



ANWEISUNGEN

94100097

2021-08-24



ABNEHMBARES TOPCASE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau ⁽¹⁾
53000751	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel	

(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich

INHALT DES SATZES

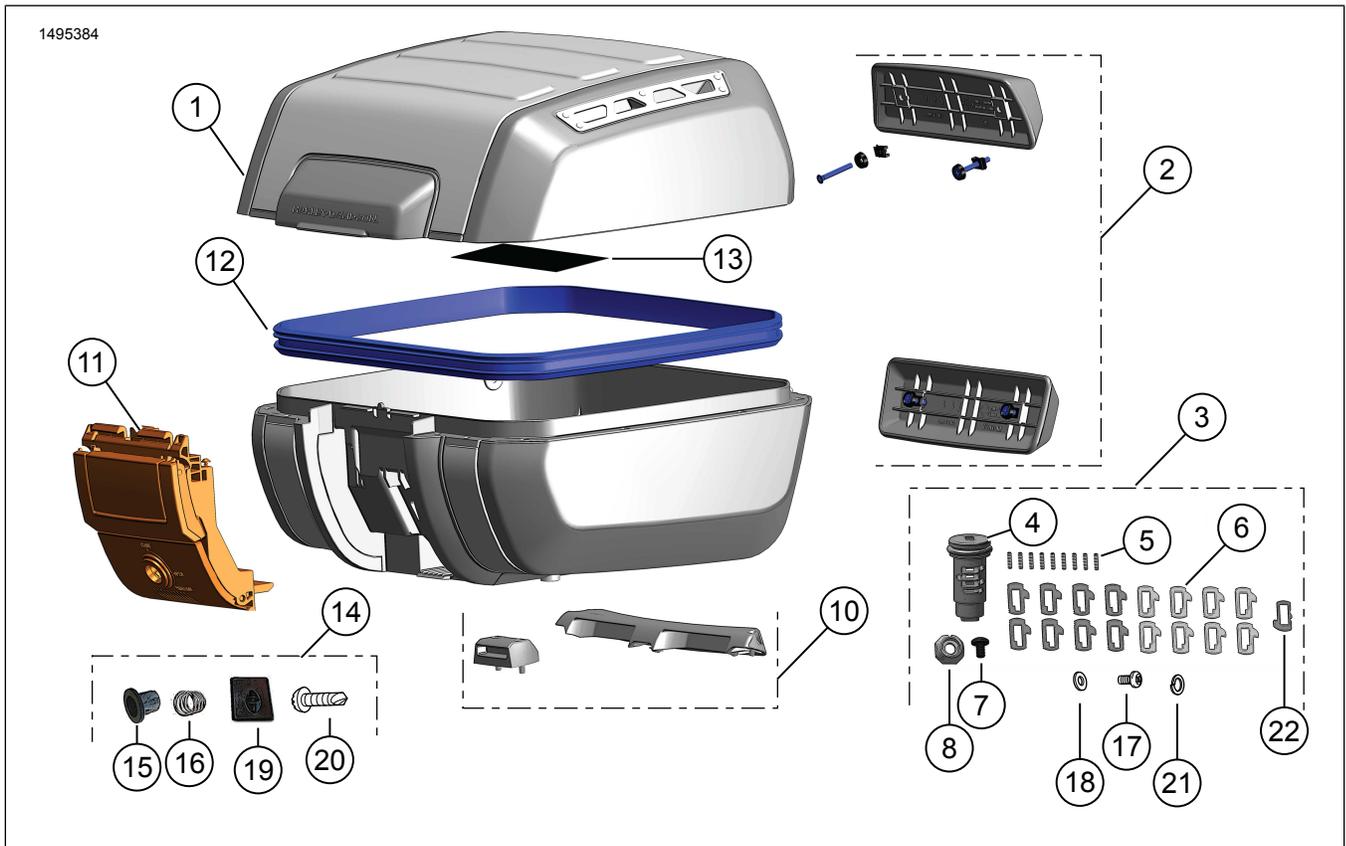


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Abnehmbares Topcase

Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Satz für abnehmbares Topcase

