



说明

J06698

2019-12-20



哈雷戴维森锂离子LIFE 12伏电池

概述

此说明书包含重要安全信息，安装之后必须提供给车主存档。

套件编号

66000171、66000174、66000175、66000228、66000229、66000230

车型

关于车型适配信息，参见 零件与附件 (P&A) 零售目录或 www.harley-davidson.com (仅英文) 的零件与附件部分。

消费者负责回收或正确处置废旧电池。根据所有州和联邦环保法规或高于其标准进行处置。

- 禁止混用锂离子电池电芯与铅酸电芯。

需附加零件

▲ 警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00308b)

注意

此说明书引用了车主手册信息和维修手册信息。维修手册可从哈雷戴维森®经销商处获得。

如果需要给电池充电，必须使用具有锂离子充电模式的充电器给电池充满电。哈雷戴维森®建议使用具有锂离子充电模式的哈雷戴维森®电池充电器。

2004-2007年款软尾®、2004-2013年款运动者®、2007年款及之后的VRSC™：需要单独购买套件66000234。

安全

▲ 警告

不当使用或滥用锂离子电池可导致发热、爆炸或着火，并且有可能释放气体、烟雾或液体。务必采取电池安全预防措施。不当使用或滥用锂离子电池可能造成死亡或重伤。(07729b)

安全预防措施

操控

- 如果电池出现异味，发热，释放气体、烟雾或液体，褪色，变形，或者出现任何异常，请切勿使用电池。如果电池正在使用中或充电中，立即从摩托车或充电器上取下电池并停止使用。处理损坏的电池时，应穿戴保护面罩、橡胶手套、呼吸保护装置和防护服，以防接触电池内容物。
- 切勿试图打开或拆解电池。如果意外接触电池内容物，应冲洗受影响的皮肤区域，然后就医接受进一步治疗。
- 切勿使用钉子或其他尖锐物体刺穿电池外壳，切勿破坏电池，切勿踩踏电池。

- 切勿将电池置于微波炉或高压容器内。
- 切勿将电池浸入水中。
- 切勿敲打、投掷电池，切勿使电池受到严重物理震动。
- 按压指示按钮时切勿超过数秒。
- 放置于儿童和宠物触及不到的地方。

安装

- 切勿使电线或其他金属物体连接正极(+)和负极(-)接线端短路电池。
- 切勿颠倒正极(+)和负极(-)接线端。
- 切勿在原厂设备制造商(OEM)充电系统、报警系统、传动系统等经过改装的车辆上安装此电池。
- 切勿擅自在车辆上安装额外的音频、防盗锁和其他电子装置。
- 切勿直接焊接电池接线端。
- 切勿僵持此电池和其他电池一起混用(例如，并联或串联使用多个电池)。
- 务必使用随附的原厂螺丝和螺母将电池线缆可靠连接至电池接线端。连接松动产生的火花可损坏电池和/或车辆。

充电

- 电池电压低于8 V时切勿充电，防止出现危险。对深度放电后的电池充电可导致电池释放烟雾、气体和液体。
- 为防止损坏电池，严禁充电电压高于15 V。
- 切勿过度充电：如果过度充电，有可能出现脱气事件并产生烟雾。
- 切勿将电池直接连接到墙壁电源插座(交流电(AC)电源插座)。
- 只能在通风良好的地方给电池充电或放电。
- 务必使用锂离子(锂离子)锂离子电池专用电池充电器给锂离子电池充电，确保充电电压在14-15 V之间。
- 如果摩托车未配备电池供电装置连接器，充电前应从摩托车上拆下电池。参见车主手册。

储存

- 避免接触任何腐蚀性物质。
- 存放电池时切勿靠近火源、热源、水或淋雨。

如果意外接触电池内容物

▲ 警告

接触电池内容物可严重影响健康。处理损坏的电池时，应穿戴保护面罩、橡胶手套、呼吸保护装置和防护服。处理损坏的电池期间未佩戴适当的保护装备可导致死亡或重伤。

请参见sds.harley-davidson.com上的安全数据表(SDS)了解更多详情。(07728b)

基本信息： 下列急救措施仅适用于电池外壳损坏后接触电池内容物的情况。

表1。电池电解液解毒方法

物理位置	程序
吸入后	· 移动到空气新鲜的地方 · 用水清洗口腔和鼻腔 · 如果伤者没有呼吸，则实施人工呼吸 · 切勿实施口对口人工呼吸 · 呼吸道被腐蚀 · 立即就医
皮肤接触后	· 立即用大量肥皂水冲洗至少15 纪要 · 脱下被污染的衣物，清洗后方可再次使用 · 立即就医
眼部接触后	· 立即用大量的水冲洗至少15 纪要，眼皮下也要清洗 · 如戴有隐形眼镜并且方便的话，取下隐形眼镜。不断冲洗。 · 请眼科医师治疗
吞入后	· 冲洗口腔 · 饮用大量的水或牛奶 · 切勿用嘴给神志不清的人喂食任何东西 · 切勿引吐 · 立即就医



