



# INSTRUCTIONS

J05693

2019-08-21



## DOSSERET PASSAGER POUR TOUR-PAK

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros des kits

52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300319,  
52300334, 52300335, 52300359, 52300360, 52300567,  
52300572, 52300574

#### Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (disponible en anglais uniquement).

### Exigences d'installation

Si le connecteur du circuit accessoire est déjà utilisé, il faut aussi un faisceau d'adaptateur de circuit commuté (n° de pièce 70264-94A).

**Modèles Touring 2014 à 2016** : Il est nécessaire d'acheter séparément le faisceau d'extension (n° de pièce 69200722) pour repérer le connecteur du circuit accessoire du **Tour-Pak chauffé® Kit 52300317**.

**Modèles Touring 2017 et ultérieurs** : Il est nécessaire d'acheter séparément le faisceau d'extension (n° de pièce 69201599) pour repérer le connecteur du circuit accessoire du **Heated Tour-Pak® Kit 52300317**.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année en cours/du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### Contenu du kit

Consultez Figure 4, Figure 5, Tableau 1, et Tableau 2

### SURCHARGE ÉLECTRIQUE

#### AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)

Le kit 52300317 du dossier chauffé du Tour-Pak nécessite jusqu'à **3.0 A** de courant supplémentaire du circuit électrique.

### PRÉPARATION

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

#### REMARQUE

- Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité, réglez le contacteur d'allumage à ON en ayant la clé de sécurité électronique à proximité. Après la désactivation du système, réglez le contacteur d'allumage à OFF. Enlevez **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal conformément au manuel d'entretien.
- Pour les véhicules SANS sirène de sécurité, consultez le manuel d'entretien pour enlever le fusible principal.

### INSTALLATION DU DOSSERET

#### Tour-Pak King

1. Consultez Figure 1. Aligned les trois montants du dossieret (1) sur les trous du couvercle du Tour-Pak. Serrez à la main les écrous à bride de fixation (2) et les rondelles plates (3) du kit.
2. Centrez le dossieret et mettez-le à l'horizontal sur le couvercle du Tour-Pak pour une apparence idéale.

3. Serrez les contre-écrous. Serrer.  
Couple : 11,3–14,7 N·m (100–130 in-lbs)

- a. **Pour le kit 52300317**, passez à **Étapes supplémentaires pour dossier chauffé**.
- b. **Pour TOUS les autres kits**, passez à **TOUTES les installations**.

