



เคสด้านบนที่ถอดออกได้

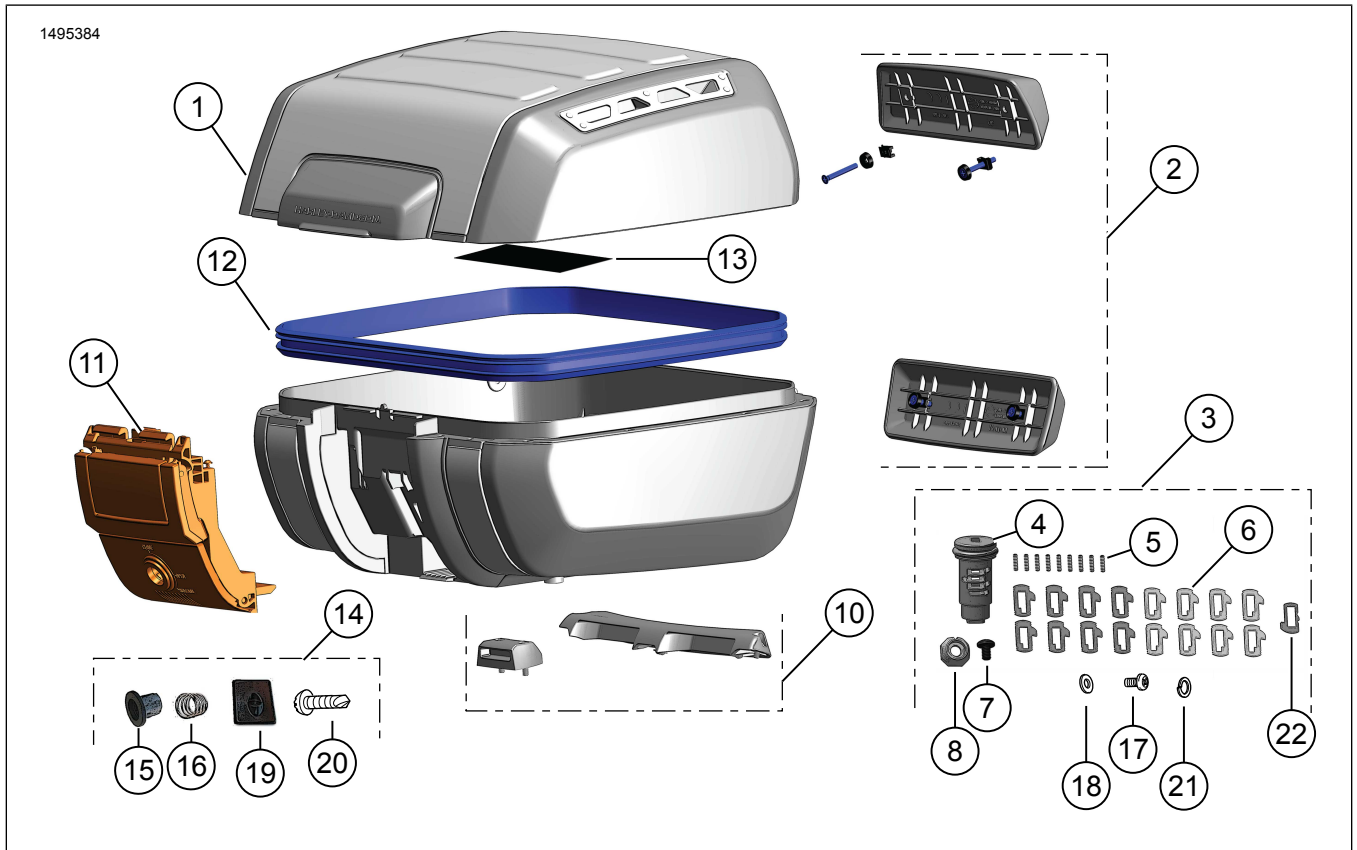
ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾
53000751	แวนดามิรกี๊ว ประแจวัดแรงบิด	

(1) การขันให้แน่นตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: เคสด้านบนที่ถอดออกได้