Vor dem Installieren oder Entfernen von Fahrzeugteilen überprüfen, ob alle Komponenten im Bausatz vorhanden sind.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Cover	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>			Sockel	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	2	1	Rückenlehnsatz	52300680	
<input type="checkbox"/>	3	1	Schloss, nicht schlüsselfertig (enthält Teile 4–9, 17, 18 und 21)	90300167	
<input type="checkbox"/>	4	1	Zylinder-Unterbaugruppe	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	5	9	Zuhaltungsfeder	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	6	17	Drehzylinder	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	7	1	Schraube	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	8	1	Mutter	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	9	1	Schmierfett (nicht abgebildet)	Nicht einzeln erhältlich	Klüber Lubrication: <ul style="list-style-type: none"> • CENTOPLEX 1 DL 1 cc/1 mL/0.03 oz • Die üblichen Vorsichtsmaßnahmen beachten. • Nach der Handhabung die Hände waschen. • Nicht in die Augen bringen. • Chemische Beschaffenheit: Mineralöl, Lithium-Calcium-Seife
<input type="checkbox"/>	10	1	Befestigungssatz	53000812	
<input type="checkbox"/>	11	1	Verriegelungssatz	53000851	
<input type="checkbox"/>	12	1	Dichtungssatz	53000852	
<input type="checkbox"/>	13	1	Aufkleber, Warnung	14002719	
<input type="checkbox"/>	14	1	Schließzylinder-Befestigungssatz (enthält Teile 15, 16, 19 und 20)	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	15	1	Gehäuse	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	16	1	Verriegelungsfeder	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	17	1	Schraube	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	18	1	Unterlegscheibe	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	19	1	Kunststoffkappe	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	20	1	Schraube, Kunststoffkappe	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	21	1	Sicherungsscheibe	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	22	1	Sicherungszuhaltung	Nicht einzeln erhältlich	Nicht erforderlich für Topcase-Schloss-Satz

ALLGEMEINES

Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von www.harley-davidson.com.

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: h-d.com/isheets

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

▲ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

- Das Gesamtgewicht des Inhalts und der Befestigungen darf 10 kg (22 lbs) pro Tasche nicht überschreiten.
- Die Ladung regelmäßig überprüfen.

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

Einbauanforderungen

Der Befestigungssatz (Teile-Nr. 53000800) muss separat gekauft werden.

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

EINBAU

Einstellung des Schlosses

1. Abbildung 2 Topcase öffnen und Schloss ausfindig machen.
 - a. An der roten Zunge (1) ziehen, um den Griff (2) zu lösen.
 - b. Hebel (3) unter dem Griff ziehen, um den Deckel zu öffnen.

2. Abbildung 3 Am Originalausstattung (Original) -Fahrzeugschlüssel die Schnitttiefe an jeder Schlüsselstation bestimmen.

HINWEIS

Die Schlüsselstationen 1 und 2 werden bei Topcase-Schlössern nicht verwendet.

3. Die Werte in Tabelle 3 notieren.
4. Tabelle 3 Die Schlüsseltiefencodes aus Abbildung 3 auf der Grundlage der gemessenen Schnitttiefen notieren.

HINWEIS

Die Codes für die Schnitttiefe sollen die zweite Stelle der Zuhaltungsnummern sein.

- a. **Stationen 7, 6, 3:** Diese Stationen verwenden die Zuhaltungen Nr. 11–14.
 - b. **Stationen 8, 5, 4:** Diese Stationen verwenden die Zuhaltungen Nr. 21–24.
5. Abbildung 4 Die Zuhaltungsfedern (5), siehe Abbildung 1, in die Löcher an den Stationen 3, 6 und 7 auf der Seite (A) der Zylinder-Unterbaugruppe einbauen.
 6. Abbildung 4 Die Zuhaltungen (6), siehe Abbildung 1, Nr. 11–14 an den Stationen 3, 6 und 7 gemäß in Tabelle 3 bestimmter Zuhaltungsnummer einbauen.

