



INSTRUCTIONS

J06773

2021-08-02



REPOSE PIED PILOTE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
50501641, 50501684, 50502020	Lunettes de protection, clé dynamométrique, outil pour agrafes en E, Loctite 243 bleue	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

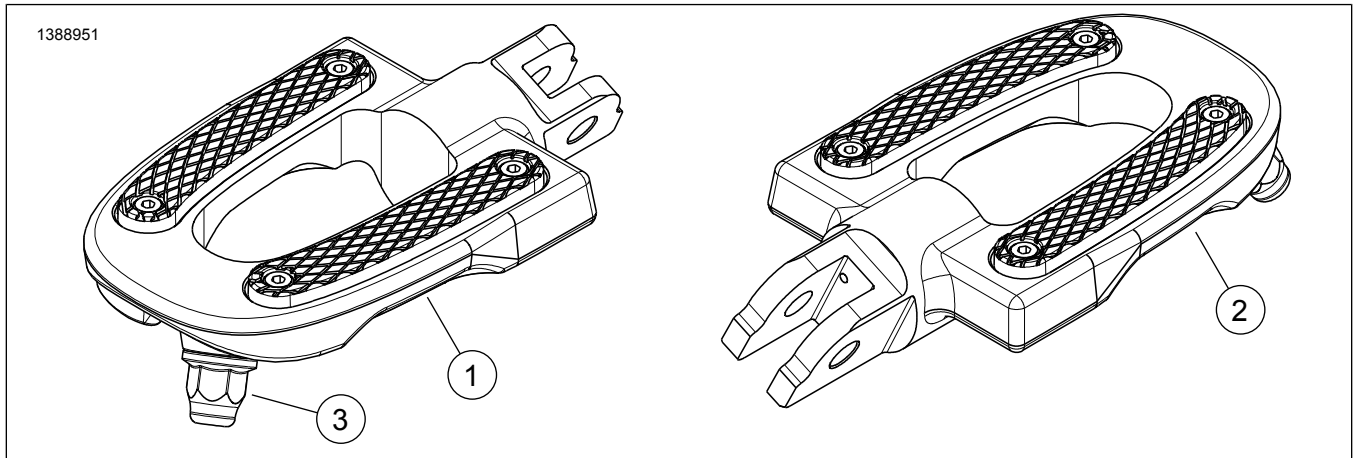


Figure 1. Contenu du kit : Composants du repose-pied pilote

Tableau 2. Contenu du kit : Composants du repose-pied pilote

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Repose-pied, pilote côté droit, graphite	50501685	
<input type="checkbox"/>		1	Repose-pied, pilote côté droit, noir	50501686	
<input type="checkbox"/>		1	Repose-pied, pilote côté droit, noir	50502018	
<input type="checkbox"/>	2	1	Repose-pied, pilote côté gauche, graphite	50501687	
<input type="checkbox"/>		1	Repose-pied, pilote côté gauche, noir	50501688	
<input type="checkbox"/>		1	Repose-pied, pilote côté gauche, noir	50502019	
<input type="checkbox"/>	3	2	Cheville d'usure	50501135	

REMARQUE

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour obtenir des informations sur le choix du modèle, consulter le catalogue de Vente au Détail P&A ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).



Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : www.harley-davidson.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

DÉPOSE

1. **Modèles Softail** : Figure 2 Retirer l'axe (4) et l'agrafe en E (2). Conserver pour une utilisation ultérieure.
2. **Modèles équipés de moteurs Revolution Max** : Figure 4 Appuyer sur la détente à ressort et retirer l'axe de chape (1).
3. Conserver toute la visserie, y compris le ressort de torsion (1), pour le montage des **nouveaux** repose-pieds (3).

POSE

1. Figure 2 Insérer la branche courte du ressort de torsion (1) dans le trou du **nouveau** repose-pied (3).

REMARQUE

Lors de la réalisation de l'étape suivante, vérifier que le ressort est correctement placé à l'intérieur du repose-pied.

2. Aligner la patte longue du ressort de torsion (1) sur l'orifice situé sur la monture d'appui-pied et l'insérer.
3. Faire pivoter le repose-pied (3) en place dans la chape et insérer l'axe (4) à travers la chape, le repose-pied (3) et le ressort de torsion (1).
4. **Modèles Softail** : Installer l'agrafe en E (2).
Outil spécial : E-CLIP TOOL (OUTIL D'ATTACHE EN E) (HD-52369)
5. **Modèles équipés de moteurs Revolution Max** : Figure 4 Installer l'axe de chape (1).
6. Répéter ces étapes pour l'autre côté.

