



## BỘ ĐIỀU KHIỂN R/G/B LED SPECTRA GLO

### THƯỜNG

#### Mã số bộ sản phẩm

68000218

#### Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (chỉ có tiếng Anh).

#### LƯU Ý

Giữ lại bảng hướng dẫn này để lắp đặt và vận hành các bộ đèn R/G/B khác trong tương lai.

#### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

##### ▲ CẢNH BÁO



Bao gồm nút hoặc ốc quy pin đồng xu. Nguy hiểm nếu nuốt phải, có thể dẫn đến tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng. (13807a)

#### YÊU CẦU LẮP ĐẶT

Mua riêng Bộ kết nối nguồn (Mã phụ tùng 69201526 hoặc 69201636), trừ khi đã được cài đặt.

Khi các phụ kiện khác được lắp đặt vào bó dây chính, một bó dây chuyển mạch tùy chọn (mã phụ tùng 69201706) nên được sử dụng kết hợp với bộ dụng cụ này.

##### ▲ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00308b)

#### LƯU Ý

Bộ điều khiển này được thiết kế để vận hành các bộ đèn LED Spectra Glo khác nhau.

Tất cả các cụm hộp đèn Spectra Glo LED được thiết kế và chỉ dành cho mục đích trang trí. Một số quy định địa phương cấm sử dụng ánh sáng màu hoặc ánh sáng gián tiếp trong quá trình vận hành xe trên đường phố công cộng. Kiểm tra các quy định địa phương trước khi lắp đặt.

### Quá tải điện

#### THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

#### ▲ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trực tiếp hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

Tham khảo phần SPECTRA GLO LOAD CALCULATION INFORMATION sau trong tài liệu này để biết thêm thông tin.

### CÁC CHI TIẾT TRONG BỘ SẢN PHẨM

Hình 2 và Bảng 1 .

### QUY ĐỊNH CỦA FCC

FCC ID: M3N68000217

Thiết bị này tuân thủ Phần 15 Quy tắc FCC và (các) tiêu chuẩn RSS miễn giấy phép của Industry Canada. Việc vận hành phải tuân theo hai điều kiện sau đây: (1) thiết bị này không được gây ra nhiễu có hại và (2) thiết bị này phải chấp nhận bất kỳ can nhiễu nào nhận được, kể cả can nhiễu có thể gây ra hoạt động không mong muốn.

#### LƯU Ý

Những thay đổi hoặc sửa đổi được thực hiện đối với thiết bị này không được chấp thuận rõ ràng bởi Continental có thể làm mất hiệu lực sự cho phép của FCC để vận hành thiết bị này.

Thiết bị này được kiểm thử và xác nhận tuân thủ các giới hạn đối với thiết bị kỹ thuật số Hạng B theo Mục 15 của Quy tắc FCC. Các giới hạn này được thiết kế nhằm cung cấp khả năng bảo vệ hợp lý trước nhiễu có hại trong quá trình lắp đặt tại khu dân cư. Thiết bị này tạo ra, sử dụng và có thể phát tán năng lượng tần số vô tuyến có khả năng gây nhiễu có hại đối với hoạt động liên lạc vô tuyến nếu thiết bị không được lắp đặt và sử dụng tuân theo sách hướng dẫn. Tuy nhiên, không có gì bảo đảm rằng nhiễu sẽ không xuất hiện ở một cách lắp đặt cụ thể. Nếu thiết bị này gây ra nhiễu có hại đối với tín hiệu thu sóng truyền hình hoặc radio, có thể kiểm tra bằng cách bật và tắt thiết bị, thì người dùng được khuyến khích cố gắng khắc phục hiện tượng nhiễu bằng một hoặc nhiều biện pháp sau đây:

- Đổi hướng hoặc chỉnh vị trí của ăng ten nhận.

