



INSTRUCTIONS

J06266

2022-06-21



CONTRÔLEUR R/V/B À DÉL SPECTRA GLO

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68000218

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

REMARQUE

Conserver cette fiche d'instructions en cas d'installation ultérieure et d'utilisation d'autres kits d'éclairage R/V/B.

Contenu du kit

⚠ AVERTISSEMENT



Contient une pile bouton. Dangereux en cas d'ingestion, peut entraîner la mort ou des blessures graves. (13807a)

EXIGENCES RELATIVES À LA POSE

Achat séparé d'un kit de connexion électrique (no de pièce 69201526 ou 69201636), s'il n'est pas déjà installé.

Lorsque d'autres accessoires sont installés sur le faisceau principal, un faisceau d'adaptateur de circuit commuté en option (numéro de pièce 69201706) doit être utilisé en association avec ce kit.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

REMARQUE

Ce kit de contrôleur est conçu pour faire fonctionner les différents kits de feux DÉL Spectra Glo.

Tous les kits de feux DÉL Spectra Glo sont conçus et uniquement prévus pour une utilisation à des fins décoratives. Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur ou de sources d'éclairage indirect sur la voie publique pendant la circulation du véhicule. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Se reporter à la section INFORMATIONS RELATIVES AU CALCUL DE CHARGE SPECTRA GLO plus loin dans ce document pour plus d'informations.

CONTENU DU KIT

Figure 2 et Tableau 1 .

RÉGLEMENTATIONS FCC

ID FCC : M3N68000217

Ce système est conforme à la partie 15 des réglementations de la FCC et aux normes RSS exemptes de licence des réglementations d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement intempestif.

REMARQUE

Tout changement ou modification apporté à cet appareil et non approuvé explicitement par Continental pourrait annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement accordée à l'utilisateur.

Cet équipement a été testé et s'est révélé conforme aux limites pour les dispositifs numériques de classe B en vertu de la partie 15 du règlement de la FCC. Ces limites ont été établies pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un cadre résidentiel. Cet équipement produit, utilise et peut émettre des fréquences radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause en fait des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé

en arrêtant l'équipement et en le remettant en marche, on encourage l'utilisateur à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures ci-dessous :

- Réorienter ou changer de place l'antenne de réception.

