



# ANWEISUNGEN





J04730

2024-01-24



## BEFESTIGUNGSTEILESATZ FÜR VERSTELLBARE FL-FAHRERRÜCKENLEHNE

Tabelle 1. Allgemeine Informationen

Sätze	Empfohlene Werkzeuge	Fähigkeitsniveau <sup>(1)</sup>
52596-09A	Schutzbrille, Drehmomentschlüssel	   

(1) Festziehen auf den Drehmomentwert oder andere Werkzeuge und Techniken mittlerer Schwierigkeit erforderlich

### INHALT DES SATZES

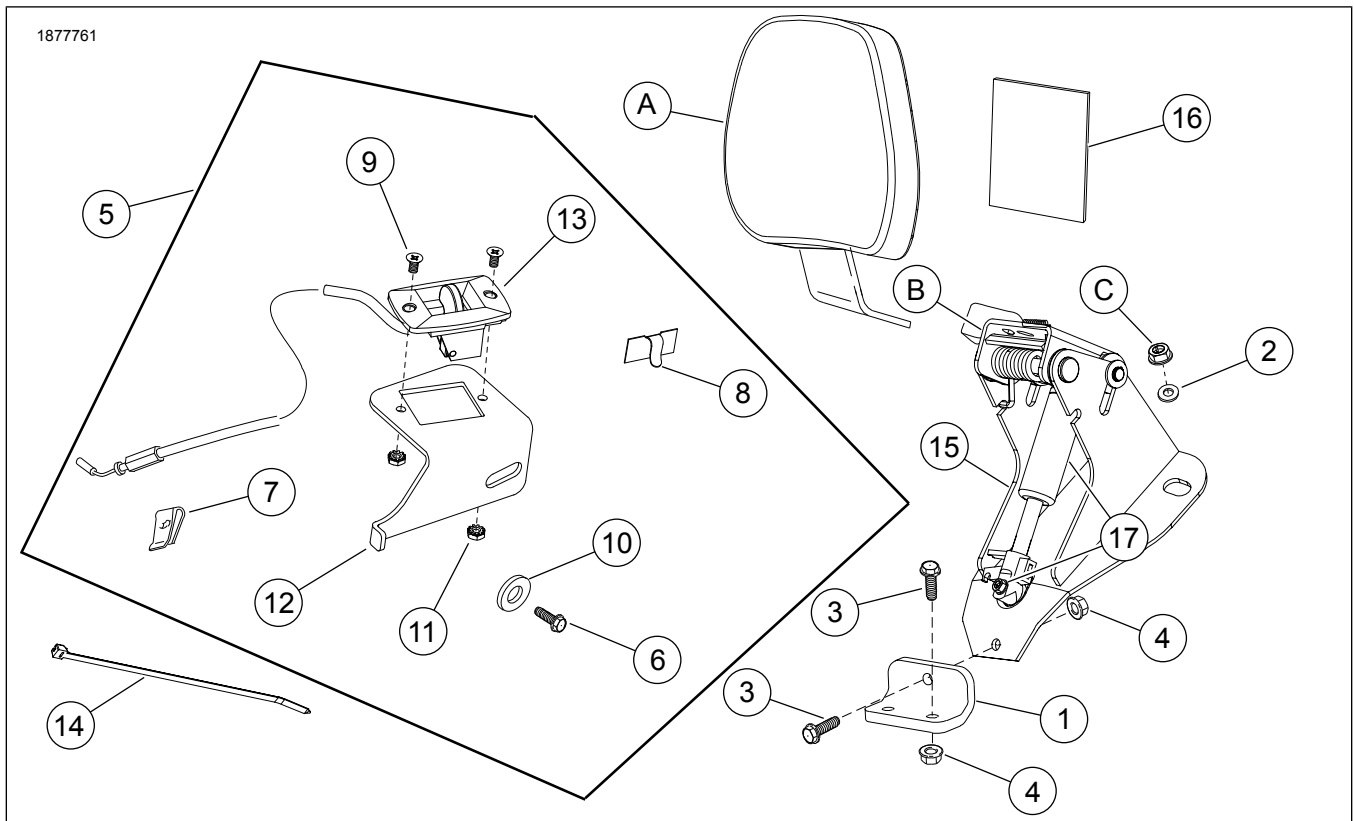


Abbildung 1. Inhalt des Satzes: Befestigungsteilesatz für verstellbare FL-Fahrerrückenlehne