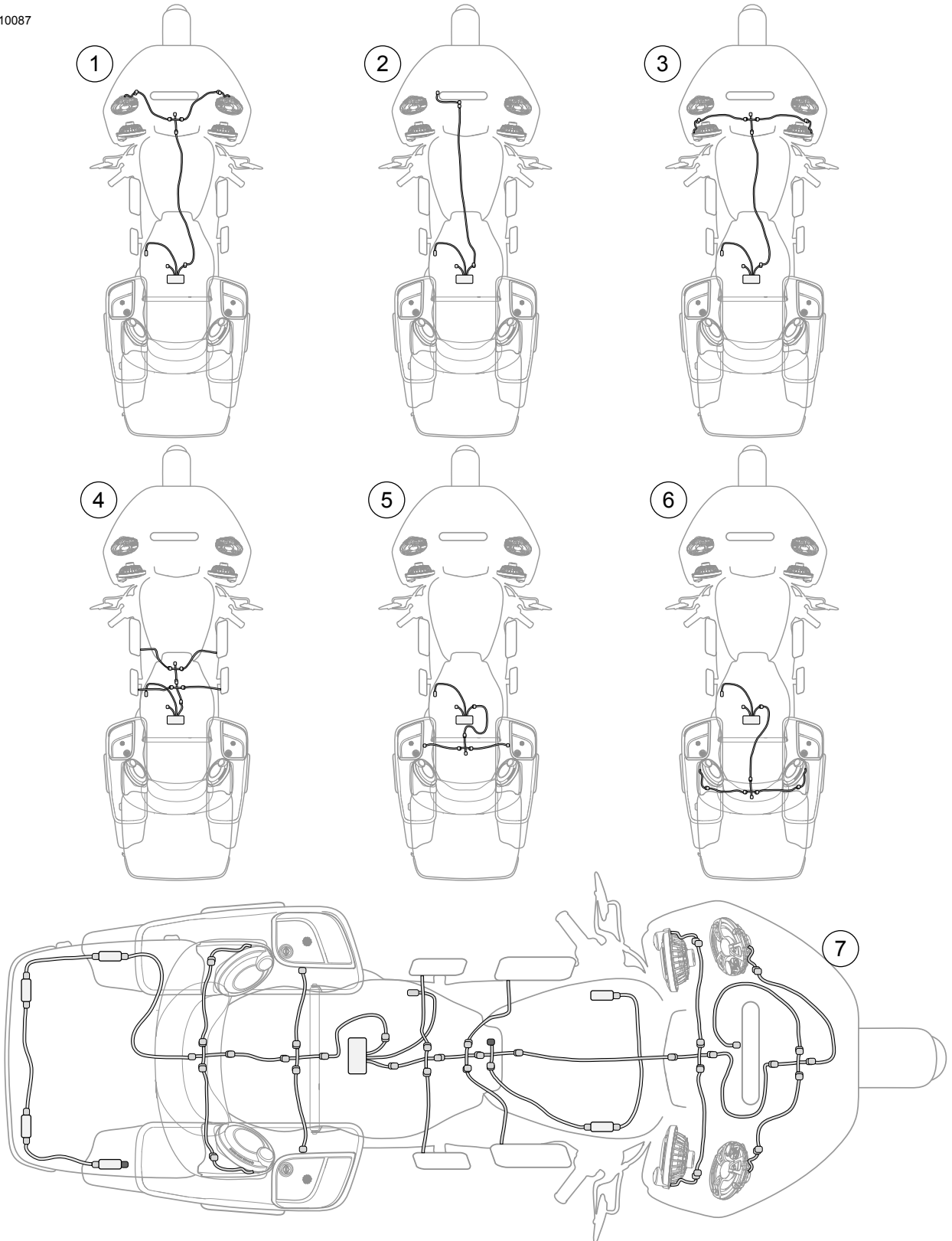


- Tăng sự tách biệt giữa thiết bị và máy thu.
- Cắm thiết bị vào ổ cắm điện trên một mạch điện khác với mạch điện dùng cho thiết bị thu.

