



INSTRUCTIONS

94100247

2023-01-09



REPOSE-PIEDS ADVERSARY - PILOTE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50502252, 50502253, 50502254, 50502255	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

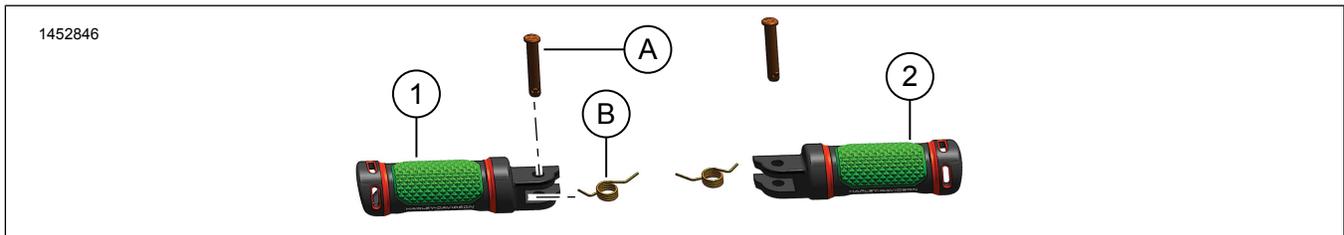


Figure 1. Contenu du kit : Repose-pieds Adversary - Pilote

Tableau 2. Contenu du kit : Repose-pieds Adversary - Pilote

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Repose-pied, gauche, gris, petit	50502376	
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, gauche, gris, grand	50502387	
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, gauche, noir, petit	50502375	
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, gauche, noir, grand	50502386	
<input type="checkbox"/>	2	1	Repose-pied, droit, gris, petit	50502374	
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, droit, gris, grand	50502385	
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, droit, noir, petit	50502373	
<input type="checkbox"/>			Repose-pied, droit, noir, grand	50502384	
<input type="checkbox"/>	3	2	Cheville d'usure (non représentée)	50500628	
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Équipement d'origine (Équipement d'origine) Axe de chape		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	2	Équipement d'origine Ressort de rappel		

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou

la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contacter le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

DÉPOSE

1. Retirer l'axe de chape du repose-pied conducteur (A).
 - a. Figure 2 Localiser l'onglet de verrouillage.
 - b. Pousser la languette de verrouillage vers l'intérieur.
 - c. À l'aide d'un petit tournevis, pousser vers le haut et retirer l'axe de chape.

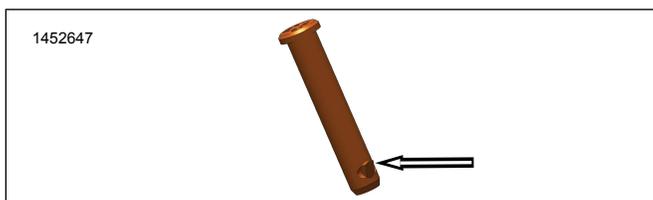


Figure 2. Languette de blocage de l'axe de chape

⚠ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de protection pour retirer ou installer le ressort. La tension du ressort peut projeter le ressort, les composants annexes et/ou les outils et risque de causer la mort ou des blessures graves. (00477c)

2. Retirer le repose-pied Équipement d'origine du pilote.
 - a. Couvrir la zone du ressort de rappel (B) de l'ensemble repose-pied avec un chiffon d'atelier.
 - b. Voir Figure 3 ou Figure 4 . Tirer l'ensemble repose-pied vers l'extérieur, le retirer du cadre du véhicule.
 - c. Mettre de côté le ressort de rappel pour l'utiliser ultérieurement.