HINWEIS

Mit einem Stück Klebeband oder einem Finger die eingebauten Zuhaltungsfedern und Zuhaltungen in Position halten, während die Federn und Zuhaltungen auf der gegenüberliegenden Seite der Zylinder-Unterbaugruppe eingebaut werden.

7. Abbildung 4 Die Zuhaltungsfedern (5), siehe Abbildung 1, in die Löcher an den Stationen 4, 5 und 8 auf der Seite (B) der Zylinder-Unterbaugruppe einbauen.
8. Abbildung 4 Die Zuhaltungen (6), siehe Abbildung 1, Nr. 21–24 an den Stationen 4, 5 und 8 gemäß in Tabelle 3 bestimmter Zuhaltungsnummer einbauen.
9. Abbildung 5 Während die Zuhaltungen vollständig an ihrem Platz gehalten werden, den Schlüssel in die montierten Zylinder-Unterbaugruppe einfügen.
10. Überprüfen, ob alle Zuhaltungen korrekt eingebaut sind.

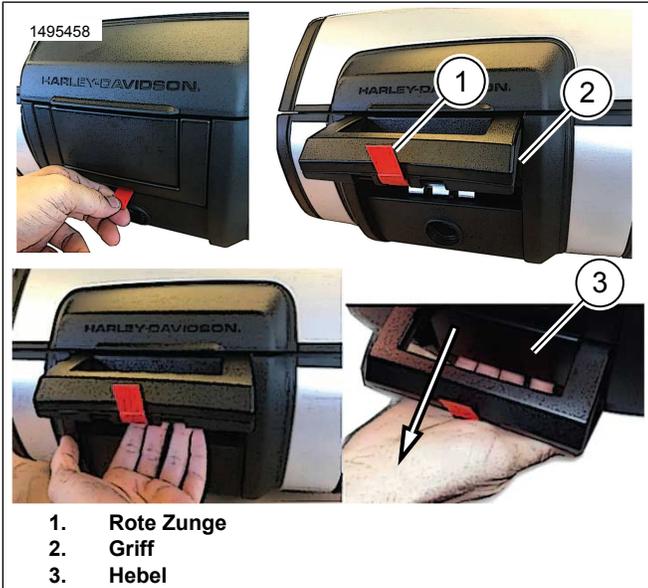
HINWEIS

Wenn der Schlüssel vollständig eingeführt ist, sollten alle Zuhaltungen mit dem Außendurchmesser des Zylinders bündig sein. Auf Zuhaltungen achten, die nicht bündig sind. Wenn die Zuhaltung auf der Federseite hoch ist, durch die Zuhaltung mit der nächsthöheren Nummer ersetzen. Wenn die Zuhaltung auf der gegenüberliegenden Seite hoch ist, durch die Zuhaltung mit der nächstniedrigeren Nummer ersetzen.

11. Eine gleichmäßige Fettschicht auf den Außendurchmesser des Zuhaltungsbereichs auftragen.

Tabelle 3. Anweisungen für Schloss

Sender	Seite	Gemessene Tiefe	Tiefencode	Zuhaltung Nr.
3	A			1
4	B			2
5	B			2
6	A			1
7	A			1
8	B			2



