



INSTRUÇÕES

J06266

2022-06-21



CONTROLADOR LED SPECTRA GLO R/G/B

GERAL

Kit n.ºs

68000218

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

NOTA

Guarde esta folha de instruções para instalação e operação futura de outros kits de iluminação R/G/B.

Conteúdo do kit

⚠ ATENÇÃO



Inclui uma pilha de botão ou de moeda. Perigoso, se engolido pode ser mortal ou resultar em ferimentos graves. (13807a)

REQUISITOS DA INSTALAÇÃO

Necessita a compra por separado do kit de conexão energético (peça n.º 69201526 ou 69201636), a menos que já esteja instalado.

Quando outros acessórios são instalados no chicote principal, deve ser usado um chicote adaptador de circuito comutado opcional (peça número 69201706) em conjunto com este kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00308b)

NOTA

Este kit controlador foi projetado para operar os vários kits de luz LED Spectra Glo.

Todos os kits de luz LED Spectra Glo são projetados e destinados apenas para efeitos de embelezamento. Alguns regulamentos locais proibem o uso de luzes coloridas ou indiretas durante a circulação de um veículo na via pública. Verifique os regulamentos locais antes da instalação.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do veículo por serem adicionados demasiados acessórios elétricos. Se a carga combinada dos acessórios elétricos em funcionamento simultâneo for superior à corrente gerada pelo sistema de carga do motociclo, o consumo pode descarregar a bateria e danificar o sistema elétrico. (00211d)

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de que não ultrapassa a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito a ser modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00310a)

Para obter mais informações, consulte a secção INFORMAÇÕES DE CÁLCULO DE CARGA DO SPECTRA GLO mais adiante neste documento.

CONTEÚDO DO KIT

Figura 2 e Tabela 1.

REGULAMENTOS FCC

Identificação FCC: M3N68000217

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 dos regulamentos da FCC e com os padrões RSS da Indústria do Canadá isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

NOTA

Alterações ou modificações feitas neste equipamento não aprovadas expressamente pela Continental podem anular a autorização da FCC para operar este equipamento.

Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe B, de acordo com a Parte 15 dos regulamentos da FCC. Estes limites são concebidos para oferecer uma proteção razoável contra interferência prejudicial numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode emitir energia de radiofrequência, pelo que, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferência prejudicial às comunicações de rádio. Todavia, não há garantia de que não ocorrerão interferências numa determinada instalação. Se este equipamento provocar interferências nocivas na receção de sinais de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o aparelho, recomenda-se que o utilizador



tente corrigir as interferências implementando uma ou mais das seguintes medidas:

