



INSTRUÇÕES

J06709

2019-08-21



KIT DE SUPORTE DA CARENAGEM DE UM QUARTO SOFTAIL

Tabela 1.

Kits	Ferramentas sugeridas	Nível de competência	Hora
57001249, 57001250	Óculos de segurança, Chave de Torque	1	1 hora

(1) Apertar para o valor de torque ou outras ferramentas moderadas e técnicas necessárias

CONTEÚDO DO KIT

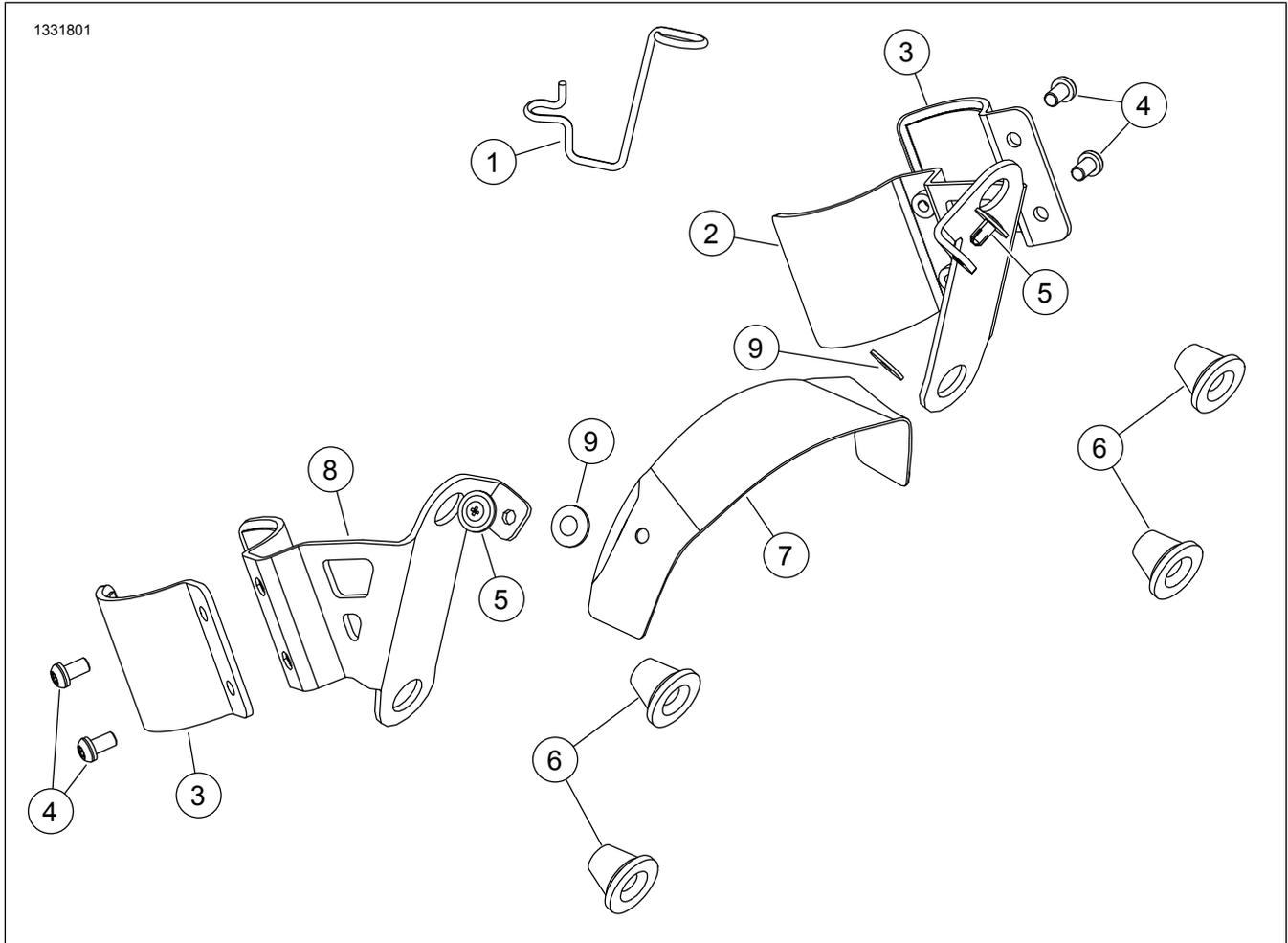


Figura 1. Peças de reposição: Kit de braço da carenagem



Tabela 2. Lista de peças de reposição: Kit de braço da carenagem

<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Qty	Descrição	Part No.	Notas
<input type="checkbox"/>	1	1	Retentor do cabo de embraiagem	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Suporte de montagem, Esq	Não é vendido separadamente	
<input type="checkbox"/>	3	2	Braçadeira, Esq e Dir	Não é vendido separadamente	
<input type="checkbox"/>	4	4	Parafuso, n.º 1/4-20 x 1/2 pol.	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Rebite estriado	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Bucim	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Suporte da capota	Não é vendido separadamente	
<input type="checkbox"/>	8	1	Suporte de montagem, Dir	Não é vendido separadamente	
<input type="checkbox"/>	9	2	Anilha, plástico, adesivo	10300224	

NOTA

Verifique se o kit está completo com todos os conteúdos antes de instalar ou remover itens do veículo.

GERAL

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, consulte o catálogo de peças e acessórios a retalha ou a secção Parts and Accessories (Peças e acessórios) em www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