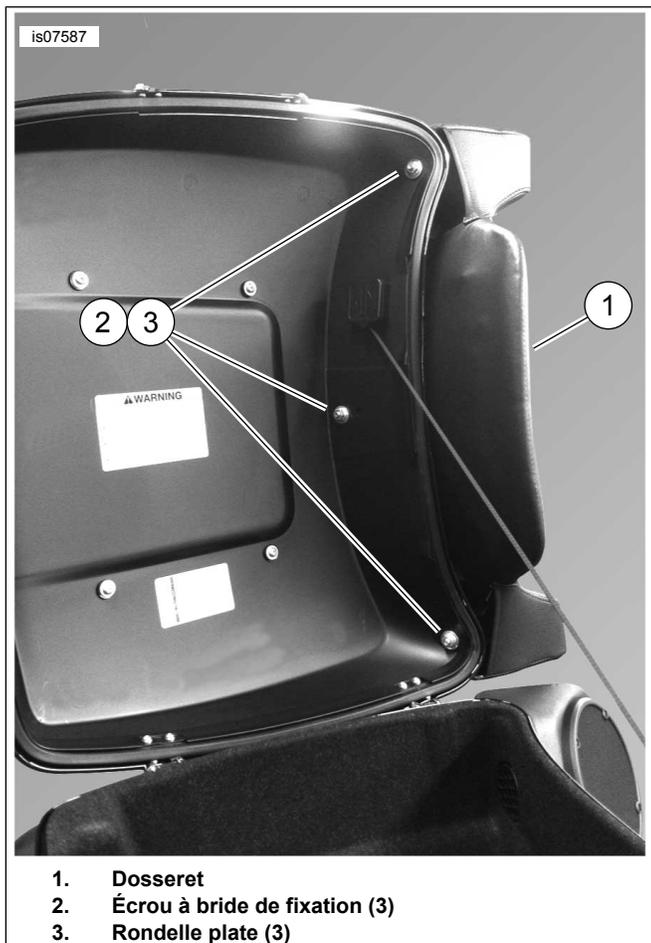


Figure 1. Dossieret monté sur couvercle du Tour-Pak King

### Étapes supplémentaires pour le dossier chauffé

1. Ouvrez le couvercle du Tour-Pak. Étendez les fils du dossieret sur toute leur longueur.
2. Acheminez les câbles du dossieret :
  - a. au-dessus de la nacelle du haut-parleur gauche du Tour-Pak, vers le haut contre la paroi avant du Tour-Pak
  - b. vers le bas du côté interne de la nacelle du haut-parleur
  - c. derrière le coussin inférieur du Tour-Pak
  - d. le long du faisceau de câbles principal allant sous la selle.

3. **REMARQUE**

*Il est suggéré d'utiliser le clip en plastique à endos adhésif (n° de pièce 69200342) et l'attache de câble (n° de pièce 10006) pour fixer le faisceau.*

Fermez le couvercle du Tour-Pak. Vérifiez que le couvercle de fermeture ne pince pas le faisceau. Fixez au besoin pour s'assurer que le chemin d'accès du faisceau reste à l'écart du couvercle.

4. Consultez Figure 2. Montez le connecteur de dossieret chauffé Deutsch. Référez-vous au manuel d'entretien pour plus d'informations sur les prochaines étapes générales.
  - a. Insérez le joint métallique arrière (3) dans le corps de douille à quatre voies Deutsch (4) du kit.
  - b. Insérez le câble rouge et la borne (1) dans la cavité 3.
  - c. Insérez le câble noir et la borne (2) dans la cavité 4.
  - d. Installez le joint interne (5).
  - e. Insérez la cale de verrouillage secondaire (6).
  - f. Insérez les joints étanches (7) dans les cavités 1 et 2.
5. Prenez l'extension de faisceau :
  - a. **Modèles Touring 2014 à 2016** : (n° de pièce 69200722, vendu séparément). Branchez le connecteur Molex à huit voies au connecteur circuit accessoire [4A] sur le panneau électrique sous le capot latéral gauche. Acheminez le connecteur à broches Deutsch à quatre voies pour le placer sous la selle.
  - b. **Modèles Touring 2017 et ultérieurs** : (n° de pièce 69201599, vendu séparément). Branchez le connecteur Molex à trois voies au connecteur de circuit accessoire [325B] sur le panneau électrique sous le capot latéral droit. Acheminez le connecteur à broches Deutsch à quatre voies pour le placer sous la selle.
6. Acheminez le connecteur de dossieret chauffé Deutsch sous la selle et branchez-le au connecteur d'extension du faisceau accessoire à quatre voies. Rangez les câbles pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés par la selle. Passez à **TOUTES les installations**.

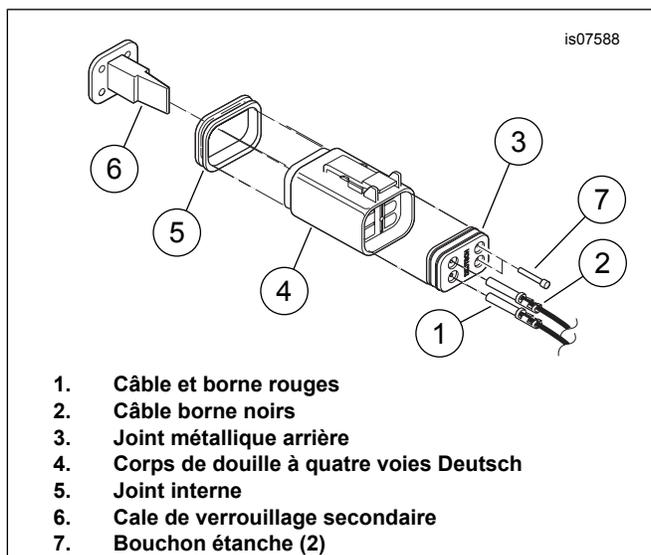


Figure 2. Insérez les bornes dans le corps de douille Deutsch

## Tour-Pak Chopped

1. Consultez Figure 3 . Alignez les trois montants du dossieret (1) sur les trous du couvercle du Tour-Pak. Attachez-les en les serrant à la main à l'aide des écrous à bride de fixation (2) du kit.
2. Centrez le dossieret et mettez-le à l'horizontal sur le couvercle du Tour-Pak pour une apparence idéale.
3. Serrez les contre-écrous. Serrer.  
Couple : 7,9–9 N·m (70–80 in-lbs)
  - a. Passez à **TOUTES les installations**

