



## ชุดฮาร์ดแวร์ติดกิ้งแบบถอดได้และปรับได้ 4 จุด

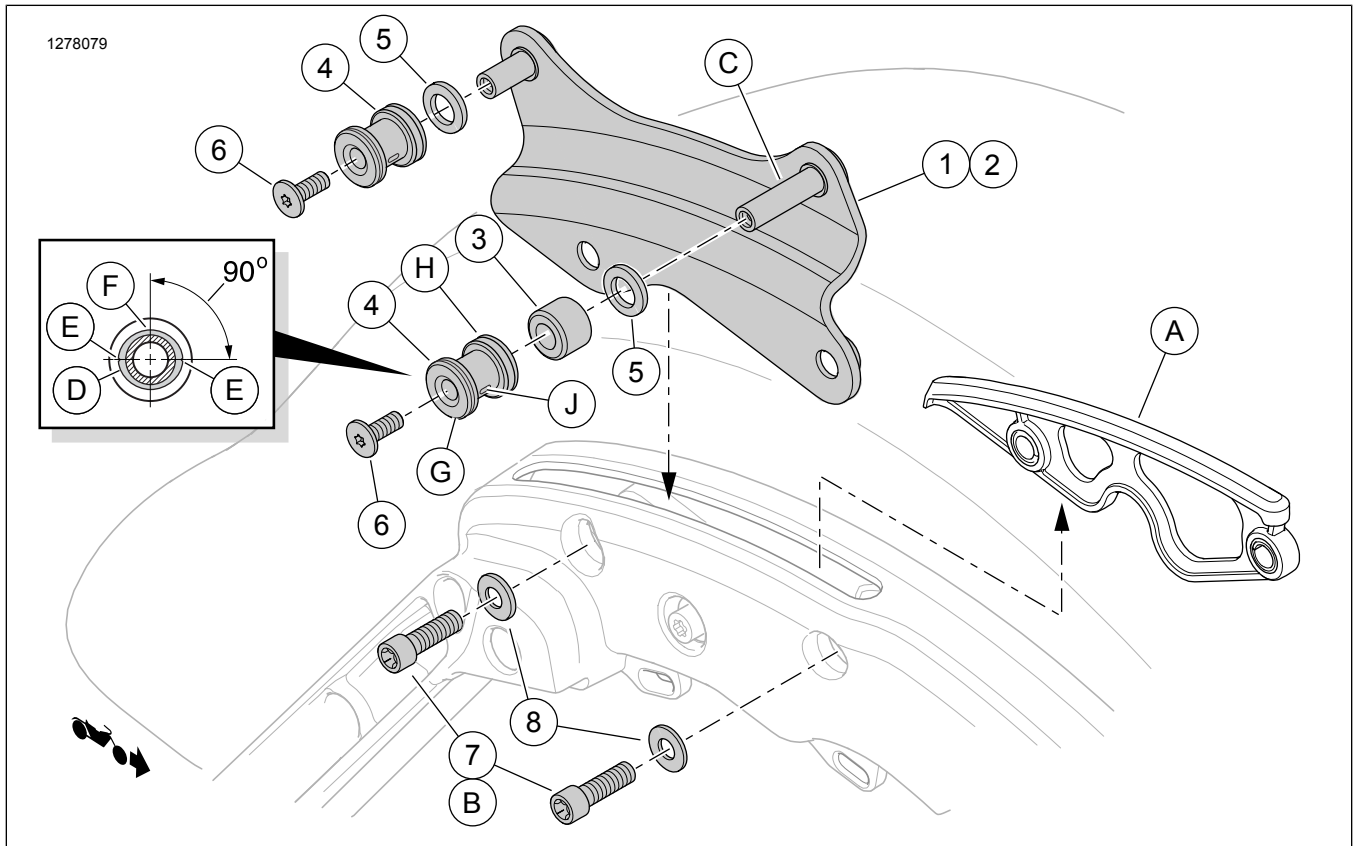
### ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ <sup>(1)</sup>	เวลา
52300353, 52300354	แวนตานีรกีย ประแจวัดแรงบิด		1 ชั่วโมง

