



# INSTRUCTIONS

J06377

2017-08-23



## KITS DE PROTECTION DE MOTEUR

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros de kit

49000138, 49000139, 49000140, 49000141

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

#### Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1.

#### POSE

#### ▲ AVERTISSEMENT

Si présent : Les protections avant et/ou arrière ne sont pas conçues pour protéger contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un autre objet. (00022d)

1. See Figure 1. Vérifier la position de l'attache de câble d'embrayage (4). Déplacer l'attache au-dessus de l'emplacement où se situera la protection de moteur, si nécessaire. Tourner de façon que le câble d'embrayage ne soit pas positionné à l'avant du tube de cadre.
2. Déposer les bouchons en plastique des orifices de montage de cadre, le cas échéant.
3. See Figure 2. Sur le côté droit de la moto, fixer la protection de moteur (1) sur le cadre inférieur avec la vis (2) et la rondelle (3) du kit. Serrer à la main. Répéter cette étape pour le côté gauche.
4. See Figure 3. Immobiliser la protection de moteur (1) en position en alignant le trou de la bride de montage centrale supérieure du garde-boue avec le trou de la traverse située entre les tubes descendants avant juste au-dessous de la colonne de direction.

5. Poser une rondelle plate (3) sur les filets de vis et insérer la vis (4) dans les trous à partir de l'avant. Visser l'écrou hexagonal (2) sur la vis. Serrer à la main.

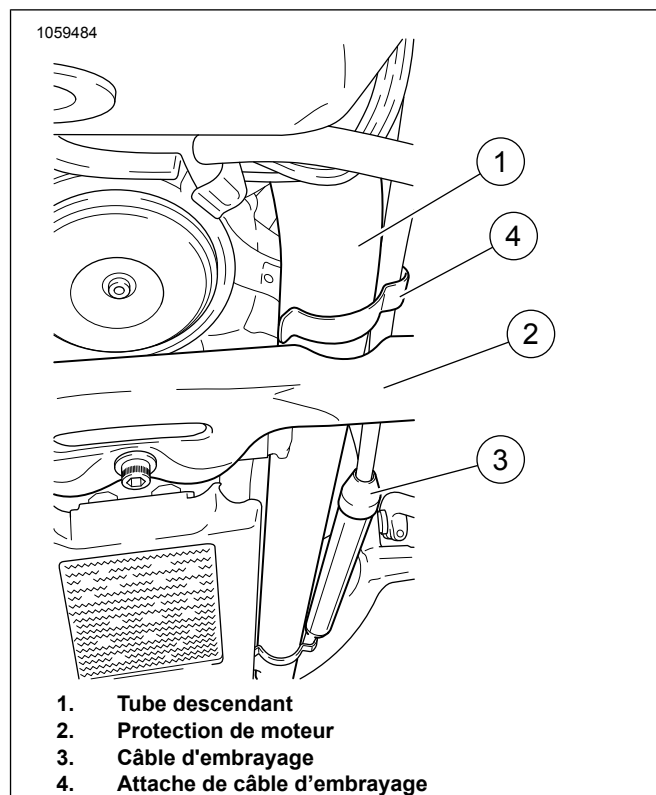


Figure 1. Acheminement du câble d'embrayage

6. Serrer la vis supérieure.  
Couple : 41 N·m (30 ft-lbs)
7. Serrer la vis côté droit. Faire de même pour le côté gauche.  
Couple : 44,8 N·m (33 ft-lbs)

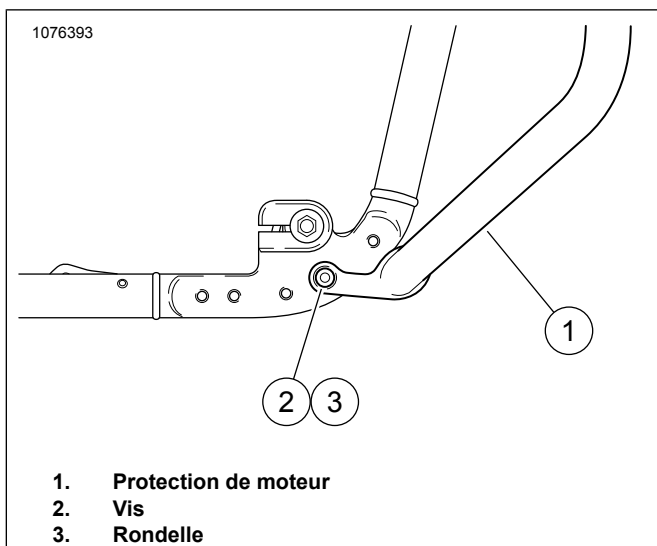


Figure 2. Montage inférieur de protection de moteur (vue du côté droit)