Certifique-se de que está a usar a versão mais atual da folha de instruções que está disponível em: <https://h-d.com/isheets>

Entre em contacto com o Centro de Assistência ao Cliente Harley-Davidson através do (+1) 1 800 258 2464 (só nos EUA) ou (+1) 1 414 343 4056.

Requisitos da instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00308b)

Estes itens estão disponíveis no seu concessionário Harley-Davidson local.

FXBB com guiadores OE ou **FXLR** com kits de elevadores altos e guiadores:

- A compra separada do suporte de montagem do indicador de mudança de direção do lado direito (N.º de peça 67800630) é exigida para esta instalação.
- A compra separada do suporte de montagem do indicador de mudança de direção do lado esquerdo (N.º de peça 12700164) é exigida para esta instalação.

- A compra separada de dois parafusos de bloqueio (N.º de peça 67015-02) é exigida para esta instalação. **Apenas FXBB**.
- A compra separada de duas anilhas de bloqueio (N.º de peça 7155) é exigida para esta instalação. **Apenas FXBB**.
- A compra separada de porca cega (N.º de peça 7331) é exigida para esta instalação. **Apenas FXBB**.

DESMONTAR

Proteção de velocidade FXLRS

1. Ver Figura 2 . Remova o ecrã de velocidade
 - a. Retire parafusos e anilhas (8).
 - b. Afaste o ecrã de velocidade (3) do suporte superior (7).
 - c. Afaste o ecrã de velocidade do suporte inferior (5) para remover os pinos dos ilhós.
2. Remova a carenagem interior.
 - a. Retire os parafusos (1).
 - b. Remova a carenagem interior (2).
3. Remova o suporte superior.
 - a. Retire os parafusos (6).
 - b. Remova o suporte superior (7).
4. Remova o suporte inferior.
 - a. Retire os parafusos (4).
 - b. Remova o suporte inferior (5).

