



INSTRUCTIONS

94100198

2022-08-08



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50502148, 50502149, 50502150, 50502151, 50502338, 50502339, 50502353, 50502354	Lunettes de protection, clé dynamométrique, Loctite 243 bleue	

(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire

CONTENU DU KIT

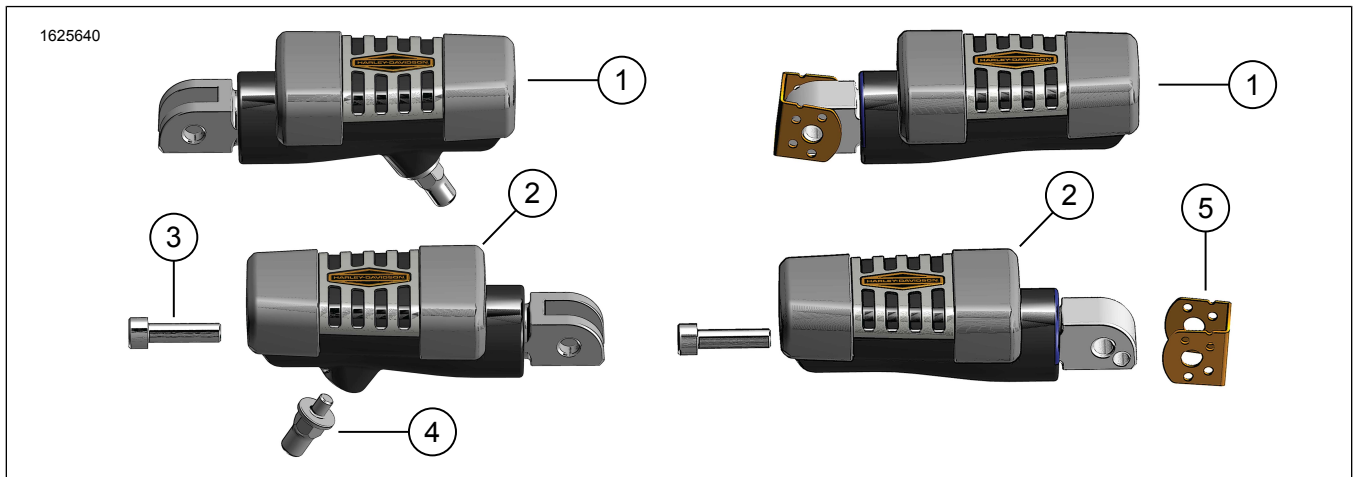


Figure 1. Contenu du kit : Repose-pieds - Pilote et passager

Tableau 2. Contenu du kit : Repose-pieds - Kit pilote et passager

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.						
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes	
<input type="checkbox"/>	1	1	Ensemble repose-pied, pilote, droit	50502184	Kit 50502148	
<input type="checkbox"/>				50502186	Kit 50502149	
<input type="checkbox"/>				50502193	Kit 50502150	
<input type="checkbox"/>				50502341	Kit 50502338	
<input type="checkbox"/>				50502342	Kit 50502339	
<input type="checkbox"/>			Ensemble repose-pied, passager, droit	50502195	Kit 50502151	
<input type="checkbox"/>				50502356	Kit 50502353	
<input type="checkbox"/>				50502357	Kit 50502354	
<input type="checkbox"/>				Ensemble repose-pied, pilote, gauche	50502185	Kit 50502148
<input type="checkbox"/>					50502187	Kit 50502149
<input type="checkbox"/>	50502194	Kit 50502150				
<input type="checkbox"/>	50502347	Kit 50502338				
<input type="checkbox"/>	50502348	Kit 50502339				
<input type="checkbox"/>	Ensemble repose-pied, passager, gauche	50502196	Kit 50502151			
<input type="checkbox"/>		50502362	Kit 50502353			
<input type="checkbox"/>		50502363	Kit 50502354			
<input type="checkbox"/>	3	2	Réglage des vis	10201142	40,5 N·m (30 ft-lbs)	
<input type="checkbox"/>	4	2	Cheville d'usure	50502198	Kit 50502149	
<input type="checkbox"/>				50501536	Kit 50502150	
<input type="checkbox"/>				50500628	Kits 50502338, 50502339	
<input type="checkbox"/>	5	2	Détente	50502231	Kits 50502151, 50502353, 50502354	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

POSE

CONDUCTEUR

- Figure 2 Retirer la broche (4) et l'attache de retenue (2). Conserver.
 - Conserver toute la visserie, y compris le ressort de torsion (1), pour le montage sur les **nouveaux** repose-pieds (3).
- Insérer la branche courte du ressort de torsion (1) dans l'orifice du **nouveau** repose-pied (3).