1. Rote Zunge
2. Griff
3. Hebel

Abbildung 2. Topcase öffnen

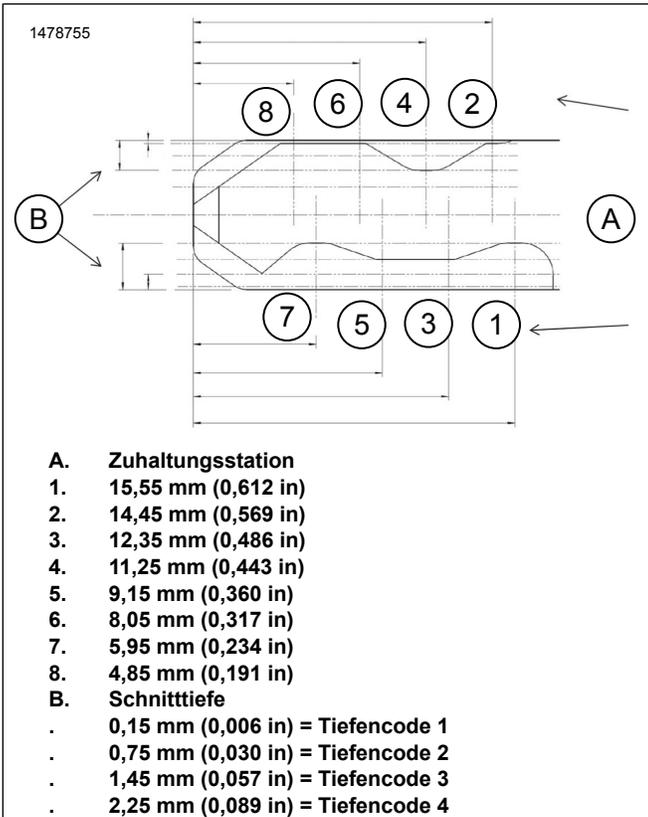


Abbildung 3. Schlüsselcode-Diagramm

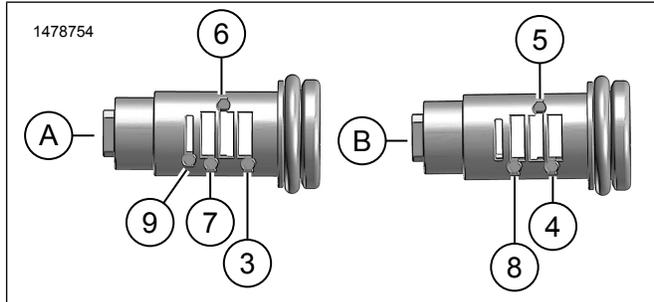
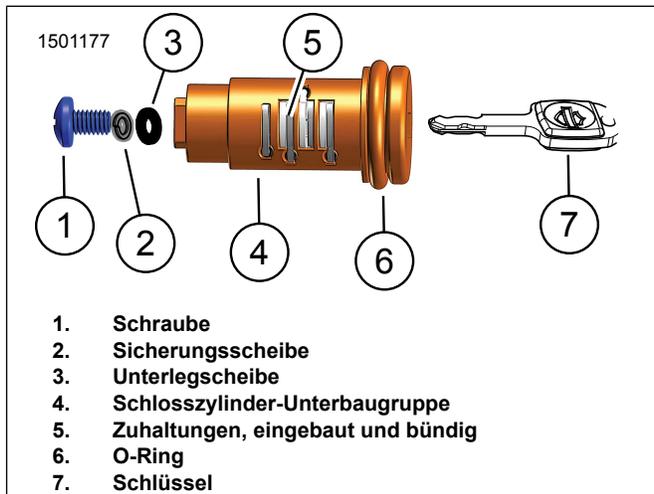


Abbildung 4. Einbauorte für Federn und Zuhaltungen (typisch)



1. Schraube
2. Sicherungsscheibe
3. Unterlegscheibe
4. Schlosszylinder-Unterbaugruppe
5. Zuhaltungen, eingebaut und bündig
6. O-Ring
7. Schlüssel

Abbildung 5. Zusammengebautes Schloss

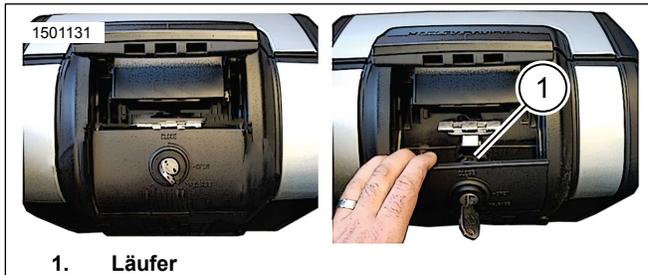
Schloss und Topcase einbauen

1. Abbildung 8 Läufer ausrichten, in Freigabeposition bringen.
 - a. Abbildung 6 Am Freigabehebel ziehen, um Zugang zum Läufer (1) zu bekommen.
 - b. Abbildung 7 Läufer (1) mit der Hand ausrichten.
2. Abbildung 9 Gehäuse (2) und Verriegelungsfeder (3) am Schlosszylinder (1) anbringen.
 - a. Abbildung 7 Drei Schlitze (2) am Gehäuse auf drei Zähne (3) am Freigabehebel ausrichten.
3. Abbildung 8 Das Schloss einbauen.
 - a. Den Schlitz (1) der Sicherungszuhaltung auf die Freigabeposition (2) ausrichten.

