



คำแนะนำ

J06266

2022-06-21



อุปกรณ์ควบคุม LED R/G/B SPECTRA GLO

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

68000218

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

หมายเหตุ

เก็บเอกสารคำแนะนำไว้สำหรับการติดตั้งและใช้งานชุดไฟ R/G/B อื่น ๆ ในอนาคต

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

▲ คำเตือน



บรรจุแบตเตอรี่แบบกระดุมหรือแบตเตอรี่เซลล์แบบเหรียญ การลัดวงจร อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้ (13807a)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

ข้อชุดเชื่อมต่อกำลังไฟฟ้า (หมายเลขชิ้นส่วน 69201526 หรือ 69201636) แยกต่างหาก เว้นแต่จะติดตั้งอยู่แล้ว

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เข้ากับชุดสายไฟหลัก ควรใช้ชุดสายไฟ อะแดปเตอร์วงจรสวิตช์เสริม (หมายเลขชิ้นส่วน 69201706) ร่วมกับชุดอุปกรณ์นี้

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้ อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ควบคุมนี้ออกแบบมาเพื่อใช้ควบคุมชุดไฟ LED Spectra Glo หลากหลายแบบ

ชุดไฟ LED Spectra Glo ทั้งหมดออกแบบมาและมีจุดประสงค์เพื่อใช้ สำหรับการจัดแสดงเท่านั้น ข้อกำหนดที่อธิบายบางแห่งห้ามไม่ให้ใช้หลอดไฟสีหรือแสงไฟสะท้อนในขณะที่ใช้ขั้วนำรถมอเตอร์ไซค์บนถนนสาธารณะ โปรดตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนที่จะติดตั้ง

ไฟฟ้าเกินกำลัง

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไป อาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามานั้นทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

▲ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนข้อมูลการคำนวณโหลดของ SPECTRA GLO ในภายหลังในเอกสารฉบับนี้

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

รูปภาพ 2 และ ตาราง 1

ข้อบังคับ FCC

FCC ID: M3N68000217

อุปกรณ์นี้สอดคล้องกับส่วนที่ 15 ของกฎเกณฑ์ FCC และมาตรฐาน RSS ที่ยกเว้นใบอนุญาตขององค์การอุตสาหกรรมแคนาดา การดำเนินการจะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองประการดังต่อไปนี้ (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายและ (2) อุปกรณ์นี้ต้องยอมรับสัญญาณรบกวนใดๆ ที่ได้รับ รวมถึงสัญญาณรบกวนที่อาจก่อให้เกิดการทำงานที่ไม่พึงปรารถนา

หมายเหตุ

การเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอุปกรณ์นี้โดยไม่ได้รับการอนุมัติอย่างชัดเจนจาก Continental อาจทำให้การอนุญาตของ FCC เพื่อใช้งานอุปกรณ์นี้เป็นโมฆะ