REMARQUE

Lors de l'étape suivante, vérifier que le ressort (1) est correctement positionné à l'intérieur du repose-pied.
- Aligner la patte longue du ressort de torsion (1) sur l'orifice situé sur la monture d'appui-pied et l'insérer.
- Faire pivoter le repose-pied pour le mettre en position dans la chape..
- Insérer la goupille (4) dans la chape, le repose-pied (3) et le ressort (1).
- Poser l'attache de retenue (2).
- Répéter sur le côté opposé.
- Ajuster l'orientation : (si la conception le permet)
 - Commandes avancées:** la surface du pied doit être parallèle à la goupille de montage.
 - Commandes moyennes :** la surface du pied doit être parallèle au sol.
- Figure 1 Serrer la vis de réglage (3).
Couple : 40,5 N·m (30 ft-lbs)

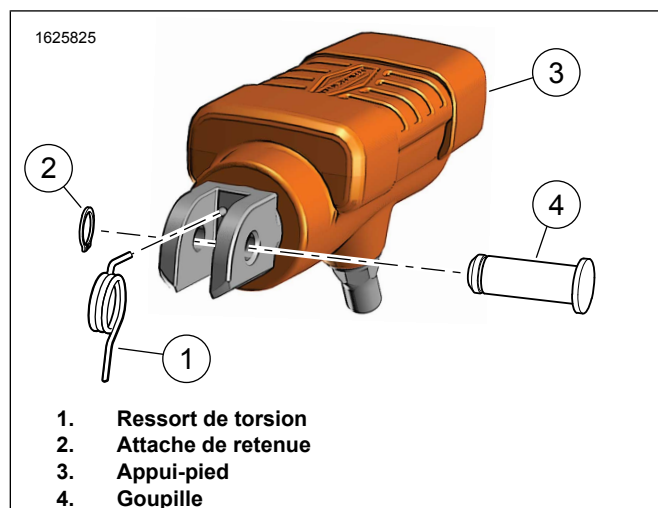


Figure 2. Installation du ressort de torsion du repose-pied pilote

PASSAGER

- Figure 3 Retirer la broche (1) et l'attache de retenue (5). Conserver.

REMARQUE

Lors de l'étape suivante, vérifier que le ressort (1) est correctement positionné à l'intérieur du repose-pied.

- Conserver toute la visserie, y compris le ressort de détente (3), la bille de détente (4) et la plaque de détente (6) pour le montage des **nouveaux** repose-pieds (3).
- Insérer le ressort de détente (3) dans le **nouveau** repose-pied (2).
 - Insérer la bille de détente (4).
 - Positionner la plaque de détente (6) sur le bord de la chape du repose-pied en plaçant la bille de détente (4) et le ressort de détente (3) à l'intérieur de la plaque de détente (6).

REMARQUE

Certains modèles, y compris Sportster S et Nightster,, nécessitent l'utilisation de la plaque de détente du kit.

- Installer la plaque de détente du kit, en orientant l'encoche vers le haut.
- Glisser la plaque de détente (6) sur la chape du repose-pied.
- Aligner la plaque de détente (6) et le repose-pied (2) avec le support du repose-pied sur le véhicule.
- Poser la goupille (1) et l'attache de retenue (5).
- Ajuster l'orientation : (si la conception le permet)
 - Faire pivoter jusqu'à obtenir l'orientation désirée.
 - Replier l'appui-pied vers le haut en position de rangement et vérifier que l'écart avec les autres composants est suffisant.
 - Ajuster selon les besoins.

REMARQUE

En cas de contact avec l'échappement du Screamin Eagle ou si le repose-pieds atteint la position de verrouillage trop tôt, retirer et retourner la plaque de détente (6)..

- Figure 1 Serrer la vis de réglage (3).
Couple : 40,5 N·m (30 ft-lbs)

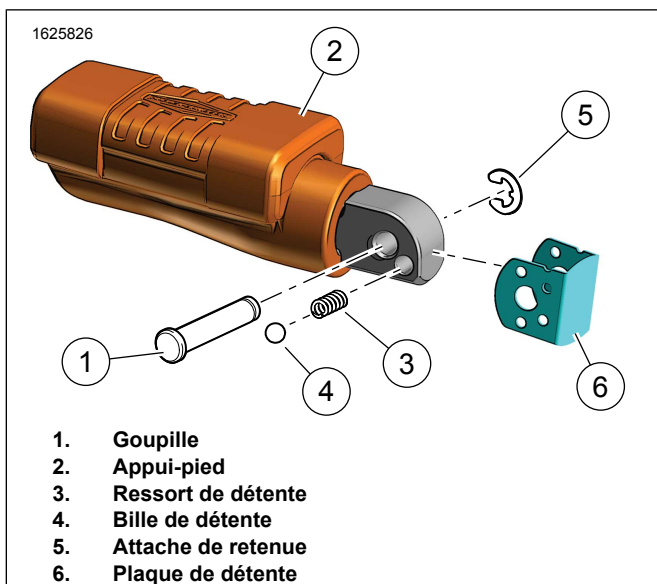


Figure 3. Installation du ressort de détente du repose-pied passager

▲ AVERTISSEMENT

Les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la moto en cas d'impact. Si les repose-pieds ne sont pas réglés pour se replier vers le haut et vers l'arrière, cela risque de causer la mort ou des blessures graves. (00366a)

REEMPLACEMENT DES EMBOUTS

1. Figure 1 Retirer la cheville d'usure existante (4) du repose-pied.
2. Appliquer deux ou trois gouttes de frein-filet sur la cheville d'usure (4).

Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

3. Monter la cheville d'usure (4) sur le repose-pieds. Serrer.
 Couple : 4,52–5,08 N·m (40–45 in-lbs)