



FLSTN-SATTELTA SCHENSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

53015-05B

Modelle

Dieser Teilesatz ist für alle FLSTN-Motorradmodelle (Softail® Deluxe) ab 2005 geeignet. Dieser Satz ist **nicht** für Modelle mit Hinterachsabdeckungen oder Screamin' Eagle® Auspuffsatz (Teile-Nr. 64901-02) geeignet.

Zusätzlich benötigte Teile

Zum Einbau dieses Satzes ist Loctite® 243 (blau) Threadlocker und Sealant (H-D Teile-Nr. 99642-97) erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch Bezug. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 6 und Tabelle 1.

EINBAU DER STÜTZHALTERUNG

Linke Halterung

HINWEIS

Die Soziusfußraste kann an der Halterung befestigt bleiben.

1. Siehe Abbildung 1. Mit einem T-50 Torx®-Steckschlüssel die 22 mm (7/8 in) lange Schraube (3) ausbauen, die die linke Soziusfußraste und Soziusfußrastenhalterung (2) am Motorradrahmen (1) befestigt. Die Schraube entsorgen.
2. Siehe Abbildung 6. Folgende Teile aus dem Satz bereitlegen:
 - a. untere linke Satteltaschenhalterung (6),
 - b. 38 mm (1-1/2 in) lange Rundkopfschraube (7) und

- c. Sechskantsicherungsmutter mit dem größeren Durchmesser (8).

3. Siehe Abbildung 1. Die **neue** Torx-Schraube (4) aus dem Satz durch das Loch in der Fußrastenhalterung (2) einsetzen, einige Tropfen Loctite® 243 (blau) (separat erhältlich) auf den Teil des Schraubengewindes (8) auftragen, der im Gewindeloch des Motorradrahmens eingreift.

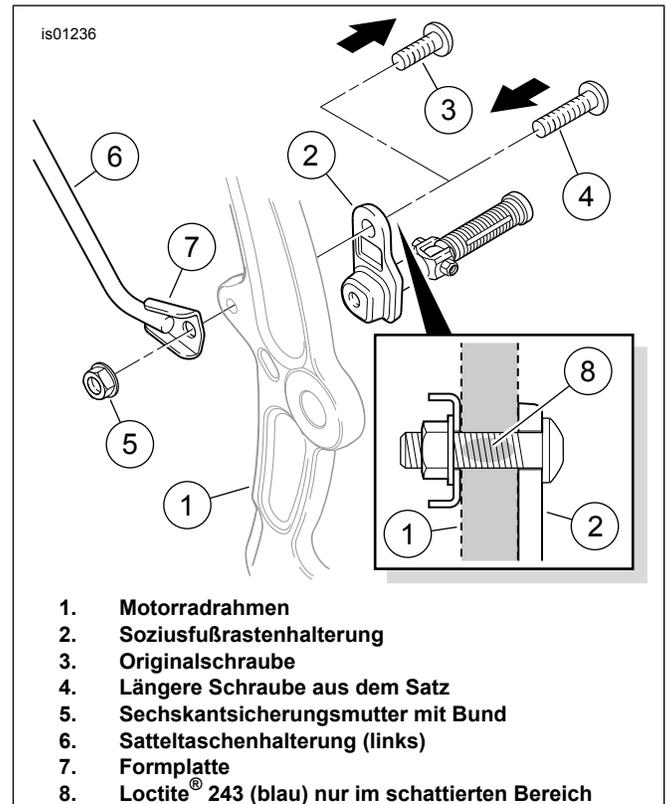


Abbildung 1. Untere vordere Satteltaschenhalterung (linke Seite)

4. Die Schraube mit einem T-45 Torx-Steckschlüsseinsatz ganz durch das Befestigungsloch im Motorradrahmen (1) eindrehen. Die Halterung nach rechts drehen, bis sie am Rahmen anliegt, und die Schraube auf ein Drehmoment von 47–61 N·m (35–45 ft·lb) anziehen. Loctite auf freiliegenden Gewindengängen abwischen.
5. Die Satteltaschenhalterung (6), wie dargestellt, am Motorrad ausrichten; das Loch in der Formplatte (7) muss über den freiliegenden Schraubengewindengängen hinter dem Rahmen liegen. Die Sechskantsicherungsmutter mit Bund (5) auf die Schraube aufsetzen, aber noch nicht komplett festziehen.