b. Der quadratische Vorsprung am Schloss muss mit der quadratischen Öffnung am Läufer (3) übereinstimmen.

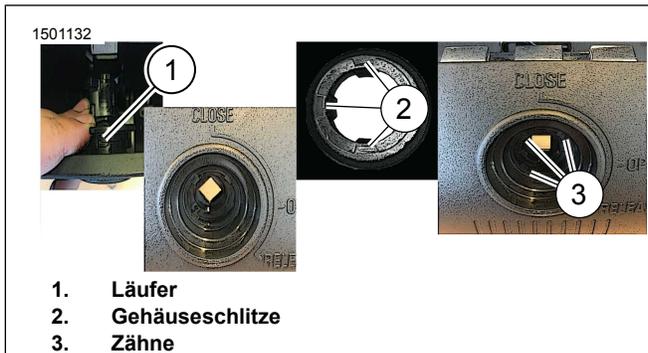
c. Mit der Hand in Position halten.

4. Abbildung 9 Unterlegscheibe (4), Sicherungsscheibe (6) und Schraube (5) einbauen. Von Hand anziehen.
5. Drehung und Funktionsfähigkeit des Schlosszylinders prüfen.
6. Abbildung 10 Abdeckung (2) und Schraube (1) anbringen. Von Hand anziehen.
7. Abbildung 12 Rote Zunge (1) entfernen.
8. Abbildung 11 Nachdem das Schloss eingebaut ist, kann der Schlüssel in Position 1 oder 2 abgezogen werden.