Remplacement de la pointe d'usure

1. Lorsque la pointe d'usure doit être remplacée, retirer la pointe d'usure existante du repose-pied.
2. Appliquer deux ou trois gouttes de frein filet sur les filets de la **nouvelle** pointe d'usure.
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET

PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE
LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

3. Installer une **nouvelle** pointe d'usure sur le repose-pied. Serrer.

Couple : 3,38–4,74 N·m (30–42 in·lbs)

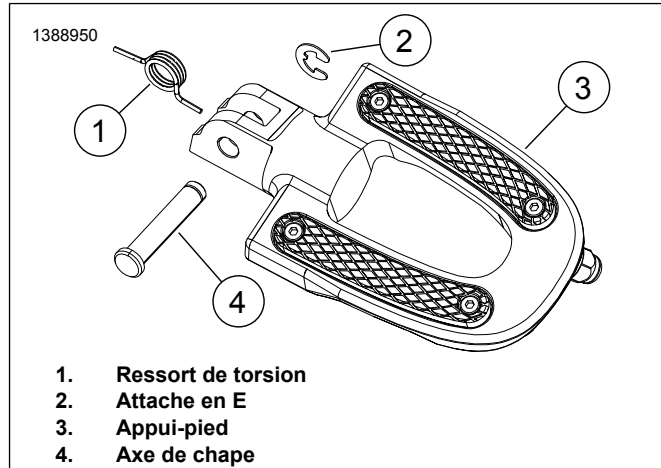


Figure 2. Pose du ressort de torsion d'appui-pied conducteur

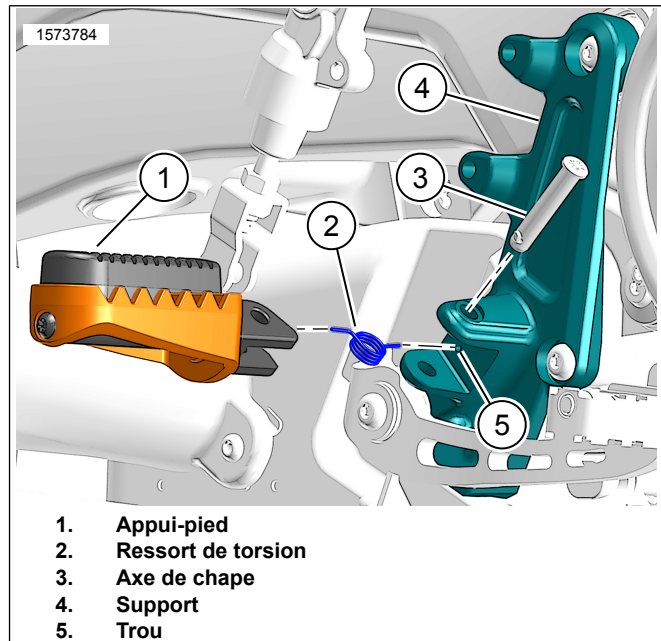


Figure 3. Supprimer/installer l'ensemble repose-pied avec la détente à ressort

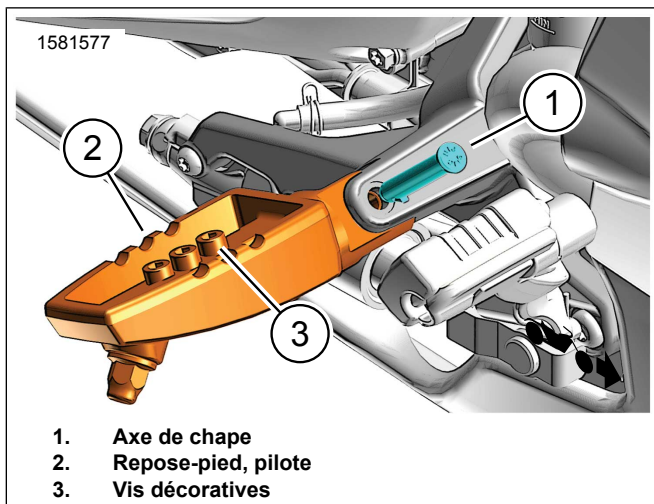


Figure 4. Installer l'ensemble repose-pied avec la détente à ressort

REMARQUE

Figure 4 Les vis sur l'axe des repose-pieds ne sont là qu'à des fins décoratives uniquement. Ne pas serrer.