**Tabelle 2. Inhalt des Satzes: Befestigungsteilesatz für verstellbare FL-Fahrerrückenlehne**

<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	1	Befestigungshalterung	52590-09	
<input type="checkbox"/>	2	2	Unterlegscheibe	6223	
<input type="checkbox"/>	3	3	Schraube	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	3	Mutter, Verriegelungsflansch	7716	
<input type="checkbox"/>	5	1	Verstellgriffsatz (enthält Pos. 6 bis 13)	52365-09	
<input type="checkbox"/>	6	1	Schraube	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	7	1	Clipmutter	8108	
<input type="checkbox"/>	8	1	Führungsdraht	10102	
<input type="checkbox"/>	9	2	Schraube	2933	
<input type="checkbox"/>	10	1	Unterlegscheibe	6036	
<input type="checkbox"/>	11	2	Sicherungsmutter	7838	
<input type="checkbox"/>	12	1	Verstellhalterungsgriff	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	13	1	Verstellgriff mit Kabel	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	14	1	Kabelbinder	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	15	1	Rückenlehnen-Befestigungsplatte	52482-01A	
<input type="checkbox"/>	16	1	Sitzschutz, Kleberückseite, 3 1/2 x 3 Zoll	52300017	
<input type="checkbox"/>	17	1	Gasdruckfedersatz	52300681	
<b>Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Rückenlehnenpolster	Separat erhältlich	
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Gelenkhalterungsreparatursatz (enthält Gelenkhalterung, Hebel, Feder und Befestigungsteile)	52342-09	
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Originalmutter		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

**HINWEIS**

Vergewissern Sie sich vor dem Installieren oder Entfernen von Teilen aus dem Fahrzeug, dass der Satz vollständig ist.

**ALLGEMEINES**

**Modelle**

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

Achten Sie darauf, immer die neueste Version der Einbauanleitung zu verwenden. Diese finden Sie unter: [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

**Einbauanforderungen**

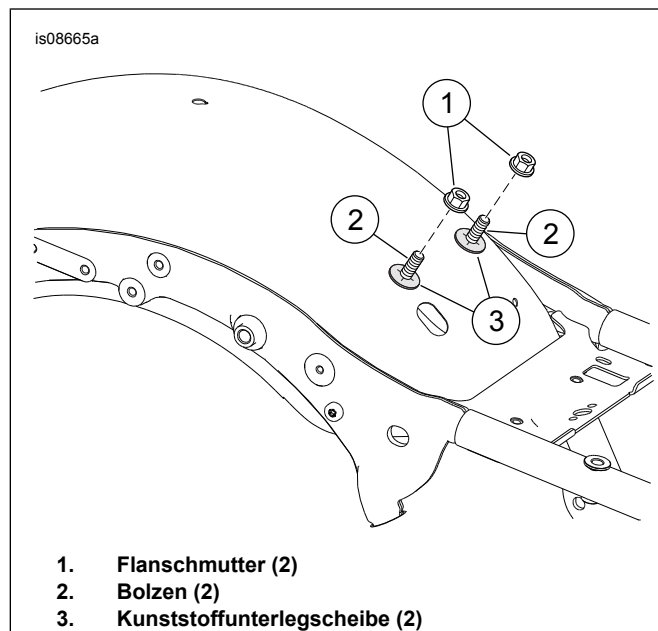
**⚠ WARNUNG**

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

**AUSBAU**

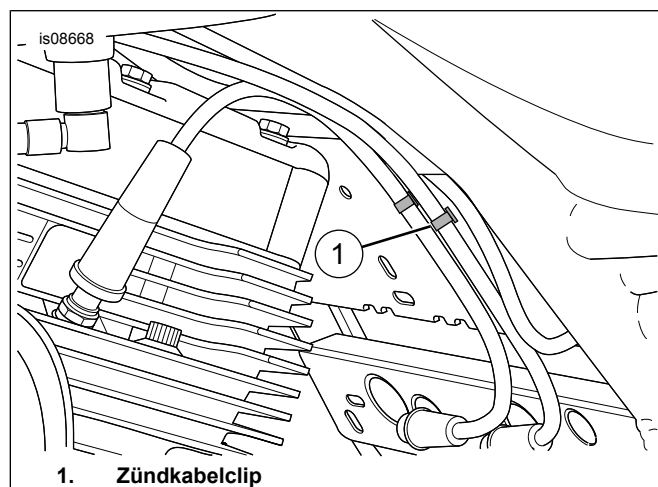
1. Den Sitz entfernen und die Befestigungsteile zurücklegen. Siehe Bedienungsanleitung.