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดเคสด้านบนที่ถอดออกได้

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	ฝา	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>			ฐาน	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	2	1	ชุดพนักพิง	52300680	
<input type="checkbox"/>	3	1	ชุดล็อก, ไม่มีกุญแจ (รวมถึงรายการ 4-9, 17, 18, 21)	90300167	
<input type="checkbox"/>	4	1	ส่วนประกอบย่อยกระบอกลูกสูบ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	5	9	สปริงทัมเบลเลอร์	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	6	17	ทัมเบลเลอร์	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	7	1	สกรู	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	8	1	น็อต	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	9	1	จาระบี (ไม่แสดง)	ไม่มีจำหน่ายแยก	Kluber Lubrication: <ul style="list-style-type: none"> • CENTOPLEX 1 DL 1 ซีซี/1 มล./0.03 ออนซ์ • ปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติด้านสุขอนามัยที่ถูกต้องของอุตสาหกรรม • ล้างมือหลังการใช้งาน • ยอย่านำเข้าใกล้ดวงตา • ลักษณะทางเคมี: น้ำมันแร่, สบู่แคลเซียมลิเทียม
<input type="checkbox"/>	10	1	ชุดอุปกรณ์ฐานยึด	53000812	
<input type="checkbox"/>	11	1	ชุดสลัก	53000851	
<input type="checkbox"/>	12	1	ชุดปะเก็น	53000852	
<input type="checkbox"/>	13	1	ป้าย, คำเตือน	14002719	
<input type="checkbox"/>	14	1	ชุดอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์กระบอกลูกสูบ (รวมถึงรายการ 15, 16, 19, 20)	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	15	1	แท่นรอง	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	16	1	สปริงล็อก	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	17	1	สกรู	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	18	1	แหวนรอง	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	19	1	ฝาครอบพลาสติก	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	20	1	สกรู, ฝาครอบพลาสติก	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	21	1	แหวนล็อก	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	22	1	ทัมเบลเลอร์ยึด	ไม่มีจำหน่ายแยก	ไม่จำเป็นสำหรับชุดล็อกกล่องเก็บของด้านบน

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ตรวจสอบว่าเอกสารคำแนะนำที่ใช้เป็นเอกสารเวอร์ชันล่าสุด มีจำหน่ายที่: h-d.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

▲ คำเตือน

ดูหัวข้อ อุปกรณ์เสริมและสัมภาระบรรทุก ภายใต้ส่วนย่อยปลอดภัยไว้ก่อนในคู่มือสำหรับผู้ใช้รถของคุณ การโหลดสัมภาระหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ส่วนประกอบของรถไม่สามารถใช้งานได้และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการควบคุม ซึ่งทำให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00021c)

- น้ำหนักของสิ่งของที่บรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งรวมกันต้องไม่เกิน 10 กก. (22 ปอนด์)
- ตรวจสอบการโหลดเป็นระยะ ๆ

▲ คำเตือน

อย่าบรรทุกเกินอัตรากรับน้ำหนักสุทธิของรถ (GVWR) หรือ อัตราการรับน้ำหนักสุทธิของเพล (GAWR) หากขับขี่เกินอัตรากรับน้ำหนักเหล่านี้ อาจทำให้ส่วนประกอบของรถไม่สามารถใช้งานได้และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการควบคุม ซึ่งทำให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00016f)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

ชุดฐานยึดที่ซื้อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 53000800)

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้ อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

ติดตั้ง

การตั้งคาล็อกกัญญา

- รูปภาพ 2 เปิดเคสด้านบนและค้นหาชุดล็อก
 - ดึงแท็บสีแดง (1) เพื่อปล่อยที่จับ (2)

- ดึงคันโยก (3) ใต้ค้ำจับเพื่อเปิดฝา

- รูปภาพ 3 บน อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) กัญญาแตรมอเตอร์ไรซ์ที่พิจารณาความลึกรอยตัดที่สถานีกัญญาแต่ละอัน

หมายเหตุ

ตำแหน่งกัญญา 1 และ 2 ไม่ได้ใช้สำหรับตัวล็อกกล่องเก็บของด้านบน

- เขียนค่าลงบน ตาราง 3

- ตาราง 3 เขียนรหัสความลึกกัญญา รูปภาพ 3 ตามความลึกของรอยตัดที่วัด

หมายเหตุ

คัดลอกรหัสความลึกมาใช้เป็นเลขหลักที่สองของหมายเลขแท้มเบลอร์

- ตำแหน่ง 7,6,3,2: ตำแหน่งเหล่านี้ใช้แท้มเบลอร์ #11-14
- ตำแหน่ง 8,5,4: ตำแหน่งเหล่านี้ใช้แท้มเบลอร์ #21-24