- Tham vấn đại lý hoặc kỹ thuật viên radio hoặc TV có kinh nghiệm để được trợ giúp.

# VỊ TRÍ BÓ DÂY ĐÈN RGB (Kết hợp đèn thông thường)

1010087



1. Đèn và bộ điều khiển R/G/B loa trên
2. Đèn và bộ điều khiển R/G/B cửa thông gió
3. Đèn và bộ điều khiển R/G/B loa dưới
4. Đèn và bộ điều khiển R/G/B gác chân

5. Đèn và Bộ điều khiển R/G/B Loa túi yên
6. Loa Tour-Pak R / G / B Đèn và Bộ điều khiển
7. Tất cả đèn R / G / B với bộ điều khiển

Hình 1.

## LẮP ĐẶT

1. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo yên.
2. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo ốp hông bên trái.

### 3. LƯU Ý

Bắt đầu với các mô hình Touring 2017, một đầu nối phụ kiện P & A 3 chiều màu đen được đặt dưới nắp bên phải. Xem hướng dẫn bảo dưỡng để biết thêm thông tin.

**Các mô hình có đầu nối phụ kiện:** Cài đặt Bộ kết nối phụ kiện (Phần số 69201526) trừ khi đã được cài đặt. Chuyển sang bước 5.

**Các mô hình không có đầu nối phụ kiện:** Cài đặt Bộ kết nối phụ kiện (Phần số 69201636).

5. Hình 2 Chọn một vị trí thích hợp để gắn bộ điều khiển (5) dưới ghế hoặc phía sau nắp bên trái. Sử dụng băng keo hai mặt (3) được cung cấp trong bộ dụng cụ, hoặc dây đai cáp (1).

### 6. LƯU Ý

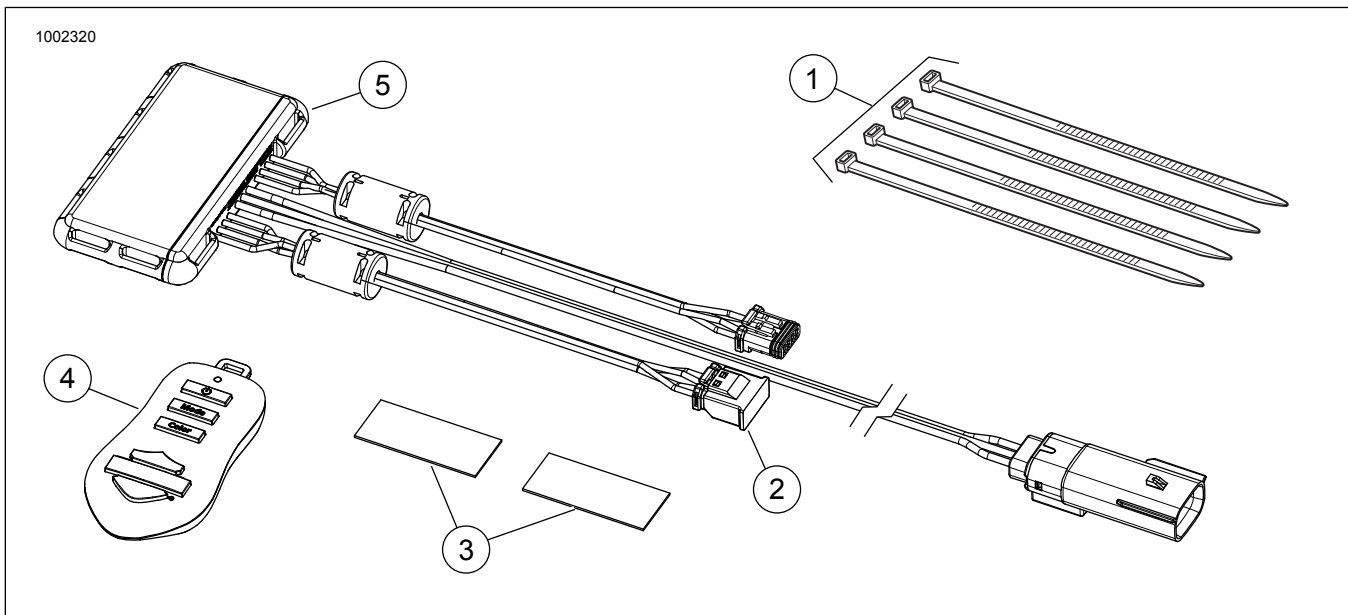
Làm sạch khu vực lắp đặt bộ điều khiển bằng xà phòng. Đợi đến khi khô hẳn. Loại bỏ các mảnh vụn, bụi bẩn khỏi các vùng trên xe để đánh dấu.

