INSTRUCTIONS

J03249 2013-07-31

KIT DE REFROIDISSEUR D'HUILE POUR MODÈLES TOURING

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

26082-05C

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Ce kit n'accommodera pas les modèles équipés d'un présentoir chromé (99002-97A) ou les modèles équipés d'un side-car.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

Outils spéciaux recommandés

La clé à filtre à huile (HD-44067A) est recommandée pour l'installation de ce kit. Elle est disponible pour son achat séparé auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 6 et Tableau 1.

INSTALLATION

1. Voir Figure 1 Retirer le filtre à huile à visser (1) et l'adaptateur de filtre à huile (2) du support de filtre à huile (3). Jeter l'adaptateur de filtre. Nettoyer à fond la zone de montage du filtre.

AVIS

Un mauvais alignement et une mauvaise installation du joint peuvent causer le mélange des huiles filtrée et non filtrée, ce qui peut endommager le moteur. (00420b)

REMARQUE

L'ensemble d'adaptateur d'huile possède une bride dépassant l'arrière. Cette bride doit être installée vers l'ensemble de filtre à huile et à travers le joint d'adaptateur d'huile.

Régler l'angle de l'ensemble d'adaptateur pour empêcher l'adaptateur de filtre d'entrer en contact avec d'autres composants du véhicule lorsque le véhicule est en marche. La mauvaise installation de l'adaptateur peut causer des dommages à l'ensemble de filtre à huile.

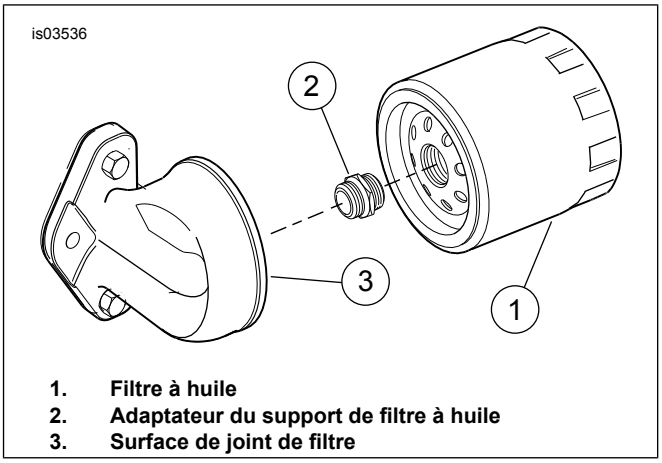
2. Voir Figure 2 Aligner la bride (3) pour qu'elle soit installée dans la découpe de joint d'adaptateur d'huile (4).

3. Voir Figure 6. Avec le joint d'adaptateur d'huile (8) et l'ensemble d'adaptateur d'huile (1) en position, installer le raccord d'adaptateur d'huile (7) dans l'ensemble d'adaptateur d'huile avec les filets enduits orientés vers l'intérieur et l'hexagone interne orienté vers l'extérieur. Serrer à un couple de 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).

4. Voir Figure 3. Déposer et débrancher le connecteur de stator/régulateur (1) du support au fond du régulateur de tension.

5. Retirer les écrous de montage du régulateur de tension, les rondelles et les rondelles étoiles du goujon (2) et les conserver pour l'installation.

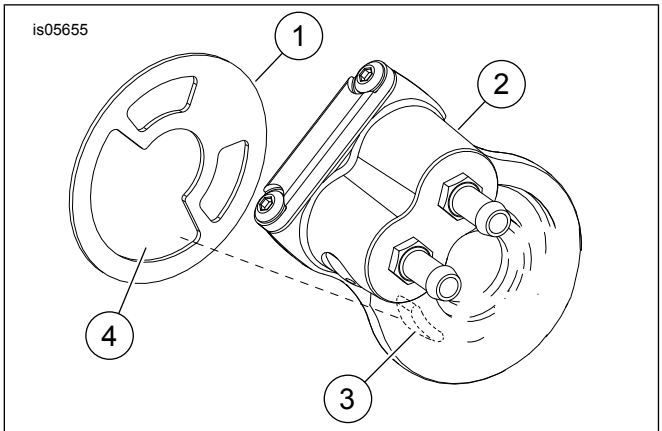
6. Tirer vers le haut pour libérer le régulateur de tension des goujons de montage.



1. **Filtre à huile**
2. **Adaptateur du support de filtre à huile**
3. **Surface de joint de filtre**

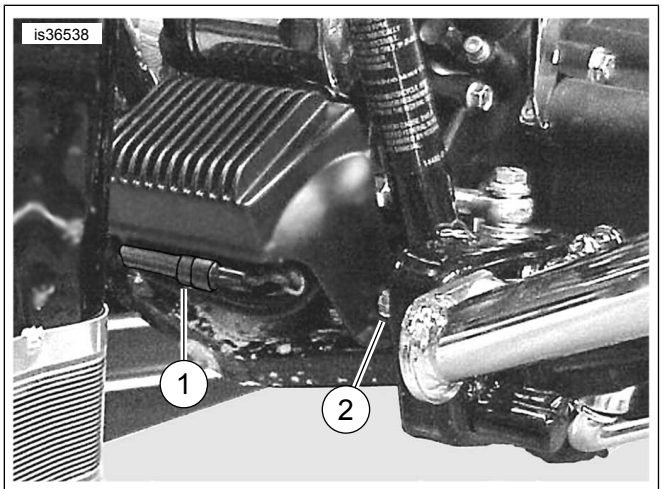
Figure 1. Support de montage de filtre de série

Plusieurs pièces et accessoires Harley-Davidson sont fabriqués avec des plastiques et métaux recyclables. Veuillez éliminer les matériaux de façon responsable.



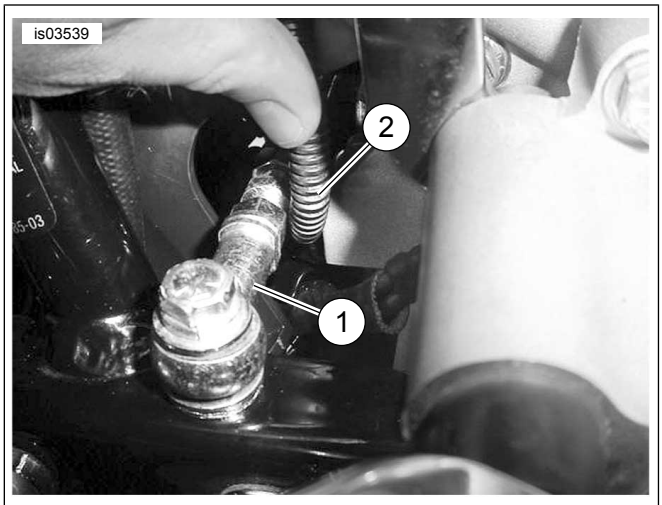
1. **Joint d'adaptateur d'huile**
2. **Ensemble d'adaptateur d'huile**
3. **Bride d'ensemble d'adaptateur d'huile**
4. **Découpe de joint d'adaptateur d'huile**

Figure 2. Alignement de l'ensemble d'adaptateur d'huile



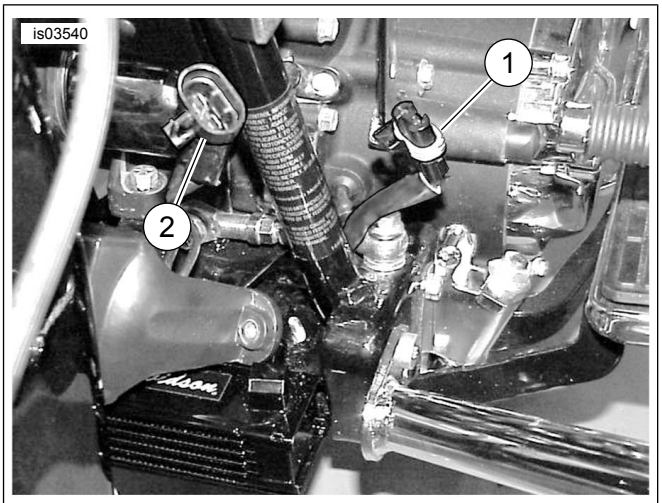
1. **Connecteur de stator/régulateur**
2. **Goujon de montage du régulateur de tension**

Figure 3. Retirer le connecteur de stator/régulateur



1. **Embiellage du stabilisateur**
2. **Câblage du stator**

Figure 4. Câblage du stator et attache en P



1. **Câblage du régulateur**
2. **Câblage du stator**

Figure 5. Câblage du stator et du régulateur

REMARQUE

Pour acheminer correctement les conduites du refroidisseur d'huile, l'attache en P et le câblage du stator doivent être tournés ensemble de 180 degrés par rapport à leur position d'origine.

7. Voir Figure 4. Ne pas retirer l'attache en P du goujon. Tourner l'attache en P et le fil du stator (2) sur le côté gauche de 180 degrés pour que le fil du stator soit amené vers l'intérieur du pied gauche du régulateur.

8. Vérifier que le câblage du stator est acheminé sous l'embiellage du stabilisateur de moteur (1). Laisser l'extrémité du câblage du stator à l'extérieur près du tube descendant gauche du cadre. S'assurer que l'attache en P sur le côté droit est en position. Elle ne sera pas déposée.

9. Voir Figure 6. Installer le couvercle du refroidisseur d'huile (12) sur les goujons de refroidisseur d'huile, puis installer le support de montage (9) sur les goujons. Attacher le support et le couvercle au refroidisseur d'huile avec les trois rondelles (3) et les trois écrous (4). Serrer les écrous à un couple de 10,8–13,5 N·m (96–120 **in-lbs**).

10. Installer le support de montage du refroidisseur d'huile sur les goujons de montage du régulateur. Placer le support de montage de câble au-dessus du support de montage de refroidisseur d'huile, puis installer le régulateur de tension sur les goujons au-dessus du support du refroidisseur d'huile. Attacher le régulateur avec la visserie précédemment retirée, mais ne pas la serrer pour le moment.

11. Voir Figure 5. Raccorder les connexions de câblage de stator (2) et de régulateur (1), puis placer le connecteur sur le support au fond du régulateur de tension.

REMARQUE

S'assurer que les fils du régulateur sont acheminés de façon qu'ils ne soient pas pincés et qu'ils ne frottent pas contre les composants.

12. Serrer les écrous de régulateur à un couple de 9,5–13,6 N·m (84–120 **in-lbs**).

13. Voir Figure 6. Installer le tuyau long (11) et le tuyau court (10) du kit. Suivre les repères sur les tuyaux pour les raccorder au refroidisseur d'huile et à l'adaptateur de refroidisseur d'huile.

REMARQUE

Vérifier que l'acheminement des tuyaux ne les approche pas du filtre à huile ou des arêtes vives. Les tuyaux ne doivent pas être tordus ou entortillés, sinon l'écoulement de l'huile pourrait être entravé.

Pour effectuer les étapes suivantes, placer les colliers de serrage à vis sans fin de façon à éviter de gêner l'installation du filtre à huile.

14. Attacher les tuyaux à l'adaptateur de filtre à huile et au refroidisseur d'huile avec le collier de serrage à vis sans fin (6). Serrer à un couple de 0,9 N·m (8 **in-lbs**).

REMARQUE

L'utilisation d'une clé à filtre à huile (HD-44067A) empêchera d'endommager le capteur de position de vilebrequin.

15. Installer le filtre à huile avec la clé à filtre à huile (HD-44067A).

Modèles de 2004 et plus anciens

AVIS

Le niveau d'huile ne peut pas être mesuré avec précision sur un moteur froid. Pour une inspection avant la conduite avec la moto droite (et non pas sur la béquille latérale) et sur une surface de niveau, le niveau d'huile doit se trouver environ au milieu de la zone hachurée de la jauge lorsque le moteur est froid. Ne pas ajouter d'huile pour que le niveau atteigne le repère plein (FULL) sur un moteur à froid. (00186b)

REMARQUE

Pour les modèles de 2005 et plus récents : *Se reporter au Manuel du propriétaire pour les instructions de vérification à froid du niveau d'huile.*

16. Ajouter de l'huile jusqu'au niveau plein (FILL) de la jauge.

17. Démarrer la moto et rechercher les fuites d'huile sur et autour des pièces installées. Ajouter de l'huile selon les besoins.

TEST DU DÉBIT DU SYSTÈME – TOUS LES MODÈLES

AVIS

Le niveau d'huile ne peut pas être mesuré avec précision sur un moteur froid. Pour une inspection avant la conduite, la moto reposant sur la béquille latérale sur une surface de niveau, l'huile doit se trouver entre les flèches de la jauge, lorsque le moteur est froid. Ne pas ajouter d'huile pour que le niveau atteigne le repère « FULL » (plein) sur un moteur FROID. (00185a)

AVIS

Ne pas faire tourner le moteur lorsque le niveau d'huile se trouve en dessous du repère d'ajout sur la jauge à la température de fonctionnement. Le moteur sera endommagé. (00187b)

1. Démarrer le moteur. Inspecter toutes les connexions de tuyau pour rechercher les fuites. S'il n'existe pas de fuite, laisser chauffer le moteur.

2. Vérifier que la température du refroidisseur d'huile augmente lorsque le moteur atteint les températures de fonctionnement. Si le refroidisseur d'huile reste froid après le réchauffement du moteur, une obstruction de l'huile peut exister. Arrêter le moteur et vérifier le système pour rechercher la cause de l'obstruction.

3. Après le refroidissement du moteur, serrer à nouveau tous les colliers de serrage de tuyau à un couple de 0,9 N·m (8 **in-lbs**).

PIÈCES DE RECHANGE

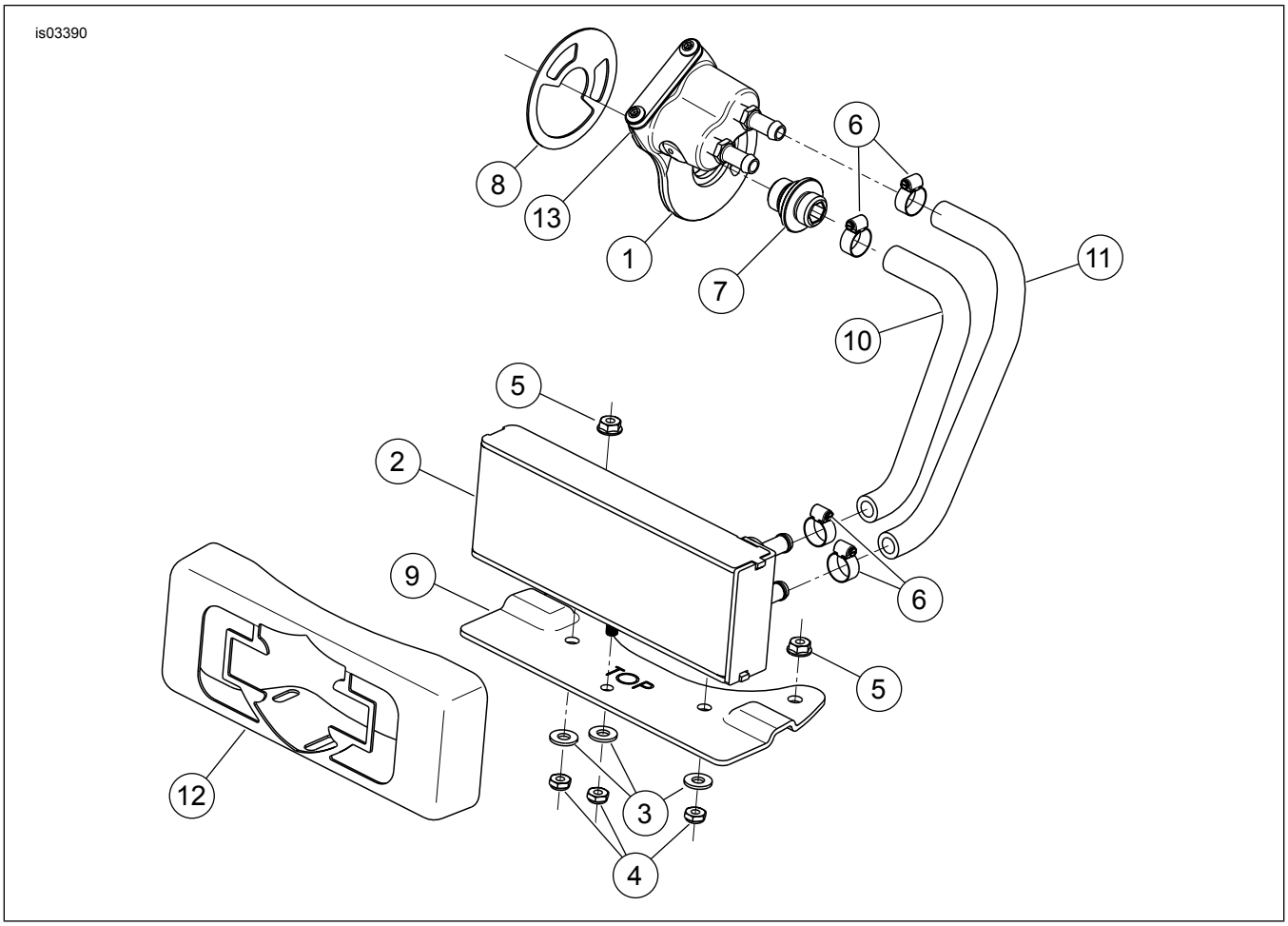


Figure 6. Pièces de rechange pour le kit de refroidisseur d'huile et le couvercle de refroidisseur d'huile chromé Touring

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble d'adaptateur, refroidisseur d'huile	26067-05B
2	Âme de refroidisseur d'huile	63068-07
3	Rondelle (3)	6703
4	Contre-écrou, pièce insérée en nylon (3)	7671
5	Écrou à collet (2)	7716
6	Collier, serrage à vis sans fin (4)	9823
7	Adaptateur, filtre à huile	26041-05A
8	Joint, adaptateur de refroidisseur d'huile	Non vendu séparément
9	Support de montage, refroidisseur d'huile	62108-03
10	Tuyau court préformé	Non vendu séparément
11	Tuyau long préformé	Non vendu séparément
12	Couvercle, refroidisseur d'huile	63056-07A
13	Joint	Non vendu séparément
14	Kit d'entretien de tuyau d'huile en caoutchouc (non illustré) – contient quatre colliers (6), un tuyau long (11) et un tuyau court (12)	62658-05
15	Kit d'entretien de joint (non illustré) – contient un joint (8), un joint (13) et deux vis	12056-05