- รูปภาพ 4 ติดตั้งสปริงแท้มเบลอร์ (5) ดู รูปภาพ 1 เข้าไปในรูที่ตำแหน่ง 3,6 และ 7 ที่ด้าน (A) ของชุดประกอบย่อยกระบอกล็อก

- รูปภาพ 4 ติดตั้งแท้มเบลอร์ (6) ดู รูปภาพ 1 #11-14 ในตำแหน่ง 3,6 และ 7 ตามหมายเลขแท้มเบลอร์ที่กำหนดใน ตาราง 3

หมายเหตุ

วางชิ้นแท็บหรือจับสปริงแท้มเบลอร์ที่ติดตั้งและแท้มเบลอร์ด้วยนิ้วเพื่อจับสปริงและแท้มเบลอร์ให้อยู่กับที่ก่อนที่จะติดตั้งสปริงและแท้มเบลอร์ที่ด้านตรงข้ามของชุดประกอบย่อยกระบอก

- รูปภาพ 4 ติดตั้งสปริงแท้มเบลอร์ (5) ดู รูปภาพ 1 เข้าไปในรูที่ตำแหน่ง 4,5 และ 8 ที่ด้าน (B) ของชุดประกอบย่อยกระบอกล็อก

- รูปภาพ 4 ติดตั้งแท้มเบลอร์ (6) ดู รูปภาพ 1 #21-24 ในตำแหน่ง 4,5 และ 8 ตามหมายเลขแท้มเบลอร์ที่กำหนดใน ตาราง 3

- รูปภาพ 5 ในขณะที่จับแท้มเบลอร์ให้อยู่กับที่ ติดตั้งกัญญาในชุดประกอบย่อยกระบอก

- ตรวจสอบว่าแท้มเบลอร์ทั้งหมดประกอบได้ถูกต้อง

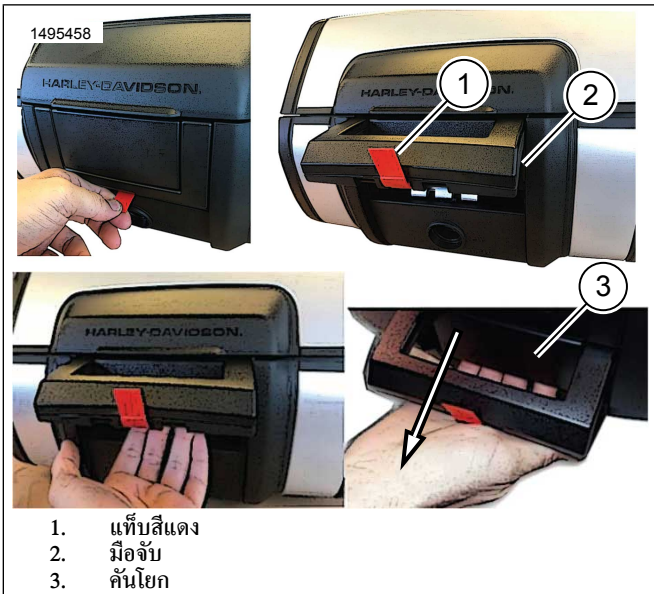
หมายเหตุ

เมื่อใส่กัญญาแล้ว แท้มเบลอร์ทั้งหมดควรปลี่ยนด้วยเส้นผ่านศูนย์กลางรอบนอกของกระบอกสูบ สังเกตแท้มเบลอร์ที่ไม่ปลี่ยน ถ้าแท้มเบลอร์มีค่าสูงที่ด้านสปริง เปลี่ยนแทนด้วยแท้มเบลอร์ที่มีจำนวนสูงกว่าถัดไป ถ้าแท้มเบลอร์มีค่าสูงที่ด้านตรงข้าม เปลี่ยนแทนด้วยแท้มเบลอร์ที่มีจำนวนต่ำกว่าถัดไป