2. Die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe Bedienungsanleitung.
  - a. Das Zentralsteuergerät (BCM) und die BCM-Elektriktafel entfernen. Siehe Bedienungsanleitung.
3. Siehe Abbildung 2 >. Die Muttern abnehmen (1). Die Unterlegscheiben (3) und Bolzen (2) an ihrem Platz lassen.
  - a. **CVO ab MY23.5 und FLHX, FLTRX ab MY24:** Einbauschritt 3 überspringen.



**Abbildung 2. Befestigungsteile**

4. Siehe Abbildung 3 >. Den Zündkabelclip (1) entfernen.

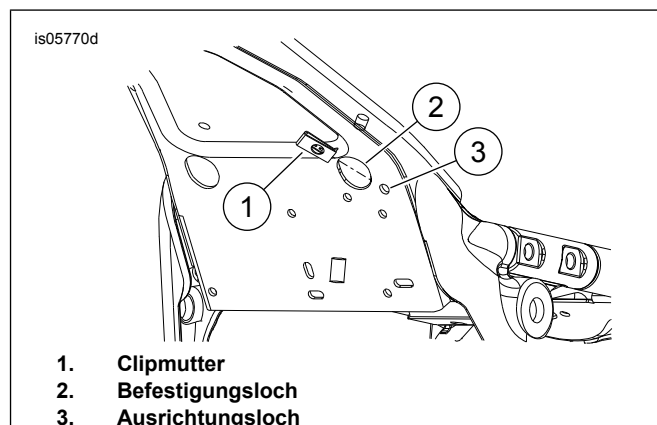


**Abbildung 3. Zündkabelclip**

5. **Modelle mit Mittelrahmen-Windabweisern:** Die Befestigungsteile an der oberen linken Seite entfernen.

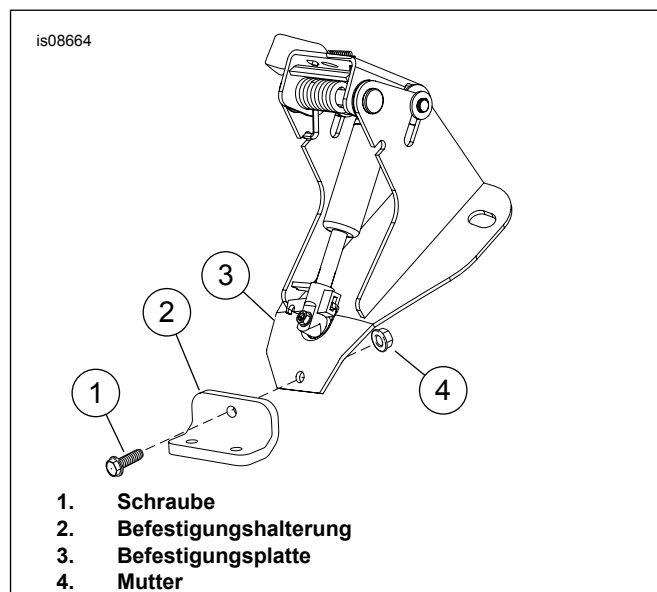
## EINBAU

1. Siehe Abbildung 4 >. Die Clipmutter (1) im Befestigungsloch (2) anbringen.
2. Den Clip auf das Ausrichtungsloch (3) ausrichten.



**Abbildung 4. Clipmutter anbringen**

3. Siehe Abbildung 5 >. Die Befestigungshalterung (2) an der Befestigungsplatte (3) befestigen.
4. Schraube (1) und Mutter (4) wie gezeigt anbringen. Befestigungsteile locker lassen.



**Abbildung 5. Halterung anbringen**

5. Abbildung 2 Die Befestigungsplatte über die Bolzen (2) und Kunststoffunterlegscheiben (3) setzen.
6. Abbildung 6 Die Befestigungshalterung (1) an ihren Platz setzen und die Schrauben und Muttern (2) wie gezeigt anbringen. Befestigungsteile locker lassen. Überprüfen, ob die elektrischen Steckverbinder frei beweglich sind.
  - a. Siehe Abbildung 6 und Abbildung 7. Wenn der Steckverbinder (5) mit der Befestigungsplatte (3) in Berührung kommt, die Befestigungshalterung (1) hinter die Befestigungsplatte (3) schieben.

