



## KIT TAS SADEL DAPAT DILEPAS DAN DIPINDAHKAN

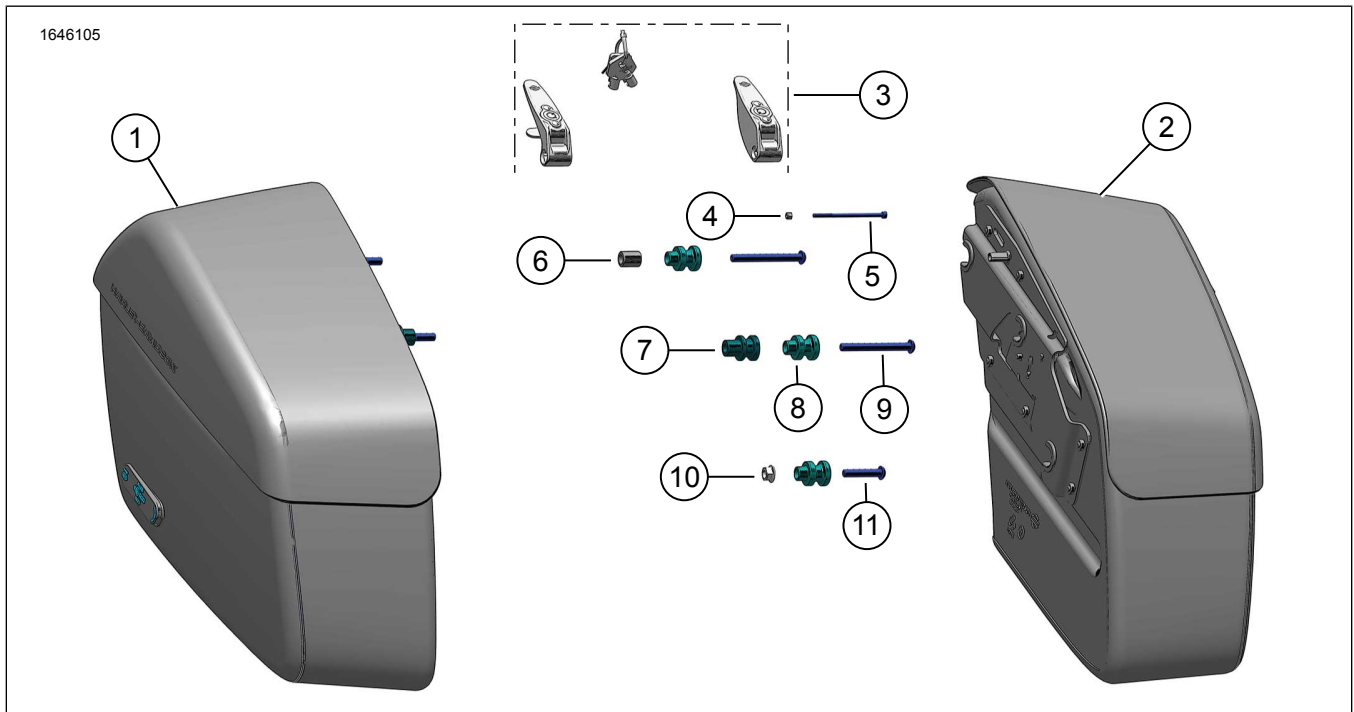
### INFORMASI UMUM

Tabel 1. Informasi Umum

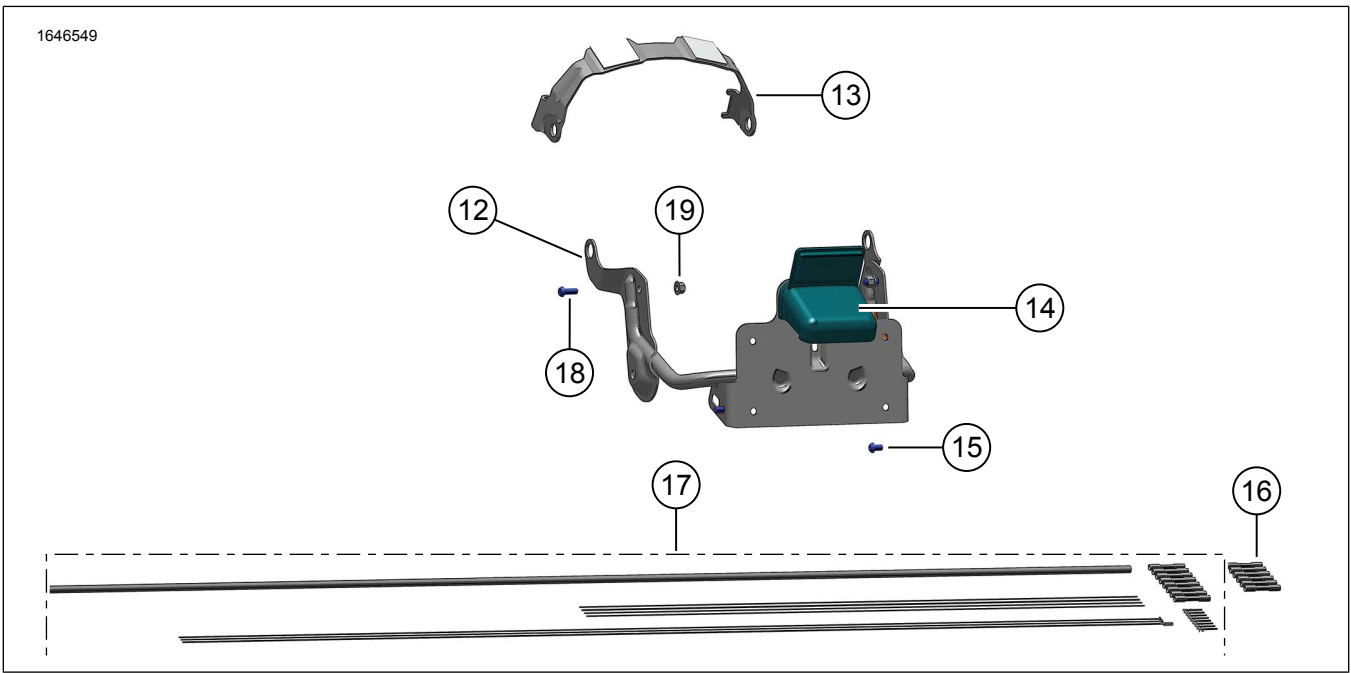
Kit	Alat-alat yang Disarankan	Level Keahlian <sup>(1)</sup>
90202254, 67801297	Kaca Mata Pelindung, Kunci Torsi	