(1) การขึ้นให้ได้ตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่

### เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดฮาร์ดแวร์ติดกิ้งแบบถอดได้และปรับได้ 4 จุด

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดฮาร์ดแวร์ต็อกกิ้งแบบถอดได้และปรับได้ 4 จุด

<input checked="" type="checkbox"/>	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	ส่วนประกอบแผ่นต็อกกิ้ง สีโครเมียม (แสดงด้านขวา)	52300348	
<input type="checkbox"/>		1	ส่วนประกอบแผ่นต็อกกิ้ง สีดำ (แสดงด้านขวา)	52300355	
<input type="checkbox"/>	2	1	ส่วนประกอบแผ่นต็อกกิ้ง สีโครเมียม (แสดงด้านซ้าย)	52300349	
<input type="checkbox"/>		1	ส่วนประกอบแผ่นต็อกกิ้ง สีดำ (แสดงด้านซ้าย)	52300356	
<input type="checkbox"/>	3	2	สเปเซอร์, จุดเชื่อมต่อ	12400059	
<input type="checkbox"/>	4	4	จุดเชื่อมต่อ	52300345	
<input type="checkbox"/>	5	4	สเปเซอร์ปรับความกว้าง สีโครเมียม (เป็นตัวเล็ก ใช้ตามความจำเป็น)	10300079	
<input type="checkbox"/>	6	4	แคลิเปอร์ หัวแบน TORX ยาว 1/4-20 x 16 มม. (0 นิ้ว)	10200322	14.2 N⋅m (126 in-lbs) ใช้น้ำยาล็อคเกลียวและกันซึมแรงปานกลาง LOCTITE 243 (สีฟ้า)
<input type="checkbox"/>	7	4	แคลิเปอร์ หัวแบน TORX ยาว 5/16-18 x 25 มม. (1 นิ้ว)	10200157	27.1 N⋅m (20 ft-lbs) ใช้น้ำยาล็อคเกลียวและกันซึมแรงปานกลาง LOCTITE 243 (สีฟ้า) และน้ำยาล็อคเกลียวและกันซึมแรงสูง LOCTITE 262 (สีแดง)
<input type="checkbox"/>	8	4	แหวนอีแปะ เคลือบซิงค์	6302	
<b>รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	ก	2	อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) อินเสิร์ตฝาครอบช่อง		
<input checked="" type="checkbox"/>	ข	4	OE สกรูติดอินเสิร์ตฝาครอบช่อง		
<input checked="" type="checkbox"/>	ค	2	หมุดแผ่นต็อกกิ้งยาว		
<input checked="" type="checkbox"/>	ง	1	อินเสิร์ตพลาสติกจุดต็อกกิ้ง (รูปทรงไขขยายออกเพื่อความชัดเจน)		
<input checked="" type="checkbox"/>	E	1	ตำแหน่งที่หลวมที่สุดของจุดต็อกกิ้ง (ขนานกับพื้น)		
<input checked="" type="checkbox"/>	F	2	ระยะปรับจุดต็อกกิ้งสูงสุด 90°		
<input checked="" type="checkbox"/>	G	1	ด้านแปลนที่บางที่สุดของจุดต็อกกิ้งสำหรับปรับความกว้าง		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	ด้านแปลนที่หนาที่สุดของจุดต็อกกิ้งสำหรับปรับความกว้าง		
<input checked="" type="checkbox"/>	J	2	รอยแฉกสำหรับการปรับในอินเสิร์ตพลาสติก		

## ทั่วไป

### รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สุดคดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเอกสารแนะนำที่ใช้เป็นฉบับล่าสุดโดยดูได้จาก: [www.harley-davidson.com/isheets](http://www.harley-davidson.com/isheets)