1. Läufer

Abbildung 6. Zugang zum Läufer



1. Läufer
2. Gehäuseschlitz
3. Zähne

Abbildung 7. Gehäuse

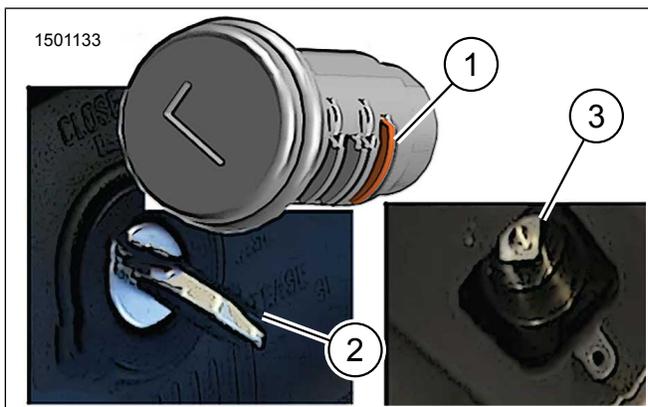
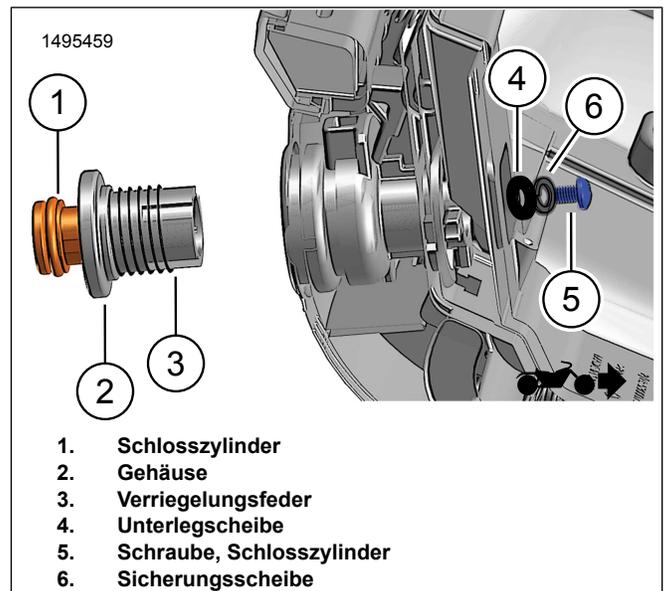
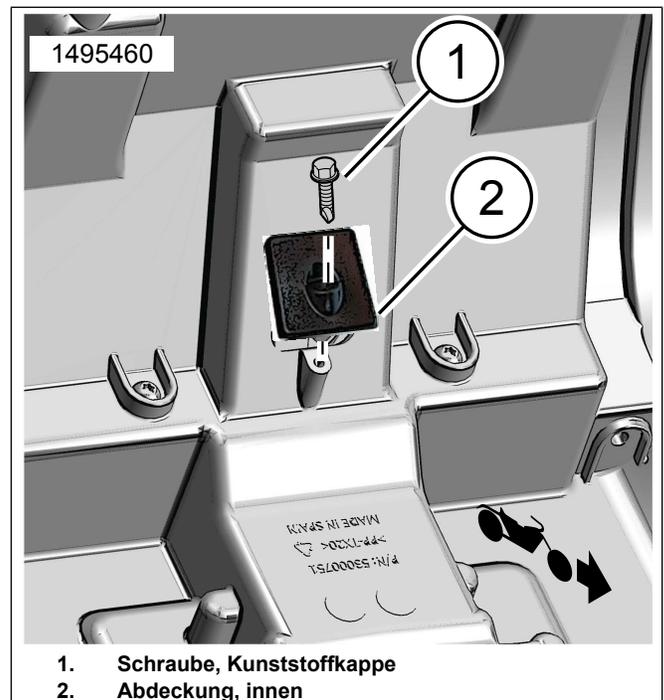


