



TOURING-ANLASSERABDECKUNG

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

66477-10

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Loctite 243 Threadlocker and Sealant (blau), Teile-Nr. 99642-97.

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

Für diesen Satz sind keine Ersatzteile erhältlich.

EINBAU

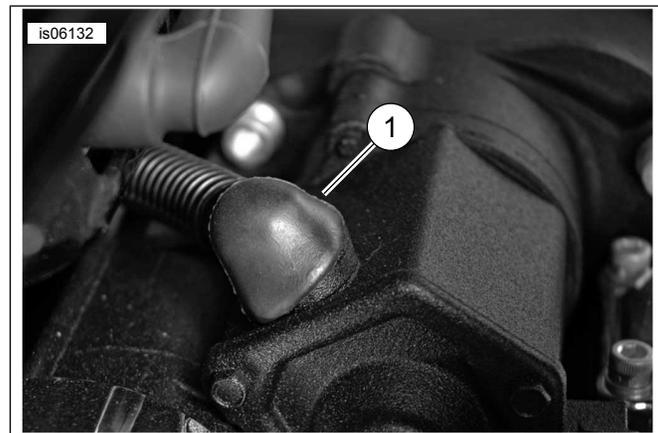
⚠️ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)



1. Kappe

Abbildung 1. Tri-Glide-Pluskabel am Anlasser mit Kappe



1. Kappe

Abbildung 2. Touring-Pluskabel am Anlasser mit Kappe

1. Die Batteriekabel abklemmen, Minuskabel zuerst.
2. Zündkabel von der Spule trennen.
3. Siehe Abbildung 1 und Abbildung 2. Prüfen, dass die Gummikappe des Batteriepluskabels am Anlasserkontakt eingebaut und in gutem Zustand ist. Prüfen, dass das Kabel ordnungsgemäß verlegt ist.
4. Siehe Abbildung 3. Endkappe des Anlassermotors (1) und Kappen-Befestigungshalterung (2) entfernen. Muttern aufbewahren.

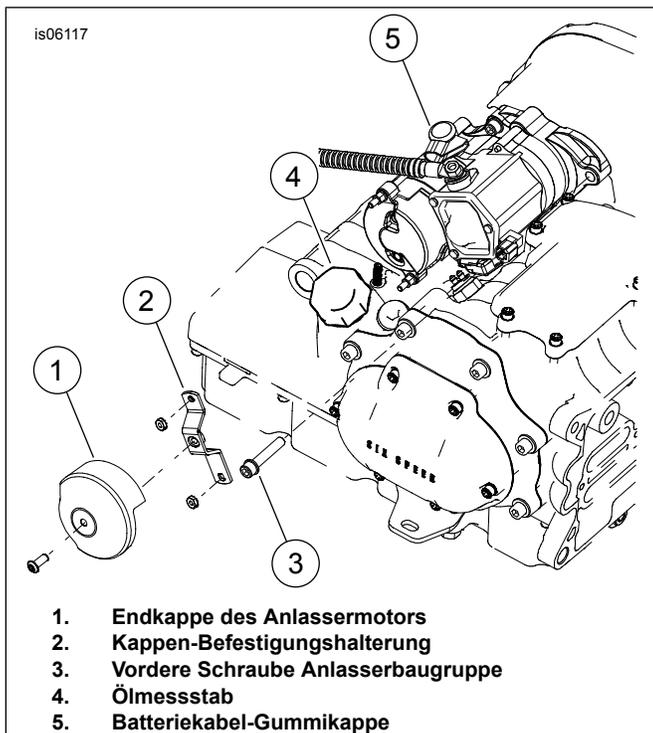


Abbildung 3. Komponenten ausbauen

5. Vordere Schraube der Anlasserbaugruppe entfernen. Schraube (3) aufheben.
6. Den Ölmesstab (4) herausziehen.
7. Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1. Die neue Kappen-Befestigungshalterung (2) mit den in Schritt 1 entfernten Muttern (A) befestigen. Die Halterung mittig in den geschlitzten Löchern positionieren. Die Muttern mit 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**) anziehen.
8. Die Anlasserabdeckung (1) über der Anlasser-/Magnetschalter-Baugruppe positionieren.
9. Die linke Seite der Abdeckung mit der Unterlegscheibe (4) und der vorderen Schraube (B) befestigen, die zuvor in Schritt 5 entfernt wurden. Loctite 243 Threadlocker and Sealant (blau) auf die Schraube auftragen diese mit 33,9–36,6 N·m (25–27 **ft-lbs**) anziehen.
10. Die rechte Seite der Abdeckung mit den Schrauben (3) an der zuvor installierten Halterung befestigen. Wenn die Abdeckung und die Halterungslöcher falsch ausgerichtet sind, die Abdeckung entfernen und die Montagehalterung bei Bedarf nach oben oder unten einstellen. Die Schrauben mit 5,7–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) anziehen.
11. Die Schutzfolie vom Dual Lock-Streifen an der Innenseite der Endverzierung der Anlasserabdeckung (5) abziehen. Die kleine Montierkerbe in der Endverzierung ungefähr bei 7:30 Uhr positionieren und die Verzierung in die Anlasserabdeckung einrasten. Die Endverzierung mittig fest andrücken, um den Dual Lock-Streifen an der Abdeckung anzukleben.
12. Den Ölmesstab einsetzen.
13. Die Zündkabel anschließen.
14. Die Batteriekabel anschließen, Pluskabel zuerst.