Nhiệt độ môi trường phải ít nhất là để bám dính thích hợp của bộ điều khiển với bề mặt xe. 10 °C (50,0 °F)

Đầu không sử dụng của chuỗi ánh sáng phải có nắp cuối (2) được cài đặt.

7. Kết nối dây nịt điều khiển với dây nịt nguồn phụ kiện.
8. Bó dây dẫn từ bộ điều khiển. Sử dụng dây đai cáp (1) để bảo vệ các đầu mỗi điều khiển và tất cả các hệ thống dây điện giữa các đèn.
9. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp ốp hông bên trái.
10. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để đảm bảo yên đã được lắp chắc chắn.

## PHỤ TÙNG



Hình 2. Bộ phận dịch vụ, Bộ điều khiển Spectra Glo

## PHỤ TÙNG

Bảng 1. Bảng phụ tùng

Bộ sản phẩm	Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
68000218	1	Đai cáp (4)	10006
	2	Nắp chụp	69201616
	3	Băng, hai mặt (2)	Không bán rời
	4	Fob, bộ điều khiển LED R / G / B	68000217
	5	Bộ điều khiển, LED R / G / B	68000219

## THÔNG TIN TÍNH TOÁN TẢI SPECTRA GLO

Hệ thống Spectra GLO được giới hạn ở 3000 mA. Sử dụng bảng sau để xác định tổng cường độ dòng điện hiện tại của

cấu hình mong muốn. Tính tổng số rút thăm hiện tại bằng cách nhân số lượng (các) bộ dụng cụ (mỗi dòng) với bản vẽ hiện tại được cung cấp. Tính tổng tất cả. Giá trị phải nhỏ hơn hoặc bằng 3000 mA. Ví dụ sau mô tả cách tính tổng tải hệ thống.

**Bảng 2. Ví dụ Máy tính của Bộ Spectra Glo**

Tên Bộ sản phẩm	Mã bộ phận của bộ dụng cụ	Số Bộ sản phẩm	mA hiện tại	Tổng cường độ dòng điện
Chỗ để chân cho người lái	50500492	1	500	500
Chỗ để chân cho người ngồi sau	50500495	1	350	350
Lỗ thông gió trong yếm xe	68000194		275	
Đèn loa (Giai đoạn I)	68000232		125	
Đèn loa (Hình tròn Giai đoạn II)	68000231	1	125	125
Đèn loa (Túi yên Giai đoạn II)	68000233		125	
Hộp đèn để (6)	68000213	2	450	900
Hộp đèn mở rộng (4)	68000214	1	300	300
* Tổng cường độ dòng điện hệ thống phải là 3000mA hoặc thấp hơn.			Tổng cường độ hệ thống =	2175