Abbildung 8. Zuhaltung freigeben – Freigabe position



1. Schlosszylinder
2. Gehäuse
3. Verriegelungsfeder
4. Unterlegscheibe
5. Schraube, Schlosszylinder
6. Sicherungsscheibe

Abbildung 9. Schloss am Topcase einbauen



1. Schraube, Kunststoffkappe
2. Abdeckung, innen

Abbildung 10. Innenabdeckung anbringen

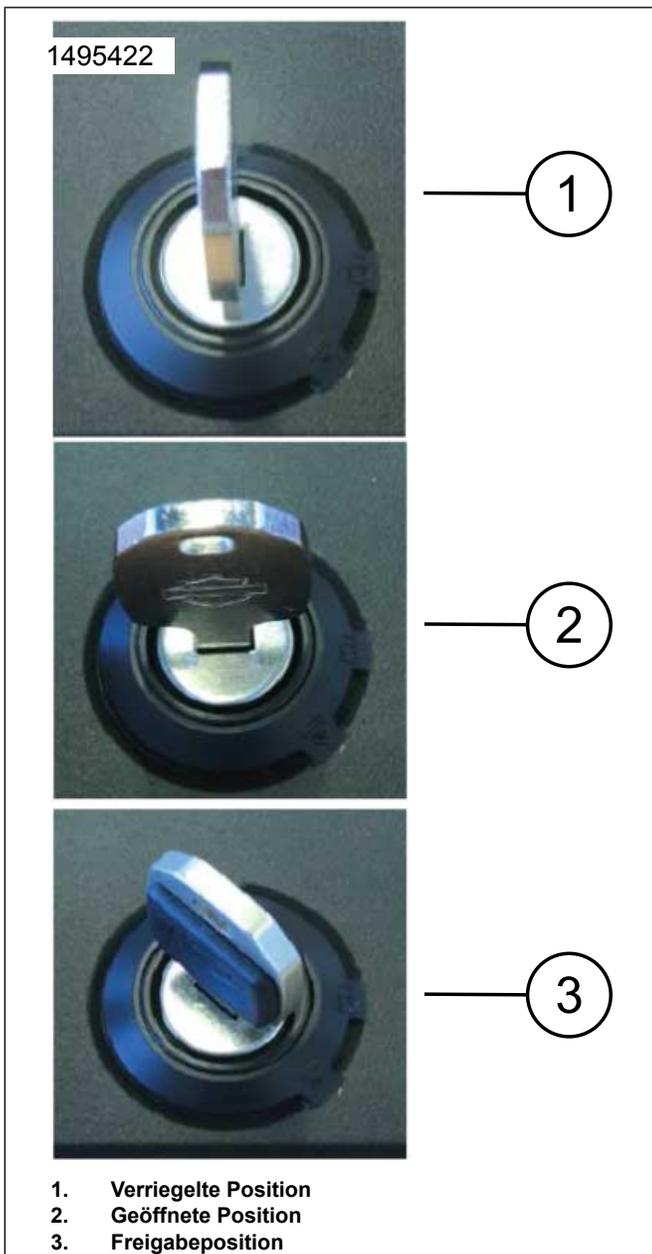


Abbildung 11. Schlosspositionen (typisch)

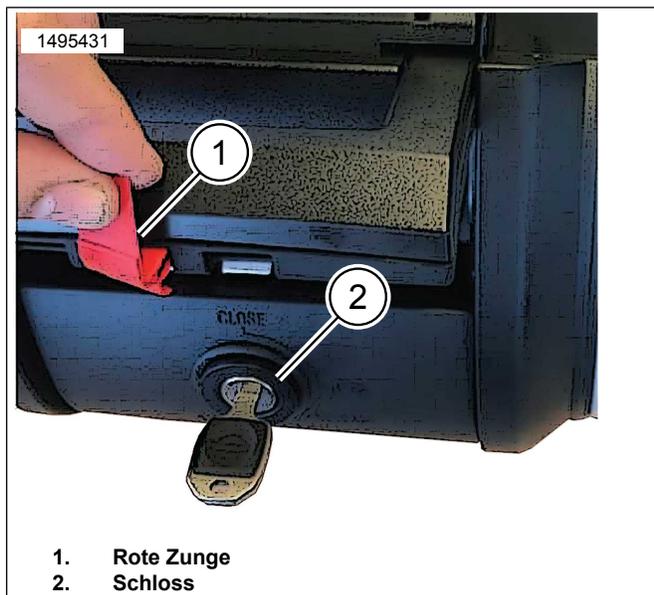


Abbildung 12. Topcase-Griff

Topcase einbauen

1. Abbildung 13 Befestigungsteile an der Befestigungshalterung anbringen.
 - a. Verriegelung (3) mit drei Schrauben (2) an der Vorderseite der Befestigungshalterung (1) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 5,4–6,6 N·m (48–58 in-lbs)
 - b. Haken (4) mit Schrauben (5) an der Rückseite der Befestigungshalterung (1) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 5,4–6,6 N·m (48–58 in-lbs)
2. Topcase mittig auf der Befestigungshalterung ausrichten.
3. Siehe Abbildung 13 und Abbildung 14 . Das Topcase in Richtung der vorderen Verriegelung (3) schieben, nach hinten kippen, bis es in den hinteren Haken (4) einrastet.