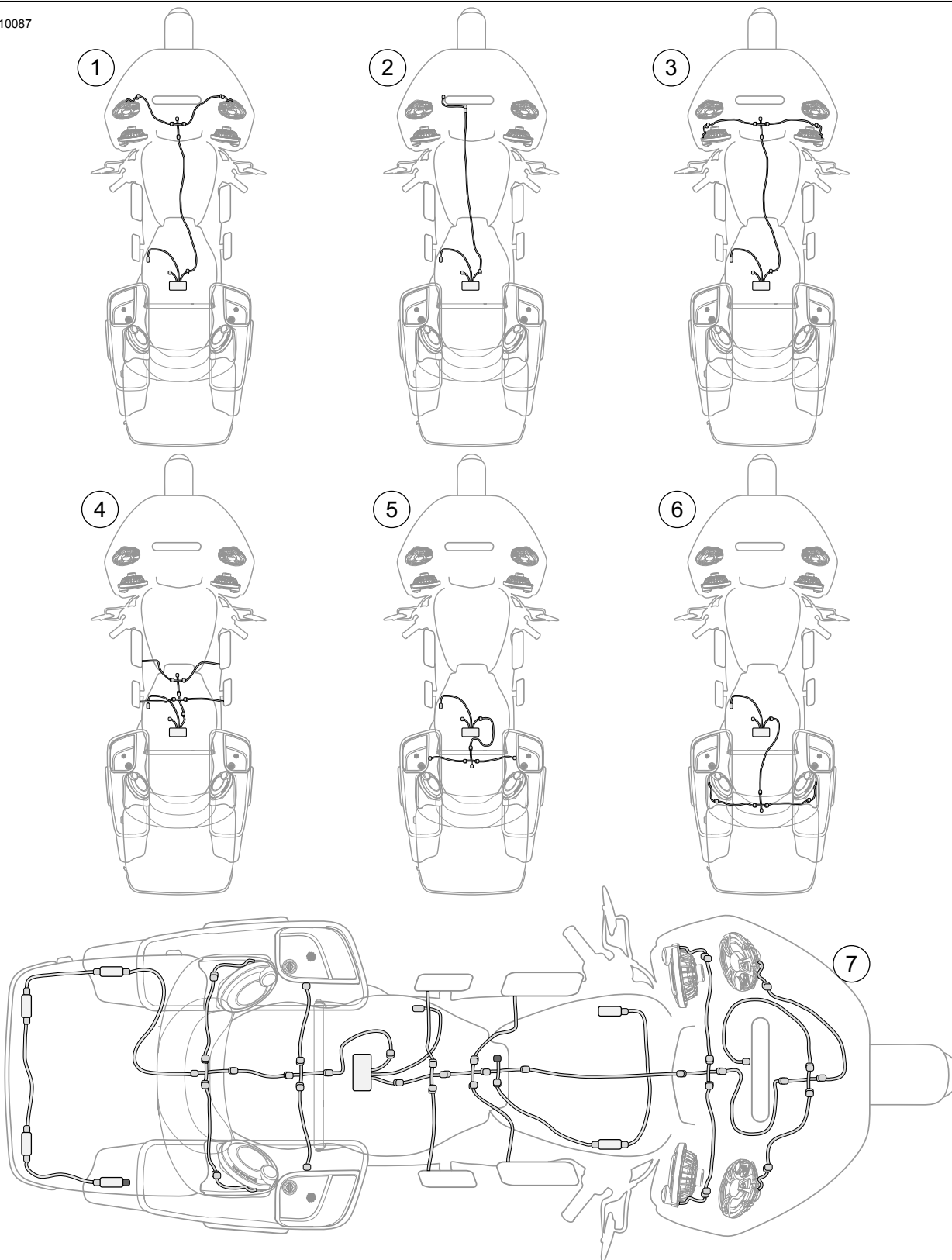
- Éloigner l'équipement du récepteur.

- Brancher l'équipement sur la prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.

- Consulter le concessionnaire ou un technicien de radio ou télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

EMPLACEMENT DU FAISCEAU D'ÉCLAIRAGE RVB (combinaisons d'éclairage commun)

1010087



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Contrôleur et feux R/V/B de haut-parleur supérieur 2. Contrôleur et feu R/V/B d'évent 3. Contrôleur et feux R/V/B de haut-parleur inférieur 4. Contrôleur et feux R/V/B de marchepied | <ul style="list-style-type: none"> 5. Contrôleur et feux R/V/B de haut-parleur de sacoche 6. Contrôleur et feux R/V/B de haut-parleur Tour-Pak 7. Tous les feux R/V/B avec contrôleur |
|---|--|

Figure 1.

POSE

1. Consulter le manuel d'entretien. Déposer la selle.
2. Consulter le manuel d'entretien. Déposer le couvercle latéral gauche.

3. **REMARQUE**

En commençant par les modèles *Touring* de 2017, un connecteur pour accessoires P&A à trois fiches noir est situé sous le couvercle latéral droit. Voir le Manuel d'entretien pour de plus amples informations.

Modèles avec connecteur pour accessoires : poser le kit de connecteur pour accessoires (no de pièce 69201526) à moins qu'il ne soit déjà posé. Passer à l'étape 5.

4. **Modèles sans connecteur pour accessoires :** poser le kit de connecteur pour accessoires (no de pièce 69201636).

5. Figure 2 Choisir un emplacement approprié pour monter le contrôleur (5) sous la selle ou derrière le couvercle latéral gauche. Utiliser le ruban double face (3) fourni dans le kit ou les serre-câbles (1).

6. **REMARQUE**

Nettoyer la zone de montage du contrôleur avec du savon. Laisser sécher complètement. Retirer les débris, la poussière et la saleté des endroits du véhicule à éclairer.

Pour que le contrôleur adhère correctement à la surface du véhicule, la température ambiante doit être **au minimum de 10 °C (50,0 °F)**.