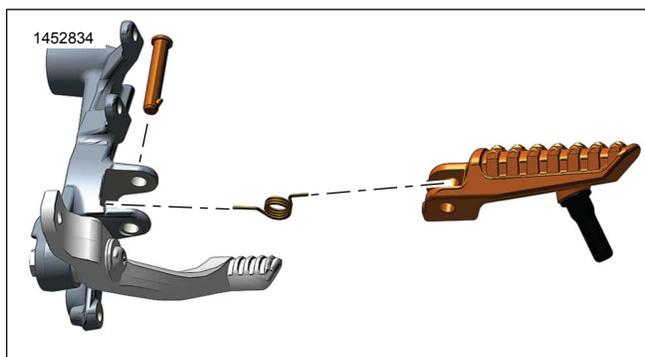


Figure 3. Repose-pied - Conducteur - Droit

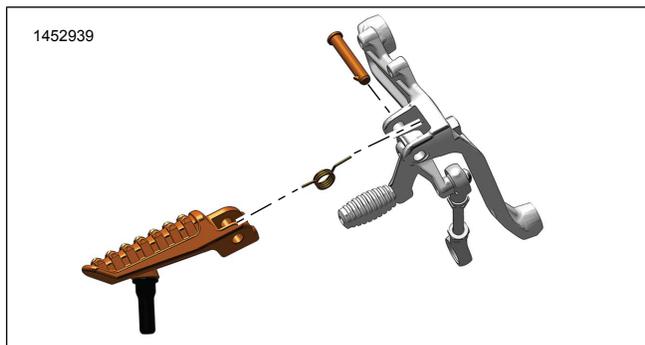


Figure 4. Repose-pied - Conducteur - Gauche

POSE

1. Repérer le **nouvel** ensemble repose-pied (1 ou 2).
2. Voir Figure 5 ou Figure 6 . Positionner le ressort de rappel (B) dans l'ensemble repose-pied.
3. Aligner le ressort de rappel avec le trou du support.

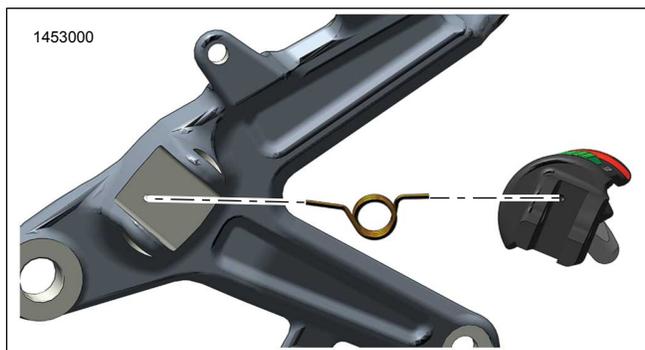


Figure 5. Orientation du ressort de rappel - droite

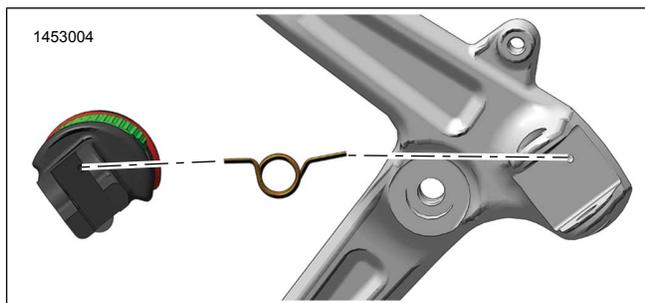


Figure 6. Orientation de ressort de rappel - gauche

4. Insérer l'ensemble repose-pied dans le support.

5. Positionner l'ensemble repose-pied pour l'aligner avec le trou de l'axe de chape.
6. Depuis le côté supérieur du support, installer l'axe de chape (A).
 - a. Vérifier que la languette de blocage de l'axe de chape est bien en place.

Remplacement des chevilles d'usure

1. Lors de l'entretien de la cheville d'usure, retirer la pointe d'usure existante du repose-pied.
2. Appliquer deux ou trois gouttes de frein-filet sur les filets de la **nouvelle** cheville d'usure .
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
3. Installer une **nouvelle** cheville d'usure sur le repose-pied.
Couple : 3,38–4,74 N·m (30–42 **in-lbs**)

TERMINER

1. Vérifier le fonctionnement.
 - a. Déplacer l'ensemble repose-pied vers le haut, le ressort de rappel doit ramener l'ensemble à sa place.