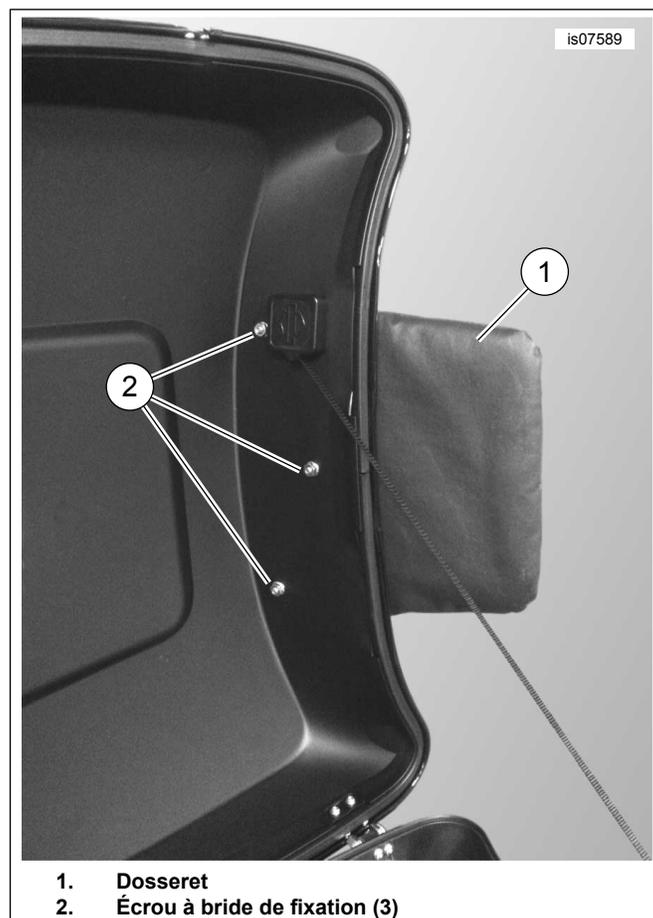


Figure 3. Dossieret monté sur le couvercle du Tour-Pak Chopped

## TOUTES les installations

### REMARQUE

Vérifiez que le commutateur d'allumage est en position **OFF** avant l'installation du fusible principal.

1. Consultez le manuel d'entretien pour installer le fusible principal.
2. Fermez le couvercle du Tour-Pak. Vérifiez le bon alignement du dossieret.
3. Consultez le manuel d'entretien pour installer la selle.

## ESSAI ET FONCTIONNEMENT DU DOSSERET CHAUFFÉ

1. L'interrupteur à bascule à gauche du coussin du dossieret contrôle le réglage de la chaleur. Mettez le contacteur d'allumage sur ON. Vérifiez le bon fonctionnement du dossieret chauffé.
  - a. Quant l'interrupteur à bascule est en position centrale, la chaleur du dossieret est coupée.
  - b. Appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur pour démarrer la chaleur au réglage BAS.

- c. Appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur pour démarrer la chaleur au réglage ÉLEVÉ.
3. Tournez le contacteur d'allumage à OFF. Le dossieret ne fournit pas de chaleur à n'importe quelle position de l'interrupteur à bascule.
2. Mettez le contacteur d'allumage à ACCY. L'interrupteur à bascule fonctionne de la même manière que dans la position ON.