Rechte Stützhalterung 2005-2006 FLSTN-Modelle

⚠ WARNUNG

Zum Einbau dieses Teils muss der Motor kalt sein. Bei Arbeiten an oder in der Nähe der Abgasanlage bei warmem Motor besteht die Gefahr schwerer Verbrennungen. (00311b)

HINWEIS

Für FLSTN-Modelle ab 2007 weiter mit dem nächsten Abschnitt.

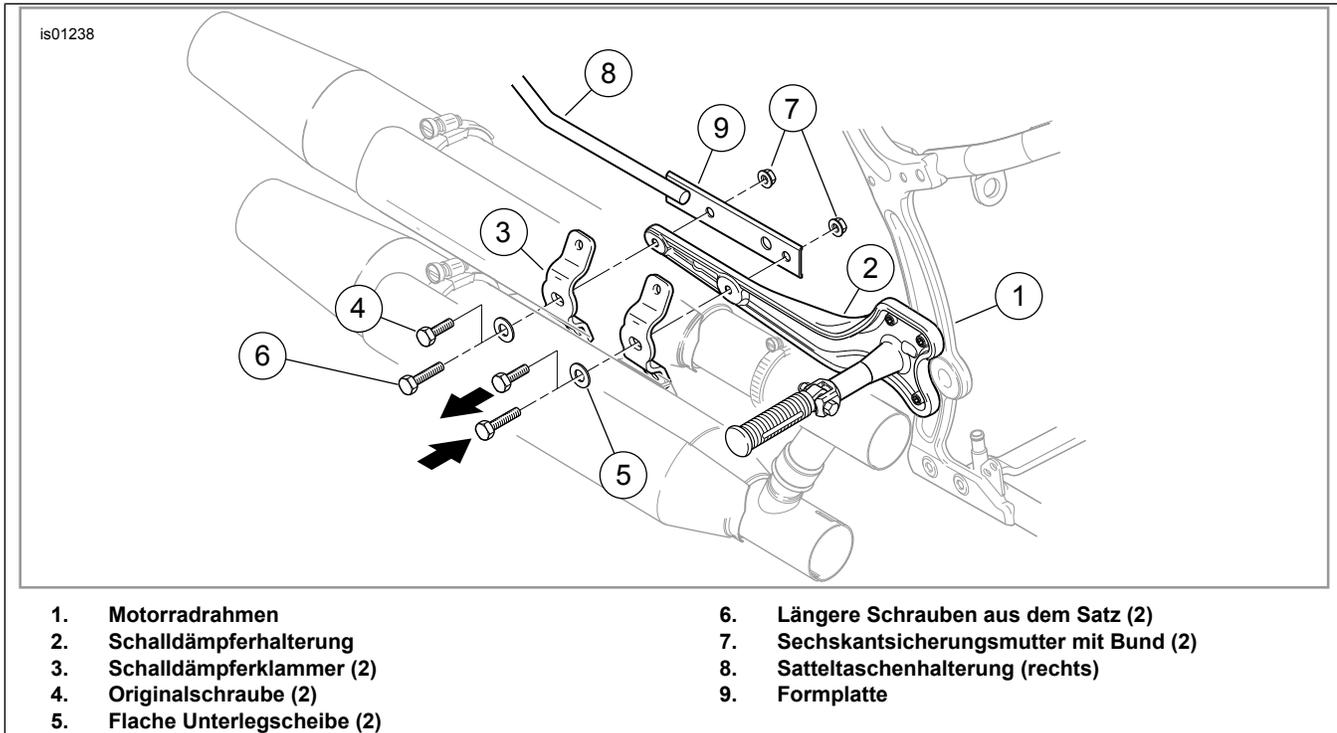
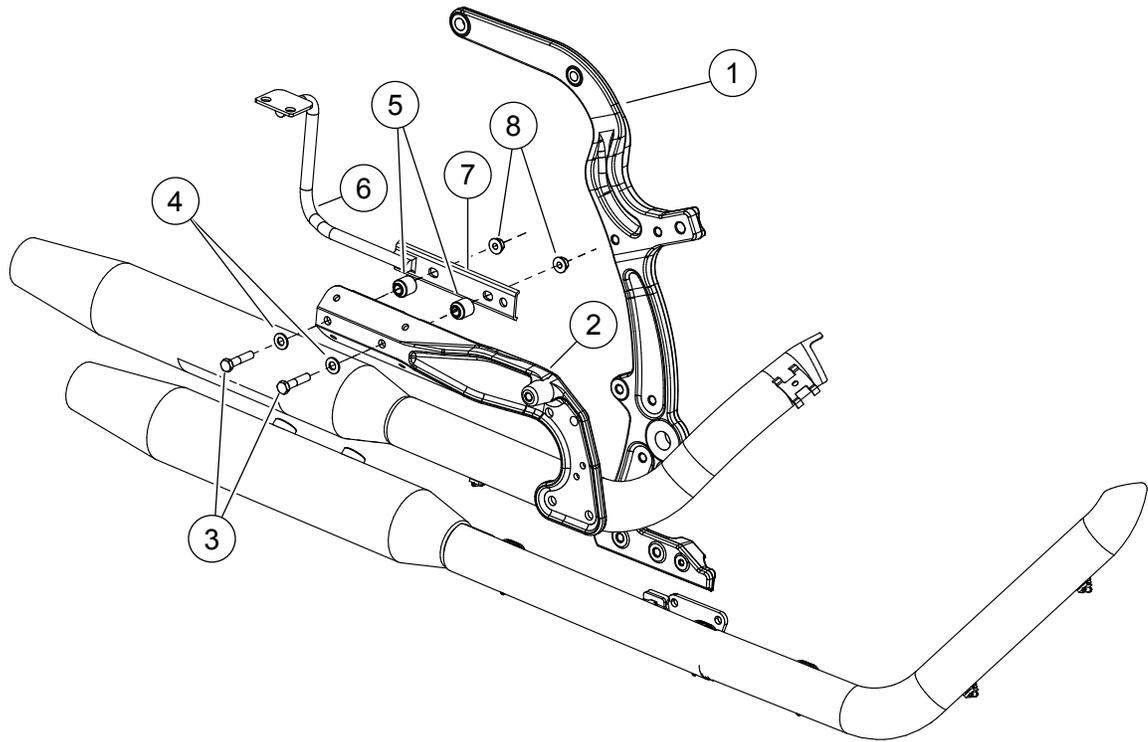