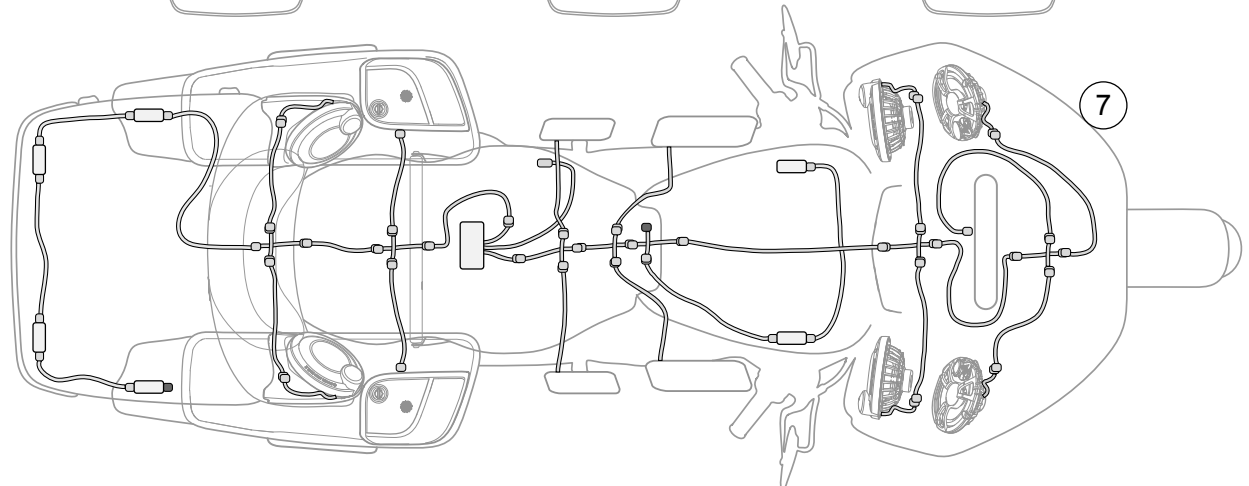
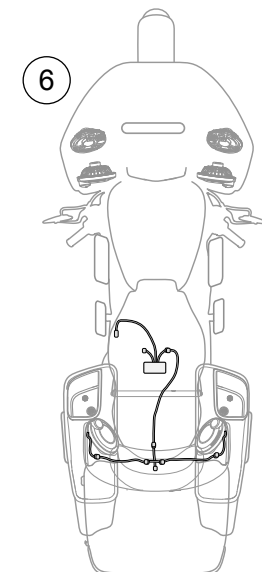
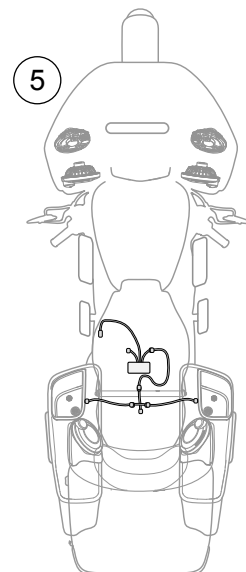
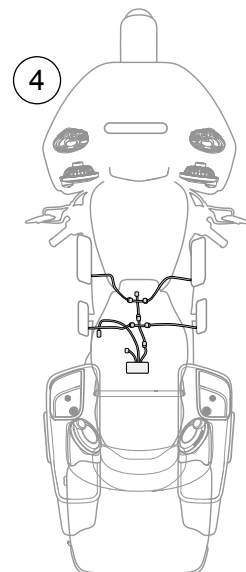
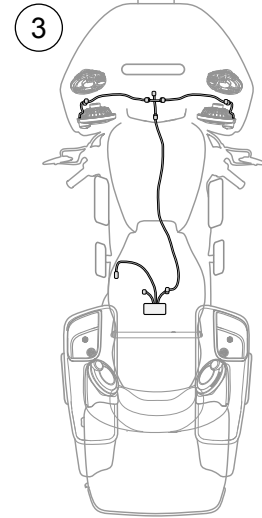
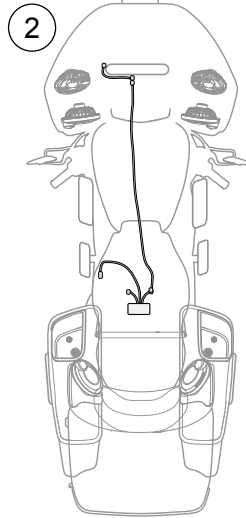
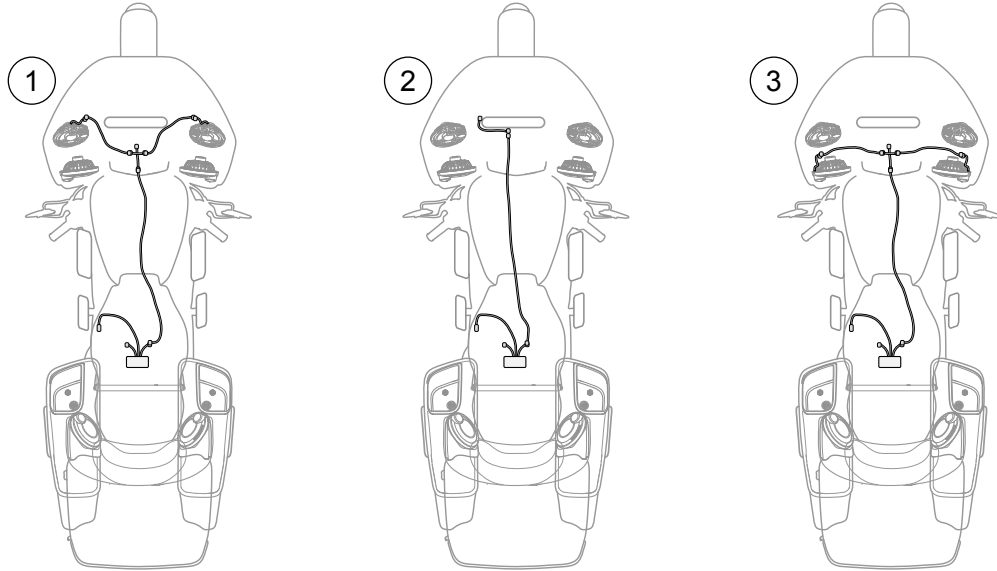
อุปกรณ์นี้ได้รับการทดสอบและพบว่าสอดคล้องกับข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ดิจิทัล Class B ตามส่วนที่ 15 ของกฎเกณฑ์ FCC ข้อกำหนดเหล่านี้ ออกแบบมาเพื่อการป้องกันสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายตามสมควรในการติดตั้งเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย อุปกรณ์นี้ก่อให้เกิด ใช้ และสามารถแผ่พลังงานคลื่นความถี่คลื่นวิทยุและหากไม่ได้ติดตั้ง ใช้งานตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุ อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าการรบกวนจะไม่เกิดขึ้นในการติดตั้งโดยเฉพาะ หากอุปกรณ์นี้ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนต่อการรับสัญญาณวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยการเปิดและปิดอุปกรณ์ ผู้ใช้ควรพยายามแก้ไขการรบกวนโดยกระทำการข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อต่อไปนี้