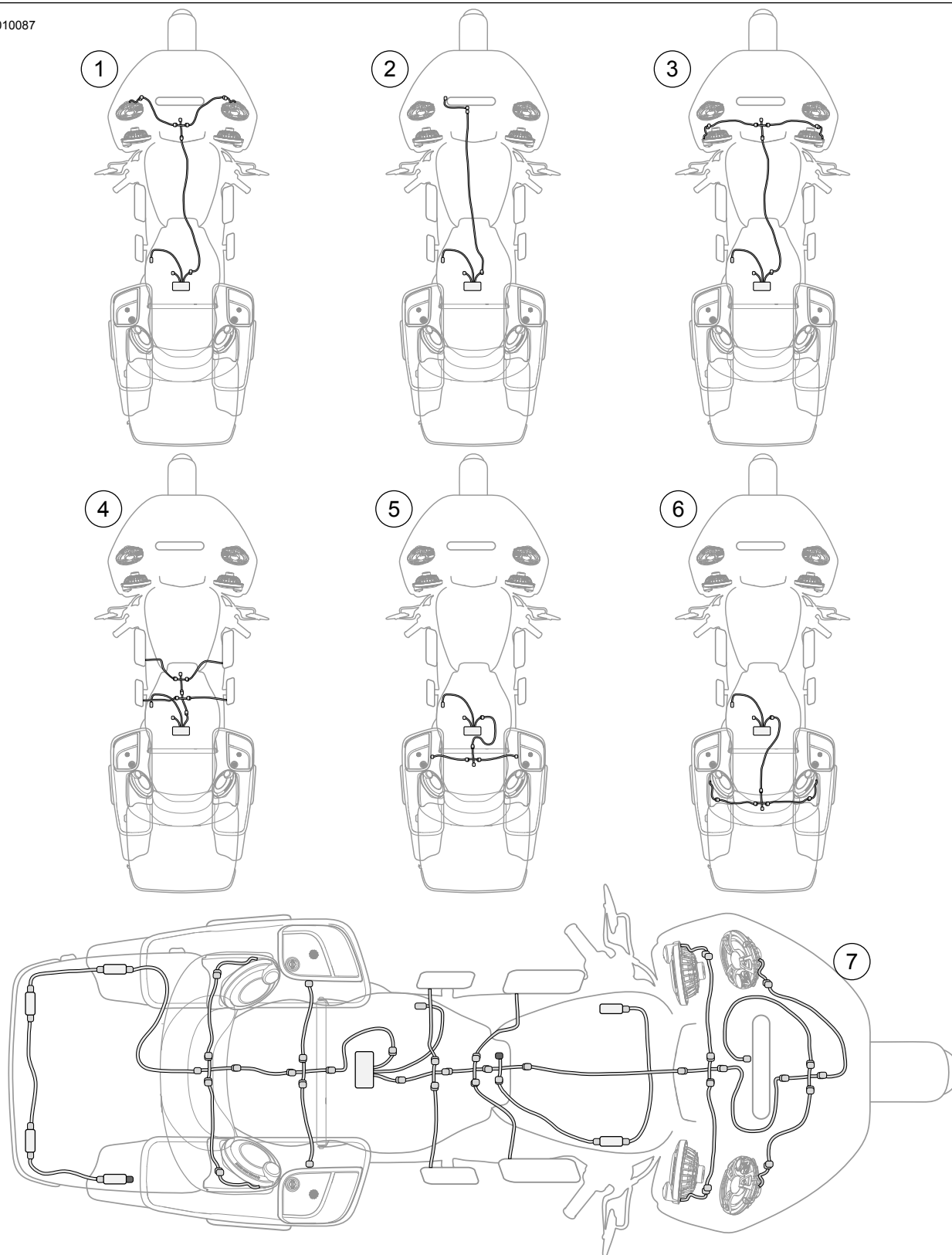
- Reorientar ou deslocar a antena receptora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o receptor.

- Conecte o equipamento a uma tomada de um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.

- Consulte o concessionário ou um técnico qualificado de rádio ou televisão para obter ajuda.

LOCALIZAÇÃO DO CHICOTE DE FIOS DE LUZ RGB (combinações comuns de luz)

1010087



- 1. Luzes e controlador R/G/B do altifalante superior
- 2. Luz e controlador R/G/B de ventilação
- 3. Luzes e controlador R/G/B do altifalante inferior
- 4. Luzes e controlador R/G/B do descanso dos pés

- 5. Luzes e controlador R/G/B do altifalante do alforje
- 6. Luzes e controlador R/G/B do altifalante Tour-Pak
- 7. Todas as luzes e controladores R/G/B

Figura 1.

INSTALAÇÃO

1. Veja o manual de serviço. Remova o assento do motociclo.
2. Veja o manual de serviço. Retire a tampa do lado esquerdo.

3. NOTA

A partir dos modelos Touring de 2017, um conector de acessórios P&A preto de 3 vias está localizado sob a tampa lateral direita. Para obter mais informações, consulte o manual de serviço de oficina.

Para modelos com conector de acessório: Instale o Kit de Conexão de Acessórios (peça nº 69201526), a menos que já esteja instalado. Prossiga para o passo 5.

4. **Para os modelos sem o conector de acessório:** Instale o Kit de conector de acessório (peça nº 69201636).