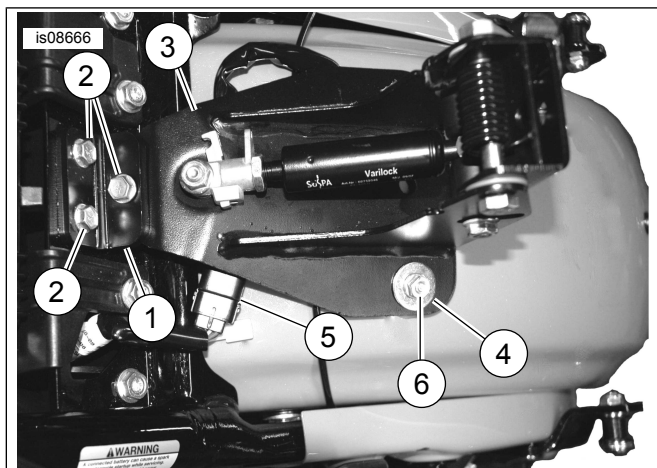
b. Die Schraube (1) und die Mutter (4) anbringen.

7. Die Unterlegscheiben (4) und Muttern (6) anbringen. Festziehen.

Drehmoment: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)

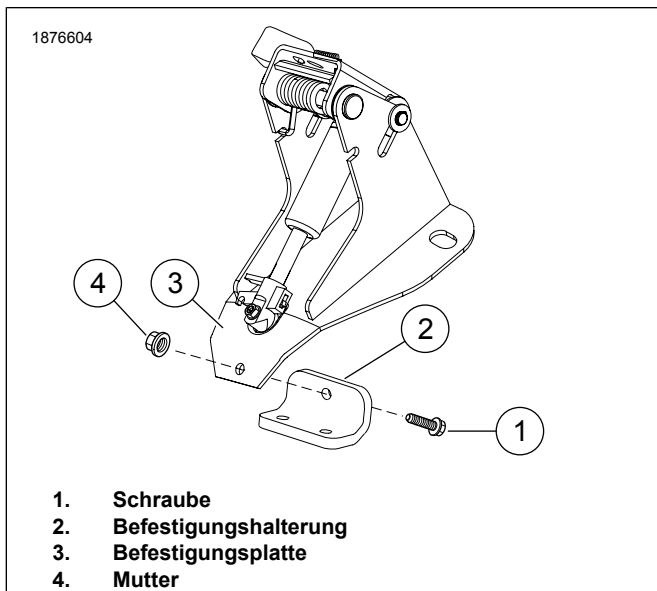
8. Die Schrauben und Muttern (2) festziehen. Festziehen.

Drehmoment: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)



1. Befestigungshalterung
2. Schraube und Mutter (3)
3. Befestigungsplatte
4. Unterlegscheibe (2)
5. Steckverbinder
6. Mutter (vorher entfernt)

Abbildung 6. Rückenlehnenhalterung anbringen



1. Schraube
2. Befestigungshalterung
3. Befestigungsplatte
4. Mutter

Abbildung 7. Alternative Einbauoption für Befestigungshalterung

9. Siehe Abbildung 1 >. Den Verstellgriff (13) mit dem Kabel so an der Verstellgriffhalterung (12) anbringen, dass das installierte Kabel nach unten zeigt.

10. Mit Schrauben (9) und Muttern (11) befestigen.

11. **Modelle ohne Mittelrahmen-Windabweiser:** Siehe Abbildung 8 .

a. Die flache Seite der Verstellbaugruppe (1) hinter die Zündkabel schieben.

b. Sicherstellen, dass der Haken/die gebogene Zunge an der Halterung in die Querträgerplatte eingreift.

c. Mit Schraube (4) und Unterlegscheibe (5) befestigen. Festziehen.

