

Faire un clignotant à la fois. Répéter la procédure pour l'autre clignotant une fois terminé.

1. Figure 5 Retirer le verrou à vis (10).
2. Desserrer le contre-écrou (3) et retirer le pivot à rotule (4) du clignotant.
3. Retirer et jeter le support de montage d'origine du clignotant.
  - a. Retirer l'écrou borgne (9) et la rondelle de blocage (8) du rétroviseur. Conserver les pièces.
4. Installer le clignotant avant.
  - a. Installez le support de montage de clignotant (11 ou 12), la rondelle de blocage (8) et l'écrou borgne (9) au rétroviseur.
  - b. Ajustez le rétroviseur et serrez l'écrou (9).  
Couple : 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Écrou de montage du rétroviseur*
  - c. Installer le pivot à rotule (4) sur le clignotant (13) et serrer l'écrou de blocage (3).  
Couple : 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Écrou de blocage du pivot à rotule*
  - d. Vérifier que le clignotant est correctement positionné.
  - e. Installer et serrer le verrou à vis (10).  
Couple : 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Écrou de blocage du pivot à rotule*



- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clignotant droit FXBB d'origine</li> <li>2. Clignotant gauche FXBB d'origine</li> <li>3. Contre-écrou (2)</li> <li>4. Goujon à bille (2)</li> <li>5. Collier (2) de goujon à bille</li> <li>6. Réceptacle à bille droit</li> <li>7. Réceptacle à bille gauche</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Rondelle de sécurité à crans intérieurs (1 d'origine et 1 achat séparé pour le FXBB uniquement)</li> <li>9. Écrou borgne (1 d'origine et 1 achat séparé pour le FXBB uniquement)</li> <li>10. Verrou à vis (2) (achat séparé pour le FXBB uniquement)</li> <li>11. Support de montage du clignotant droit (achat séparé)</li> <li>12. Support de montage du clignotant gauche (achat séparé)</li> <li>13. Clignotant FXBB ou FXLR d'origine</li> </ol> |
|--|--|

Figure 5. Supports de clignotants

## INSTALLATION

Une fois assemblés, les supports de fixation (2 et 8) et les colliers de serrage (4 et 10) doivent être suffisamment espacés :

- **FXLR** : 0,6 cm (0.25 in) du bas du triple collier de serrage supérieur.
- **FXL et FXLRS** : installé contre le bas du triple collier de serrage supérieur.

### 1. *REMARQUE*

À l'aide d'un tampon d'alcool, faciliter l'installation de l'œillet et supprimer la poudre blanche d'expédition.

Installer l'œillet (6) dans les supports de fixation (2 et 8) gauche et droit.

2. Figure 6 Installer le support de fixation gauche.
  - a. Nettoyer en essuyant la zone de montage de la fourche gauche (1).
  - b. Installer, sans trop serrer, le support de fixation (2) gauche, le collier de serrage (4) et les vis (5).
3. Installer le support de fixation droit.
  - a. Nettoyer en essuyant la zone de montage de la fourche droite (11).

- b. Installer, sans trop serrer, le support de fixation (8) droit, le collier de serrage (9) et les vis (10).
4. Installer le support du capot.
  - a. Coller la rondelle en plastique (12) sur chaque trou du support de capot (7).
  - b. Aligner les trous de fixation dans les supports gauche et droit (2 et 8) sur le support du capot (7).
  - c. S'assurer que le support du capot (7) est centré sur le phare.
  - d. Installer les dispositifs de fixation (3) une fois que tous les supports sont dans l'alignement approprié.
5. Installer la tête de fourche et vérifier que le phare est centré sur l'ouverture du carénage.
  - a. Ajuster les ferrures au besoin.
  - b. Serrer les pièces de fixation pour éviter tout mouvement.
  - c. Retirez le carénage.
6. Serrer les vis (5 et 10).  
Couple : 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Vis de serrage*