**Bảng 3. Máy tính Phụ kiện Spectra Glo RGB**

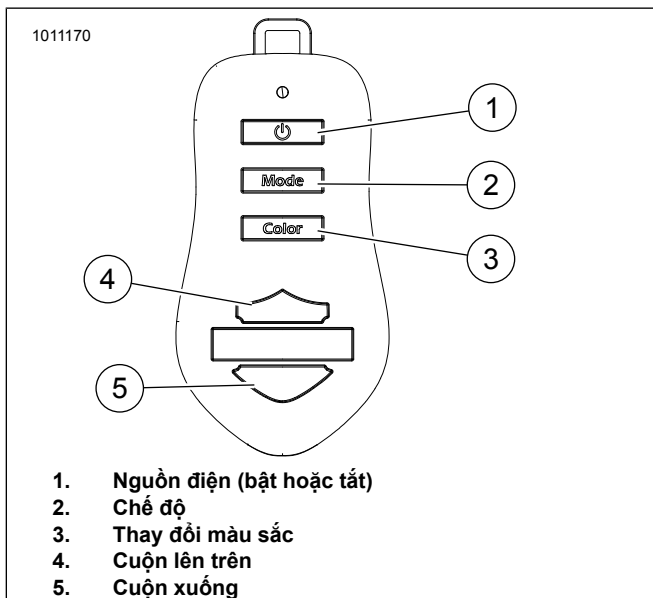
Tên Bộ sản phẩm	Mã bộ phận của bộ dụng cụ	Số Bộ sản phẩm	mA hiện tại	Tổng
Chỗ để chân cho người lái	50500492		500	
Chỗ để chân cho người ngồi sau	50500495		350	
Lỗ thông gió trong yếm xe	68000194		275	
Đèn loa (Giai đoạn I)	68000232		125	
Đèn loa (Giai đoạn I Round)	68000231		125	
Đèn loa (Túi yên Giai đoạn II)	68000233		125	
Hộp đèn để (6)	68000213		450	
Hộp đèn mở rộng (4)	68000214		300	
* Tổng cường độ dòng điện hệ thống phải là 3000mA hoặc thấp hơn.			Tổng cường độ hệ thống =	

**Bảng 4. Phụ kiện Spectra Glo RGB**

Phụ kiện	Số bộ phận
Chìa khóa điện tử	68000217
JAE Cap	69201597
Bộ dây chữ Y (3 chiều)	69201594
Dây nối 3-in	69201525
Dây nối 8-in	69201529
Dây nối 24-in	69201530
Jumper 24-in với grommet	69201595
Dây nối 48-in	69201625

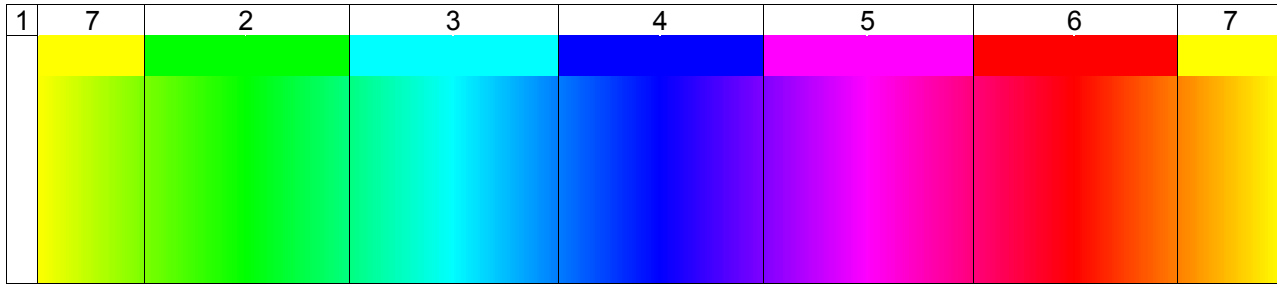
## HOẠT ĐỘNG SPECTRA GLO

### Chìa khóa điện tử

**Hình 3. Chìa khóa điện tử**

### Thiết đặt Mặc định

- Bộ điều khiển và fob đến ghép nối. Xem Fob Pairing nếu fob cần được ghép nối.
- Xem Hình 4. Bảy vùng màu được thiết lập sẵn có sẵn. Mỗi người có một số sắc thái:
  - Màu trắng
  - Màu lục
  - Nước
  - Màu lam
  - Màu hồng
  - Màu đỏ
  - Màu vàng
- Ba chế độ màu có sẵn:
  - Rắn
  - Nháy đèn
  - Nhỏ dần