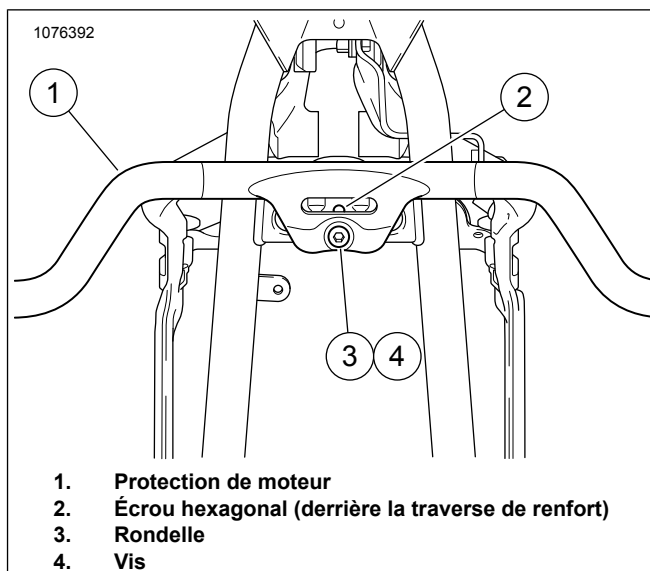


Figure 3. Bride de montage de protection de moteur (en haut au centre)

## PIÈCES DE RECHANGE

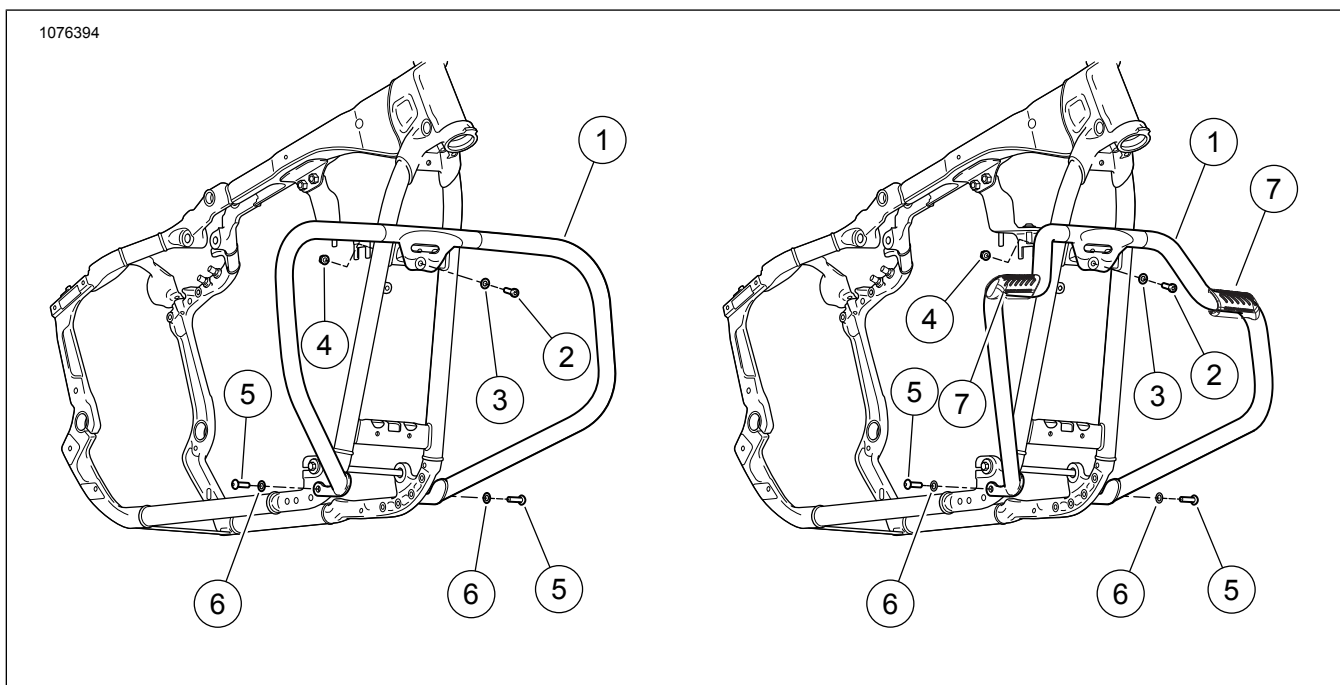


Figure 4. Pièces de rechange pour le kit de protection de moteur

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

| Article | Description (quantité)                                                            | Numéro de Pièce       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1       | Protection de moteur                                                              | Non vendue séparément |
| 2       | Vis à tête creuse, 5/16 x -24 pouces                                              | 856A                  |
| 3       | Rondelle plate, 5/16 po (DI)                                                      | 6702                  |
| 4       | Écrou à collet, 5/16-24 pouces                                                    | 7593                  |
| 5       | Vis, tête cylindrique TORX, 3/8-16 x 1 1/4 po (2)                                 | 4188                  |
| 6       | Rondelle plate, 3/8 po DI (2)                                                     | 6812                  |
| 7       | Kit, repose-pied, protection de moteur (2) (kits 49000140 et 49000141 uniquement) | 49000034              |