图1。电池警告标签

安装

布置电池线缆

按照相应维修手册中的说明布设所有电池线缆。

电池安装和连接

1. 拆下电池并断开。参见车主手册了解相关说明。注意手册中的所有安全信息，从摩托车上拆下电池。
2. 清洁氧化/腐蚀的电池线缆连接器，然后在电池接线端和线缆连接器上涂抹一薄层触点润滑剂。
耗材：ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT（电气触点润滑剂）
（11300004）
3. 除运动者之外的所有车型：图3 安装充满电的电池。

注意

使用数字式伏特欧姆计 (DVOM) 验证电池已完全充满至 13.4 V。
。表2

- a. 验证盒隔块(3)正确。表3
 - b. 将电池安装到盒隔块中, 请参阅图3中的方向。
 - c. 安装电池组件。
4. 运动者: 安装充满电的电池。
5. 2004-2007年款软尾、2004-2013年款运动者、2007-2017年款VRSC: 需要单独购买套件66000234。
- a. 图2 将M6x1x12毫米螺丝(1)穿过电池正极线缆(红色)(2)和隔块(3)插入电池正极(+)接线端的螺孔(4)。
 - b. 将M6x1x12毫米螺丝(1)依次穿过电池负极线缆(黑色)(2)和隔块(3), 然后插入电池负极(-)接线端(4)的螺孔。
6. 拧紧两个螺丝。
- 扭矩: 5.7-6.8 N·m (50-60 in-lbs)

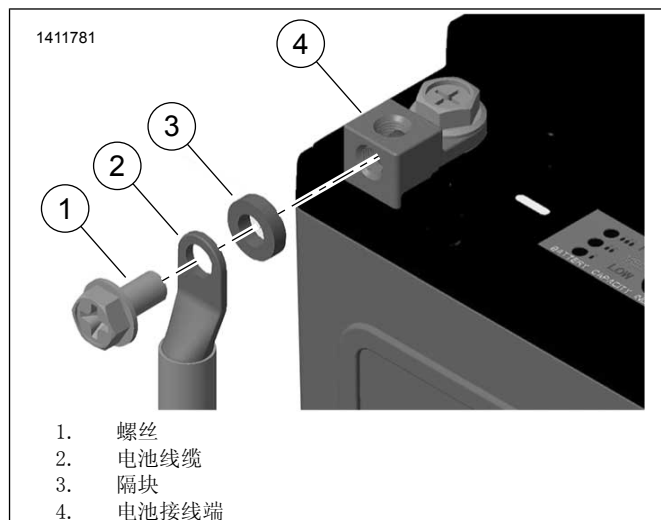


图2。套件66000234安装(图中所示为负极电池接线端)

警告

先连接电池正极(+)线缆。如果负极(-)线缆已连接,正极(+)线缆接地会产生火花,引起电池爆炸,造成重伤或死亡。
(00068a)

注意

将电线连接到正确的电池接线端上。连接不正确可能造成摩托车电气系统损坏。(00215a)

注意

请勿过度拧紧电池接线端螺栓。请使用推荐的扭矩值。过度拧紧电池接线端螺栓可能导致电池接线端损坏。(00216a)

7. 请参阅车主手册连接电池。对于大多数车型，穿过电池正极线缆（红色），将螺丝插入电池正极（+）接线端的螺孔。拧紧。穿过电池负极线缆（黑色），将螺丝插入电池负极（-）接线端的螺孔。拧紧。

扭矩：5.7-6.8 N·m (50-60 in-lbs) 接线端螺丝

8. 清洁氧化/腐蚀的电池线缆连接器，然后在电池接线端与线缆连接器上涂抹一薄层触点润滑剂。

耗材：ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT（电气触点润滑剂）（11300004）

9. 仅旅行车型：图3安装泡沫隔块（2）。

- a. 将泡沫隔块（2）放在电池顶部中心。
- b. 在泡沫隔块顶部（2）安装电子装置盒。

护理与清洁

注意
如果环境温度低于 -10°C (14.0°F)，启动性能会受到影响。

电池容量指示器

按下测试按钮时，电池顶部的电池状态指示灯显示电池的一般充电状态。在交付给客户或安装在车辆中之前，应使用DVOM检查伏特 (V)，以验证电池是否充满电。

电池充电

警告

在充电过程中释放的气体可造成死亡或重伤。在通风良好的地方给电池充电。电池要远离明火、电火花和冒烟的材料。电池应放置在儿童接触不到的地方。(07805a)