Hình 4. Phổ màu

## VẬN HÀNH

### Bật/Tắt Hệ thống

#### LƯU Ý

Đèn sẽ tiếp tục cài đặt cuối cùng của nó khi chiếc xe đã được bật nguồn sau khi tắt.

1. Đánh thức bộ điều khiển từ Low Power Sleep bằng cách chuyển công tắc đánh lửa sang vị trí Đánh lửa hoặc Phụ kiện.
2. Xem Hình 3. Nhấn nút Nguồn (1) trên fob.

### Thay đổi Chế độ

1. Xem Hình 3. Nhấn nút Mode (2) để chuyển đổi qua ba chế độ.
2. Điều chỉnh đèn flash và tốc độ mờ dần:
  - a. Đặt chế độ thành Flash hoặc Fade.
  - b. Nhấn nút Cuộn lên (4) để tăng tốc độ dần dần. Giữ để nhanh chóng tăng tốc độ.
  - c. Nhấn nút Cuộn xuống (5) để tăng tốc độ dần dần. Giữ để nhanh chóng giảm tốc độ.
3. Lần tới khi chế độ màu Flash hoặc Fade tiếp tục, lựa chọn tốc độ trước đó sẽ tiếp tục cho đến khi nó được thay đổi.

### Thay đổi màu sắc

1. Xem Hình 3. Nhấn nút Thay đổi Màu (3) để cuộn và thay đổi vùng màu.
2. 

#### LƯU Ý

  
Bóng râm không thể điều chỉnh trong Vùng màu trắng.

Điều chỉnh màu sắc:

- a. Đặt chế độ thành Solid.
- b. Nhấn nút Cuộn lên (4) hoặc Cuộn xuống (5) liên tục để từ từ thay đổi bóng râm. Giữ nút để nhanh chóng thay đổi bóng râm.

### Ghép nối Fob

1. 

#### LƯU Ý

Xem Hình 5. Bảo lãnh vòng chia khóa (3) có thể rơi khi vỏ bọc được gỡ bỏ. Sử dụng cẩn thận để không mất nó.

- Xem Hình 5. Tháo bốn ốc vít bảo vệ nắp lưng của fob. Tháo nắp.
2. Chuyển công tắc đánh lửa sang vị trí Đánh lửa hoặc Phụ kiện.
3. Ngắt kết nối nguồn bộ điều khiển trong 10 giây.
4. Kết nối đầu nối nguồn bộ điều khiển. Chế độ ghép nối chỉ hoạt động trong 15 giây.
5. Nhấn và giữ nút (2) cho đến khi đèn Spectra Glo trên chu kỳ xe thông qua tất cả bảy vùng màu.
6. Lắp nắp chia khóa điện tử.

### Đặt lại Cài đặt Góc

1. Thực hiện các bước 1-4 của Fob Pairing.
2. Xem Hình 5. Nhấn và giữ nút (2) cho đến khi đèn Spectra Glo trên chu kỳ xe thông qua tất cả bảy vùng màu. Tiếp tục giữ thêm 5 giây cho đến khi đèn Spectra Glo chu kỳ qua tất cả bảy vùng màu lần thứ hai.
3. Lắp nắp chia khóa điện tử.