L'extrémité inutilisée du câble d'éclairage doit être munie d'un embout (2).

7. Connecter le faisceau de contrôleur au faisceau d'alimentation des accessoires.

8. Regrouper les fils conducteurs du contrôleur. Utiliser les serre-câbles (1) pour fixer les fils conducteurs du contrôleur et tous les fils entre les voyants.

9. Consulter le manuel d'entretien. Poser le couvercle latéral gauche.

10. Consulter le manuel d'entretien. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée.

PIÈCES DE RECHANGE

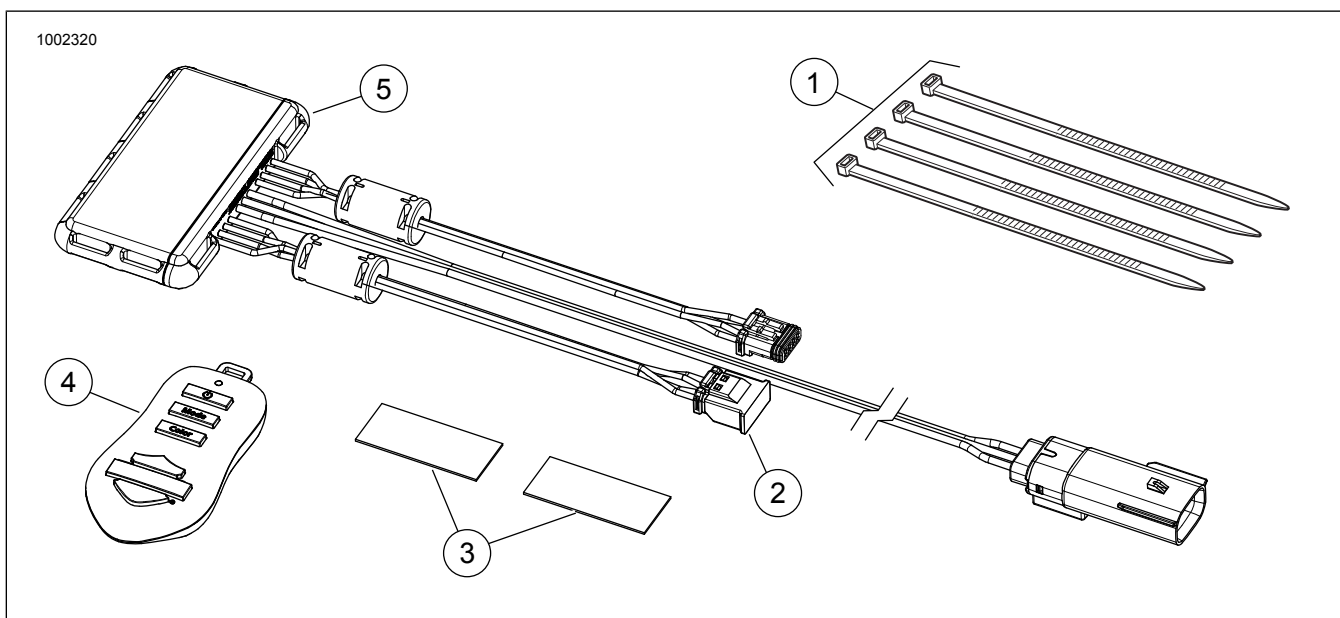


Figure 2. Pièces de rechange, kit de contrôleur Spectra Glo

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Kit	Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
68000218	1	Serre-câbles (4)	10006
	2	Embout	69201616
	3	Ruban, double face (2)	Non vendue séparément
	4	Porte-clés, contrôleur R/V/B à DÉL	68000217
	5	Contrôleur R/V/B à DÉL	68000219

INFORMATIONS RELATIVES AU CALCUL DE CHARGE SPECTRA GLO

Le système Spectra Glo est limité à 3 000 mA. Utiliser le tableau suivant pour déterminer l'appel de courant total pour la

configuration désirée. Calculer l'appel de courant total en multipliant le nombre de kit(s) (chaque ligne) par l'appel de courant fourni. Faire le total. Le total doit être inférieur ou égal à 3 000 mA. L'exemple suivant décrit comment calculer la charge totale du système.

