



# INSTRUCTIONS

J00846

2021-06-29



## PRISE DE COURANT ADDITIONNELLE DE 12 V

### GÉNÉRALITÉS

Ce kit **doit** être installé par un concessionnaire Harley-Davidson autorisé. L'installation appropriée de ce kit nécessite du matériel, des outils ou une formation spéciaux auxquels seuls un concessionnaire autorisé peut avoir accès.

Les modèles 2014 et ultérieurs nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique 69200722.

### Numéro de kit

91843-97

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)**

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)**

### Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1 .

### Pose

#### REMARQUE

*La prise de courant peut être installée sur chaque couvercle latéral de la moto, sauf sur les modèles 1994-2007 avec régulateur de vitesse, sur lesquels la prise de courant doit être montée sur le couvercle latéral droit.*

1. Retirer la selle et le couvercle latéral choisis pour l'installation (voir remarque ci-dessus).

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)**

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)**

2. Voir le manuel d'entretien et déposer le fusible principal ou débrancher la batterie.
3. Un trou de 2,22 cm de diamètre doit être percé dans le haut du couvercle latéral pour installer la prise de courant. Il est important que le trou soit correctement situé comme suit, **avant de couper** :
  - a. Trouver un emplacement approprié sur chaque couvercle latéral pour installer la prise de courant. Utiliser les zones d'emplacement indiquées dans Figure 1 . La surface supérieure près du coin avant est recommandée. Un autre emplacement sur la surface avant/latérale est également indiqué dans Figure 1 , mais peut ne pas être disponible dans de nombreux cas en raison du dégagement de l'échappement.

#### REMARQUE

*Le placement est déterminé par un dégagement suffisant derrière le couvercle afin d'accueillir le manchon de la prise de courant. L'emplacement choisi doit avoir un diamètre d'au moins 3,2 cm et une profondeur de 5,7 cm). Cet espace disponible variera selon le modèle, l'année, les options de régulateur et les accessoires installés.*

4. Percer avec précaution un trou de 2,22 cm de diamètre à l'endroit identifié à l'étape précédente. Percer depuis l'extérieur vers l'intérieur du couvercle.
5. Dévisser le manchon extérieur de l'ensemble de prise femelle (1) du corps de prise femelle. Placer le corps de la douille dans le trou du couvercle et fixer la douille en revissant le manchon extérieur de l'ensemble de la douille depuis l'intérieur du couvercle latéral.
6. Connecter les deux bornes embrochables sur le faisceau aux douilles de la prise femelle. Veiller à ce que le fil noir (fil plus long) soit connecté à la cosse extérieure sur le couvercle extérieur, et que le fil orange (fil plus court) soit connecté à la cosse intérieure au centre de l'ensemble de la douille.

7. **Modèles 1994-2013** : Brancher le connecteur de faisceau dans la prise accessoire [4A] sous la selle. Voir le manuel d'entretien pour l'emplacement. **Modèles 2014 et ultérieurs** :

- a. Installer le kit de raccordement électrique (référence 69200722). Voir les instructions de ce kit.
- b. Connecter le connecteur à 4 broches de ce kit au connecteur à 4 broches du harnais depuis le kit.

**REMARQUE**

Vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position d'arrêt (OFF) **avant** d'installer le fusible principal ou de brancher la batterie.

8. Consulter le manuel d'entretien pour installer le fusible principal ou brancher la batterie.

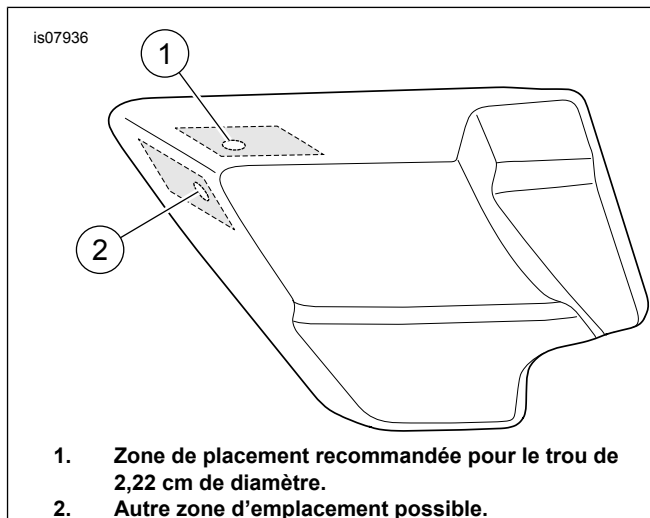
9. Poser la selle.