- ปรับทิศทางหรือย้ายเสาอากาศรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์และเครื่องรับ
- เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องจ่ายไฟของวงจรที่แตกต่างจากช่องจ่ายไฟที่เครื่องรับเชื่อมต่ออยู่

- ปรีกษาผู้จำหน่ายหรือช่างเทคนิควิทยุ/โทรทัศน์ที่มีประสบการณ์ เพื่อขอความช่วยเหลือ

ตำแหน่งชุดสายไฟของไฟ RGB (ชุดไฟทั่วไป)

1010087



- 1. ไฟ R/G/B ลำโพงส่วนบนและอุปกรณ์ควบคุม
- 2. ไฟ R/G/B ช่องระบายอากาศและอุปกรณ์ควบคุม
- 3. ไฟ R/G/B ลำโพงส่วนล่างและอุปกรณ์ควบคุม
- 4. ไฟ R/G/B เป็นพิกเก็ตและอุปกรณ์ควบคุม

- 5. ไฟ R/G/B ลำโพงกระเป๋ายางและอุปกรณ์ควบคุม
- 6. ไฟ R/G/B ลำโพง Tour-Pak และอุปกรณ์ควบคุม
- 7. ไฟ R/G/B ทั้งหมดพร้อมอุปกรณ์ควบคุม

รูปภาพ 1

การติดตั้ง

1. คู่มือการให้บริการ ถอดที่นั่งออก
2. คู่มือการให้บริการ ถอดฝาปิดด้านซ้ายออก
3. **หมายเหตุ**
เริ่มจากรุ่น Touring ปี 2017 ขั้วต่ออุปกรณ์เสริม P&A แบบ 3 ทางสีดำจะอยู่ที่ใต้ฝาครอบด้านขวา โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือซ่อมบำรุง

รุ่นที่มีขั้วต่ออุปกรณ์เสริม: ติดตั้งชุดอุปกรณ์เชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม (หมายเลขชิ้นส่วน 69201526) เว้นแต่จะติดตั้งอยู่แล้ว
ดำเนินการต่อในขั้นตอนที่ 5
4. รุ่นที่ไม่มีขั้วต่ออุปกรณ์เสริม: ติดตั้งชุดขั้วต่ออุปกรณ์เสริม (หมายเลขชิ้นส่วน 69201636)
5. **รูปภาพ 2** ชิ้นส่วนอะไหล่ ออก ตู้นั่งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุม (5) ได้เบาะนั่งหรือด้านหลังฝากรอบด้านซ้าย ใช้เทปกาวสองหน้า (3) ที่เข้ามาในชุดอุปกรณ์หรือแถบรัดสายเคเบิล (1)