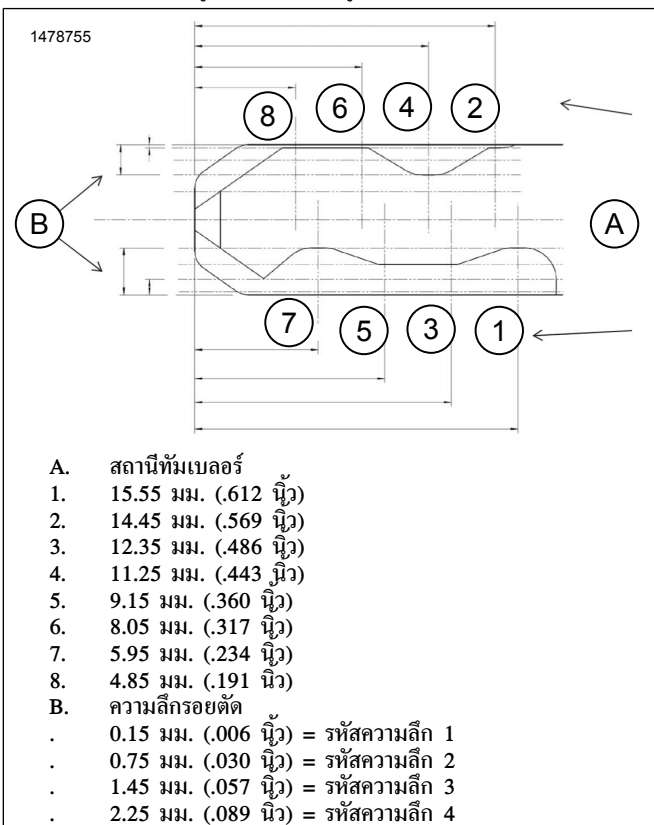
- ทาจาระบีบาง ๆ รอบ ๆ เส้นผ่านศูนย์กลางแท้มเบลอร์

ตาราง 3 คำแนะนำลือกกัญญา

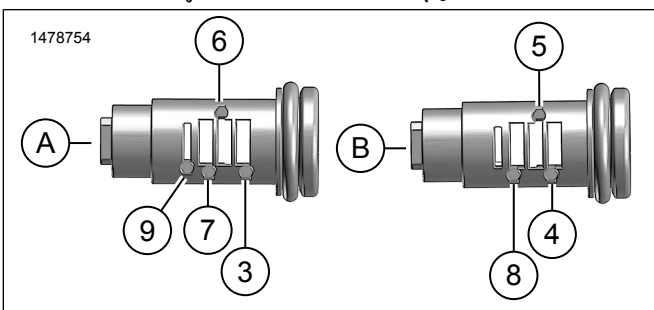
สถานี	ด้านข้าง	ความลึกที่วัด	รหัสความลึก	หมายเลขแท้มเบลอร์
3	ก			1__
4	ข			2__
5	ข			2__
6	ก			1__
7	ก			1__
8	ข			2__



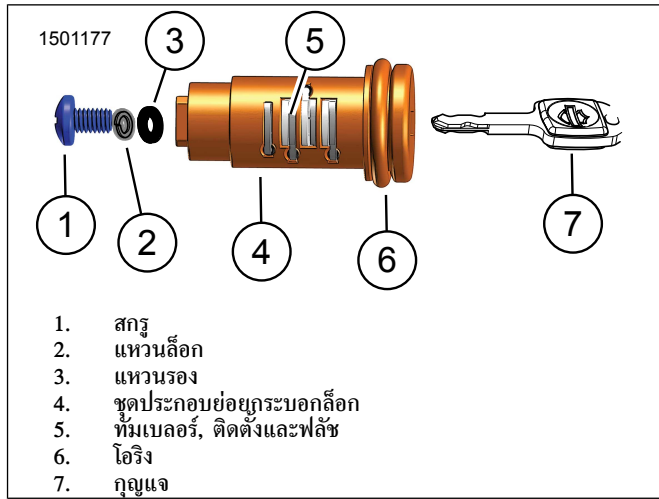
รูปภาพ 2 เจาะรูเคสต้านบน



รูปภาพ 3 แผนภาพรหัสกุญแจ



รูปภาพ 4 ตำแหน่งติดตั้งสปริงและทัมเบลอร์ (ทั่วไป)