5. Figura 2 Escolha uma localização adequada para montar o controlador (5) por baixo do assento ou por detrás da cobertura lateral esquerda. Use fita adesiva de dupla face (3) fornecida no kit, ou abraçadeiras de cabo (1).

6. NOTA

Limpe a área de montagem do controlador com sabão. Deixe secar completamente. Retire os resíduos e sujidade das áreas do veículo que serão realçadas.

A temperatura ambiente deve ser de **pelo menos 10 °C (50,0 °F)** para uma adesão adequada do controlador às superfícies do veículo.

A extremidade não utilizada do fio de luz deve ter instalada uma tampa de extremidade (2).

7. Conecte o chicote do controlador ao chicote de alimentação do acessório.
8. Agrupe os fios do controlador. Utilize as abraçadeiras de cabo (1) para prender os fios do controlador e toda a cablagem entre as luzes.
9. Consulte o Manual de Serviço. Coloque a tampa do lado esquerdo.
10. Consulte o Manual de Serviço. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar que está seguro.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

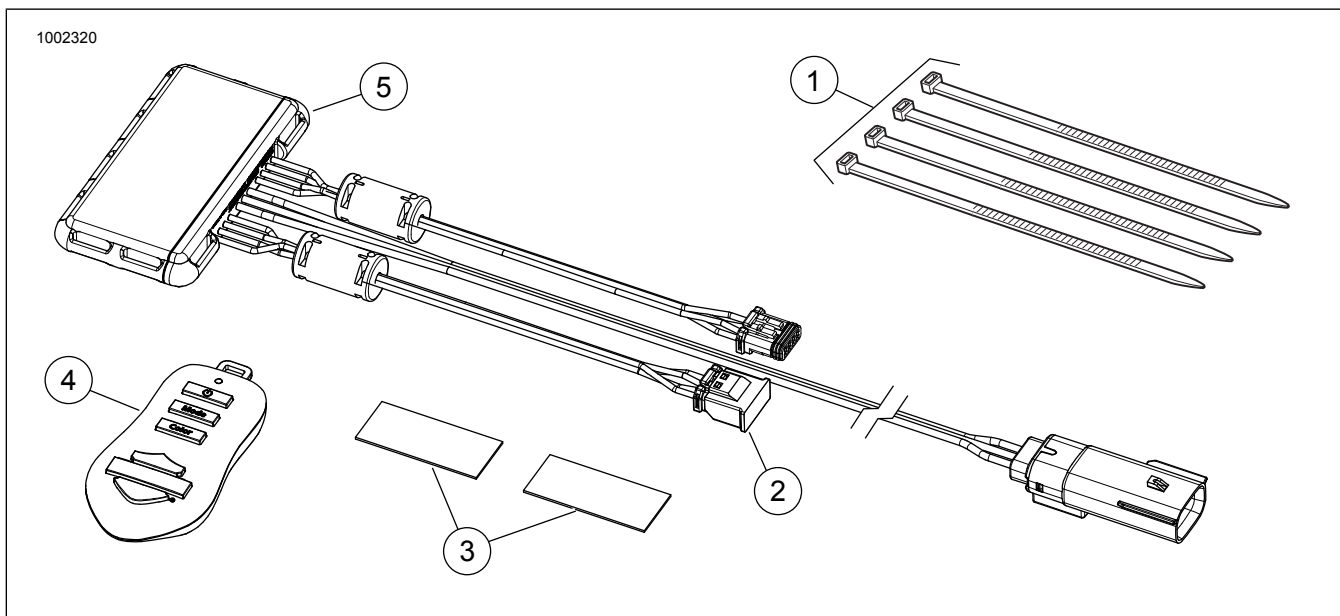


Figura 2. Peças de reposição, Kit do controlador Spectra Glo

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
68000218	1	Abraçadeira (4)	10006
	2	Extremidade	69201616
	3	Fita, de duas faces (2)	Não é vendido separadamente
	4	Comando remoto, controlador LED R/G/B	68000217
	5	Controlador, LED R/G/B	68000219

INFORMAÇÕES DE CÁLCULO DE CARGA DO SPECTRA GLO

O Sistema Spectra Glo está limitado a 3000 mA. Use a tabela seguinte para determinar o total de consumo de corrente para

a configuração pretendida. Calcule o consumo de corrente total multiplicando o número de kit(s) (cada linha) pelo consumo de corrente fornecido. Some todos os totais. O valor deve ser igual ou inferior a 3000 mA. O exemplo seguinte descreve como calcular a carga do sistema total.