Tableau 2. Exemple de calculateur pour les kits Spectra Glo

Nom du kit	Numéro de kit	Nombre de kits	Courant (mA)	Total
Marchepieds du conducteur	50500492	1	500	500
Marchepieds du passager	50500495	1	350	350
Évent de carénage	68000194		275	
Voyants de haut-parleur (Stage I)	68000232		125	
Voyants de haut-parleur (Stage II Round)	68000231	1	125	125
Voyants de haut-parleur (Sacoche Stage II)	68000233		125	
Logements de voyants de base (6)	68000213	2	450	900
Logements de voyants – extension (4)	68000214	1	300	300
* Le courant total du système ne doit pas dépasser 3 000 mA.			Total système =	2175

Tableau 3. Calculateur pour accessoires RVB Spectra Glo

Nom du kit	Numéro de kit	Nombre de kits	Courant (mA)	Total
Marchepieds du conducteur	50500492		500	
Marchepieds du passager	50500495		350	
Évent de carénage	68000194		275	
Voyants de haut-parleur (Stage I)	68000232		125	
Voyants de haut-parleur (Stage II Round)	68000231		125	
Voyants de haut-parleur (Sacoche Stage II)	68000233		125	
Logements de voyants de base (6)	68000213		450	
Logements de voyants – extension (4)	68000214		300	
* Le courant total du système ne doit pas dépasser 3 000 mA.			Total système =	

Tableau 4. Accessoires RVB Spectra Glo

Accessoires	Numéros de pièce
Porte-clés	68000217
Bouchon JAE	69201597
Faisceau en Y (3 fiches)	69201594
Faisceau de connexion volante 3 po	69201525
Faisceau de connexion volante 8 po	69201529
Faisceau de connexion volante 24 po	69201530
Connexion volante 24 po avec œillet	69201595
Faisceau de connexion volante 48 po	69201625

UTILISATION DE SPECTRA GLO

Porte-clés

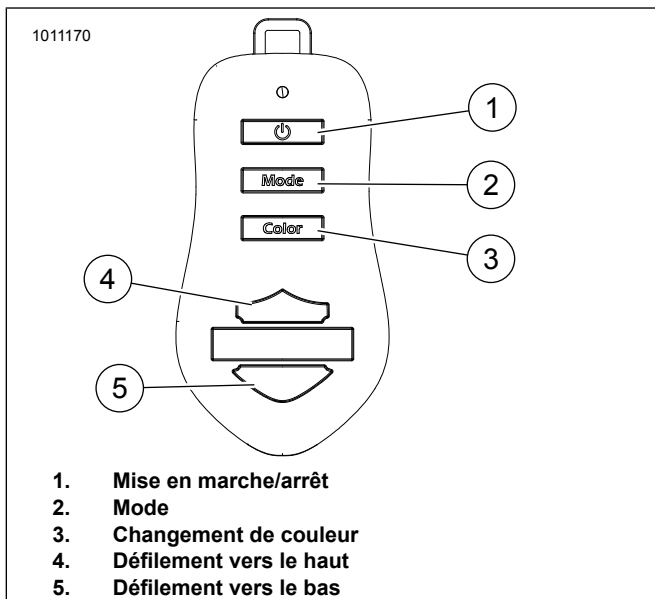


Figure 3. Porte-clés

Paramètres par défaut

- Le contrôleur et le porte-clés sont jumelés. Voir Jumelage du porte-clés si le porte-clés doit être jumelé.
- Voir la figure 4. Sept zones de couleur prédéfinies sont disponibles. Chacune comporte un nombre de nuances :
 - Blanc
 - Vert
 - Turquoise
 - Bleu
 - Rose
 - Rouge
 - Jaune
- Trois modes de couleur sont disponibles :
 - Uni
 - Bavure
 - Fondu