รูปภาพ 5 ชุดล็อกประกอบ

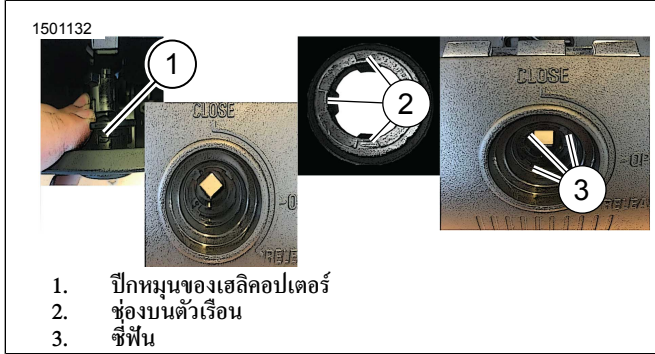
ติดตั้งล็อกและเคสต้านบน

- รูปภาพ 8 จัดตำแหน่งโรเตอร์, ตั้งค่าในตำแหน่งปล่อย
 - รูปภาพ 6 ดึงคันโยกออกเพื่อเข้าถึงโรเตอร์ (1)
 - รูปภาพ 7 จัดตำแหน่งโรเตอร์ (1) ด้วยมือ
- รูปภาพ 9 ติดตั้งตัวเรือน (2) และสปริงล็อก (3) บนกระบอกล็อก (1)
 - รูปภาพ 7 จัดตำแหน่งช่องสามช่อง (2) บนตัวเรือนเข้ากับพื้นสามซี่ (3) บนคันโยกปล่อย
- รูปภาพ 8 ติดตั้งชุดล็อก
 - จัดวางร่องทัมเบลอร์ยึด (1) ให้ตรงกับตำแหน่งปลด (2)
 - หัวต่อสี่เหลี่ยมบนชุดล็อกต้องประกบกับช่องสี่เหลี่ยมบนตัวหมุน (3)
 - จับให้เข้าที่ด้วยมือ
- รูปภาพ 9 ติดตั้งแหวนรอง (4), แหวนรองล็อก (6) และสกรู (5) ใช้มือขัน
- ตรวจสอบการหมุนและการทำงานของกระบอกล็อก
- รูปภาพ 10 ติดตั้งฝาครอบ (2) และสกรู (1) ใช้มือขัน
- รูปภาพ 12 เอาแท็บสีแดงออก (1)
- รูปภาพ 11 เมื่อติดตั้งชุดล็อกแล้ว สามารถถอดกุญแจออกได้ในตำแหน่ง 1 หรือ 2



