



INSTRUCTIONS

J05658

2020-01-14



KITS DE LEVIER DE FREIN BILLETTE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

41600079, 41600082, 41600146, 41600208, 41600280, 41600304, 41600305

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

Il est nécessaire d'acheter séparément la graisse de roulement de roue (no de pièce 99856-92) pour installer correctement ce kit. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.

La pose correcte de ce kit nécessite aussi de poser un patin de pédale de frein, vendu séparément. Voir le catalogue de pièces approprié pour les plaquettes en caoutchouc de rechange d'origine. Consulter le catalogue P&A de vente au détail pour consulter une sélection de patins de pédale de frein accessoires.

Kits 41600304 et 41600305 : L'achat séparé d'un patin de pédale de frein accessoire **neuf** est nécessaire.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

DÉPOSE

1. Figure 1 Retirer la goupille fendue et la rondelle (A) de l'axe de chape du maître-cylindre. Jeter la goupille fendue.

REMARQUE

L'axe de chape est ajusté avec un serrage léger. Utiliser une pince pour retirer l'axe de chape de la tige de poussée. Ne pas endommager les pièces de contact.

2. Déposer l'axe de chape (B) de la tige de frein. Les conserver pour l'installation. Bien nettoyer et examiner les pièces pour déceler toute usure. Remplacer si nécessaire.
3. Retirer l'écrou de montage du levier de frein et la rondelle plate, et les jeter. Retirer et jeter le joint torique extérieur.

4. Déposer le levier de frein en le faisant tourner dans le sens antihoraire. Soulever la chape du maître-cylindre si nécessaire. Tirer le levier de l'arbre. Retirer et jeter le joint torique intérieur (C).
5. Nettoyer complètement l'arbre de montage du levier pour retirer la graisse et les impuretés.

POSE

REMARQUE

Ce levier de frein style billette est équipé de bagues autolubrifiantes. Toutefois, sur les modèles FLHT et FLTR, enduire d'une couche mince de graisse de roulement de roue (no de pièce 99856-92, achetée séparément), l'arbre de montage et les bagues avant la pose.

1. Figure 1 Introduire de **nouveaux** joints toriques (3) sur l'un des côtés des bagues du levier. Poser le nouveau levier de frein style billette (1) sur l'arbre.
2. Aligner les trous dans le levier et la tige de frein, et introduire l'axe de chape de série (B).
3. Poser la petite rondelle plate conservée sur l'axe de chape. Insérer la nouvelle goupille fendue (2).
4. Poser la grosse rondelle plate (4) et le contre-écrou (5) du kit. Bloquer le contre-écrou. Serrer.
Couple : 20–27 N·m (15–20 ft·lbs) *Contre-écrou hexagonal*
5. Installer le patin de pédale de frein sur le levier de frein.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que l'orifice de décharge du maître-cylindre n'est pas colmaté. Si l'orifice de décharge est colmaté, le frein peut frotter ou se coincer, au risque d'entraîner une perte de contrôle de la moto et, en conséquence, de causer la mort ou des blessures graves. (00317a)

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact avec du liquide de frein DOT 4 peut avoir des effets graves sur la santé. Ne pas porter des vêtements et des lunettes de protection adaptés risque de provoquer la mort ou des blessures graves.

- En cas d'inhalation : Garder son calme, évacuer à l'air frais, consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau : Retirer les vêtements souillés ou éclaboussés. Rincer la peau immédiatement à grande eau pendant 15 à 20 minutes. En cas d'irritation, consulter un médecin.
- En cas de contact avec les yeux : Rincer les yeux pendant au moins 15 minutes à l'eau courante, en gardant les yeux ouverts. En cas d'irritation, consulter un médecin.
- En cas d'ingestion : Rincer la bouche et boire beaucoup d'eau. Ne pas faire vomir. Contactez le Centre antipoison. Consulter immédiatement un médecin.
- Pour plus d'informations, consulter la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site sds.harley-davidson.com

(00240e)

AVIS

Le liquide de frein DOT 4 endommage les surfaces peintes et les panneaux de carrosserie avec lesquels il entre en contact. Toujours faire attention et protéger les surfaces contre les éclaboussures lorsque l'on travaille sur les freins. Sinon, cela risque de causer des dommages esthétiques. (00239c)

6. REMARQUE

Un renflement peut ne pas apparaître sur les modèles qui ont des réservoirs éloignés.

Vérifier le fonctionnement correct de l'orifice de décharge du maître-cylindre.

- Positionnez la moto et le guidon de sorte que le maître-cylindre soit de niveau (sur certaines configurations de guidon, l'utilisation d'un cric plat peut aider à bien positionner la moto).
- Enlever le couvercle du réservoir.
- Actionner lentement le levier de frein tout en observant la surface du liquide de frein. Si les composants internes fonctionnent normalement, un faible jet de liquide doit apparaître à la surface du liquide.
- Poser le couvercle du réservoir. Voir le manuel d'entretien pour connaître la spécification adéquate du couple de serrage.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)

7. Vérifier que le feu de stop s'allume lorsque le levier de frein est actionné.

⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

8. Faire un essai sur route à faible vitesse.

PIÈCES DE RECHANGE

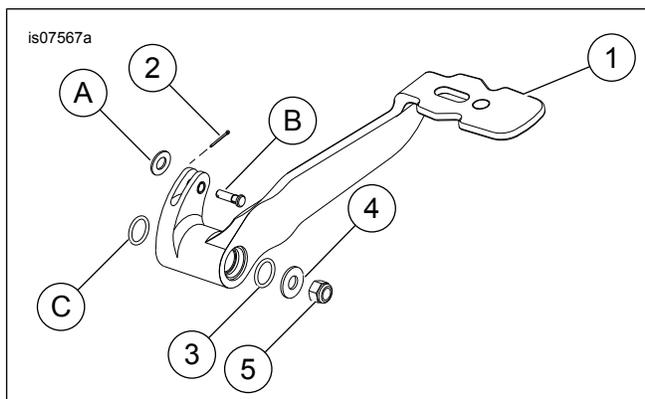


Figure 1. Pièces de rechange : Levier de frein arrière (modèle classique illustré)

Tableau 1. Pièces de rechange

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de levier de frein	Non vendue séparément
2	Goupille fendue	515
3	Joint torique (2)	11900021
4	Rondelle, 7/16 pouce	6416
5	Contre-écrou, 7/16 pouce	7825
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit.		
A	Rondelle	
B	Axe de chape	
C	Joint torique intérieur	