



# INSTRUCTIONS

J05658

2020-01-14



## KITS DE LEVIER DE FREIN BILLETTE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros des kits

41600079, 41600082, 41600146, 41600208, 41600280, 41600304, 41600305

#### Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (disponible en anglais uniquement).

#### Exigences d'installation

L'achat séparé de graisse pour roulements de roue (n° de pièce 99856-92) est requis pour l'installation correcte de ce kit. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson.

L'installation correcte de ce kit nécessite également l'installation d'un patin de pédale de frein, vendu séparément. Consulter le catalogue de pièces approprié pour un patin en caoutchouc de rechange d'origine (OE). Consultez le catalogue de vente au détail des P&A pour une sélection de patins de pédales de frein accessoires.

**Kits 41600304 et 41600305 :** L'achat séparé d'un **nouveau** patin de pédale de frein accessoire est nécessaire.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)**

#### Contenu du kit

Consultez Figure 1 et Tableau 1 .

#### RETRAIT

1. Figure 1 Retirer la goupille fendue et la rondelle (A) de l'axe de chape du maître-cylindre. Jeter la goupille fendue.

#### REMARQUE

*L'axe de chape est légèrement serré. Utiliser des pinces pour retirer l'axe de la chape de la tige de poussée. Ne pas endommager les pièces d'accouplement.*

2. Retirer l'axe de chape (B) de la tige de frein. Les mettre de côté pour l'installation. Nettoyer soigneusement et examiner les pièces pour l'usure. Remplacez-le au besoin.
3. Retirer l'écrou de montage du levier de frein et la rondelle plate et les jeter. Retirer et jeter le joint torique extérieur.

4. Retirer le levier de frein en tournant dans le sens antihoraire. Soulever la chape du maître-cylindre si nécessaire. Retirer le levier de l'arbre. Retirer et jeter le joint torique intérieur (C).
5. Nettoyer soigneusement l'arbre de montage du levier pour enlever la graisse et la saleté.

#### POSE

#### REMARQUE

*Ce levier de frein de style billette est équipé de bagues autolubrifiantes. Toutefois, sur les modèles FLHT et FLTR, appliquer une fine couche de graisse pour roulements de roue (n° de pièce 99856-92, achetée séparément) sur l'arbre de montage et les bagues avant le montage.*

1. Figure 1 Insérez des joints toriques **neufs** (3) de chaque côté des bagues de levier. Monter le nouveau levier de frein de style billette (1) sur l'arbre.
2. Aligner les trous du levier et de la tige de frein et insérer l'axe de chape d'origine (B).
3. Installer la petite rondelle plate mise de côté sur l'axe de la chape. Insérer la nouvelle goupille fendue (2).
4. Monter la grande rondelle plate (4) et le contre-écrou (5) du kit. Serrer le contre-écrou. Serrer.  
Couple : 20–27 N·m (15–20 ft·lbs) *contre-écrou hexagonal*
5. Monter les patins de pédale de frein sur le levier de frein.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Assurez-vous que l'orifice de décharge du maître-cylindre n'est pas bouchée. Une orifice de décharge bouchée peut provoquer une résistance ou un blocage des freins, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et entraîner la mort ou des blessures graves. (00317a)**

### ▲ AVERTISSEMENT

Un contact avec le liquide de frein DOT 4 peut avoir de graves effets sur la santé. Le non-respect du port des lunettes et des vêtements de protection peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- En cas d'inhalation : Restez calme, sortez à l'air frais et consultez un médecin.
- En cas de contact avec la peau : Enlevez les vêtements contaminés. Rincez-vous immédiatement la peau avec beaucoup d'eau pendant 15 à 20 minutes. Si une irritation apparaît, consultez un médecin.
- En cas de contact avec les yeux : Lavez-vous les yeux pendant au moins 15 minutes sous l'eau courante avec les paupières ouvertes. Si une irritation apparaît, consultez un médecin.
- En cas d'ingestion : Rincez-vous la bouche et buvez beaucoup d'eau. Ne vous faites pas vomir. Contactez le centre antipoison. Il est nécessaire d'obtenir des soins médicaux immédiatement.
- Pour plus de détails, consultez la fiche de données de sécurité (FDS) disponible à [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### AVIS

Le liquide de frein DOT 4 endommagera la peinture et la carrosserie avec lesquelles il entre en contact. Faites toujours preuve de prudence et protégez les surfaces contre les déversements à chaque fois qu'un travail sur le système de freinage est effectué. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages esthétiques. (00239c)

### 6. REMARQUE

Un renflement peut ne pas être visible sur les modèles ayant des réservoirs éloignés.

Vérifier le bon fonctionnement de l'orifice de décharge du maître-cylindre.

- Positionner la moto et le guidon de façon à ce que le maître-cylindre soit à niveau (sur certaines configurations de guidon de véhicule, l'utilisation d'un cric plat peut aider à positionner le véhicule).
- Retirer le cache-réservoir.
- Actionner lentement le levier de frein tout en surveillant la surface du liquide de frein. Un léger jet de liquide brisera la surface si les composants internes fonctionnent correctement.
- Installer le cache-réservoir. Serrer selon les spécifications de couple du manuel d'entretien.

### ▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que toutes les lumières et tous les interrupteurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la motocyclette. Une mauvaise visibilité du motocycliste peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00316a)

7. Vérifier que le feu d'arrêt s'allume lorsque le levier de frein est actionné.

### ▲ AVERTISSEMENT

Après avoir réparé le système de freinage, testez les freins à basse vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, les essais à haute vitesse peuvent entraîner une perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00289a)

8. Effectuer un essai sur route de la motocyclette à vitesse réduite.

## PIÈCES DE RECHANGE

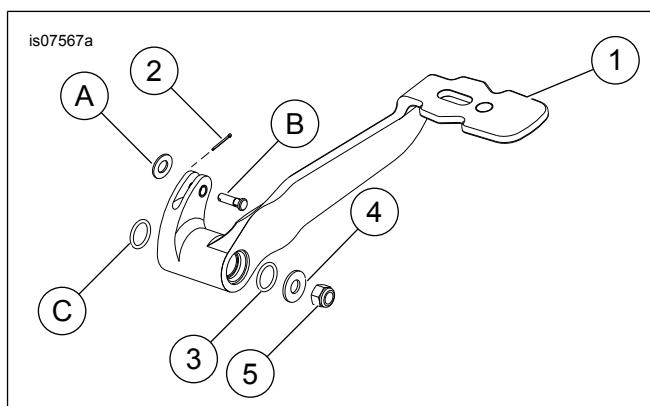


Figure 1. Pièces de rechange : Levier de frein arrière (illustration type)

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de levier de frein	Non vendu séparément
2	Goupille fendue	515
3	Joint torique (2)	11900021
4	Rondelle, 7/16 pouce	6416
5	Contre-écrou, 7/16 pouce	7825
<b>Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :</b>		
A	Rondelle	
B	Axe de chape	
C	Joint torique intérieur	