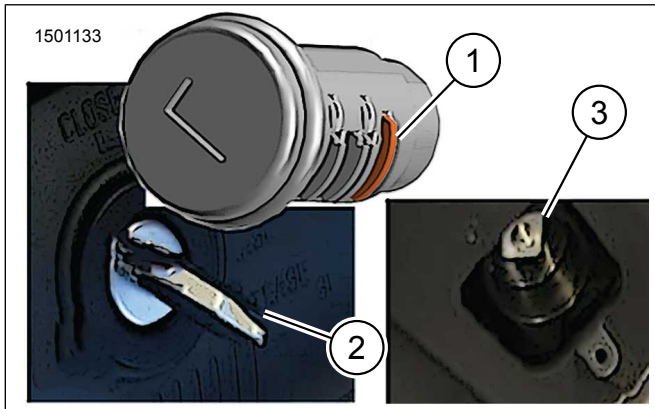
1. ปีกหมุนของเฮลิคอปเตอร์

รูปภาพ 6 การเข้าถึงโรเตอร์

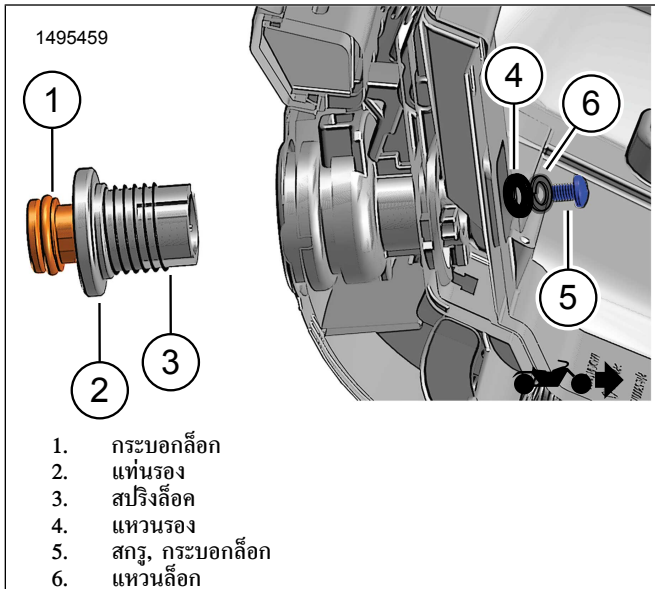


1. ปีกหมุนของเฮลิคอปเตอร์
2. ช่องบนตัวเรือน
3. ซีฟีน

รูปภาพ 7 แทนรอง

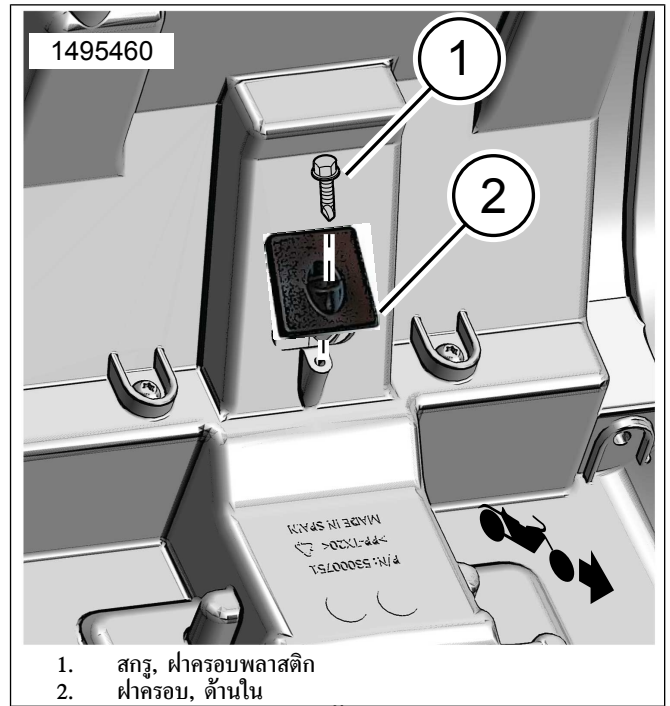


รูปภาพ 8 ทัมเบลล์ปล่อย - ตำแหน่งปล่อย



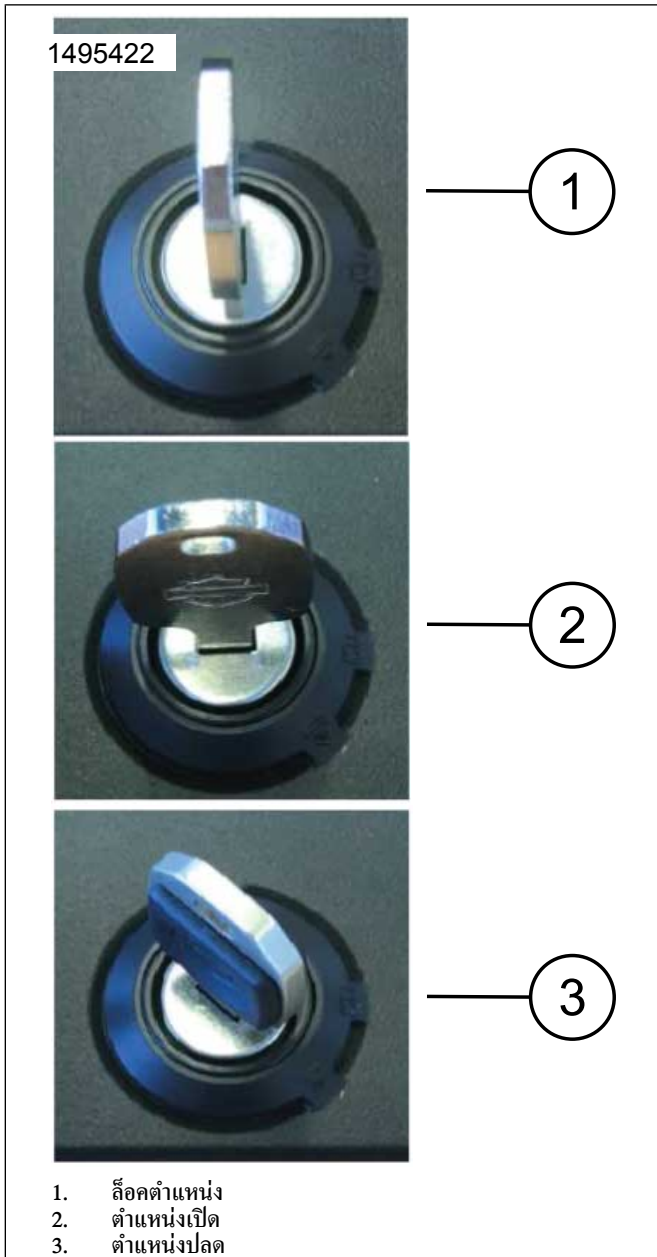
1. กระบอกล็อก
2. แทนรอง
3. สปริงล็อก
4. แหวนรอง
5. สกรู, กระบอกล็อก
6. แหวนล็อก