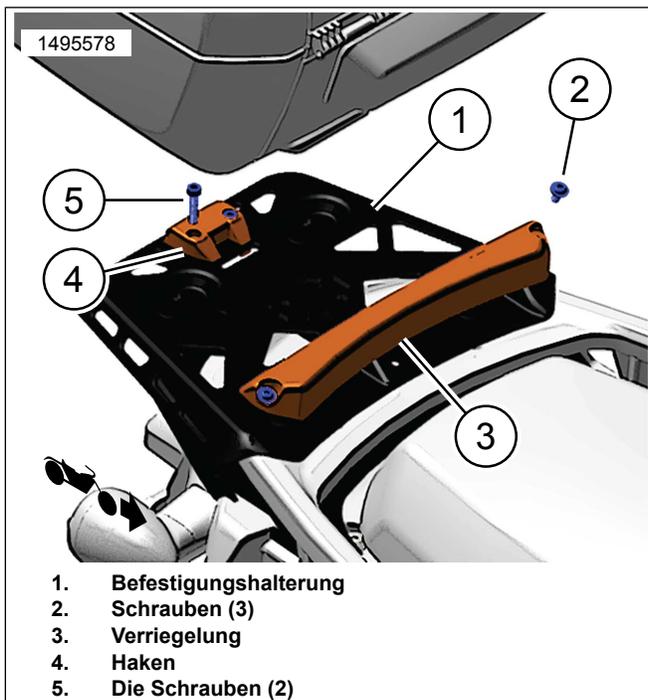


Abbildung 13. Befestigungssatz (53000812)

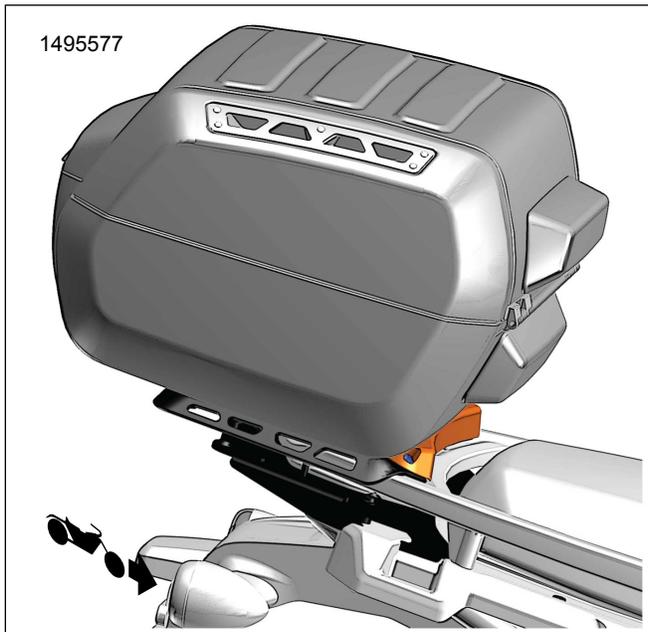


Abbildung 14. Einbau Topcase

SCHLOSSPOSITIONEN

1. **Verriegelte Position:** Topcase ist verriegelt.
2. **Geöffnete Position:** Topcase ist nicht verriegelt.
 - a. Topcase öffnen: Den Schlosszylinder nach unten drücken.
 - b. Der Hauptgriff springt nach oben.
 - c. Den Hebel unter dem Griff ziehen, um den Deckel zu öffnen.
3. **Freigabeposition:** Entriegelt den Freigabehebel.

4. Das Topcase vom Fahrzeug entfernen.
 - a. Den Schlüssel in die Freigabeposition drehen.
 - b. Den Schlosszylinder nach unten drücken.
 - c. Der Hauptgriff springt nach oben.
 - d. Freigabehebel ziehen, Topcase anheben und vom Fahrzeug entfernen.

HINWEIS

Vor der Fahrt sicherstellen, dass das Topcase vollständig auf der Befestigungsplatte eingerastet ist. Der Griff muss geschlossen sein und bündig mit dem Topcase abschließen.

Ergänzendes Video zur Vorgehensweise

⚠ WARNUNG

Schauen Sie sich zunächst die passenden Wartungsverfahren an, bevor Sie Hand anlegen. Dieses Video ist als Ergänzung und nicht als Ersatz für dokumentierte Wartungsverfahren gedacht. Jeder Versuch, Wartungsverfahren ohne fachliche Schulung und ohne geeignete Ausrüstung, entsprechende Werkzeuge und Handbücher durchzuführen, kann zum Tod oder zu Verletzungen für Sie und andere führen. Zudem können dadurch Schäden am Motorrad entstehen oder eine inkorrekte Funktionsweise die Folge sein. (10406a)

Siehe: Pan America Sport Gepäck Einbau Verriegelung.mp4

Dieses Video ist eine Ergänzung zu dem im Dokument behandelten Verfahren. Dieses Video kann nur über Service-Informationsportal (SIP) angesehen werden.