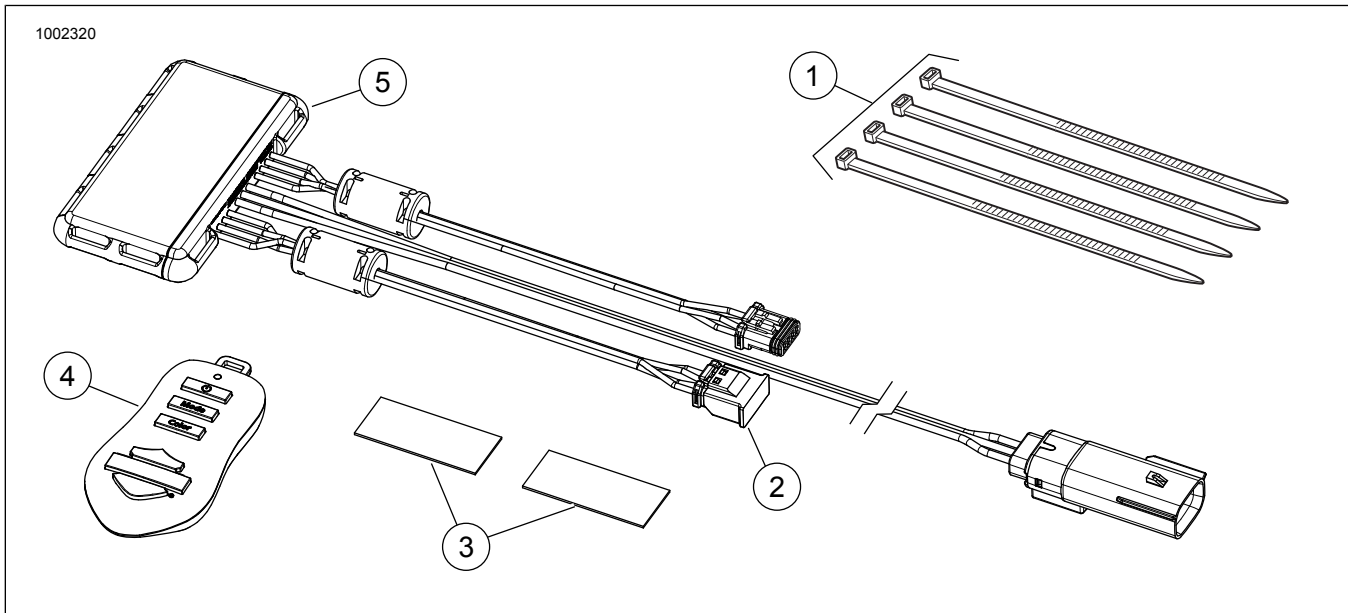
6. **หมายเหตุ**
ทำความสะอาดบริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมด้วยสบู่ ปล่อยให้แห้ง, อย่างทั่วถึง กำจัดเศษฝุ่น สิ่งสกปรก และรอยเปื้อนจากรถบริเวณที่ต้องการใช้โดยให้แสงไฟ

อุณหภูมิโดยรอบควรอยู่ที่ อย่างน้อย 10 °C (50.0 °F) เพื่อให้ได้การยึดติดที่ดีของอุปกรณ์ควบคุมกับพื้นผิวรถมอเตอร์ไซด์

ปลายที่ไม่ได้ใช้งานของสายไฟต้องมีครอบปลาย (2) ติดตั้งอยู่

7. เชื่อมต่อชุดสายไฟอุปกรณ์ควบคุมเข้ากับชุดสายไฟจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม
8. มัดสายไฟจากอุปกรณ์ควบคุมเข้าด้วยกัน ใช้แถบรัดสายไฟ (1) เพื่อยึดสายไฟอุปกรณ์ควบคุมและการเดินสายไฟทั้งหมดระหว่างไฟ
9. คู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งฝาปิดด้านซ้าย
10. คู่มือซ่อมบำรุง หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 2 ชิ้นส่วนอะไหล่, ชุดอุปกรณ์ควบคุม Spectra Glo

อะไหล่สำรอง

ตาราง 1 ใ้สำหรับอะไหล่สำรอง

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
68000218	1	สายรัดสายเคเบิล (4)	10006
	2	ที่ปิดปลาย	69201616
	3	เทปกาว สองหน้า (2)	ไม่มีขายแยกต่างหาก
	4	กัญแจร์โมท อุปกรณ์ควบคุม LED R/G/B	68000217
	5	อุปกรณ์ควบคุม, LED R/G/B	68000219

ข้อมูลการคำนวณโหลดของ SPECTRA GLO

ระบบ Spectra Glo จำกัดปริมาณไฟฟ้าที่ 3000 mA ใช้ตารางต่อไปนี้เพื่อพิจารณาถึงปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าทั้งหมดของการกำหนดค่าที่

ต้องการ คำนวณการกินกระแสไฟฟ้าทั้งหมดโดยคุณจำนวนชุดอุปกรณ์ (แต่ละสาย) ด้วยการกินกระแสไฟฟ้าที่มีให้ รวมผลลัพธ์ทั้งหมด ค่ากระแสไฟฟ้าที่ได้จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 3000 mA ตัวอย่างต่อไปนี้อธิบายวิธีการคำนวณปริมาณโหลดรวมของทั้งระบบ