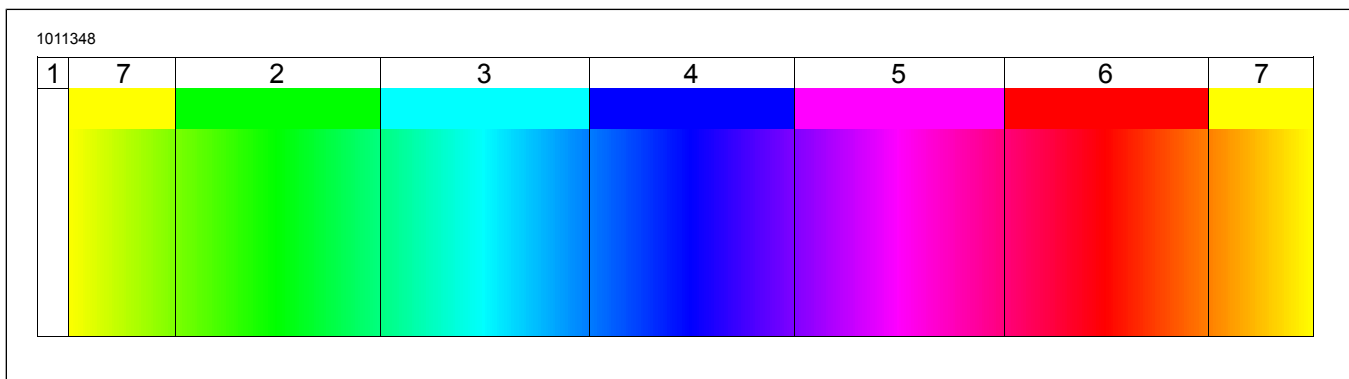


Figure 4. Spectre de couleurs

FONCTIONNEMENT

Mise en marche/arrêt du système

REMARQUE

Les derniers réglages des feux seront réactivés lorsque le véhicule est mis en marche après avoir été arrêté.

1. Réveiller le contrôleur du mode Veille réduite en plaçant l'interrupteur d'allumage en position de contact (Ignition) ou accessoire (Accessory).
2. Voir la figure 3. Appuyer sur le bouton Marche (1) du porte-clés.

Changement de mode

1. Voir la figure 3. Appuyer sur le bouton Mode (2) pour basculer entre les trois modes.
2. Régler les vitesses de clignotement et de fondu :
 - a. Mettre le mode sur Clignotement ou Fondu.

- b. Appuyer sur le bouton de défilement vers le haut (4) pour augmenter la vitesse graduellement. Maintenir pour augmenter rapidement la vitesse.

- c. Appuyer sur le bouton de défilement vers le bas (5) pour réduire la vitesse graduellement. Maintenir pour réduire rapidement la vitesse.

3. À la prochaine réactivation du mode Clignotement ou Fondu, la sélection de la vitesse précédente sera réutilisée jusqu'à ce qu'elle soit modifiée.

Changement de couleur

1. Voir la figure 3. Appuyer sur le bouton Changement de couleur (3) pour faire défiler et modifier les zones de couleur.

2. **REMARQUE**

Les nuances ne sont pas réglables dans la zone de couleur blanche.

Régler la nuance de couleur :

- a. Sélectionner le mode Uni.
- b. Appuyer plusieurs fois sur le bouton Défilement vers le haut (4) ou Défilement vers le bas (5) pour changer lentement la nuance. Maintenir le bouton enfoncé pour changer rapidement la nuance.

Jumelage du porte-clés

1. *REMARQUE*

Voir la figure 5. En cas de retrait du couvercle, l'anneau du porte-clés (3) peut tomber. Veiller à ne pas le perdre.

Voir la figure 5. Déposer les quatre vis fixant le couvercle arrière du porte-clés. Déposer le couvercle.

2. Mettre l'interrupteur d'allumage en position de contact (IGNITION) ou accessoire (Accessory).
3. Débrancher le connecteur d'alimentation du contrôleur pendant 10 secondes.
4. Brancher le connecteur d'alimentation du contrôleur. Le mode de jumelage est actif pendant 15 secondes seulement.
5. Maintenir le bouton (2) enfoncé jusqu'à ce que les feux Spectra Glo du véhicule passent par les sept zones de couleur.
6. Poser le couvercle de porte-clés.