**REMARQUE**

Le circuit accessoire a un courant de 15 A. Vérifier l'intensité de tout accessoire utilisé avec cette alimentation. Ne pas dépasser l'intensité nominale de 15 A.

**▲ AVERTISSEMENT**

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)



1. Zone de placement recommandée pour le trou de 2,22 cm de diamètre.
2. Autre zone d'emplacement possible.

Figure 1. Couvercle latéral gauche

**PIÈCES DE RECHANGE**

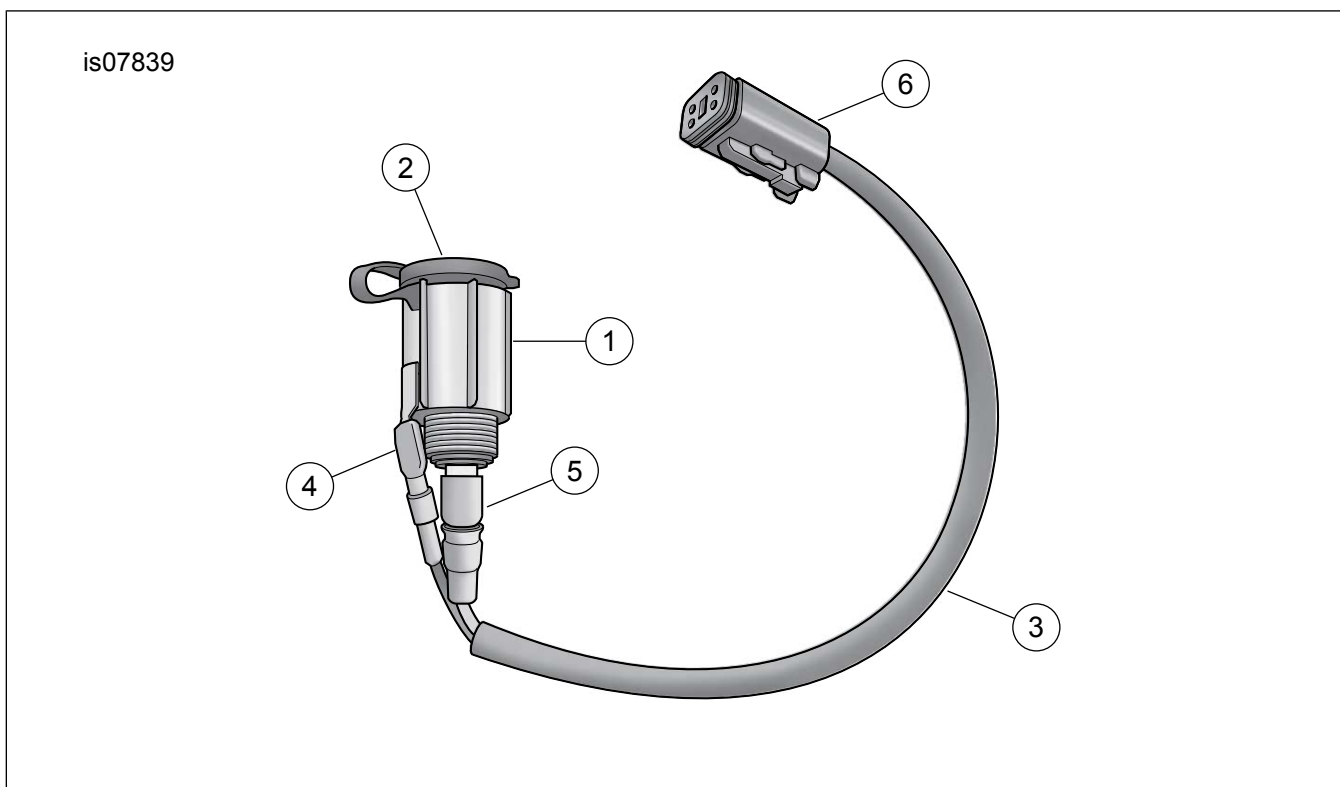


Figure 2. Prise de courant additionnelle de 12 volts

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de prise femelle (inclut le corps de prise femelle et le manchon extérieur)	Non vendue séparément
2	Couvercle de prise femelle	Non vendue séparément

**Tableau 1. Tableau des pièces de rechange**

<b>Article</b>	<b>Description (quantité)</b>	<b>Numéros de pièce</b>
3	Faisceau	Non vendue séparément
4	Fil noir	Non vendue séparément
5	Fil orange	Non vendue séparément
6	Connecteur « 4A »	Non vendue séparément