Tabela 2. Exemplo de calculadora dos kits do Spectra Glo

Nome do kit	Número do Kit de Peça	Número de kits	Corrente mA	Total
Descansos dos pés do condutor	50500492	1	500	500
Descansos dos pés do passageiro	50500495	1	350	350
Saída de ar na carenagem	68000194		275	
Luzes altifalante (Stage I)	68000232		125	
Luzes altifalante (Stage II Redondas)	68000231	1	125	125
Luzes altifalante (Stage II Alforge)	68000233		125	
Dispositivos de luz base (6)	68000213	2	450	900
Dispositivos de luz de expansão (4)	68000214	1	300	300
* No total, o sistema tem de ter 3000 mA ou menos.			Total do sistema =	2175

Tabela 3. Calculadora de acessórios do Spectra Glo RGB

Nome do kit	Número do Kit de Peça	Número de kits	Corrente mA	Total
Descansos dos pés do condutor	50500492		500	
Descansos dos pés do passageiro	50500495		350	
Saída de ar na carenagem	68000194		275	
Luzes altifalante (Stage I)	68000232		125	
Luzes altifalante (Stage II Redondas)	68000231		125	
Luzes altifalante (Stage II Alforge)	68000233		125	
Dispositivos de luz base (6)	68000213		450	
Dispositivos de luz de expansão (4)	68000214		300	
* No total, o sistema tem de ter 3000 mA ou menos.			Total do sistema =	

Tabela 4. Acessórios do Spectra Glo RGB

Acessórios	Núm. ref.
Comando remoto	68000217
Tampa JAE	69201597
Chicote bifurcado (3 vias)	69201594
Chicote do jumper de 3 pol.	69201525
Chicote do jumper de 8 pol.	69201529
Chicote do jumper de 24 pol.	69201530
Jumper com bucim 24 pol.	69201595
Chicote do jumper de 48 pol.	69201625

OPERAÇÃO SPECTRA GLO

Comando remoto

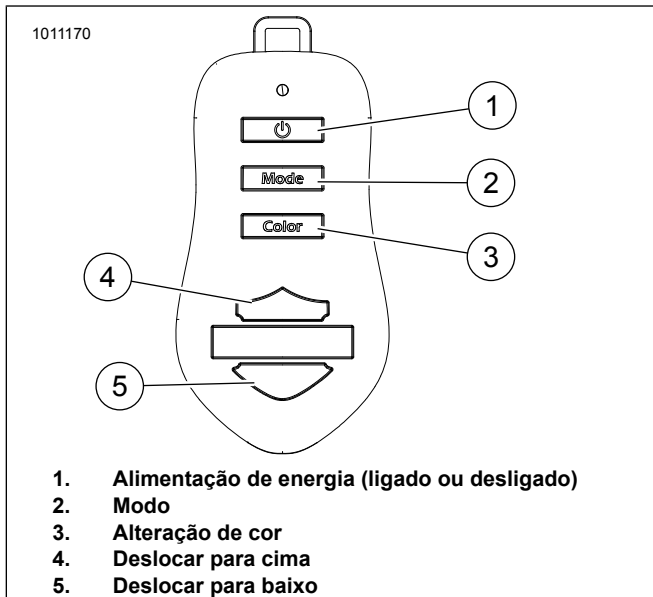


Figura 3. Comando remoto

Definições predefinidas

- O controlador e o comando remoto chegam emparelhados. Consulte a secção emparelhamento do comando remoto se o comando precisar de ser emparelhado.
- Ver a Figura 4. Estão disponíveis sete zonas de cores predefinidas. Cada uma com um número de tons:
 - Branco
 - Verde
 - Água
 - Azul
 - Rosa
 - Vermelho
 - Amarelo
- Estão disponíveis três modos de cores:
 - Fixo
 - Flash
 - Fade