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

### ข้อกำหนดในการติดตั้ง

เพื่อการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้บนมอเตอร์ไซค์บางรุ่นอย่างถูกต้อง อาจจำเป็นต้องซื้อชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสริมอื่น ๆ แยกต่างหาก หากต้องการดูชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับบางรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อก

ขายปลีก P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมใน [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

จำเป็นต้องมี ตัวล็อคเกลียวแรงสูงและสารกันรั่ว (แดง) LOCTITE 262 (94759-99) และ ตัวล็อคเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97) เพื่อการติดตั้งที่ถูกต้องของชุดอุปกรณ์นี้

### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้ อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

## เตรียมพร้อม

### ▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสารถเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

- เอาฟิวส์หลักออก
  - ในกรณีที่มีไซเรนเตือนภัย: ที่มีรีโมท ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ ON หลังจากปิดทำงานระบบแล้ว ให้ “ปิด” สวิตช์กุญแจ ถอดฟิวส์หลักออกตามคู่มือสำหรับเจ้าของ ทั้งนี้
  - ในกรณีที่ไม่มีไซเรนเตือนภัย: ดูคู่มือสำหรับเจ้าของ
- ถอดกระเป๋าช่างด้านขวา
- ดู รูปภาพ 1 ถอดสกรูสองอัน (B) จากตัวหมุนกระเป๋าช่างแต่ละข้าง
- ยกอินเสิร์ตฝาครอบช่อง (A) จากตำแหน่ง

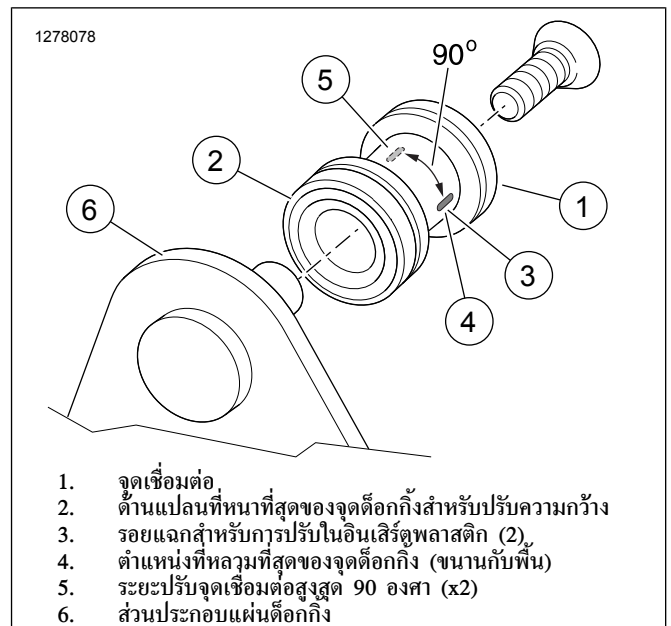
## ติดตั้ง

### ติดตั้งฐานยึดต็อกกิ้ง

- หมายเหตุ

หมายเหตุ (C) ยึดติดกับด้านหน้าของรถ

ใส่ส่วนประกอบแผ่นต็อกกิ้ง (1, 2) ลงในช่องในตัวหมุนกระเป๋าช่างที่ถูกต้อง
- วางแหวนรอง (8) บนสกรูแต่ละตัว (7)
- หยดน้ำยาหล่อเกลียว 2 หรือ 3 หยดลงบนเกลียวสกรู  
สินค้าบริโภครักษ์: ตัวล๊อคเกลียวแรงสูงและสารกันรั่ว (แดง) LOCTITE 262 (94759-99)
- ยึดส่วนประกอบแผ่นต็อกกิ้ง (1, 2) ให้แน่นด้วยสกรู (7) และแหวนรอง (8) ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 27.1 N⋅m (20 ft-lbs)