Réinitialiser les réglages d'usine par défaut

1. Effectuer les étapes 1 à 4 du jumelage de porte-clés.
2. Voir la figure 5. Maintenir le bouton (2) enfoncé jusqu'à ce que les feux Spectra Glo du véhicule passent par les sept zones de couleur. Continuer à maintenir le bouton enfoncé 5 secondes supplémentaires jusqu'à ce que les feux Spectra Glo passent par les sept zones de couleur une seconde fois.
3. Poser le couvercle de porte-clés.

Remplacer la pile du porte-clés

1. *REMARQUE*

En cas de retrait du couvercle, l'anneau du porte-clés (3) peut tomber. Veiller à ne pas le perdre.

Voir la figure 5. Déposer les quatre vis fixant le couvercle arrière du porte-clés. Déposer le couvercle.

2. Déposer la pile (1) en la poussant hors du dispositif de retenue.
3. Installer une pile neuve (CR2032 ou équivalent) avec le côté positif (+) orienté vers le haut.
4. Poser le couvercle de porte-clés.

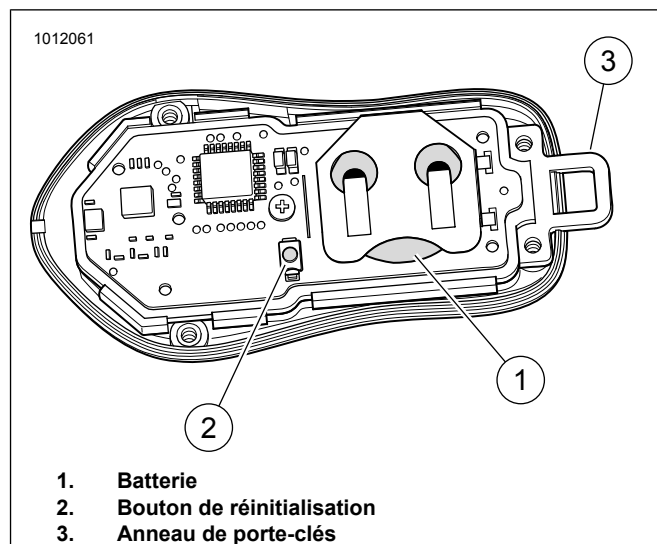


Figure 5. Réinitialisation du porte-clés et pile

FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

1. Veille active
 - a. Réduit la décharge de la pile lorsque le système écoute les commandes du porte-clés (système désactivé).
 - b. **Cette situation se produit** jusqu'à 60 minutes après la dernière commande sur un bouton lorsque le système est désactivé.
2. Veille prolongée
 - a. Le système est désactivé pour réduire la décharge de la pile lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système n'est pas utilisé.
 - b. **Cette situation se produit** lorsque le système est en mode Veille active depuis plus de 30 minutes. Soit lorsque IGN (contact) est en position OFF (arrêt) ou la tension du système est inférieure à 11,5 volts.
3. Verrouillage lors du fonctionnement du moteur
 - a. Pour des raisons de sécurité, tous les boutons du porte-clés sont désactivés. Le mode passe automatiquement à couleur unie et les feux gardent la couleur active.
 - b. **Cette situation se produit** lorsque l'interrupteur du véhicule se trouve sur IGN (contact) et le moteur tourne ou que la tension de la batterie est supérieure à environ 13 volts.
4. Arrêt en cas de surintensité ou de surtension
 - a. Le système s'arrête pour se protéger contre la surtension, les courts-circuits et la surcharge du système.

- b. **Cette situation se produit** lorsque la tension du système est supérieure à 16 volts, le faisceau de fils présente un court-circuit à la batterie ou à la masse ou que le nombre d'accessoires dépasse le seuil maximum du système (3 000 mA) (se reporter au tableau de calcul des charges).

DÉPANNAGE

Pour chacun des scénarios, suivre les étapes de résolution dans l'ordre. Passer à l'étape suivante uniquement si le symptôme n'a pas été résolu.

Tableau 5.