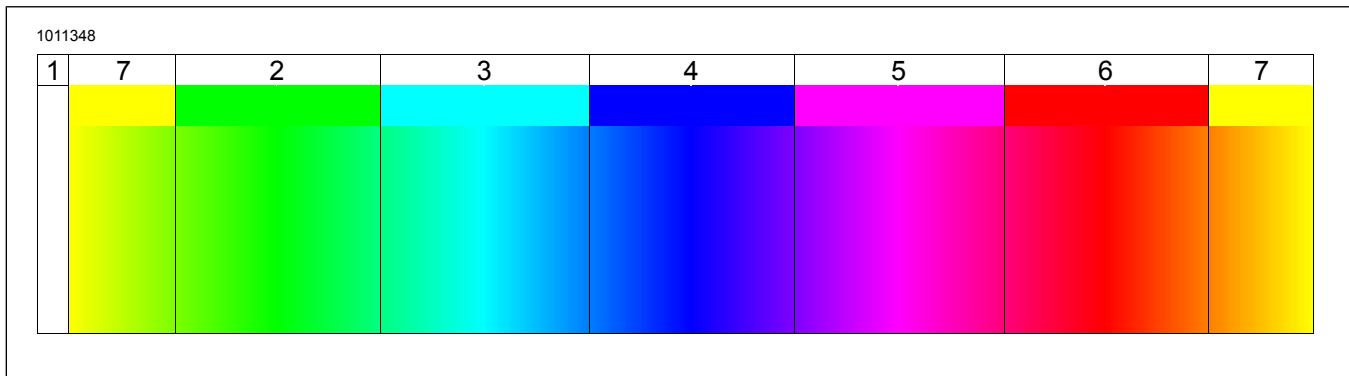


Figura 4. Espectro de cores

OPERAÇÃO

Sistema LIGADO/DESLIGADO

NOTA

As luzes retomarão as suas últimas configurações quando o veículo for ligado depois de desligado.

1. Ative o controlador do modo baixo consumo girando o interruptor de ignição para a posição Ignição ou Acessório.
2. Ver a Figura 3. Pressione o botão Liga/Desliga (1) no comando remoto.

Alteração do modo

1. Ver a Figura 3. Pressione o botão modo (2) para alternar entre os três modos.
2. Ajuste a velocidade do flash e do fade:
 - a. Defina o modo para Flash ou Fade.

b. Prima o botão de navegação para cima (4) para aumentar a velocidade gradualmente. Manter premido para aumentar rapidamente a velocidade.

c. Prima o botão de navegação para baixo (5) para aumentar a velocidade gradualmente. Manter premido para diminuir rapidamente a velocidade.

3. Da próxima vez que o modo de cor Flash ou Fade for retomado, a seleção de velocidade anterior será retomada até ser alterada.

Alteração da cor

1. Ver a Figura 3. Prima o botão de alteração de cor (3) para percorrer e mudar as zonas de cor.

2.

NOTA

A tonalidade não pode ser ajustada na Zona de Cor Branca.

Ajuste da tonalidade da cor:

- a. Defina o modo para fixo.
- b. Prima o botão de navegação para cima (4) ou de navegação para baixo (5) repetidamente para mudar lentamente a tonalidade. Manter premido o botão para mudar rapidamente a tonalidade.

Emparelhamento do comando remoto

1. **NOTA**

Ver a Figura 5. O prendedor da chave (3) pode cair quando a tampa for removida. Tenha cuidado para não perdê-lo.

Ver a Figura 5. Remova os quatro parafusos que prendem a tampa traseira do comando remoto. Retirar a tampa.