ERSATZTEILE

is06116

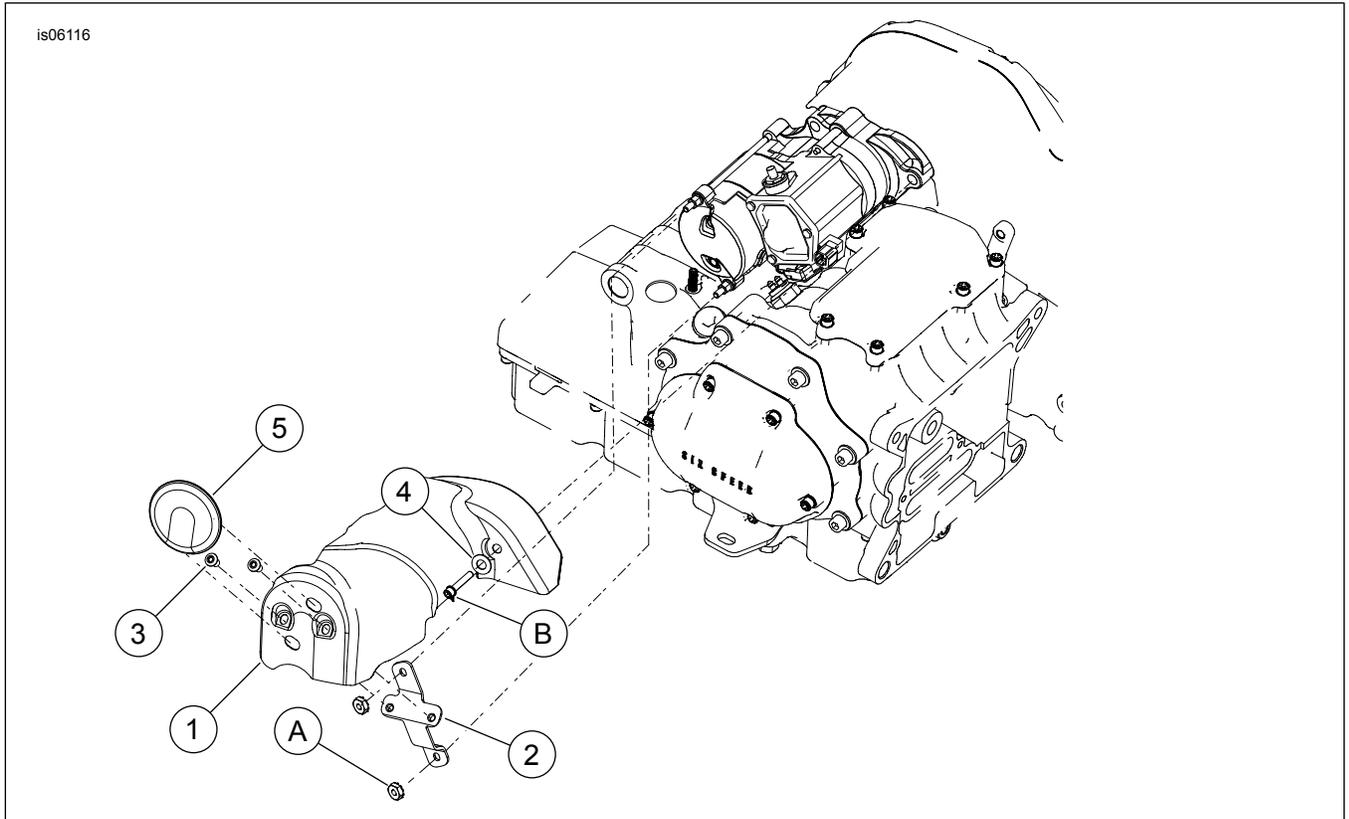


Abbildung 4. Ersatzteile: Touring-Anlasserabdeckung

Tabelle 1. Ersatzteiletabelle

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Anlasserabdeckung	Nicht einzeln erhältlich
2	Kappen-Befestigungshalterung	Nicht einzeln erhältlich
3	Schrauben, Halbrundkopf, 1/4-20 x 0,50 in. (2)	Nicht einzeln erhältlich
4	Unterlegscheibe, 0,34 I.D. x 0,369 O.D. x 0,45 dick	Nicht einzeln erhältlich
5	Endverzierung der Anlasserabdeckung	66481-10
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Mutter (2)	
B	Schraube	