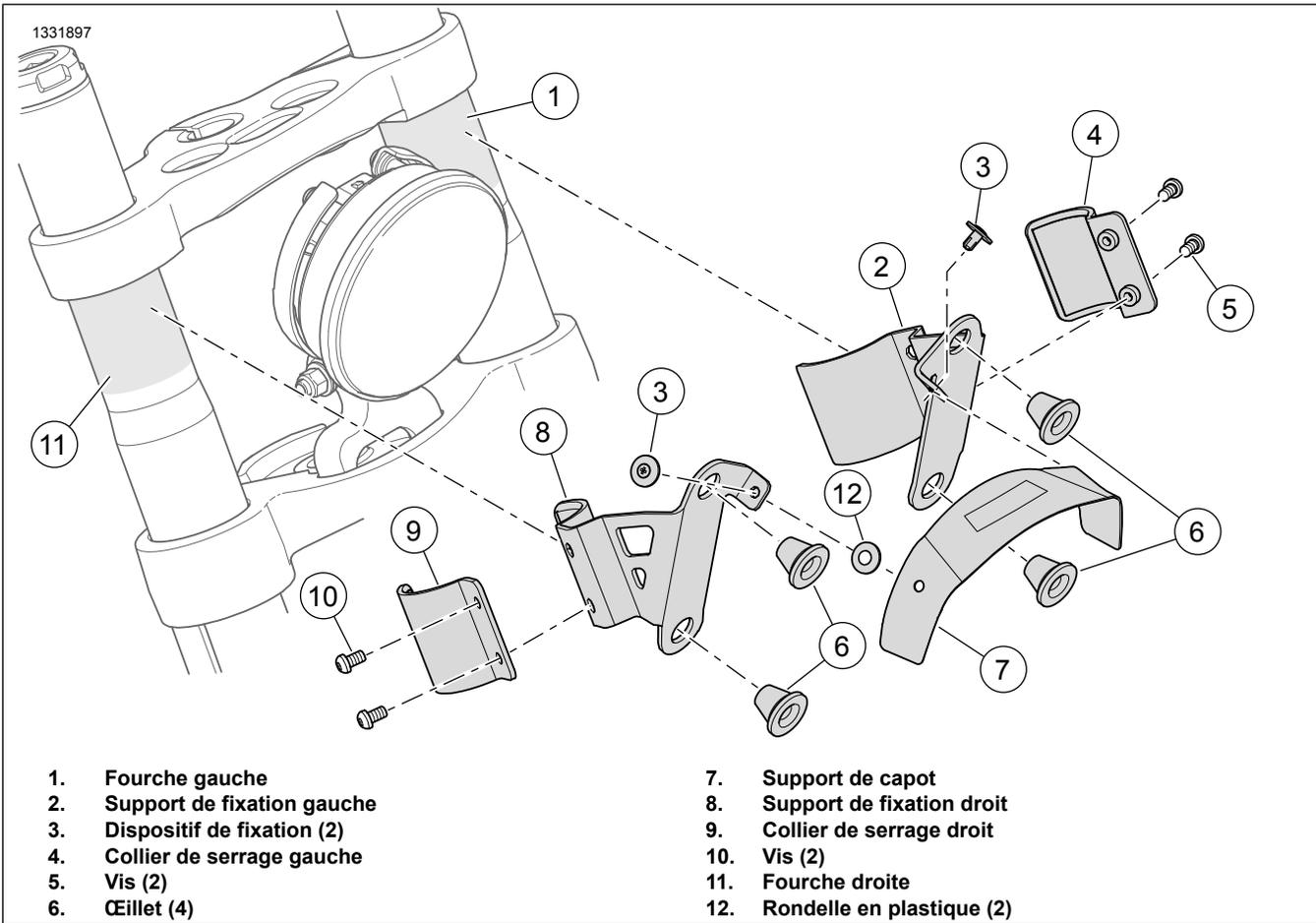


Figure 6. Support