Abbildung 2. Untere vordere Satteltaschenhalterung (rechts) 2005-2006 FLSTN-Modelle



- | | |
|---|---|
| 1. Motorradrahmen | 5. Distanzscheibe (2) |
| 2. Schalldämpferhalterung | 6. Satteltaschenhalterung |
| 3. Schraube, 5/16-18 x 1-1/2 in, mit Sicherungsmittelbeschichtung (2) | 7. Formplatte |
| 4. Flache Unterlegscheibe (2) | 8. Sechskantsicherungsmutter mit Bund (2) |

Abbildung 3. Untere vordere Satteltaschenhalterung (rechts) FLSTN-Modelle ab 2007

HINWEIS

Eine Schraube und Unterlegscheibe ausbauen und ersetzen, bevor die zweite Schraube und Unterlegscheibe ausgebaut wird.

- Siehe Abbildung 2. Eine der zwei Sechskantschrauben (4) und Unterlegscheiben (5) ausbauen, die die Schalldämpferklammern (3) an der Schalldämpferhalterung (2) befestigen. Die Schraube entsorgen.
- Siehe Abbildung 6. Folgende Teile aus dem Satz bereitlegen:
 - untere rechte Satteltaschenhalterung (2),
 - zwei 32 mm (1-1/4 in) lange Sechskantschraube (3) und
 - zwei Sechskantsicherungsmuttern mit Bund mit kleinerem Durchmesser (4).
- Siehe Abbildung 2. Die in Schritt 6 ausgebaute Unterlegscheibe (5) auf das Gewinde der **neuen** Schraube (6) aus dem Satz legen. Einige Tropfen Loctite 243 (blau) auf den Teil des Schraubengewindes auftragen, der in das Gewindeloch der Schalldämpferhalterung eingreift; nun das Schraubengewinde durch das Loch der Schalldämpferhalterung (3) einsetzen.
- Die Schraube ganz durch die Schalldämpferhalterung und in das Befestigungsloch der Schalldämpferhalterung (2) eindrehen. Auf ein Drehmoment von 20,3–25,8 N·m (15–19 ft·lb) anziehen. Loctite auf freiliegenden Gewindengängen abwischen.