2. Gire o interruptor de ignição para a posição Ignição ou Acessório.
3. Desconecte o conector de alimentação do controlador por 10 segundos.
4. Conecte o conector de alimentação do controlador. O modo de emparelhamento fica ativo por apenas 15 segundos.
5. Pressione e mantenha pressionado o botão (2) até que as luzes Spectra Glo no veículo percorram todas as sete zonas de cores.
6. Instale a tampa do comando remoto.

Repor as predefinições de fábrica

1. Execute os passos 1-4 do emparelhamento do controle remoto.
2. Ver a Figura 5. Pressione e mantenha pressionado o botão (2) até que as luzes Spectra Glo no veículo percorram todas as sete zonas de cores. Continue premindo por mais 5 segundos até que as luzes Spectra Glo percorram todas as sete zonas de cores uma segunda vez.
3. Instale a tampa do comando remoto.

Substituir a bateria do comando remoto

1. **NOTA**

O prendedor da chave (3) pode cair quando a tampa for removida. Tenha cuidado para não perdê-lo.

Ver a Figura 5. Remova os quatro parafusos que prendem a tampa traseira do comando remoto. Retirar a tampa.

2. Remova a bateria (1) empurrando a bateria para fora do retentor.
3. Instale uma nova bateria (CR2032 ou equivalente) com o lado positivo (+) virado para cima.
4. Instale a tampa do comando remoto.

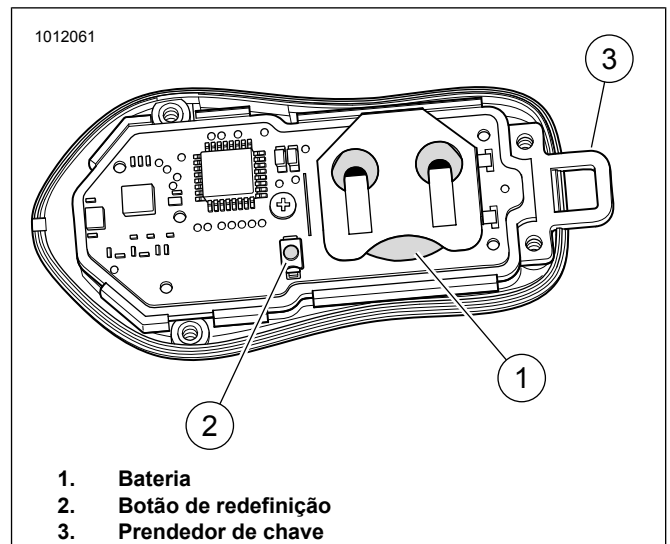


Figura 5. Reposição do comando remoto e da bateria

FUNCIONALIDADES ADICIONAIS

1. Modo de suspensão ativa
 - a. Reduz o consumo da bateria enquanto o sistema aceita os comandos do comando remoto (sistema desligado).
 - b. **Isto ocorre** até 60 minutos após o último comando do botão, quando o sistema está desligado.
2. Modo de hibernação
 - a. O sistema é desligado para reduzir o consumo excessivo da bateria enquanto o veículo está desligado e o sistema não está em uso.
 - b. **Isto ocorre** quando o sistema está no modo de suspensão ativa por mais de 30 minutos. Seja quando a IGNIÇÃO está desligada ou a tensão do sistema está abaixo de 11,5 volts.
3. Bloqueio de funcionamento do motor
 - a. Por razões de segurança, todos os botões no comando remoto estão desativados. O modo muda automaticamente para fixo e as luzes mantêm a cor atual.
 - b. **Isto ocorre** quando o interruptor do veículo está na posição IGN (Ignição) e o motor está em funcionamento ou a tensão da bateria é superior a aproximadamente 13 volts.
4. Desligamento por sobrecarga ou sobretensão
 - a. O sistema desliga-se para proteger contra sobretensões, curtos no sistema e sobrecarga do sistema.

- b. **Isto ocorre** quando a tensão do sistema excede os 16 volts, a cablagem é curto-circuitada à bateria ou à terra ou o número de acessórios excede o limiar máximo do sistema (3000 mA) (consultar a Tabela de Cálculo de Carga).