## PIÈCES DE RECHANGE

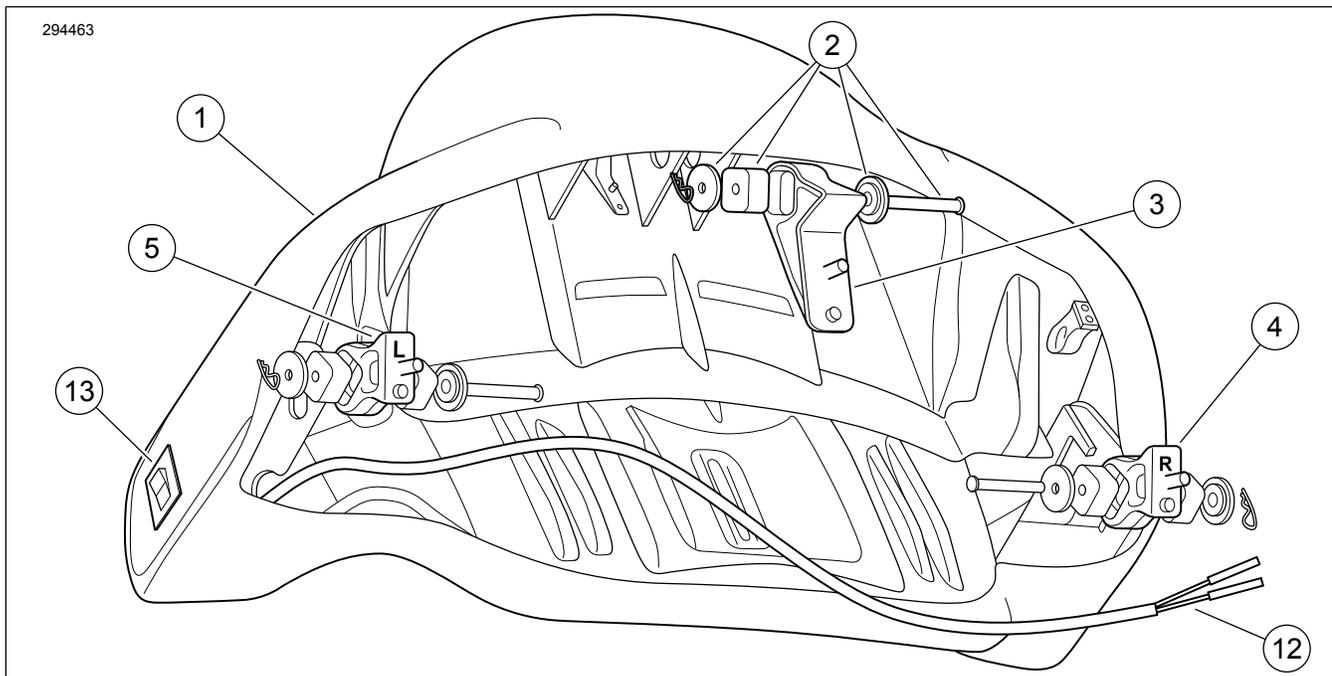
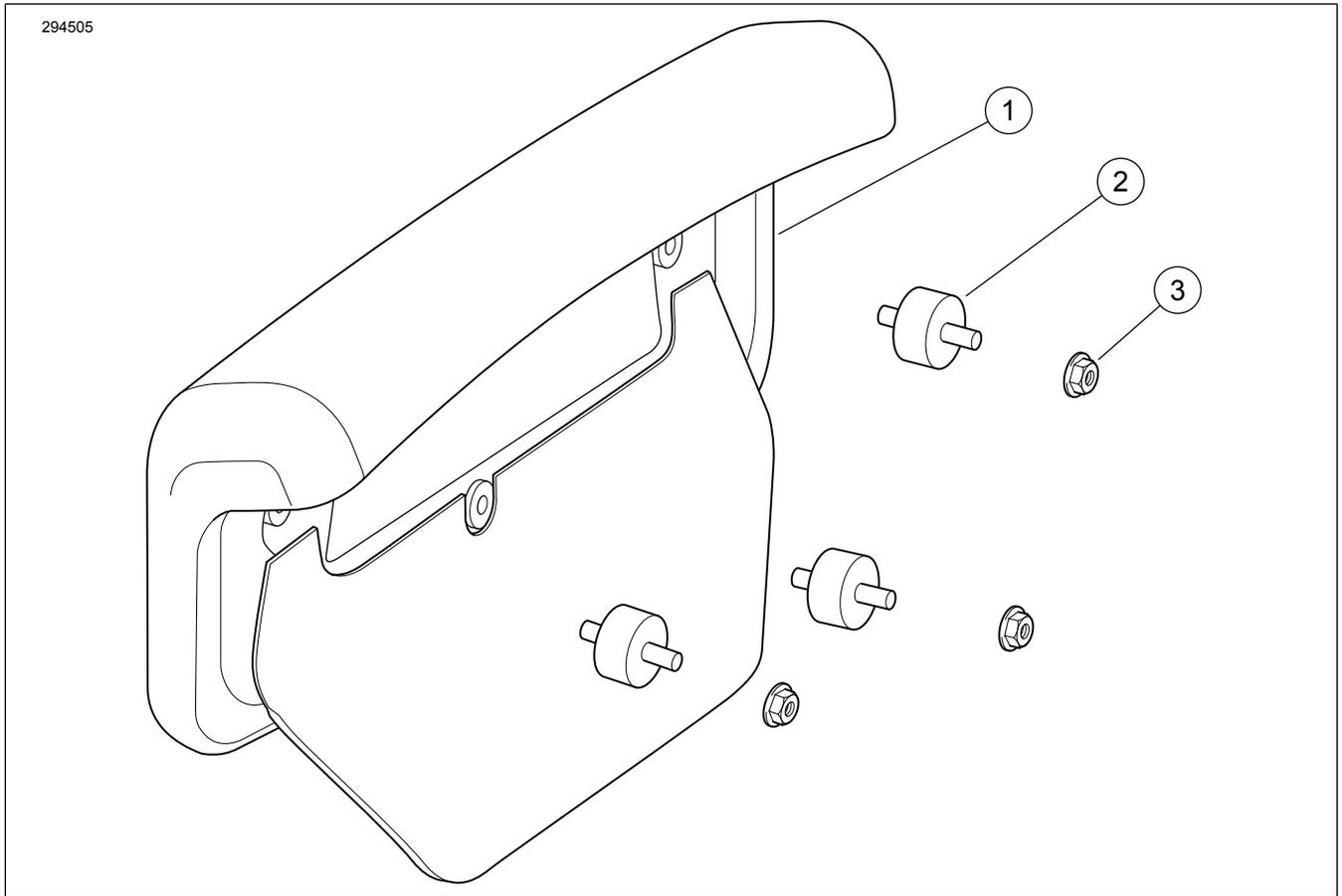