รูปภาพ 9 ติดตั้งชุดล็อกไปที่เคสด้านบน

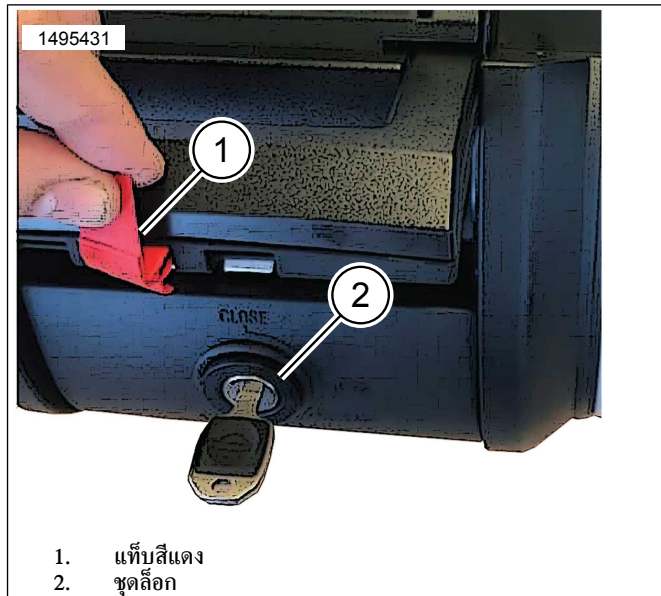


1. สกรู, ฝาครอบพลาสติก
2. ฝาครอบ, ด้านใน

รูปภาพ 10 ติดตั้งฝาครอบด้านใน



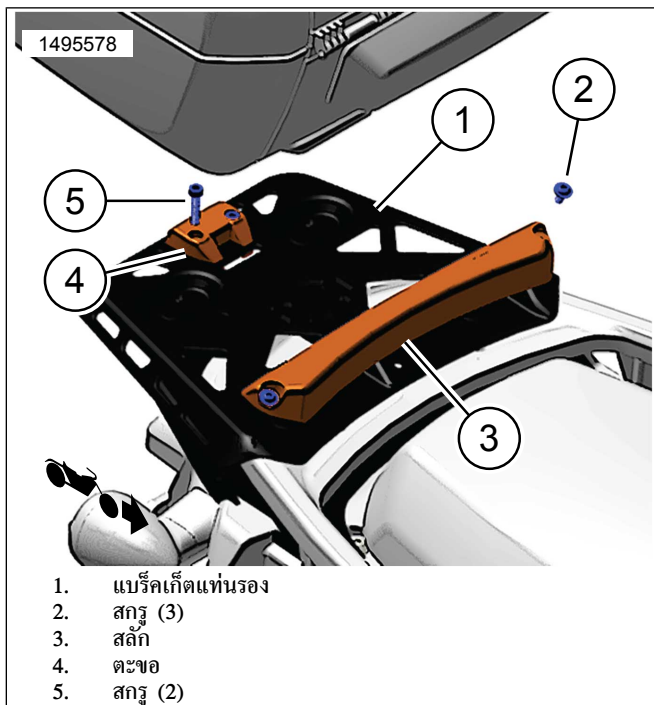
รูปภาพ 11 ตำแหน่งล็อก (ทั่วไป)