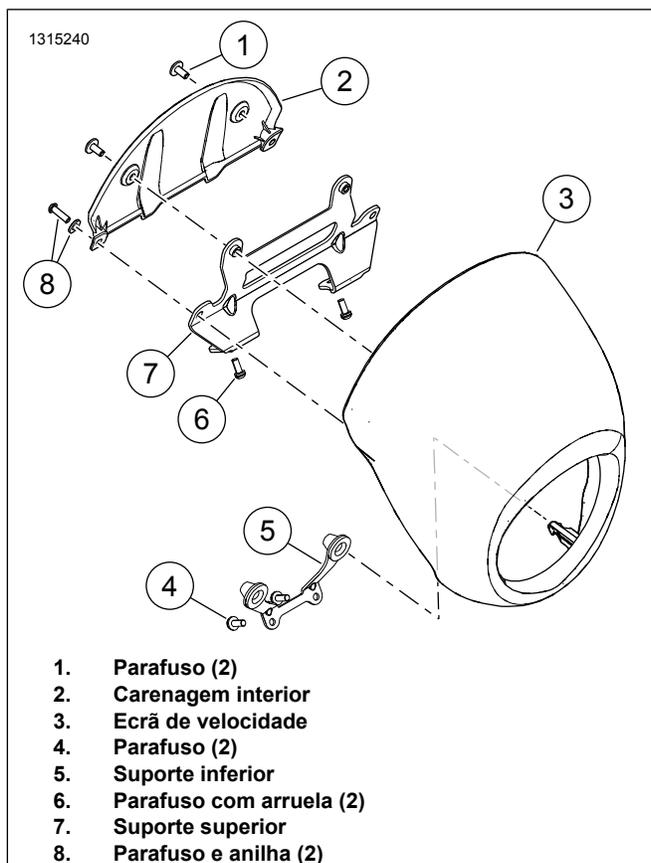


Figura 2. Proteção de velocidade FXLRS

Visor FXLR

1. Figura 3 Remova os parafusos (4) da braçadeira tripla superior (5).
2. Remova o visor (1)..
3. Remova o parafuso (3) e o retentor de cabo de embraiagem OEM.
4. Instale o retentor de cabo de embraiagem (2) do kit.
5. Instale o parafuso (3). Aperte.
Binário: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Parafuso do retentor do cabo de embraiagem*
6. Instale visor (1).
7. Instale os parafusos (4). Aperte.
Binário: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Parafuso do visor*

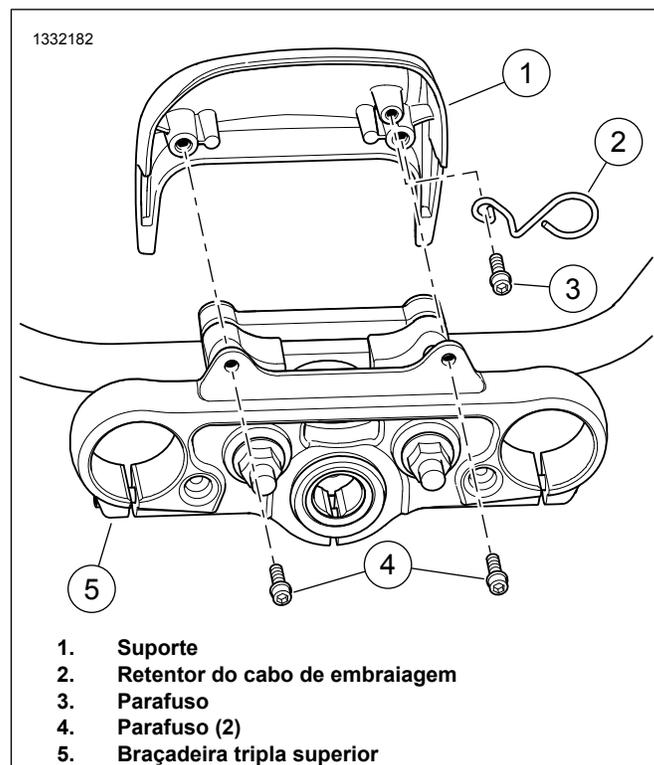


Figura 3. Visor FXLR

MODIFICAR

Retentor do cabo FXBB

1. Figura 4 Desaperte o parafuso (2).
2. Retire o retentor do cabo de embraiagem OE (1).
3. Reduza o retentor do cabo de embraiagem.
13 mm (1/2 in)
4. Instale o retentor de cabo de embraiagem OE alterado (1) na orientação como mostrado.
5. Aperte o parafuso (2).
Binário: 4–5,5 N·m (35–49 **in-lbs**) *Parafuso do retentor do cabo de embraiagem*