- Die Schraube aus der anderen Schalldämpferhalterung auf gleiche Weise ausbauen und ersetzen.
- Die Satteltaschenhalterung (8), wie dargestellt, am Motorrad ausrichten; die Löcher in der Formplatte (9) müssen über den freiliegenden Schraubengewidgen hinter der Schalldämpferhalterung liegen. Die Sechskantsicherungsmuttern mit Bund (7) auf die Schrauben aufsetzen, aber noch nicht komplett festziehen.

FLSTN-Modelle ab 2007

- Siehe Abbildung 6. Die folgenden Teile aus dem Satz nehmen:
 - Die untere rechte Satteltaschenhalterung (2)
 - Zwei 38 mm (1-1/2 in) lange Sechskantschrauben mit Sicherungsmittelbeschichtung (18)
 - Zwei flache Unterlegscheiben (19)
 - Zwei Sechskantsicherungsmuttern mit Bund mit kleinerem Durchmesser (4)
 - Zwei Distanzstücke (20)
- Siehe Abbildung 3. Die Unterlegscheiben (4) auf die einzelnen Sechskantschrauben (3) setzen. Die Schrauben durch die Öffnungen in der Schalldämpferhalterung (2) einsetzen. Auf jedes Schraubenende eine neue Distanzscheibe (5) mit dem verjüngten Ende in Richtung Schalldämpferhalterung aufsetzen.

- Die Satteltaschenhalterung (6), wie dargestellt, am Motorrad ausrichten; die Löcher in der Formplatte (7) müssen über den Schraubengewindengängen hinter der Schalldämpferhalterung und den Distanzstücken liegen. Die Sechskantsicherungsmuttern mit Bund (8) auf die Schrauben aufsetzen, aber noch nicht komplett festziehen.

EINBAU DER SATTELASCHE

HINWEIS

Beim Einbau der Satteltaschen-Befestigungsteile muss das Verfahren an einer Seite und dann an der anderen durchgeführt werden, damit die Schutzblechstütze korrekt ausgerichtet bleibt.

Wenn KEINE abnehmbaren Befestigungsteile eingebaut werden:

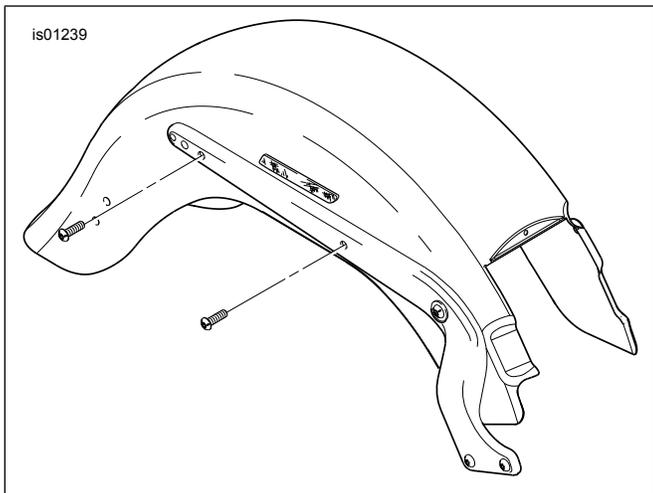


Abbildung 4. Die Originalschrauben entfernen und entsorgen

- Siehe Abbildung 4. Die zwei Originalschutzblech-Befestigungsschrauben, wie dargestellt, an einer Seite des Schutzblechs ausbauen.
- Siehe Abbildung 6. Folgende Teile aus dem Satz bereitlegen:
 - die Baugruppe Satteltasche für die richtige Seite (1 oder 5, es gibt rechte und linke Satteltaschen),
 - zwei 57 mm (2-1/4 in) lange Sechskantschrauben (11) und
 - zwei flache Unterlegscheiben (12).
- Eine der Unterlegscheiben (12) über das Gewinde einer neuen Schraube (11) aus dem Satz legen. Diese Schraube durch eines der Befestigungslöcher in der Satteltasche schieben.
- Einige Tropfen Loctite 243 (blau) auf die Gewindengänge auftragen, die aus der Satteltasche vorstehen. Die Schraube durch das Loch in der Schutzblechstütze und in das Schutzblech schrauben, jedoch noch nicht fest anziehen.
- Die Satteltasche in die Einbaustellung drehen und die Löcher ausrichten. Die zweite Schraube und Unterlegscheibe auf gleiche Weise durch die Satteltasche in das Schutzblech einbauen.
- Die beiden Bundschrauben (9) und einen Dämpfungspolster (10) aus dem Satz nehmen.