ตาราง 2 ตัวอย่างการใช้เครื่องคำนวณสำหรับชุดอุปกรณ์ Spectra Glo

ชื่อชุดอุปกรณ์	หมายเลขชิ้นส่วนชุดอุปกรณ์	จำนวนชุดอุปกรณ์	กระแสไฟฟ้าในหน่วย mA	รวม
ที่พกเท้าผู้ขับขี่	50500492	1	500	500
ที่พกเท้าผู้โดยสาร	50500495	1	350	350
ช่องระบายแผลิ่ง	68000194		275	
ไฟล่าไฟง (Stage I)	68000232		125	
ไฟล่าไฟง (Stage II ทรงกลม)	68000231	1	125	125
ไฟล่าไฟง (Stage II กระเป๋าช้างรด)	68000233		125	
เบ้าหลอดไฟฐาน (6)	68000213	2	450	900
เบ้าหลอดไฟส่วนต่อขยาย (4)	68000214	1	300	300
* ผลรวมของทั้งระบบจะต้องเท่ากับ 3000 mA หรือน้อยกว่า			ผลรวมกระแสไฟทั้งระบบ =	2175

ตาราง 3 เครื่องคำนวณสำหรับอุปกรณ์เสริม Spectra Glo RGB

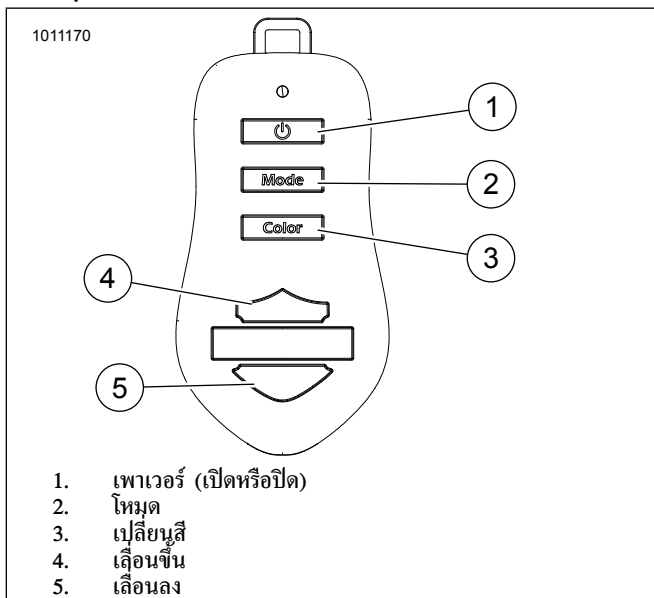
ชื่อชุดอุปกรณ์	หมายเลขชิ้นส่วนชุดอุปกรณ์	จำนวนชุดอุปกรณ์	กระแสไฟฟ้าในหน่วย mA	รวม
ที่พกเท้าผู้ขับขี่	50500492		500	
ที่พกเท้าผู้โดยสาร	50500495		350	
ช่องระบายแผลิ่ง	68000194		275	
ไฟล่าไฟง (Stage I)	68000232		125	
ไฟล่าไฟง (Stage II ทรงกลม)	68000231		125	
ไฟล่าไฟง (Stage II กระเป๋าช้างรด)	68000233		125	
เบ้าหลอดไฟฐาน (6)	68000213		450	
เบ้าหลอดไฟส่วนต่อขยาย (4)	68000214		300	
* ผลรวมของทั้งระบบจะต้องเท่ากับ 3000 mA หรือน้อยกว่า			ผลรวมกระแสไฟทั้งระบบ =	

ตาราง 4 อุปกรณ์เสริม Spectra Glo RGB

อุปกรณ์เสริม	หมายเลขชิ้นส่วน
พวงกุญแจ	68000217
ฝาปิด JAE	69201597
มัดสายไฟ Y (3 ทิศทาง)	69201594
ชุดสายไฟจิมเปอร์ 3 นิ้ว	69201525
ชุดสายไฟจิมเปอร์ 8 นิ้ว	69201529
ชุดสายไฟจิมเปอร์ 24 นิ้ว	69201530
จิมเปอร์ 24 นิ้ว มีแหวนยาง	69201595
ชุดสายไฟจิมเปอร์ 48 นิ้ว	69201625

การควบคุม SPECTRA GLO

พวงกุญแจ



รูปภาพ 3 พวงกุญแจ

การตั้งค่าเริ่มต้น

- เครื่องควบคุมและกุญแจรีโมทจะมาเป็นคู่ โปรดดูการจับคู่กุญแจรีโมท หากจำเป็นต้องจับคู่
- คู่มือที่ 4 มีโซนสีที่กำหนดล่วงหน้าเจ็ดโซนด้วยกัน แต่ละโซนจะมีตัวเลขของเฉดสี:
 - สีขาว
 - สีเขียว
 - น้ำ
 - สีน้ำเงิน
 - สีชมพู
 - สีแดง
 - สีเหลือง
- มีโหมดสีให้เลือกสามโหมดด้วยกัน:
 - ไฟสว่างต่อเนื่อง
 - การกะพริบ
 - จางหายไป