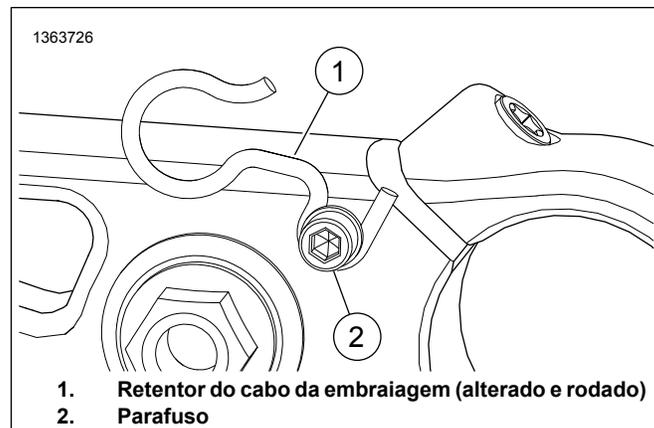


Figura 4. Retentor do cabo de embraiagem alterado

Indicadores de mudança de direção FXLR e FXBB

FXBB

NOTA

A FXBB requer peças compradas separadamente. Ver requisitos da instalação.

Faça um indicador de mudança de direção de cada vez. Repita o procedimento para o outro indicador quando terminar.

1. Figura 5 Desaperte completamente o grampo do pino de cabeça esférica (5).
2. Retire e descarte o recetáculo da esfera (6 ou 7).
 - a. **Indicador de mudança de direção esquerdo:** Retire a porca cega (9) e a anilha de bloqueio (8) do espelho. Guarde as peças.
3. Desaperte a contraporca (3).
4. Retire o pino de cabeça esférica (4) do indicador de mudança de direção (1 ou 2).
5. Retire a contraporca (3) do pino de cabeça esférica (4).
6. Retire e descarte o grampo do pino de cabeça esférica (5 ou 7).
7. Instale o indicador de mudança de direção dianteiro.
 - a. Instale o suporte de montagem do indicador de mudança de direção (11 ou 12), anilha de bloqueio (8) e porca cega (9) ao espelho.
 - b. Ajuste o espelho e aperte a porca (9).
Binário: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Porca de fixação do retrovisor*
 - c. Instalar o pino de cabeça esférica (4) para ligar o indicador (13) e apertar a contraporca (3).
Binário: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Contraporca do pino de cabeça esférica*
 - d. Verifique se o indicador de mudança de direção está posicionado corretamente.

- e. Instale e aperte o parafuso de fixação (10).
Binário: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Contraporca do pino de cabeça esférica*

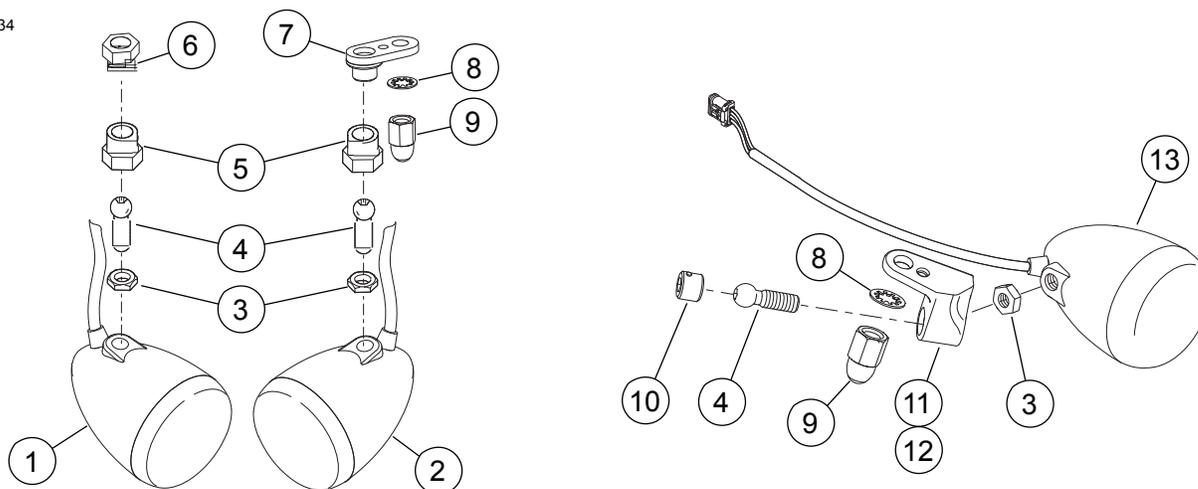
FXLR

NOTA

O FXLR com kits de elevadores altos e guidores instalados, requer peças compradas separadamente. Ver requisitos da instalação.