Drehmoment: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) Schraube

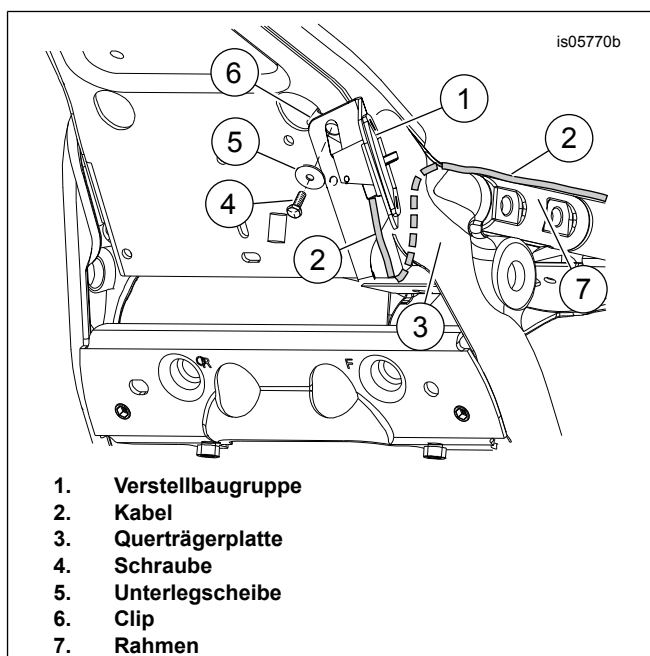
12. **Modelle mit Mittelrahmen-Windabweiser:** Siehe Abbildung 9 .

a. Die flache Seite der Verstellbaugruppe (1) hinter die Zündkabel schieben.

b. Sicherstellen, dass der Haken/die gebogene Zunge an der Halterung in die Querträgerplatte eingreift.

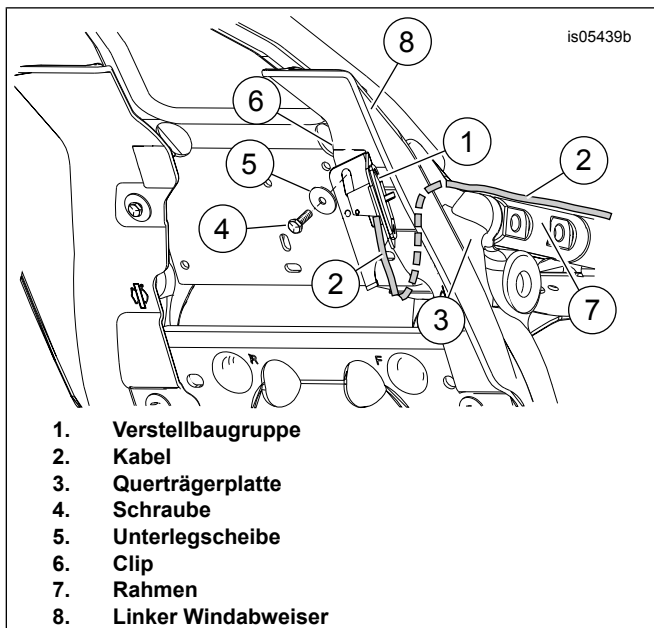
c. Mit Schraube (4) und Unterlegscheibe (5) befestigen. Festziehen.

Drehmoment: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) Schraube



1. Verstellbaugruppe
2. Kabel
3. Querträgerplatte
4. Schraube
5. Unterlegscheibe
6. Clip
7. Rahmen

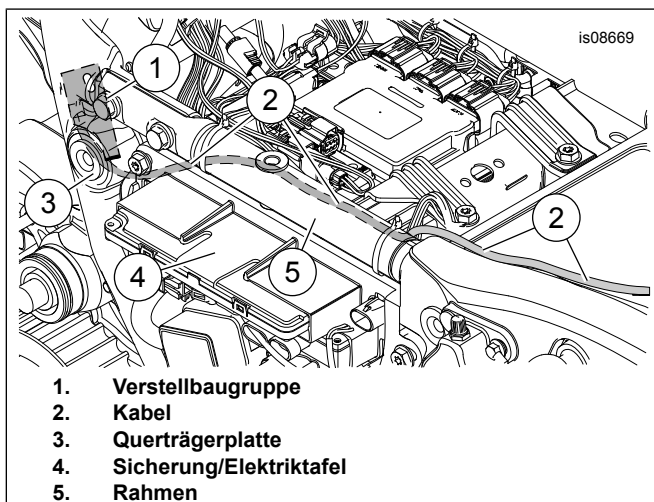
Abbildung 8. Verstellbaugruppe anbringen



1. Verstellbaugruppe
2. Kabel
3. Querträgerplatte
4. Schraube
5. Unterlegscheibe
6. Clip
7. Rahmen
8. Linker Windabweiser

**Abbildung 9. Einbau der Verstellbaugruppe mit Mittelrahmen-Windabweiser**

13. Einen Bereich an der Einstellgriffhalterung an der ungefähren Position säubern, an der der Zündkabelclip entfernt wurde. Dafür eine Lösung aus 50 % Alkohol und 50 % Wasser verwenden.
14. Siehe Abbildung 1 >. Den Führungsdraht (8) an der Halterung anbringen.
15. Das Zündkabel durch den Clip führen.
16. Den Clip umlegen, um das Zündkabel zu sichern.
17. Siehe Abbildung 10 >. Das Kabel (2) unter den Querträger führen.
18. Das Kabel (2) weiter zwischen Sicherung/Elektriktafel (4) und Rahmen (5) zur Oberseite des Hinterradschutzblechs und zur Rückenlehnenhalterung führen.