1	7	2	3	4	5	6	7

รูปภาพ 4 สเปกตรัมสี

การดำเนินงาน

เปิด/ปิดระบบ

หมายเหตุ

ไฟจะกลับสู่การตั้งค่าล่าสุดเมื่อเปิดการทำงานของรถหลังจากปิดการทำงาน

- เรียกคืนการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมจากโหมด Low Power Sleep โดยกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง Ignition หรือ Accessory
- ดูรูปที่ 3 กดปุ่มเพาเวอร์ (1) บนกุญแจรีโมท

การเปลี่ยนโหมด

- ดูรูปที่ 3 กดปุ่มโหมด (2) เพื่อสลับไปมาระหว่างสามโหมด
- ปรับความเร็วไฟกะพริบและไฟวูบ:
 - ตั้งค่าโหมดเป็นไฟกะพริบหรือไฟวูบ
 - กดปุ่มเลื่อนขึ้น (4) เพื่อเพิ่มความเร็วที่ละน้อย กดค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วโดยทันที
 - กดปุ่มเลื่อนลง (5) เพื่อลดความเร็วที่ละน้อย กดค้างไว้เพื่อลดความเร็วโดยทันที
- ครั้งต่อไปที่โหมดสวิตช์ไฟกะพริบหรือไฟวูบกลับสู่การทำงาน การเลือกความเร็วก่อนหน้าจะกลับคืนมาจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

การเปลี่ยนสี

- ดูรูปที่ 3 กดปุ่มเปลี่ยนสี (3) เพื่อเลื่อนและเปลี่ยนโซนสี
- หมายเหตุ
ไม่สามารถปรับเฉดสีในโซนสีขาวได้
ปรับเฉดสี:
 - ตั้งค่าโหมดเป็นไฟสว่างต่อเนื่อง
 - กดปุ่มเลื่อนขึ้น (4) หรือเลื่อนลง (5) ชั่ว ๆ เพื่อเปลี่ยนเฉดสีที่ละน้อย กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนเฉดสีโดยทันที

การจับคู่กุญแจรีโมท

- หมายเหตุ
ดูรูปที่ 5 ห่วงคล้องกุญแจ (3) อาจร่วงหล่นได้เมื่อถอดฝาครอบออก ระวังอย่าให้สูญหาย

ดูรูปที่ 5 ถอดสกรูสี่ตัวที่ยึดฝาครอบด้านหลังของกุญแจรีโมทออก ถอดฝาครอบ

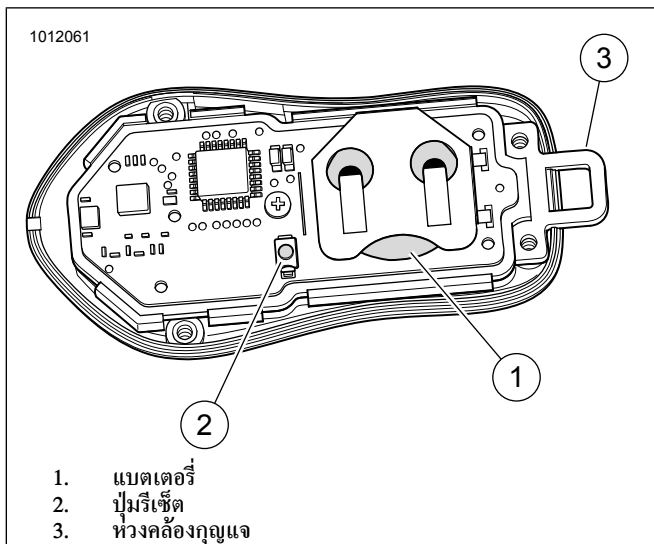
- กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง Ignition หรือ Accessory
- ถอดขั้วต่อจ่ายไฟอุปกรณ์ควบคุมออกเป็นเวลา 10 วินาที
- เชื่อมต่อขั้วต่อจ่ายไฟอุปกรณ์ควบคุม โหมดจับคู่จะทำงานเพียง 15 วินาทีเท่านั้น
- กดปุ่ม (2) ค้างไว้จนกระทั่งไฟ Spectra Glo ที่รถมอเตอร์ไซค์เปลี่ยนสลับระหว่างโซนสีทั้งเจ็ดโซน
- ติดตั้งฝาครอบกุญแจรีโมท