1. 检查确认电池充电器具有锂离子充电模式。

注意
如果需要给电池充电，必须使用具有锂离子充电模式的充电器给电池充满电。哈雷戴维森®建议使用具有锂离子充电模式的哈雷戴维森®电池充电器。

2. 检查电池充电器，确认充电器引线未损坏、磨损或松动。
3. 电池充电前一定要先仔细阅读所使用的充电器的说明。
4. 执行电池充电测试。在电池容量指示器上按下测试按钮查看电池充电状态的基本信息。使用DVOM验证电池的充电状态，以确定电池是否需要充电。
- a. 电池在13.4 V已完全充满。
- b. 仅当读数等于或大于时才充电。8 V
- c. 如果电池小于8 V：如果电池在适用的保修期内，请将其返回哈雷戴维森®经销商。
5. 必要时可参见相关车主手册从摩托车拆下电池。将电池放置在水平表面。

注意
如果摩托车未配备电池供电装置连接器，充电前应从摩托车上拆下电池。参见车主手册。

6. 检查电池是否损坏。如果目测损坏或冻坏，则更换电池。

警告

连接充电器电线至电池前请拔下电池充电器插头或关闭电池充电器。连接电线时若充电器带电会产生火花并导致电池爆炸，可能造成死亡或重伤。(00066a)

注意

请勿调换下列步骤中说明的充电器接线，否则摩托车的充电系统可能会损坏。(00214a)

7. 将红色充电器引线连接到电池接线端的正极（+）。
8. 将黑色充电器引线连接到电池接线端的负极（-）。

警告

如果电池发热，电解液可能放气或喷出，这可能会导致死亡或重伤。等到电池冷却后，拔下或关闭充电器。(00412b)

注意

如果电池在充电过程中释放出过量气体，应降低充电率。过热会导致极板变形、内部短路、电池液干涸或损坏。(00413b)

9. 参见表2了解充电条件。远离电池，打开充电器电源。

表2。电池充电速度/预计时间

安培小时 零件编号	充电状态		典型充电 时间(小时)
	伏特	充电量百分比	0.80安培充电器
4安培小时 66000171和66000228	13.4 V	100%	N/A
	13.3 V	90%	0.5 小时
	13.2 V	75%	1.25 小时
	13.1 V	35% 建议的充电电压	3.25 小时
	13 V	25%	3.75 小时
	12.9 V	20%	4 小时
	12.8 V	15%	4.25 小时
	< 12.8 V	5% 必须充电 – 有深度放电风险	有深度放电风险 – 充电前测试电压
6安培小时 66000174和66000229	13.4 V	100%	N/A
	13.3 V	90%	0.75 小时
	13.2 V	75%	1.9 小时
	13.1 V	35% 建议的充电电压	4.9 小时
	13 V	25%	5.6 小时
	12.9 V	20%	6 小时
	12.8 V	15%	6.4 小时
	< 12.8 V	5% 必须充电 – 有深度放电风险	有深度放电风险 – 充电前测试电压
8安培小时 66000175和66000230	13.4 V	100%	N/A
	13.3 V	90%	1 小时
	13.2 V	75%	2.5 小时
	13.1 V	35% 建议的充电电压	6.5 小时
	13 V	25%	7.5 小时
	12.9 V	20%	8 小时
	12.8 V	15%	8.5 小时
	< 12.8 V	5% 必须充电 – 有深度放电风险	有深度放电风险 – 充电前测试电压

基于 哈雷戴维森® 的可用 Battery Tender™ 电池供电装置充电器规格。
提供的时间仅供参考。充电器为自动型。开始充电之前，确保充电器处在 “LITHIUM(锂电池)” 模式。连续充电，直至充电器显示充满。
零件编号的最后字母有可能变化。

警告

断开充电器电线和电池前请拔下电池充电器插头或关闭电池充电器。断开夹具时若充电器带电会产生火花并导致电池爆炸，可能造成死亡或重伤。(00067a)

10. 电池充满后，关闭或拔下电池充电器，然后断开连接电池负极(-)接线端的黑色电池充电器引线。
11. 断开连接电池接线端正极(+)的红色电池充电器引线。
12. 在电池上标注充电日期。

电池储存

如果摩托车在几个月内不使用，比如在冬季，请将电池从摩托车上拆下并充满电。参见“电池充电”。

要降低自放电速度，请储存电池于低温(非冷冻)干燥的地方。

- 务必存放在清洁、干燥且通风良好的环境中 -20-40 ° C (-4-104 ° F)。
- 每6个月(180 日)检查一次电池充电状态(SOC)。测试电池V，并根据需要为电池充电。表2

注意

哈雷戴维森® 不间断监控电池充电器在锂离子模式下可用于在较长时段内保持电池充电，没有过度充电危险。

储存之后重新使用电池时，参阅“电池充电”下面的说明。

运输

- 切勿敲打、投掷电池，切勿使电池受到严重物理震动。
- 切勿与易燃、易爆或尖锐物体一起运输电池。
- 应使用绝缘、防震材料包装电池，避免突发颠簸和碰撞导致电池损坏。
- 运输过程中装卸电池时应小心操作。