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Para cada cenário, seguir os passos de reparação por ordem. Só continuar para o próximo passo se o sintoma não tiver sido resolvido.

Tabela 5.

Sintoma	Reparação
<ul style="list-style-type: none"> As luzes não se acendem Os botões do comando remoto não funcionam 	<ol style="list-style-type: none"> Confirme se o kit de conexão de energia (peça nº 69201526 ou 69201636) está instalado corretamente. Confirme se a alimentação do veículo está entre 11,5-13 volts nos pinos do conector do controlador (bateria e IGN) enquanto é comutado para IGN ou ACC. <ol style="list-style-type: none"> Se o veículo for comutado para IGN ou ACC e a potência for superior a 13 volts, o sistema entrou no modo de bloqueio de funcionamento do motor. Consultar as funcionalidades adicionais. Se a energia do veículo for inferior a 11,8 volts, o sistema entrou no modo de desligamento por bateria fraca. Consultar as funcionalidades adicionais. Confirme se a bateria do comando remoto não requer ser substituída. Consulte secção substituição da bateria. Proceda ao emparelhamento do controlo remoto. Consultar o emparelhamento do comando remoto.
<ul style="list-style-type: none"> O carregador conectado e botões no comando remoto não funcionarão O carregador conectado e as luzes ficam bloqueados no modo de cor fixa Luzes definidas para modo flash ou fade, carregador ligado à corrente e sistema definido para modo fixo 	<p>OBSERVAÇÃO</p> <p>Conectar um carregador com o veículo comutado para IGN ou ACC pode fazer com que o sistema entre no modo de bloqueio de funcionamento do motor. Consultar as funcionalidades adicionais.</p> <ol style="list-style-type: none"> Confirme se a alimentação do sistema está entre 11,5-13 volts nos pinos do conector da bateria e IGN enquanto é comutado para IGN ou ACC. <ol style="list-style-type: none"> Se a alimentação do sistema for superior a 13 volts, as luzes entraram no modo de bloqueio de funcionamento do motor. Consultar as funcionalidades adicionais. Desligue o veículo e função de teste.
<ul style="list-style-type: none"> As zonas de cor não se parecem com as cores no manual - as cores parecem muito semelhantes 	<ol style="list-style-type: none"> Comece pelo controlador e verifique se há curto-circuitos nos componentes ou cablagem RGB, desligando os segmentos individuais ou grupos de acessórios.
<ul style="list-style-type: none"> Quero ligar ou desligar as minhas luzes enquanto conduzo Quero que as minhas luzes pisquem enquanto conduzo Tenho as luzes no modo flash ou fade e quando o veículo é posto a funcionar, passa para modo fixo 	<ol style="list-style-type: none"> Durante a condução, as luzes entram no modo de bloqueio do funcionamento do motor. Consultar as funcionalidades adicionais. Por razões de segurança, as luzes devem ser ligadas e a cor selecionada antes do motor ser ligado.
<ul style="list-style-type: none"> O veículo é comutado para IGN ou ACC - as luzes estavam a funcionar mas depois desligadas 	<ol style="list-style-type: none"> Confirme se a alimentação do sistema está entre 11,5-16 volts nos pinos do conector da bateria e IGN enquanto é comutado para IGN ou ACC. Se a potência do sistema for superior a 16 volts, as luzes entraram no modo de desligamento por sobrecarga ou por sobretensão. Consultar as funcionalidades adicionais. O veículo pode ter entrado num dos modos de baixo consumo. Consultar as funcionalidades adicionais. <ol style="list-style-type: none"> Se o veículo estiver inativo por menos de 90 minutos, entrou no modo de suspensão ativa. Consultar as funcionalidades adicionais. Pressione o botão liga/desliga no comando remoto para acender as luzes novamente. Se o veículo estiver inativo por mais de 90 minutos, ele entrou no modo de hibernação. Consultar as funcionalidades adicionais. Active o sistema girando o interruptor do veículo para IGN ou ACC momentaneamente e pressione o botão liga/ desliga no comando remoto para acender as luzes novamente.