Faça um indicador de mudança de direção de cada vez. Repita o procedimento para o outro indicador quando terminar.

1. Figura 5 Retire o parafuso de fixação (10).
2. Desaperte a contraporca (3) e retire o pino de cabeça esférica (4) do indicador de mudança de direção.
3. Retire e descarte o suporte de montagem do indicador de mudança de direção EO.
 - a. Retire a porca cega (9) e a anilha de bloqueio (8) do retrovisor.. Guarde as peças.
4. Instale o indicador de mudança de direção dianteiro.
 - a. Instale o suporte de montagem do indicador de mudança de direção (11 ou 12), anilha de bloqueio (8) e porca cega (9) ao espelho.
 - b. Ajuste o espelho e aperte a porca (9).
Binário: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Porca de fixação do retrovisor*
 - c. Instalar o pino de cabeça esférica (4) para ligar o indicador (13) e apertar a contraporca (3).
Binário: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Contraporca do pino de cabeça esférica*
 - d. Verifique se o indicador de mudança de direção está posicionado corretamente.
 - e. Instale e aperte o parafuso de fixação (10).
Binário: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Contraporca do pino de cabeça esférica*



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Indicador de mudança de direção EO direito FXBB 2. Indicador de mudança de direção EO esquerdo FXBB 3. Contraporca (2) 4. Pino de cabeça esférica (2) 5. Grampo do pino de cabeça esférica (2) 6. Recetáculo da esfera direito 7. Recetáculo da esfera esquerdo | <ol style="list-style-type: none"> 8. Anilha de bloqueio dentada interna (1 EO e 1 comprada separadamente apenas para FXBB) 9. Porca cega (1 EO e 1 comprada separadamente apenas para FXBB) 10. Parafuso de fixação (2) (comprado separadamente apenas FXBB) 11. Suporte de montagem do indicador de mudança de direção direito (comprado separadamente) 12. Suporte de montagem do indicador de mudança de direção esquerdo (comprado separadamente) 13. Indicador de mudança de direção FXBB ou FXLR EO |
|--|--|

Figura 5. Suportes do indicador de mudança de direção

MONTAR

Depois de montados, os suportes de montagem (2 e 8), juntamente com os grampos (4 e 10) devem ser espaçados:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) do fundo da braçadeira tripla superior.
- **FXBB e FXLRS:** Instalados contra a parte de baixo da braçadeira tripla superior.

1. NOTA

Usar uma compressa embebida em álcool facilita a instalação do bucim e remove o pó branco de transporte.

Instale o bucim (6) nos suportes de montagem esquerdo e direito (2 e 8).

2. Figura 6 Instale o conjunto de suporte de montagem esquerdo.

- a. Limpe a área de montagem do garfo esquerdo (1).
- b. Instale, com pouco aperto, o suporte de montagem esquerdo (2), a braçadeira (4) e os parafusos (5).

3. Instale o conjunto de suporte de montagem direito.

- a. Limpe a área de montagem do garfo direito (11).

- b. Instale, com pouco aperto, o suporte de montagem direito (8), a braçadeira (9) e os parafusos (10).

4. Instale o suporte da capota.

- a. Coloque a anilha plástica (12) em cada furo do suporte da capota (7).
- b. Alinhe os orifícios dos parafusos nos conjuntos dos suportes direito e esquerdo (2 e 8) com o suporte da capota (7).
- c. Certifique-se de que o suporte da capota (7) está centrado com o farol.
- d. Instale os rebites estriados (3) quando todos os suportes estiverem adequadamente alinhados.

5. Instale a carenagem de um quarto e verifique se o farol está centrado com a abertura da carenagem.

- a. Ajuste os suportes conforme necessário.
- b. Aperte os prendedores para evitar o movimento.
- c. Remova a carenagem.