Figure 4. Pièces de rechange, kits de dossieret du Tour-Pak King 52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300334, 52300574

Tableau 1. Pièces de rechange, kits de dossieret du Tour-Pak King 52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300334, 52300574

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Assemblage du dossieret, tous les kits sauf 52300317 (comprenant les articles 2 à 7) Assemblage du dossieret, kit 52300317 (comprenant les articles 2 à 13)	Non vendu séparément Non vendu séparément
2	• Kit d'isolation, dossieret (3)	52300127
3	• Support de montage central	52300121
4	• Support de montage droit	52300122
5	• Support de montage gauche	52300123
6	• Écrou à embase, verrouillage, 5/16"-18 (3) (non illustré)	7531
7	• Rondelle plate, 5/16" nominale (3) (non illustrée)	6026
<b>Éléments inclus uniquement dans le kit 52300317 :</b>		
8	• Corps de connecteur de douille Deutsch, quatre voies (illustré à la figure 2)	72134-94GY
9	• Verrou secondaire Deutsch (illustré à la figure 2)	72154-94
10	• Borne de douille Deutsch (2) (illustré à la figure 2)	72191-94
11	• Goupille étanche Deutsch (2) (illustrée à la figure 2)	72195-94
12	• Harnais, dossieret chauffé	Non vendu séparément
13	• Commutateur, dossieret chauffé	Non vendu séparément



**Figure 5. Pièces de rechange, kits de dossier du Tour-Pak Chopped 52300319, 52300335, 52300567, 52300572**

**Tableau 2. Pièces de rechange, kits de dossier du Tour-Pak Chopped 52300319, 52300335, 52300567, 52300572**

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Assemblage du dossier (comprenant les articles 2 à 3)	Non vendu séparément
2	• Isolateur, dossier (3)	52300323
3	• Écrou à embase, verrouillage, 1/4"-20 (3)	7716