- Die Schrauben **von der Unterseite aus** durch die Löcher in der flachen Platte an der Rückseite der zuvor eingebauten Satteltaschenhalterung einsetzen. Einen Dämpfungspolster auf die flache Platte über dem Schraubengewinde aufsetzen.
- Die Schrauben in die **äußeren** Löcher an der Satteltaschenunterseite eindrehen, aber jetzt noch nicht fest anziehen.
- Die Sechskantschrauben (11) zwischen Satteltasche und Hinterradschutzblech auf ein Drehmoment von 28,5–36,6 N·m (21–27 ft·lb) anziehen.
- Schritte 1 bis 9 auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen, dann mit Schritt 12 fortfahren.

Wenn abnehmbare Befestigungsteile EINGEBAUT werden:

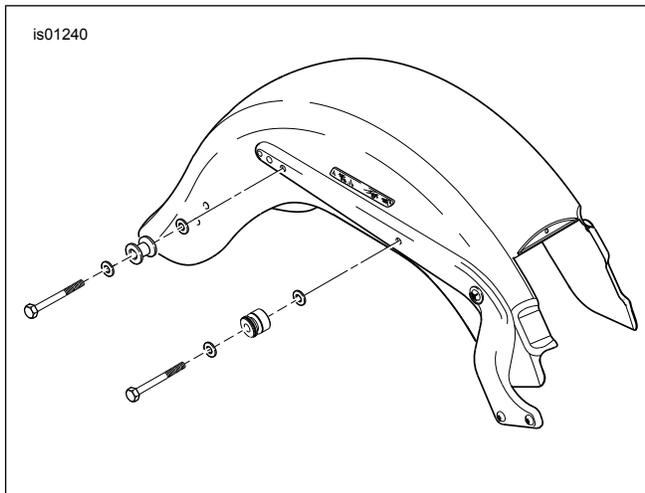


Abbildung 5. Abnehmbare Befestigungsteile ausbauen und aufheben

- Wenn die abnehmbaren Befestigungsteile NOCH NICHT eingebaut wurden:** Siehe Abbildung 4. Die zwei Originalschutzblech-Befestigungsschrauben, wie dargestellt, an einer Seite des Schutzblechs ausbauen. **Wenn die abnehmbaren Befestigungsteile SCHON eingebaut wurden:** Siehe Abbildung 5. Die Schutzblech-Befestigungsschrauben und abnehmbaren Befestigungsteile, wie dargestellt, an einer Seite des Schutzblechs ausbauen und aufheben. Die Lage (vorne oder hinten), Ausrichtung und Reihenfolge der abnehmbaren Befestigungsteile notieren.
- Siehe Abbildung 6. Folgende Teile aus dem Satz bereitlegen:
 - die Baugruppe Satteltasche für die richtige Seite (1 oder 5, es gibt rechte und linke Satteltaschen) und
 - zwei flache Unterlegscheiben (12).
- Die Schutzblechbefestigungsschrauben und die vorderen und hinteren Befestigungsteile aus Schritt 1 oder den Quick-Koppler-Befestigungsteilesatz bereit legen.
- Eine der Unterlegscheiben (12) über den Gewindeteil einer Schutzblechbefestigungsschraube setzen. Die Schraube durch eines der Befestigungslöcher in die Satteltasche schieben und den entsprechenden, zuvor ausgebauten abnehmbaren Befestigungsteil (vorne oder hinten) auf den Schraubengewindeteil setzen.

5. Einige Tropfen Loctite 243 (blau) auf die Gewindegänge auftragen, die aus dem abnehmbaren Befestigungsteil vorstehen. Die Schraube durch das Loch in der Schutzblechstütze und in das Schutzblech schrauben, jedoch noch nicht fest anziehen.
6. Die Satteltasche in die Einbaustellung drehen und die Löcher ausrichten. Die zweite Schraube und Unterlegscheibe auf gleiche Weise durch die Satteltasche einbauen und die übrige Befestigungstelle am Schutzblech befestigen.
7. Siehe Abbildung 6. Die beiden Bundschrauben (9) und einen Dämpfungspolster (10) aus dem Satz nehmen.
8. Die Schrauben **von der Unterseite aus** durch die Löcher in der flachen Platte an der Rückseite der zuvor eingebauten Satteltaschenhalterung einsetzen. Ein Dämpfungspolster auf die flache Platte über dem Schraubengewinde aufsetzen.
9. Die Schrauben in die **inneren** Löcher an der Satteltaschenunterseite eindrehen, jedoch noch nicht fest anziehen.
10. Die Sechskantschrauben (11) zwischen Satteltasche und Hinterradschutzblech auf ein Drehmoment von 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lb) anziehen.
11. Schritte 1 bis 10 auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen, dann mit Schritt 12 fortfahren.