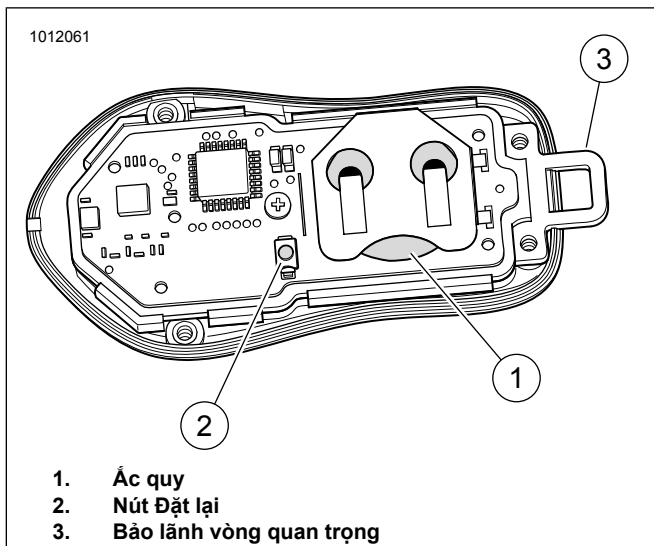
### Thay pin chìa khóa điện tử

1. 

#### LƯU Ý

Bảo lãnh vòng chia khóa (3) có thể rơi khi vỏ bọc được gỡ bỏ. Sử dụng cẩn thận để không mất nó.

- Xem Hình 5. Tháo bốn ốc vít giữ trên nắp lưng của fob. Tháo nắp.
2. Tháo pin (1) bằng cách đẩy pin ra khỏi bộ giữ.
3. Cài đặt pin mới (CR2032 hoặc tương đương) với mặt dương (+) lên.
4. Lắp nắp chia khóa điện tử.



Hình 5. Fob Reset và Pin

## CÁC TÍNH NĂNG BỔ SUNG

### 1. Giấc ngủ hoạt động

- Giảm hao pin trong khi hệ thống đang nghe các lệnh từ fob (tắt hệ thống).
- Điều này xảy ra** lên đến 60 phút sau khi lệnh nút cuối cùng khi hệ thống tắt.

### 2. Giấc ngủ sâu

- Hệ thống tắt để giảm hao pin quá mức trong khi xe tắt và hệ thống không được sử dụng.
- Điều này xảy ra** khi hệ thống đã ở chế độ Active Sleep trong hơn 30 phút. Hoặc khi IGN tắt hoặc điện áp hệ thống dưới 11,5 volt.

### 3. Khóa động cơ đang chạy

- Vì lý do an toàn, tất cả các nút trên fob đều bị vô hiệu hóa. Chế độ tự động thay đổi thành rảnh và đèn duy trì màu sắc hiện tại.
- Điều này xảy ra** khi công tắc của xe ở vị trí IGN (Ignition) và động cơ đang chạy hoặc điện áp pin lớn hơn khoảng 13 volt.

### 4. Overcurrent hoặc Overvoltage Shut Down

- Hệ thống tắt để bảo vệ chống lại quá áp lực, hệ thống shorts và quá tải hệ thống.
- Điều này xảy ra** khi điện áp hệ thống vượt quá 16 volt, dây nit được rút ngắn xuống pin hoặc mặt đất hoặc số lượng phụ kiện vượt quá ngưỡng hệ thống tối đa (3000 mA) (tham khảo Bảng tính toán tải).

## KHẮC PHỤC SỰ CỐ

Đối với mỗi kịch bản, hãy làm theo các bước khắc phục theo thứ tự. Chỉ tiếp tục bước tiếp theo nếu triệu chứng chưa được giải quyết.

Bảng 5.