รูปภาพ 2 การติดตั้งจุดต็อกกิ้ง

- หมายเหตุ

ดู รูปภาพ 1 อย่าติดตั้งสเปเซอร์ปรับความกว้าง (5) ในเวลานี้

ติดตั้งจุดต็อกกิ้ง

  - เลื่อนสเปเซอร์ (3) บนหมุดยาว (C) ของแผ่นต็อกกิ้งแต่ละแผ่น
  - เลื่อนจุดต็อกกิ้ง(4) บนหมุดแผ่นต็อกกิ้งแต่ละอัน โดยเริ่มจากแปลนที่ หนากว่า (H) ก่อน
  - ติดตั้งสกรู (6) ในหมุดแผ่นต็อกกิ้ง
  - ดู รูปภาพ 2 หมุนจุดต็อกกิ้งแต่ละอันไปยังตำแหน่งที่มีรอยบากแนวขนาน (4)
  - ขันสกรูจนติด

### ตรวจสอบความแน่นและการจัดวางตำแหน่งของจุดต็อกกิ้ง

#### หมายเหตุ

#### ดู รูปภาพ 2

- จุดต็อกกิ้งด้านหน้าช่วยในการปรับ Solo Rack และ Upright
  - จุดต็อกกิ้งด้านหลังช่วยในการปรับ Two-up Rack
- ติดตั้งส่วนประกอบแบบถอดได้ตามคำแนะนำของชุดอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้
  - ถ้าจุดต็อกกิ้งมีพื้นที่กว้างเกินไป:
    - ถอดอุปกรณ์เสริม
    - ดู รูปภาพ 1 ถอดสกรู (6) และจุดต็อกกิ้ง (4) จากหมุดแผ่นต็อกกิ้งทั้งสองจุด
    - เลื่อนจุดต็อกกิ้งบนหมุดแผ่นต็อกกิ้งแต่ละอัน โดยเริ่มจากแปลนที่ บางกว่า ก่อน

- d. หยดน้ำยาล็อกเกลียว 2 หรือ 3 หยดลงบนเกลียวของสกรูแต่ละอัน (6) ติดตั้งสกรู  
ตัวล็อกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
- e. ดู รูปภาพ 2 หมุนจุดตอกกึ่งแต่ละอันไปยังตำแหน่งที่มีรอยบากแนวขนาน (4) ขึ้นสกรูจนติด
3. ถ้าจุดตอกกึ่งมีพื้นที่แคบเกินไป:
- a. ดู รูปภาพ 1, ถอดส่วนประกอบออกทั้งหมดออกจากหมุดแผ่นตอกกึ่งทั้งสี่จุด
- b. ติดตั้งสเปเซอร์ปรับความกว้าง (5) ที่จุดตอกกึ่งแต่ละอัน
- c. ติดตั้งสเปเซอร์ (3) บนหมุดที่ยาวกว่า (C) ของแผ่นตอกกึ่งแต่ละอัน
- d. ติดตั้งจุดตอกกึ่ง (แปลนที่ หนากว่า ก่อน) ที่หมุดจุดตอกกึ่งแต่ละอัน
- e. หยดน้ำยาล็อกเกลียว 2 หรือ 3 หยดลงบนเกลียวของสกรูแต่ละอัน (6) ติดตั้งสกรู  
ตัวล็อกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
- f. ดู รูปภาพ 2 หมุนจุดตอกกึ่งแต่ละอันไปยังตำแหน่งที่มีรอยบากแนวขนาน (4) ขึ้นสกรูจนติด

4. *หมายเหตุ*  
ตำแหน่ง (5) เป็นตำแหน่งที่แน่นที่สุดของจุดตอกกึ่ง ตำแหน่ง (4) เป็นตำแหน่งที่หลวมที่สุดของจุดตอกกึ่ง

ถ้าอุปกรณ์เสริมไม่ได้ติดแน่นกับจุดตอกกึ่ง:

- a. คลายสกรู (6)
- b. ดู รูปภาพ 2 หมุนจุดตอกกึ่ง (1) เล็กน้อยจากแนวนอน (4)
- c. ตรวจสอบความพอดีของอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้
- d. หมุนเล็กน้อยไปทางแนวตั้งไปเรื่อยๆ (5) ให้ห่างจากแนวนอน (4) จนแต่ละตำแหน่งแน่นพอดี
5. ดู รูปภาพ 1 ยึดสกรูหมุดแผ่นตอกกึ่ง (6) ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 14.2 N⋅m (126 in-lbs)

## เสร็จสมบูรณ์

*หมายเหตุ*  
เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบเสียงที่อาจเกิดขึ้นได้ โปรดตรวจสอบว่าจุดระเบิดปิด ก่อน ติดตั้งฟิวส์หลัก

1. ติดตั้งฟิวส์หลัก คู่มือสำหรับเจ้าของ
2. ติดตั้งกระเปาะข้างรถ คู่มือสำหรับเจ้าของ

## การบำรุงรักษา

เมื่อจุดเชื่อมต่อสึกหรอ จะทำให้อุปกรณ์เสริมที่ถูกติดตั้งหลวมหรือคลอน ขึ้นให้แน่นพอดีด้วยวิธีต่อไปนี้

1. ดู รูปภาพ 1 บันทึกตำแหน่งปัจจุบันของรอยแฉกในแต่ละจุดตอกกึ่งเอาไว้ ถอดสกรู (6) ออกจากหมุดแผ่นตอกกึ่งทั้งสี่
2. *หมายเหตุ*  
ขจัดสารล็อกเกลียวออกจากสกรูจุดตอกกึ่งและเกลียวรูสำหรับยึดก่อน ทาสารล็อกเกลียวที่เกลียวสกรู  
หยดน้ำยาล็อกเกลียว 2 หรือ 3 หยดลงบนเกลียวของสกรูแต่ละอัน (6)  
สินค้าบริโภครักษา: ตัวล็อกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
3. ติดตั้งจุดตอกกึ่ง สกรู และสเปเซอร์ (ถ้ามี) ขึ้นให้แน่นด้วยนิ้วมือ
4. หากรอบแฉก ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง (F) ให้หมุนจุดตอกกึ่งที่เล็กน้อยเพื่อเลื่อนรอยแฉกไปยัง (F) จนกว่าอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้จะแน่นพอดีในแต่ละจุด
5. ยึดสกรูจุดตอกกึ่ง (6) ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 14.2 N⋅m (126 in-lbs)
6. *หมายเหตุ*  
ขจัดสารล็อกเกลียวออกจากสกรูจุดตอกกึ่งและเกลียวรูสำหรับยึดก่อน ทาสารล็อกเกลียวที่เกลียวสกรู  
ถ้ารอบแฉกของอินเลอร์จุดตอกกึ่ง อยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง (F):
- a. ถอดสกรู (6) ออกจากหมุดแผ่นตอกกึ่งทั้งสี่
- b. หมุนแต่ละจุดตอกกึ่งจนรอยแฉก ที่สอง ถึงตำแหน่ง (E)
- c. หยดน้ำยาล็อกเกลียว 2 หรือ 3 หยดลงบนเกลียวของสกรูแต่ละอัน (6)  
ตัวล็อกเกลียวแรงปานกลางและสารกันรั่ว (สีฟ้า) LOCTITE 243 (99642-97)
- d. ติดตั้งสกรูและสเปเซอร์ (ถ้ามี) ขึ้นให้แน่นด้วยนิ้วมือ
- e. ตรวจสอบอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้ในแต่ละจุดตอกกึ่ง หมุนรอยแฉกไปยัง (F) จนกว่าอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้จะแน่นพอดีในแต่ละจุด
- f. ยึดสกรู (6) ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 14.2 N⋅m (126 in-lbs)
7. หลังจากทำการปรับหลายครั้ง หากอุปกรณ์เสริมแบบถอดได้ยังคงหลวมหรือคลอน ให้เปลี่ยนจุดเชื่อมต่อ