Für ALLE Anwendungen:

1. Siehe Abbildung 6. Sicherstellen, dass die Schraubenbünde (9) das Dämpfungspolster (10) an der Unterseite der Satteltasche nicht einklemmen. Danach die Schrauben auf ein Drehmoment von 24–27 N·m (18–20 ft-lb) anziehen. Das Verfahren auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen.
2. Die zwei 5/16-18 Sechskantsicherungsmuttern (4) für die rechte, untere Satteltaschenhalterung (2) auf ein Drehmoment von 20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lb) anziehen.
3. Die 3/8-16 Sechskantsicherungsmutter (8) für die linke, untere Satteltaschenhalterung (6) auf ein Drehmoment von 20–26 N·m (15–19 ft-lb) anziehen.

⚠ WARNUNG

Laut Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 müssen Motorräder mit Rück- und Seitenreflektoren ausgestattet sein. Sicherstellen, dass die Rück- und Seitenreflektoren richtig angebracht wurden. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00336b)

4. Ein wenig Lack auf den Enden der Stehbolzen an der Rückseite einer Reflektorhalterung (15) auftragen.

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteiletabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Baugruppe Satteltasche (rechts, ohne Schloss)	53025-05A
2	Satteltaschenhalterung, untere (rechts)	53023-05A
3	Sechskant-Kopfschraube, 5/16-18 x 1-1/4 in lang (2)	2871W
4	Sicherungsmutter mit Flansch, 5/16-18 (2)	7531

GEBRAUCH DER SATTELASCHE

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

SATTELASCHEPFLEGE

Satteltaschen-Befestigungsschrauben

Nach 800 km (500 mi) Straßenfahrt mit eingebauten Satteltaschen muss das Drehmoment aller Satteltaschen-Befestigungsteile nachgeprüft werden (Teile 3, 4, 7, 8, 9 und 11 in der Ersatzteile-Abbildung). Prüfen, ob die Drehmomentwerte noch gleich wie beim Einbau sind und ggf. nachziehen.

Wenn die Satteltaschen-Befestigungsteile nicht nach 800 km (500 mi) Straßenfahrt geprüft und erneut angezogen werden, können die Satteltaschen schwer beschädigt werden.

Satteltaschenpflege

Das im Lederpflegesatz (17) enthaltene Lederpflegemittel gemäß der mitgelieferten Anleitungen auftragen.

HINWEIS

Genuine Harley-Davidson Lederpflegemittel (Teile-Nr. 98261-91V) ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Tabelle 1. Ersatzteiletabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
5	Baugruppe Satteltasche (links, ohne Schloss)	53026-05A
6	Satteltaschenhalterung, untere (links)	53024-05
7	Rundkopfschraube, Torx [®] 3/8-16 x 1-1/2 in lang	4180
8	Sicherungsmutter mit Flansch, 3/8-16	7601
9	Bundschraube, mit Sicherungsmittelbeschichtung (4)	51905-05
10	Dämpfungselement (2)	Nicht einzeln erhältlich
11	Sechskantschraube (4), 3/8-16 x 2-1/4 in lang	4722
12	Flache Unterlegscheibe, 3/8 in (4)	6416
13	Reflektorsatz (2) (einschließlich Teile 14 bis 16)	59480-04A
14	• Reflektor (rot)	59270-10
15	• Reflektorhalterung	Nicht einzeln erhältlich
16	• Druckmutter (2)	8126A
17	Lederpflegesatz (nicht abgebildet)	98261-91V
18	Sechskant-Kopfschraube, 5/16-18 x 1-1/2 in lang (2)	2932A
19	Flache Unterlegscheibe, 5/16 in (2)	6702
20	Distanzscheibe (2)	11824
21	Teile 18, 19 und 20 für Modelle ab 2007 sind im Kästchen abgebildet	Nur als Verweis
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Linke Original-Soziusfußrastenhalterung	
B	Original-Schalldämpferhalterung (2005 und 2006 Modelle)	
C	Original-Schalldämpferklammern (2) (2005 und 2006 Modelle)	
D	Original-Schalldämpferhalterung (Modelle ab 2077)	
E	Ersatzschloss-Satz, Satteltasche (zwei Schlösser mit Schlüssel)	51557-00A
F	Ersatz-Conchosatz (mit einem Concho mit Grundplatte)	53160-06