6. Aperte os parafusos (5 e 10).

Binário: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Parafuso de Grampo*

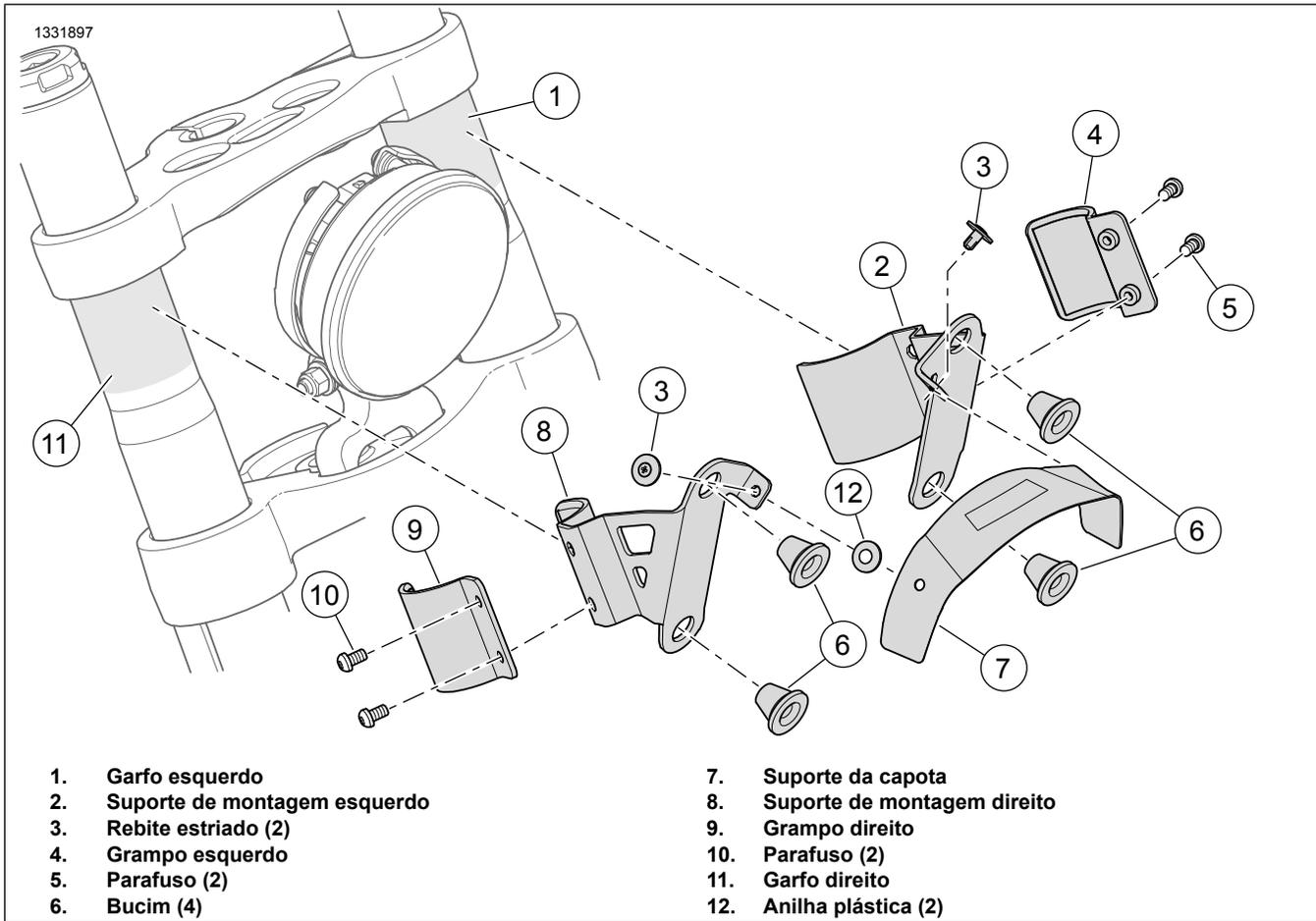


Figura 6. Montagem do suporte