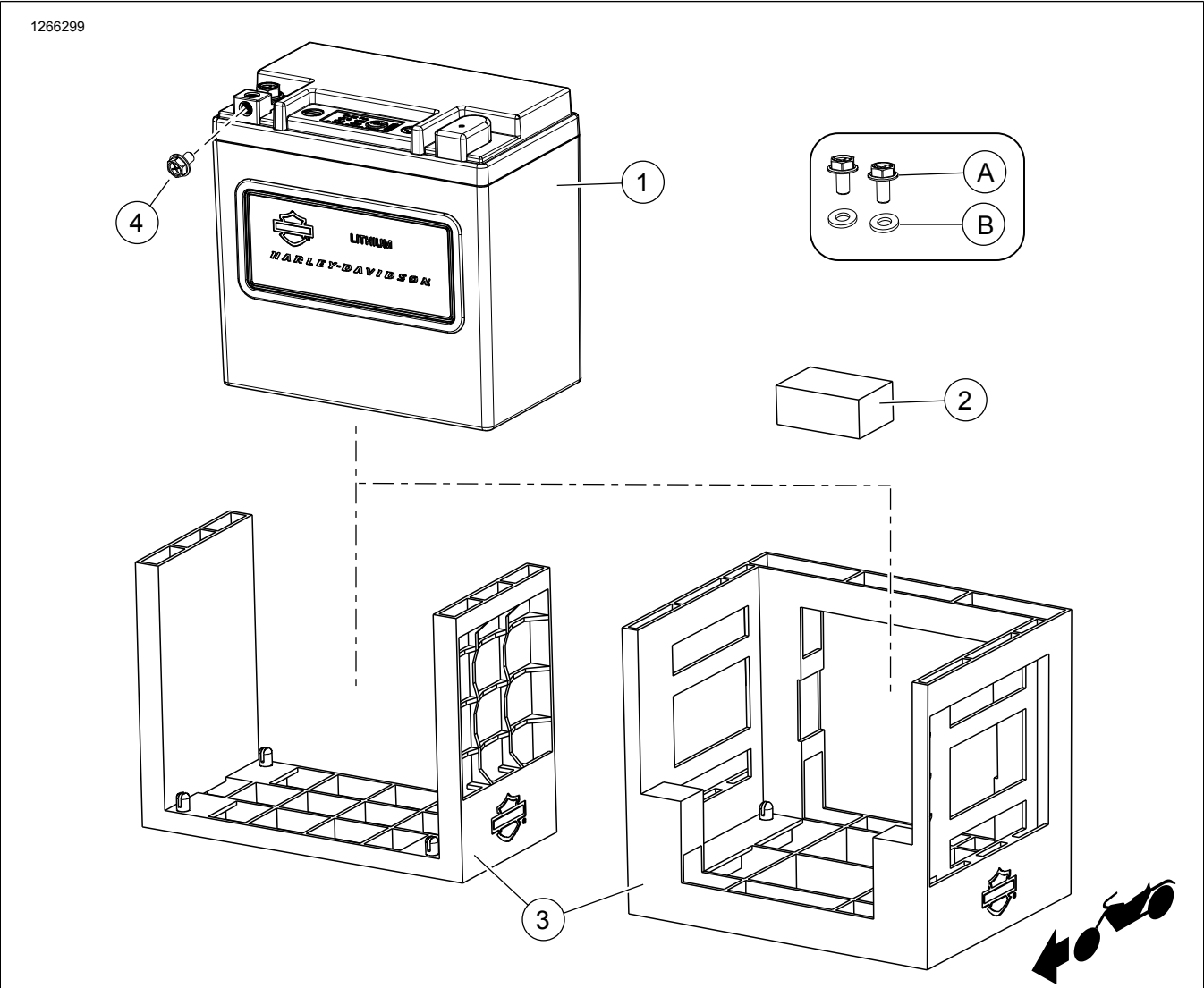


图3。维修零件

表3。维修零件

项目	描述		数量	车型	零件编号
1	锂电池		1	所有	不单独出售
2	泡沫隔块， 电池		1	旅行、Trike	不单独出售
3	电池盒隔间，小		1	戴纳、软尾、VRSC	66000222
	电池盒隔间，大		1	旅行、Trike	66000223
4	螺丝，M6x1x8毫米， 电池		2	所有	10201060
文字中提到，但套件中不包括的项目：					
	锂电池接线端隔块套件		1	所有	66000234
A	*	螺丝，M6x1x12毫米， 电池	2		不单独出售
B	*	隔间， 电池	2		不单独出售