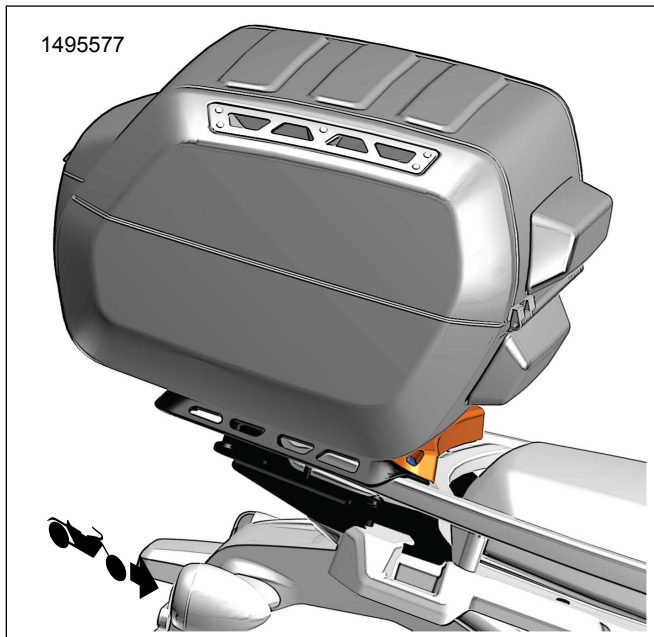
รูปภาพ 12 มือจับเคสด้านบน

ติดตั้งเคสด้านบน

1. รูปภาพ 13 ติดตั้งสกรูเพื่อยึดฐานยึดเข้ากับฐาน
 - a. ติดตั้งสลัก (3) ด้วยสกรูสามตัว (2) เข้าที่ด้านหน้าของฐานยึด (1) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 5.4–6.6 N⋅m (48–58 in-lbs)
 - b. ติดตั้งตะขอ (4) กับสกรู (5) เข้ากับด้านหลังของฐานยึด (1) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 5.4–6.6 N⋅m (48–58 in-lbs)
2. วางตำแหน่งเคสด้านบนที่กึ่งกลางบนฐานยึด
3. ดู รูปภาพ 13 และ รูปภาพ 14 เลื่อนเคสด้านบนไปยังสลักด้านหน้า (3), ดันลงจนกว่าจะคลิกเข้าไปในตะขอด้านหลัง (4)



รูปภาพ 13 ชุดอุปกรณ์ฐานยึด (53000812)



รูปภาพ 14 การติดตั้งเคสด้านบน

ตำแหน่งสล็อก

1. ตำแหน่งปิด: ล็อกเคส
 - a. เคสเปิด: กดลงไปที่กระบอกสล็อก
 - b. มือจับหลักจะตั้งขึ้น
 - c. ดึงคันโยกได้ตามจับเพื่อเปิดฝา
3. ตำแหน่งปล่อย: ปลดล็อกคันโยกปล่อย

4. ปล่อยเคสจากรถมอเตอร์ไซค์
 - a. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปล่อย
 - b. กดลงไปที่กระบอกสล็อก
 - c. มือจับหลักจะตั้งขึ้น
 - d. ดึงคันโยก ยกเคส และนำออกจากรถมอเตอร์ไซค์

หมายเหตุ

ก่อนที่จะขับขี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเคสยึดติดสมบูรณ์กับเพลทยึด และมือจับปิดอยู่ และฟลิชเข้ากับเคส

วิดีโอขั้นตอนกระบวนการเพิ่มเติม

▲ คำเตือน

โปรดทบทวนขั้นตอนการให้บริการที่เหมาะสมก่อนดำเนินการเสมอ วิดีทัศน์นี้มีไว้เพื่อดูประกอบ และไม่ถือเป็นตัวแทนของคู่มือขั้นตอนการให้บริการ การพยายามดำเนินการตามขั้นตอนที่อยู่ภายในคู่มือ โดยไม่มีการฝึกอบรม เครื่องมือ อุปกรณ์ และคู่มือที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บต่อตัวคุณหรือผู้อื่นได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้มอเตอร์ไซค์เสียหาย หรือส่งผลให้มอเตอร์ไซค์ทำงานผิดพลาด (10406a)

อ้างอิงตาม: Pan America Sport Luggage Lock Install.mp4

วิดีโอนี้เป็นข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับกระบวนการที่กล่าวถึงในเอกสาร สามารถดูวิดีโอได้ผ่าน พอร์ทัลข้อมูลบริการ (SIP)