การรีเซ็ตค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

- ทำตามขั้นตอนที่ 1-4 ของการจับคู่กุญแจรีโมท
- ดูรูปที่ 5 กดปุ่ม (2) ค้างไว้จนกระทั่งไฟ Spectra Glo ที่รถมอเตอร์ไซค์เปลี่ยนสลับระหว่างโซนสีทั้งเจ็ดโซน กดค้างไว้อีก 5 วินาที จนกว่าไฟ Spectra Glo จะเปลี่ยนสลับระหว่างโซนสีทั้งเจ็ดโซน เป็นครั้งที่สอง
- ติดตั้งฝาครอบกุญแจรีโมท

แบตเตอรี่ฟางกุญแจสำหรับเปลี่ยนแทน

- หมายเหตุ
ห่วงคล้องกุญแจ (3) อาจร่วงหล่นได้เมื่อถอดฝาครอบออก ระวังอย่าให้สูญหาย
ดูรูปที่ 5 ถอดสกรูสี่ตัวที่ยึดฝาครอบด้านหลังของกุญแจรีโมทออก ถอดฝาครอบ
- ถอดแบตเตอรี่ (1) ออกโดยดันแบตเตอรี่ออกจากตัวยึด
- ติดตั้งแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (CR2032 หรือเทียบเท่า) โดยให้ขั้วบวก (+) อยู่ด้านบน
- ติดตั้งฝาครอบกุญแจรีโมท



รูปภาพ 5 การรีเซ็ตกุญแจรีโมทและแบตเตอรี่

คุณสมบัติเพิ่มเติม

1. โหมด Active Sleep

- ลดการใช้พลังงานแบตเตอรี่ในขณะที่ระบบรอฟังคำสั่งจากกุญแจรีโมท (ระบบปิด)
- โหมดนี้จะเกิดขึ้นได้สูงสุด 60 นาทีหลังจากคำสั่งสุดท้ายจากปุ่มกดเมื่อระบบปิดอยู่

2. โหมด Deep Sleep

- ระบบจะปิดลงเพื่อลดการใช้พลังงานแบตเตอรี่มากเกินไปในขณะที่รถปิดการทำงานและไม่ได้ใช้งานระบบ
- โหมดนี้จะเกิดขึ้นเมื่อระบบอยู่ในโหมด Active Sleep นานกว่า 30 นาที เมื่อสวิตช์ IGN อยู่ที่ OFF หรือแรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำกว่า 11.5 โวลต์

3. โหมดล็อกขณะเครื่องยนต์ทำงาน

- เพื่อความปลอดภัย ปุ่มทั้งหมดบนกุญแจรีโมทจะถูกปิดใช้งาน โหมดนี้จะเปลี่ยนเป็นไฟสว่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติและไฟจะคงอยู่เป็นสีเดิม
- โหมดนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์ของรถอยู่ในตำแหน่ง IGN (Ignition) และเครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่มากกว่า 13 โวลต์โดยประมาณ

4. โหมดปิดการทำงานเมื่อกระแสเกินหรือแรงดันเกิน

- ระบบจะปิดการทำงานเพื่อป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกิน ระบบลัดวงจร และระบบปรับไหลตมมากเกินไป
- โหมดนี้จะเกิดขึ้นเมื่อแรงดันไฟฟ้าของระบบเกินกว่า 16 โวลต์ ชุดสายไฟลัดวงจรไปยังแบตเตอรี่หรือกราวด์ หรือจำนวนอุปกรณ์เสริมที่เกินเกณฑ์ของระบบสูงสุด (3000 mA) (ดูตารางการคำนวณโหลด)

การแก้ไขปัญหา

สำหรับแต่ละสถานการณ์ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการแก้ไขตามลำดับดำเนินการต่อไปนี้จนตราบใดที่หากอาการยังไม่ได้รับการแก้ไข