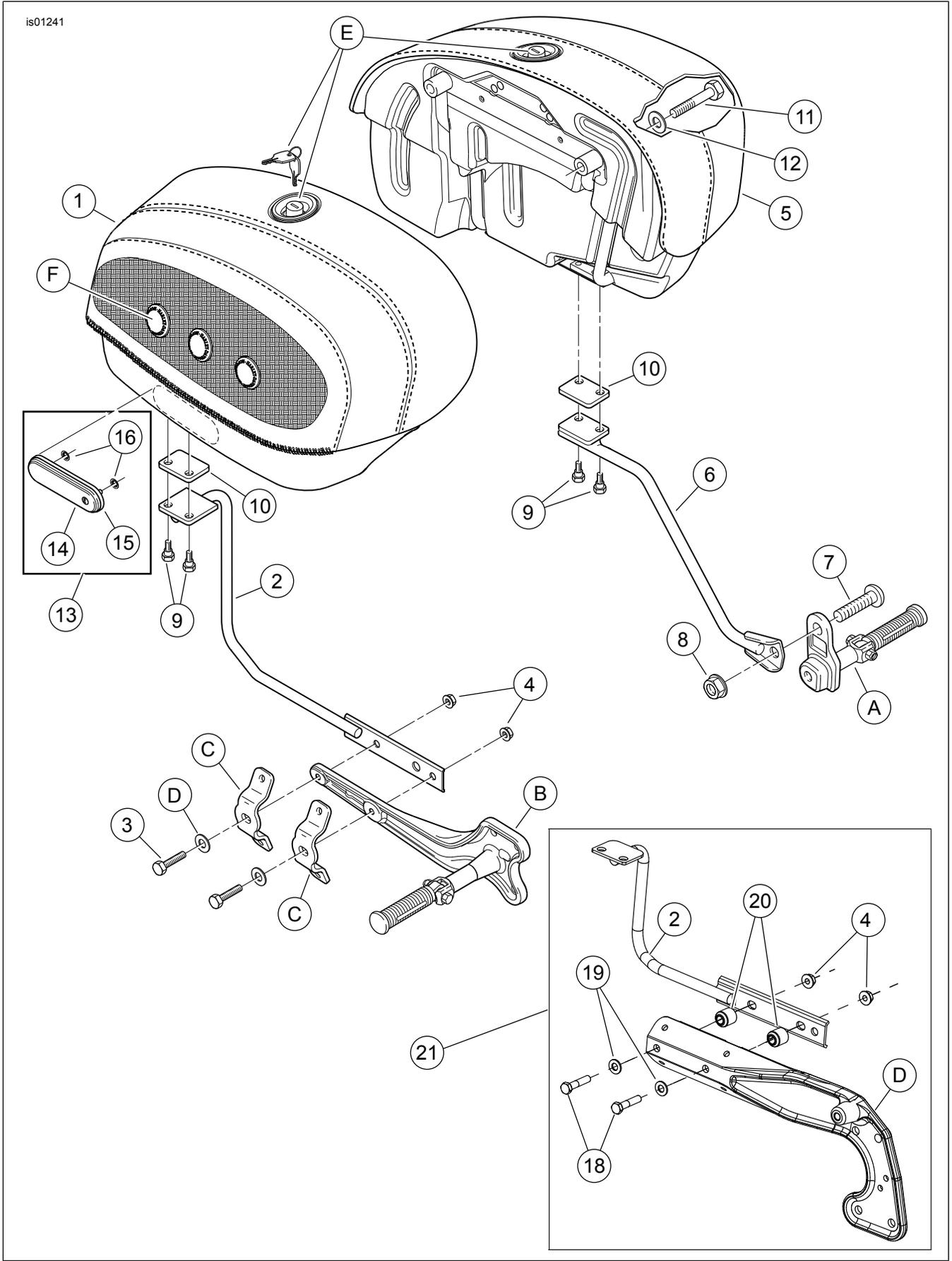


Abbildung 6. Ersatzteile, FLSTN Satteltaschensatz (für Modelle ab 2007 im Kästchen abgebildet)