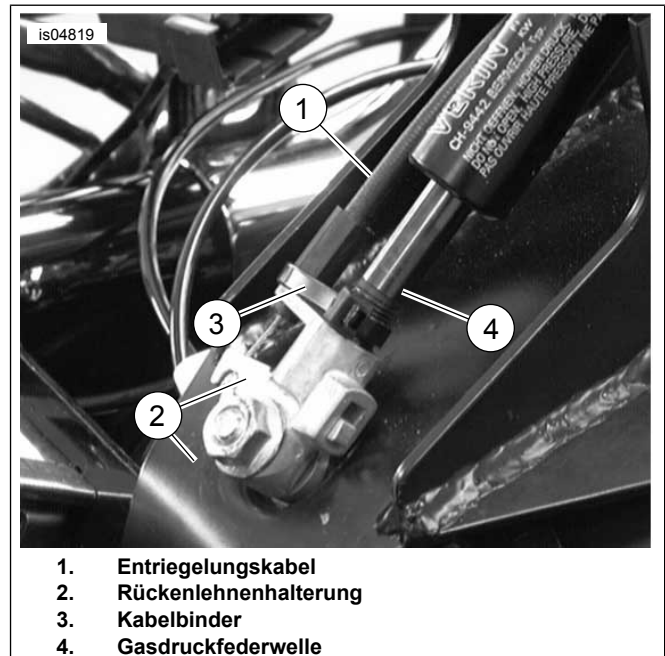


1. Verstellbaugruppe
2. Kabel
3. Querträgerplatte
4. Sicherung/Elektriktafel
5. Rahmen

**Abbildung 10. Kabelverlegung**

19. Siehe Abbildung 11 >. Das Entriegelungskabel (1) wie abgebildet an der Rückenlehnen-Befestigungshalterung (2) anbringen.

20. Vorsichtig das Kabel mit dem mitgelieferten Kabelbinder (3) an der Welle der Gasdruckfeder (4) befestigen. Den Kabelbinder nicht zu fest anziehen.



1. Entriegelungskabel
2. Rückenlehnenhalterung
3. Kabelbinder
4. Gasdruckfederwelle

**Abbildung 11. Das Kabel an der Rückenlehnenhalterung befestigen**

## EINBAU DES SITZSCHUTZES

### HINWEIS

*Der Sitzschutz dient dazu, vorzeitigen Verschleiß zwischen dem Rückenlehnenmechanismus und der Unterseite des Sitzes zu verhindern. Wenn der Schutz zu tief in die Sitzöffnung eingeführt ist, kann sich der Rückenlehnenmechanismus, wenn er nach vorne gedrückt wird, möglicherweise in der oberen Kante des Schutzes verhaken und nur schwer wieder in aufrechte Stellung zu bringen sein.*

1. Den Sitz vorübergehend über dem Rückenlehnenmechanismus anbringen.
2. Die Befestigungsteile des Sitzes anbringen, aber nicht festziehen.
3. Gemäß den Anweisungen unter EINBAU DER RÜCKENLEHNE die Fahrerrückenlehne anbringen.
4. Siehe Abbildung 1 >. Den Sitzschutz (16) bereitlegen.
5. Kreppband am Sitzschutz anbringen als Hilfsmittel, die richtige Position des Sitzschutzes im Sitz zu finden.
  - a. Das Kreppband an der glatten, nicht klebenden Seite des Sitzschutzes anbringen.
  - b. Das Kreppband sollte an der kürzeren Seite des Sitzschutzes 2 Zoll (5,1 cm) über die Kante hinausragen.

6. Den Sitzschutz von oben bis ganz bis zur Kante mit dem Kreppband in die Sitzöffnung an der Rückseite zwischen Sitz und Rückenlehnenmechanismus einführen. Den Sitzschutz zu diesem Zeitpunkt nicht an den Sitz kleben.
7. Siehe Abbildung 14 >. Rückenlehne und Sitz in Einbaustellung bringen, dann die Rückenlehne ganz in die vordere Position (3) drücken. Der Rückenlehnenmechanismus drückt gegen die Unterseite des Sitzes und gegen den eingeschobenen Sitzschutz.
8. Bei vollständig nach vorne gedrückter Rückenlehne den Sitzschutz so anpassen, dass die oberste Kante ungefähr 1/2 Zoll (13 mm) in der Sitztasche über die hintere Kante des Mechanismus hinaussteht.
9. Das Kreppband vorübergehend am Sitz anbringen, um die zuvor bestimmte Position beizubehalten.
10. Wenn der Sitzschutz mit Kreppband befestigt ist, den Sitz entfernen und umgedreht auf eine glatte, saubere Oberfläche legen.
11. Die Position der Kanten des Sitzschutzes auf der Unterseite des Sitzes markieren oder anderweitig kennzeichnen.
12. Den Schutz vom Sitz und das Kreppband vom Schutz entfernen.
13. Siehe Abbildung 12. Die Form der Oberfläche, die der Sitzschutz (2) abdeckt, beachten und den Schutz behutsam so formen, dass er sich an die Sitzkonturen (1) anpasst.

#### HINWEIS

*Um zu verhindern, dass sich die Rückenlehne nach ihrem Einbau im Sitzschutz verhakt, die oberste Kante des Sitzschutzes, die am nächsten am Soziusbereich des Sitzes ist, leicht einrollen.*

14. Die Position des Sitzschutzes notieren und eine quadratische Fläche mit etwa 10 cm Seitenlänge mit Seifenwasser oder Alkohol reinigen.
15. Die Schutzfolie vom Sitzschutz abziehen und den Sitzschutz an der beabsichtigten Stelle am Sitz platzieren.
16. Von der Mitte des Sitzschutzes nach außen drücken, um Luftblasen zwischen dem Schutz und dem Sitz zu entfernen.
17. Den Klebstoff 24 Stunden lang aushärten lassen, bevor das Teil Nässe oder extremen Temperaturen ausgesetzt wird.

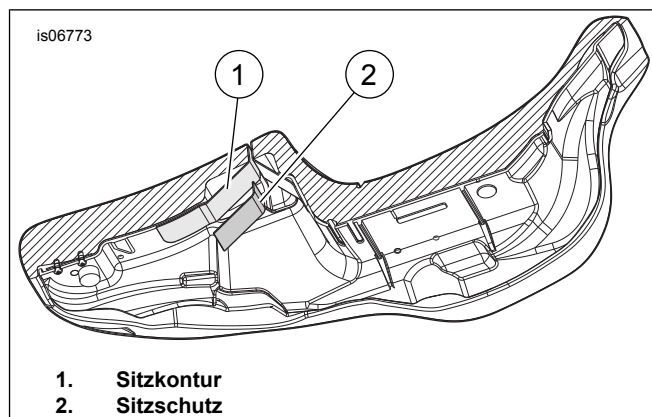


Abbildung 12. Unterseite des Sitzes

## EINBAU VON SITZ UND BCM

1. Die BCM-Elektriktafel und das BCM einbauen. Siehe Bedienungsanleitung.
2. Den Sitz und den Halteriemen (falls vorhanden) mit den zuvor entfernten Befestigungsteilen anbringen.
3. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Bedienungsanleitung.

## EINBAU DER RÜCKENLEHNE

### ⚠ WARNUNG

**Nach Einbau der Rückenlehne diese nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass sie in der Einbaustellung verriegelt ist. Eine lose Rückenlehne kann sich während der Fahrt verschieben, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00386a)**

1. Siehe Abbildung 13 >. Wie abgebildet auf den Hebel an der Rückenlehnhalterung drücken.
2. Die Rückenlehne einführen und sanft drücken, bis sie einrastet.

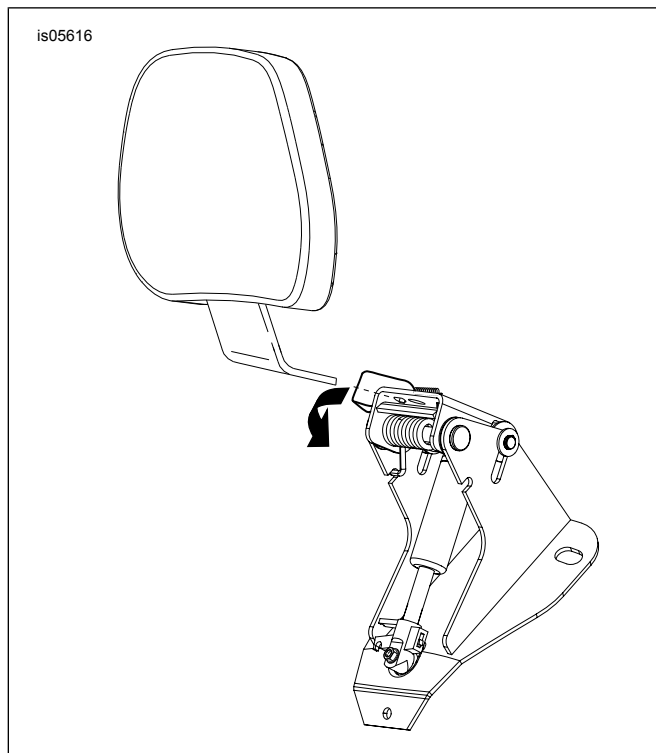


Abbildung 13. Einbau der Rückenlehne

## FUNKTIONSWEISE

### ⚠ WARNUNG

Nach Einbau der Rückenlehne diese nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass sie in der Einbaustellung verriegelt ist. Eine lose Rückenlehne kann sich während der Fahrt verschieben, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00386a)

1. Siehe Abbildung 14 >. Der Einstellungsgriff wird verwendet, um das Rückenlehnenpolster in die vordere und hintere Position zu bringen.
2. Um das Rückenlehnenpolster nach vorne oder nach hinten zu verstellen (2), den Hebel nach unten drücken.
3. Durch Ausübung von Druck nach hinten gegen das Rückenlehnenpolster lässt es sich nach hinten verstellen.
4. Wenn kein Druck gegen das Rückenlehnenpolster ausgeübt wird, während der Griff gedrückt gehalten wird, kommt die Rückenlehne in ihre vorderste Position.
5. Durch Loslassen des Griffs wird die Rückenlehne arretiert.
6. Um das Rückenlehnenpolster nach oben und unten zu verstellen (1), am Knopf auf der Rückseite des Polsters ziehen.

### HINWEIS

Beim Drücken des Sitzes in die vorderste Befestigungsposition (3) vorsichtig vorgehen. Wenn der Sitz zu weit nach vorne gedrückt wird, könnte das Sitzmaterial reißen.

7. Die Rückenlehne nach oben oder unten schieben, bis die gewünschte Position erreicht ist, dann den Knopf loslassen.
8. Das Rückenlehnenpolster kann wie abgebildet nach vorne gegen den Sitz (3) gedrückt werden, um das Ab- und Aufsteigen zu erleichtern, ohne den Entriegelungsgriff zu aktivieren.

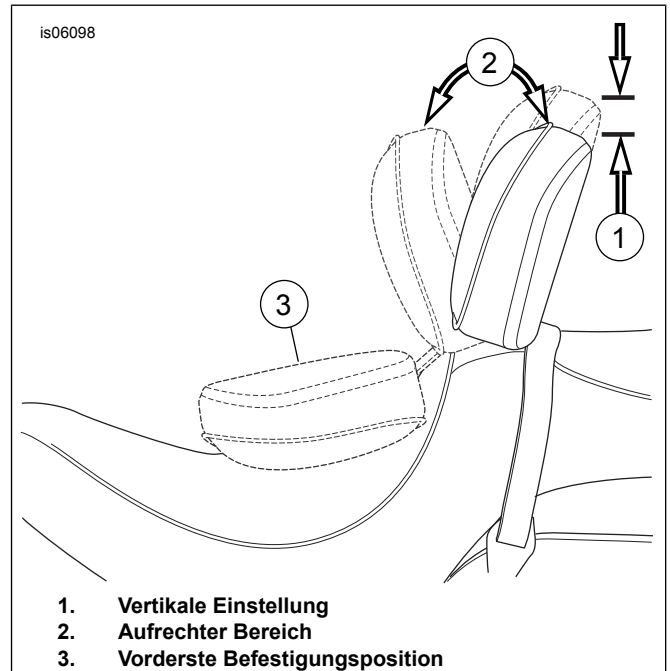


Abbildung 14. Positionen der Rückenlehne

1. Vertikale Einstellung
2. Aufrechter Bereich
3. Vorderste Befestigungsposition