ตาราง 5

อาการ	การรักษา
<ul style="list-style-type: none"> ไฟไม่ติดสว่าง ปุ่มกุญแจรีโมทไม่ทำงาน 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าชุดเชื่อมต่อกำลังไฟฟ้า (หมายเลขชิ้นส่วน 69201526 หรือ 69201636) ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง ตรวจสอบว่าการจ่ายไฟของรถอยู่ระหว่าง 11.5-13 โวลต์ที่ขั้วต่ออุปกรณ์ควบคุม (แบตเตอรี่และขา IGN) ขณะบิดสวิตช์ไปที่ IGN หรือ ACC <ol style="list-style-type: none"> หากบิดสวิตช์ของรถไปที่ IGN หรือ ACC และการจ่ายไฟมากกว่า 13 โวลต์ ระบบจะเข้าสู่โหมดล็อกขณะเครื่องยนต์ทำงาน ดูคุณสมบัติเพิ่มเติม หากการจ่ายไฟของรถน้อยกว่า 11.8 โวลต์ ระบบจะเข้าสู่โหมดปิดการทำงานที่ระดับแบตเตอรี่ต่ำ ดูคุณสมบัติเพิ่มเติม ตรวจสอบว่าไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท ดูการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ทำตามขั้นตอนการจับคู่กุญแจรีโมท ดูการจับคู่กุญแจรีโมท
<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเสียบเครื่องชาร์จแล้วปุ่มบนกุญแจรีโมทไม่ทำงาน เมื่อเสียบเครื่องชาร์จแล้วไฟค้างอยู่ที่โหมดไฟสว่างต่อเนื่อง ตั้งค่าเป็นโหมดไฟกะพริบหรือโหมดไฟวูบ เมื่อเสียบเครื่องชาร์จแล้วระบบได้รับการตั้งค่าเป็นโหมดไฟสว่างต่อเนื่อง 	<p>หมายเหตุ</p> <p>การเสียบเครื่องชาร์จโดยบิดสวิตช์ของรถไปที่ IGN หรือ ACC อาจทำให้ระบบเข้าสู่โหมดล็อกขณะเครื่องยนต์ทำงานได้ ดูคุณสมบัติเพิ่มเติม</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าการจ่ายไฟของระบบอยู่ระหว่าง 11.5-13 โวลต์ที่แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ควบคุมและขา IGN ขณะบิดสวิตช์ไปที่ IGN หรือ ACC <ol style="list-style-type: none"> หากการจ่ายไฟของระบบมากกว่า 13 โวลต์ ไฟจะเข้าสู่โหมดล็อกขณะเครื่องยนต์ทำงาน ดูคุณสมบัติเพิ่มเติม ปิดสวิตช์การทำงานของรถและทดสอบฟังก์ชันการทำงาน
<ul style="list-style-type: none"> ไซนัสดูไม่เหมือนกับสีในคู่มือ — สีดูคล้ายกันมาก 	<ol style="list-style-type: none"> เริ่มต้นจากอุปกรณ์ควบคุมและตรวจสอบการลัดวงจรในส่วนประกอบหรือสายไฟ RGB โดยถอดแต่ละส่วนหรือกลุ่มอุปกรณ์เสริมออก

ตาราง 5

อาการ	การรักษา
<ul style="list-style-type: none"> • ฉันต้องการเปิดหรือปิดไฟขณะขับขี่ • ฉันต้องการให้ไฟกะพริบขณะขับขี่ • ฉันตั้งค่าไฟในโหมดไฟกะพริบหรือไฟวบ แต่เมื่อรถสตาร์ทเครื่อง ไฟเปลี่ยนเป็นโหมดไฟสว่างต่อเนื่อง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขณะขับขี่ ไฟจะเข้าสู่โหมดล็อกขณะเครื่องยนต์ทำงาน คุณคุณสมบัติเพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัย ต้องเปิดไฟและล็อกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
<ul style="list-style-type: none"> • บิดสวิตช์ของรถไปที่ IGN หรือ ACC - ไฟทำงานได้ แต่จากนั้นก็ปิดไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบว่าการจ่ายไฟของระบบอยู่ระหว่าง 11.5-16 โวลต์ที่แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ควบคุมและขา IGN ขณะบิดสวิตช์ไปที่ IGN หรือ ACC 2. หากการจ่ายไฟของระบบมากกว่า 16 โวลต์ ไฟจะเข้าสู่โหมดปิดการทำงานเมื่อกระแสเกินหรือแรงดันเกิน คุณคุณสมบัติเพิ่มเติม 3. รถอาจเข้าสู่โหมด Sleep โหมดใดโหมดหนึ่ง คุณคุณสมบัติเพิ่มเติม <ol style="list-style-type: none"> a. หากรถไม่ได้ใช้งานน้อยกว่า 90 นาที รถจะเข้าสู่โหมด Active Sleep คุณคุณสมบัติเพิ่มเติม กดปุ่มพาวเวอร์บนกุญแจรีโมทเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง b. หากรถไม่ได้ใช้งานนานกว่า 90 นาที รถจะเข้าสู่โหมด Deep Sleep คุณคุณสมบัติเพิ่มเติม เรียกคืนการทำงานของระบบโดยบิดสวิตช์ของรถไปที่ IGN หรือ ACC ชั่วขณะ แล้วกดปุ่มพาวเวอร์ที่กุญแจรีโมทเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง