



INSTRUCTIONS

J05693

2019-08-21



DOSSIER PASSAGER POUR TOUR-PAK

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300319, 52300334, 52300335, 52300359, 52300360, 52300567, 52300572, 52300574

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

Si le connecteur de circuit accessoire est déjà utilisé, un faisceau adaptateur de circuit commuté (no de pièce 70264-94A) est également requis.

Modèles Touring de 2014 à 2016 : l'achat séparé de la rallonge de faisceau (no de pièce 69200722) est requis pour identifier le connecteur de circuit accessoire pour le kit Tour-Pak[®] chauffant 52300317.

Modèles Touring de 2017 et plus récents : l'achat séparé de la rallonge de faisceau (no de pièce 69201599) est requis pour identifier le connecteur de circuit accessoire pour le kit Tour-Pak[®] chauffant 52300317.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 4, Figure 5, Tableau 1 et Tableau 2

SURCHARGE ÉLECTRIQUE

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Le kit de dossier Tour-Pak chauffant 52300317 nécessite un courant additionnel jusqu'à 3,0 A du système électrique.

PRÉPARATION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

- **Pour les véhicules équipés de la sirène de sécurité :** en présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE (ON). Après la désactivation du système, mettre l'interrupteur d'allumage en position ARRÊT. Retirer IMMÉDIATEMENT le fusible principal selon le manuel d'entretien.
- **Pour les véhicules SANS sirène de sécurité :** Consulter le manuel d'entretien pour retirer le fusible principal.

POSE DU DOSSIER

Coffre Tour-Pak King

1. Voir Figure 1 . Aligner les trois goujons sur le dossier (1) avec les trous percés dans le couvercle du Tour-Pak. Serrer à la main avec les contre-écrous à bride (2) et les rondelles plates (3) du kit.
2. Centrer et mettre de niveau le dossier sur le couvercle du Tour-Pak pour un aspect plus net.

3. Serrer les contre-écrous. Serrer.
Couple : 11,3–14,7 N·m (100–130 in-lbs)

- a. **Pour le kit 52300317:** passer à la section **Étapes additionnelles pour dossier chauffant.**
- b. **Pour TOUS les autres kits :** passer à la section **Pour TOUTES les installations.**

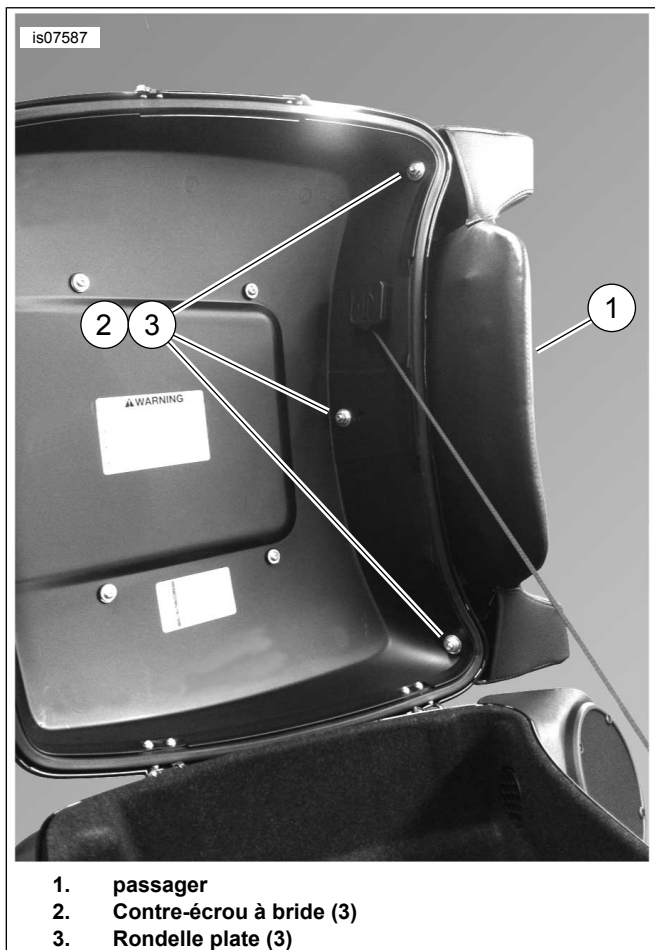


Figure 1. Dossier monté sur le couvercle du Tour-Pak King

Étapes additionnelles pour dossier chauffant

1. Ouvrir le couvercle du coffre Tour-Pak. Déployer les fils du dossier sur toute leur longueur.
2. Acheminer les fils du dossier :
 - a. Au-dessus de la nacelle de haut-parleur gauche du Tour-Pak, vers le haut contre la paroi avant du Tour-Pak
 - b. Vers le bas sur le côté intérieur de la nacelle de haut-parleur
 - c. Derrière le coussin inférieur du Tour-Pak
 - d. Le long du faisceau de fils principal sous la selle

3. **REMARQUE**

Il est suggéré d'utiliser une attache en plastique à support adhésif (no de pièce 69200342) et un serre-câbles (no de pièce 10006) pour attacher le faisceau.

Fermer le couvercle du coffre Tour-Pak. Vérifier que le couvercle fermé ne pince pas le faisceau. Attacher selon les besoins pour s'assurer que l'acheminement du faisceau n'est pas gêné par le couvercle.

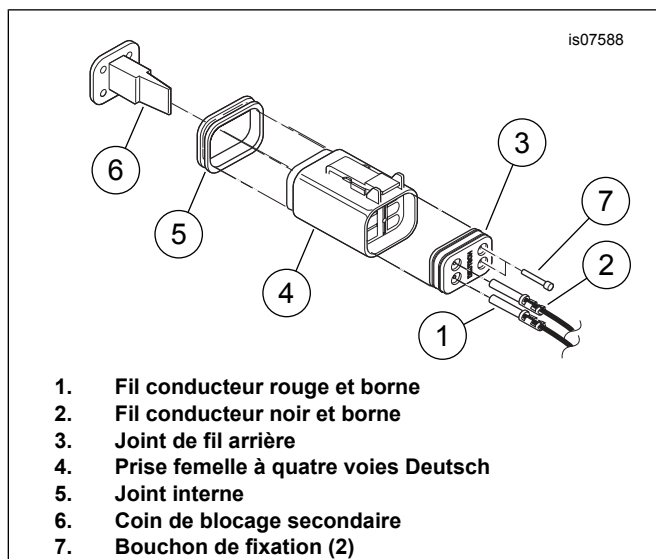
4. Voir Figure 2 . Monter le connecteur Deutsch du dossier chauffant. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir des informations spécifiques sur les étapes générales suivantes.

- a. Introduire le joint de fil arrière (3) dans la prise femelle à quatre voies Deutsch (4) du kit.
- b. Introduire le fil conducteur rouge et la borne (1) dans la cavité 3.
- c. Introduire le fil conducteur noir et la borne (2) dans la cavité 4.
- d. Installer le joint intérieur (5).
- e. Introduire le coin de blocage secondaire (6).
- f. Introduire les bouchons de fixation (7) dans les cavités 1 et 2.

5. Prendre la rallonge de faisceau :

- a. **Modèles Touring de 2014 à 2016 :** (no de pièce 69200722, acheté séparément). Brancher le connecteur Molex à huit fiches sur le connecteur de circuit accessoire [4A] du panneau électrique sous le couvercle latéral gauche. Acheminer la prise mâle Deutsch à quatre fiches vers la zone sous la selle.
- b. **Modèles Touring à partir de 2017 :** (no de pièce 69201599, acheté séparément). Brancher le connecteur Molex à trois fiches sur le connecteur de circuit accessoire [325B] du panneau électrique sous le couvercle latéral droit. Acheminer la prise mâle Deutsch à quatre fiches vers la zone sous la selle.

6. Acheminer le connecteur de dossier chauffant Deutsch sous la selle et le brancher sur le connecteur de rallonge de faisceau accessoire à quatre fiches. Ranger les fils pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés par la selle. Passer à la section **TOUTES les installations.**

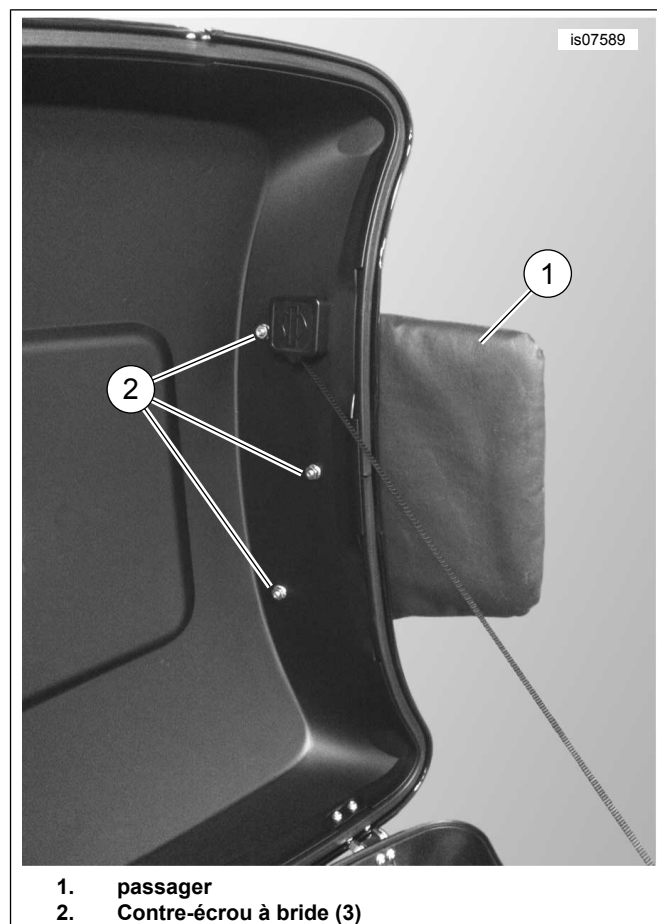


1. Fil conducteur rouge et borne
2. Fil conducteur noir et borne
3. Joint de fil arrière
4. Prise femelle à quatre voies Deutsch
5. Joint interne
6. Coin de blocage secondaire
7. Bouchon de fixation (2)

Figure 2. Introduire les bornes dans la prise femelle Deutsch

Coffre Tour-Pak tronqué

1. Voir Figure 3 . Aligner les trois goujons sur le dossier (1) avec les trous percés dans le couvercle du Tour-Pak. Serrer à la main avec les contre-écrous à bride (2) du kit.
2. Centrer et mettre de niveau le dossier sur le couvercle du Tour-Pak pour un aspect plus net.
3. Serrer les contre-écrous. Serrer.
Couple : 7,9–9 N·m (70–80 in-lbs)
 - a. Passer à la section **TOUTES les installations**



1. passager
2. Contre-écrou à bride (3)

Figure 3. Dossier monté sur le couvercle du Tour-Pak tronqué

TOUTES les installations

REMARQUE

S'assurer que l'interrupteur d'allumage est en position d'arrêt (OFF) **avant** de poser le fusible principal.

1. Voir le manuel d'entretien pour poser le fusible principal.
2. Fermer le couvercle du Tour-Pak. Vérifier l'alignement correct du dossier.
3. Voir le manuel d'entretien pour poser la selle.

TEST ET FONCTIONNEMENT DU DOSSIER CHAUFFANT

1. Le commutateur à bascule sur le côté gauche du coussin du dossier contrôle le réglage du chauffage. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE (ON). Vérifier le bon fonctionnement du dossier chauffant.
 - a. Avec le commutateur à bascule à la position centrale, le chauffage du dossier est arrêté.
 - b. Appuyer sur la partie inférieure du commutateur pour mettre en marche le chauffage sur le réglage bas (LOW).

- c. Appuyer sur la partie supérieure du commutateur pour mettre en marche le chauffage sur le réglage haut (HIGH).
3. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF). Le dossier ne chauffe pas, quelle que soit la position du commutateur à bascule.
2. Mettre l'interrupteur d'allumage en position accessoire (ACCY). Le commutateur à bascule fonctionne de la même façon qu'en position marche (ON).

PIÈCES DE RECHANGE

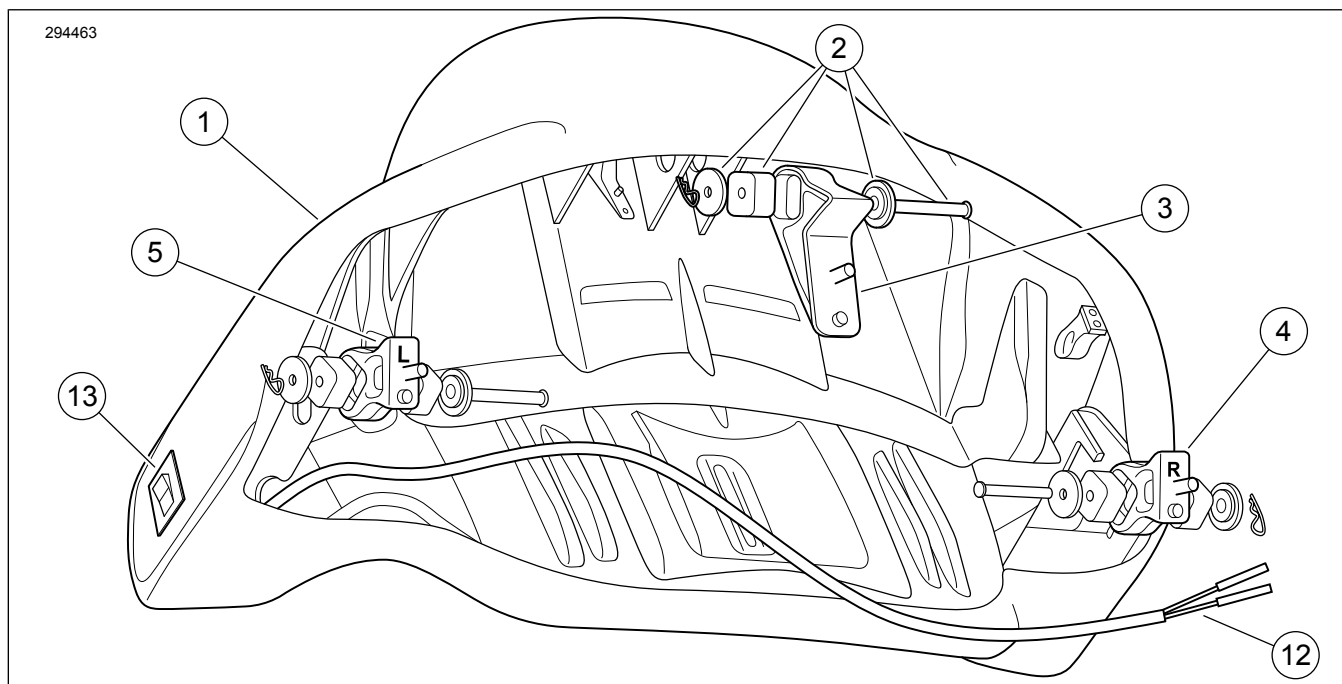


Figure 4. Pièces détachées, kits de dossier de Tour-Pak King 52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300334, 52300574

Tableau 1. Pièces détachées, kits de dossier de Tour-Pak King 52300312, 52300314, 52300316, 52300317, 52300334, 52300574

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de dossier, tous les kits sauf 52300317 (inclut les éléments 2 à 7). Ensemble de dossier, kit 52300317 (inclut les éléments 2 à 13)	Non vendue séparément Non vendue séparément
2	• Kit d'isolation, dossier (3)	52300127
3	• Support, central	52300121
4	• Attache de support, droite	52300122
5	• Attache de support, gauche	52300123
6	• Contre-écrou à collet, 5/16 po -18 (3) (non montré)	7531
7	• Rondelle plate, 5/16 po nominal (3) (non montrée)	6026
Articles inclus uniquement dans le kit 52300317 :		
8	• Prise femelle du connecteur Deutsch, quatre fiches (montrée sur la figure 2)	72134-94GY
9	• Verrou secondaire Deutsch (montré sur la figure 2)	72154-94
10	• Borne femelle Deutsch (2) (montrée sur la figure 2)	72191-94
11	• Broche étanche Deutsch (2) (montrée sur la figure 2)	72195-94
12	• Faisceau, dossier chauffant	Non vendue séparément
13	• Commutateur, dossier chauffant	Non vendue séparément

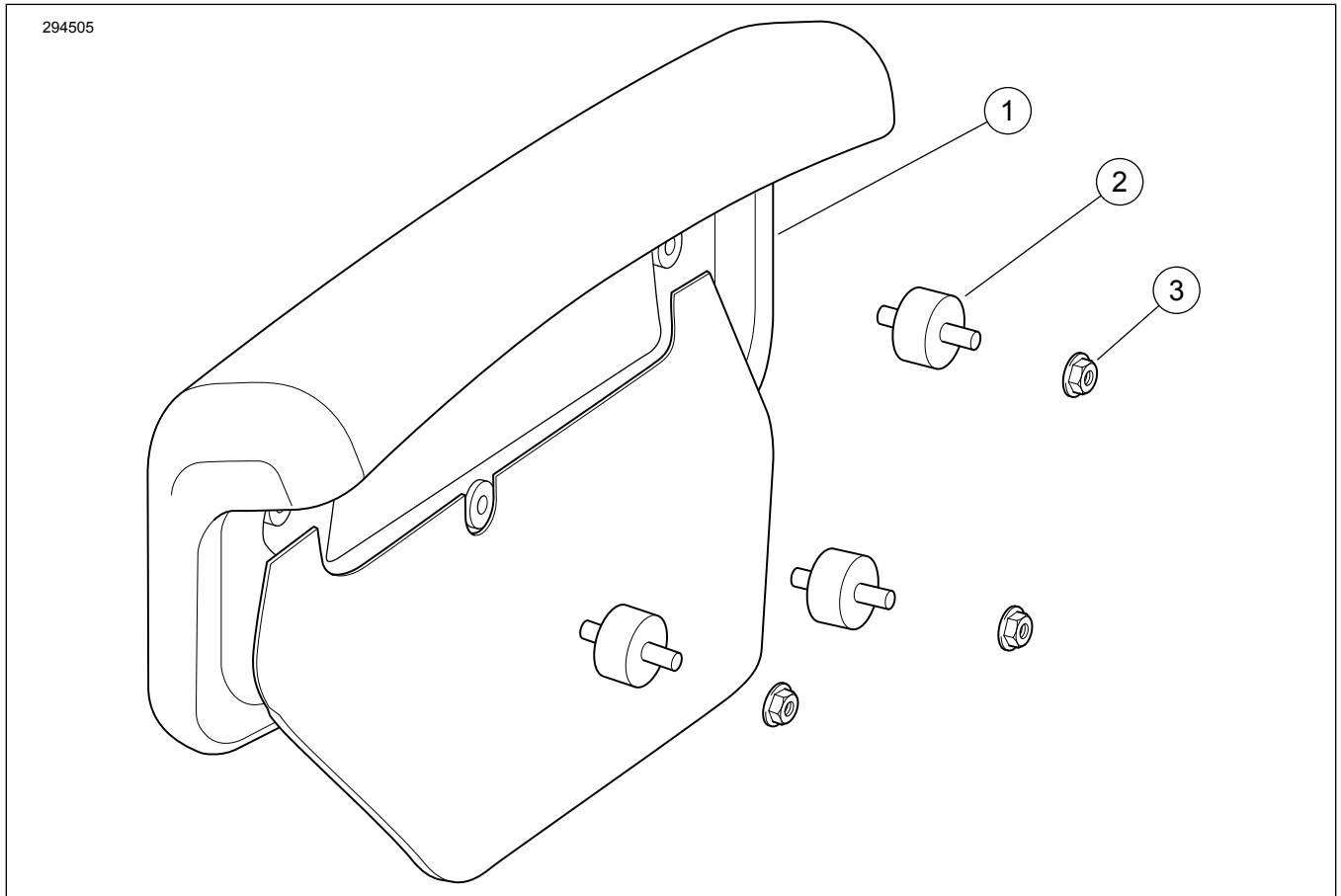


Figure 5. Pièces de rechange, kits de dossier de Tour-Pak tronqué 52300319, 52300335, 52300567, 52300572

Tableau 2. Pièces de rechange, kits de dossier de Tour-Pak tronqué 52300319, 52300335, 52300567, 52300572

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de dossier (inclut les éléments 2 et 3)	Non vendue séparément
2	• Isolant, dossier (3)	52300323
3	• Contre-écrou à collet, 1/4 pouce -20 (3)	7716