Triệu chứng	Biện pháp khắc phục
<ul style="list-style-type: none"> <li>Đèn sẽ không bật</li> <li>Nút Fob sẽ không hoạt động</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Xác nhận Bộ kết nối nguồn (Phần số 69201526 hoặc 69201636) được cài đặt đúng cách.</li> <li>Xác nhận rằng công suất xe là từ 11,5-13 volt tại đầu nối bộ điều khiển (pin và chân IGN) trong khi chuyển sang IGN hoặc ACC. <ol style="list-style-type: none"> <li>Nếu xe được chuyển sang IGN hoặc ACC và công suất lớn hơn 13 volt, hệ thống đã chuyển sang chế độ Khóa động cơ. Xem các tính năng bổ sung.</li> <li>Nếu công suất xe dưới 11,8 volt, hệ thống sẽ chuyển sang chế độ Low Battery Shut Down. Xem các tính năng bổ sung.</li> </ol> </li> <li>Xác nhận rằng pin fob không yêu cầu thay thế. Xem thay pin.</li> <li>Thực hiện thủ tục ghép nối Fob. Xem Fob Pairing.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cắm sạc và nút trên fob sẽ không hoạt động</li> <li>Cắm sạc và đèn bị kẹt ở chế độ màu rảnh</li> <li>Đèn được đặt ở chế độ nhấp nháy hoặc mờ dần, cảm bộ sạc và hệ thống được đặt ở chế độ rảnh</li> </ul>	<p><b>LƯU Ý</b></p> <p>Cắm sạc với xe chuyển sang IGN hoặc ACC có thể khiến hệ thống chuyển sang chế độ Khóa chạy động cơ. Xem các tính năng bổ sung.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Xác nhận rằng công suất hệ thống nằm trong khoảng 11,5-13 volt tại pin điều khiển và chân IGN trong khi chuyển sang IGN hoặc ACC. <ol style="list-style-type: none"> <li>Nếu công suất hệ thống lớn hơn 13 volt, đèn đã chuyển sang chế độ Khóa chạy động cơ. Xem các tính năng bổ sung.</li> <li>Tắt xe và chức năng kiểm tra.</li> </ol> </li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vùng màu không giống như màu sắc trong thủ công - màu sắc trông rất giống nhau</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bắt đầu từ bộ điều khiển và kiểm tra quản short trong các thành phần hoặc hệ thống dây RGB bằng cách ngắt kết nối các phân đoạn hoặc nhóm phụ kiện riêng lẻ.</li> </ol>

**Bảng 5.**

<b>Triệu chứng</b>	<b>Biện pháp khắc phục</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tôi muốn bật hoặc tắt đèn trong khi cưỡi ngựa</li><li>• Tôi muốn đèn của tôi nhấp nháy trong khi cưỡi ngựa</li><li>• Tôi có đèn ở chế độ nhấp nháy hoặc mờ dần và khi xe được khởi động, nó chuyển sang chế độ rắn</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Trong khi đi xe, đèn vào chế độ Engine Running Lockout. Xem các tính năng bổ sung. Vì lý do an toàn, đèn phải được bật và chọn màu trước khi động cơ được khởi động.</li></ol>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Xe được chuyển sang IGN hoặc ACC - đèn đã hoạt động nhưng sau đó tắt</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Xác nhận rằng công suất hệ thống nằm trong khoảng 11,5-16 volt tại pin điều khiển và chân IGN trong khi chuyển sang IGN hoặc ACC.</li><li>2. Nếu công suất hệ thống lớn hơn 16 volt, đèn đã chuyển sang chế độ Overcurrent hoặc Overvoltage Shut Down. Xem các tính năng bổ sung.</li><li>3. Chiếc xe có thể đã đi vào một trong những chế độ ngủ. Xem các tính năng bổ sung.<ol style="list-style-type: none"><li>a. Nếu xe đã không hoạt động dưới 90 phút, nó đã vào Chế độ ngủ chủ động. Xem các tính năng bổ sung. Nhấn nút Nguồn trên fob để bật đèn trở lại.</li><li>b. Nếu xe đã không hoạt động trong hơn 90 phút, nó đã chuyển sang chế độ Deep Sleep. Xem các tính năng bổ sung. Hệ thống đánh thức bằng cách chuyển công tắc của xe sang IGN hoặc ACC trong giây lát và nhấn nút Nguồn trên fob để bật đèn trở lại.</li></ol></li></ol>