Symptôme	Solution
<ul style="list-style-type: none"> • Les feux ne s'allument pas • Les boutons du porte-clés ne fonctionnent pas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le kit de connexion électrique (no de pièce 69201526 ou 69201636) est correctement installé. 2. Vérifier que l'alimentation du véhicule est comprise entre 11,5 et 13 volts aux bornes du connecteur du contrôleur (batterie et contact) lorsque l'interrupteur est en position IGN (contact) ou ACC (accessoire). <ol style="list-style-type: none"> a. Si l'interrupteur est en position IGN (contact) ou ACC (accessoire) et que l'alimentation est supérieure à 13 volts, le système est passé en mode de verrouillage lors du fonctionnement du moteur. Voir Fonctions supplémentaires. b. Si l'alimentation du véhicule est inférieure à 11,8 volts, le système est passé en mode d'arrêt en cas de pile faible. Voir Fonctions supplémentaires. 3. Vérifier s'il est nécessaire de remplacer la pile du porte-clés. Voir Remplacement de la pile. 4. Effectuer la procédure de jumelage du porte-clés. Voir Jumelage du porte-clés.
<ul style="list-style-type: none"> • Le chargeur branché et les boutons du porte-clés ne fonctionnent pas • Le chargeur branché et les feux sont bloqués en mode couleur unie • Les feux en mode clignotement ou fondu, chargeur branché et le système est en mode uni 	<p>REMARQUE</p> <p>Le branchement sur un chargeur lorsque l'interrupteur se trouve en position IGN (contact) ou ACC (accessoire) peut entraîner le passage du système en mode de verrouillage lors du fonctionnement du moteur. Voir Fonctions supplémentaires.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que l'alimentation du système est comprise entre 11,5 et 13 volts aux bornes de la pile du contrôleur et du contact lorsque l'interrupteur se trouve en position IGN (contact) ou ACC (accessoire). <ol style="list-style-type: none"> a. Si l'alimentation du système est supérieure à 13 volts, les feux sont passés en mode de verrouillage lors du fonctionnement du moteur. Voir Fonctions supplémentaires. b. Arrêter le véhicule et tester le fonctionnement.
<ul style="list-style-type: none"> • Les zones de couleur ne ressemblent pas aux couleurs dans le manuel ; elles sont très similaires 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Commencer par le contrôleur et vérifier l'absence de court-circuit dans les composants ou le câblage RVB en débranchant les segments individuels ou les groupes d'accessoires.

Tableau 5.

Symptôme	Solution
<ul style="list-style-type: none"> • Je veux allumer ou éteindre les feux pendant que je conduis • Je veux que les feux clignotent pendant que je conduis • Les feux sont en mode clignotement ou fondu et lorsque le véhicule démarre, ils passent en mode uni 	<p>1. Pendant la conduite, les feux passent en mode de verrouillage lors du fonctionnement du moteur. Voir Fonctions supplémentaires. Pour des raisons de sécurité, les feux doivent être allumés et la couleur sélectionnée avant de démarrer le moteur.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule est sur IGN (allumage) ou ACC (accessoires) – les feux fonctionnaient puis se sont éteints 	<p>1. Vérifier que l'alimentation du système est entre 11,5 et 16 volts aux bornes de la batterie du contrôleur et de l'allumage lorsqu'il est sur IGN (allumage) ou ACC (accessoire).</p> <p>2. Si l'alimentation du système est supérieure à 16 volts, les feux sont passés en mode d'arrêt en cas de surintensité ou de surtension. Voir Fonctions supplémentaires.</p> <p>3. Le véhicule est peut-être passé dans l'un des modes de veille. Voir Fonctions supplémentaires.</p> <p>a. Si le véhicule est au ralenti depuis moins de 90 minutes, il est passé en mode de veille active. Voir Fonctions supplémentaires. Appuyer sur le bouton Marche du porte-clés pour rallumer les feux.</p> <p>b. Si le véhicule est au ralenti depuis plus de 90 minutes, il est passé en mode veille prolongée. Voir Fonctions supplémentaires. Réactiver le système en plaçant momentanément l'interrupteur du véhicule en position IGN (contact) ou ACC (accessoire) et appuyer sur le bouton Marche du porte-clés pour rallumer les feux.</p>