*(1) Perlu mengencangkan hingga nilai torsi atau peralatan dan teknik lain yang memadai*

### ISI KIT



Gambar 1. Isi Kit: Tas Sadel dapat Dilepas



Gambar 2. Isi Kit: Kit Relokasi Lampu Sein/Pelat Nomor

**Tabel 2. Isi Kit: Kit Tas Sadel Dapat Dilepas/Lampu Sein/Pelat Nomor**

<input checked="" type="checkbox"/>	Pastikan semua isi kit lengkap sebelum memasang atau melepaskan item dari kendaraan.				
	Item	Jumlah	Deskripsi	No. Komponen	Catatan
<input type="checkbox"/>	1	1	Saddlebag, kiri	90202324	Plastik HDPE 60%, Baja 27%, Vinil 13%
<input type="checkbox"/>	2	1	Saddlebag, kanan	90202323	Plastik HDPE 60%, Baja 27%, Vinil 13%
<input type="checkbox"/>	3	1	Kit set kunci set kit, pegangan	90202335	
<input type="checkbox"/>	4	2	Mur, penguncian	10100119	
<input type="checkbox"/>	5	2	Sekrup	10201315	
<input type="checkbox"/>	6	2	Spacer, tas sadel	12400218	
<input type="checkbox"/>	7	2	Perangkat docking, sandaran punggung penumpang	52300705	
<input type="checkbox"/>	8	6	Titik gandeng, tas sadel	90201763	
<input type="checkbox"/>	9	4	Sekrup	10201264	
<input type="checkbox"/>	10	2	Mur	10100042	
<input type="checkbox"/>	11	2	Sekrup	4789M	
<input type="checkbox"/>	12	1	Braket relokasi lampu sein	67801316	
<input type="checkbox"/>	13	1	Braket penyangga, sepatbor belakang	59501037	
<input type="checkbox"/>	14	1	Lampu, lampu belakang	73504-11	
<input type="checkbox"/>		1	Reflektor, lampu belakang	67900231	
<input type="checkbox"/>	15	2	Sekrup	10200934	
<input type="checkbox"/>	16	6	Konektor, terisolasi, merah	70585-93	
<input type="checkbox"/>	17	1	Kabel ekstensi, harness kabel, lampu sein	69200150	
<input type="checkbox"/>	18	2	Sekrup	10200800	
<input type="checkbox"/>	19	2	Mur, penguncian flensa	10100145	

## UMUM

### Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca Katalog Retail Komponen dan Aksesori (P&A) atau bagian Komponen dan Aksesori dari [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Pastikan Anda menggunakan lembar instruksi versi terkini. Tersedia di: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Hubungi Pusat Dukungan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (khusus AS) atau 1-414-343-4056.

### Persyaratan Pemasangan

ELECTRICAL CRIMP TOOL (ALAT CRIMPING ELEKTRIK) (NO. KOMPONEN: HD-48119) diperlukan untuk pemasangan kit.

## ▲ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

### CATATAN

Lembar instruksi ini merujuk pada informasi manual servis. Manual servis tahun sepeda motor dan model sepeda motor dibutuhkan untuk pemasangan ini dan tersedia dari:

- Dealer Harley-Davidson.
- Portal Informasi Layanan H-D, akses berbasis langganan untuk sebagian besar model mulai tahun 2001 dan yang lebih baru. Lihat Pertanyaan Umum tentang Berlangganan untuk informasi lebih lanjut.

### ⚠ PERINGATAN

Jangan melebihi kapasitas beban tas kargo. Beri beban yang sama pada setiap tas kargo. Terlalu banyak beban di dalam tas kargo dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00383a)

### ⚠ PERINGATAN

Lihat bagian AKSESORI DAN KARGO di bagian UTAMAKAN KESELAMATAN di manual pemilik Anda. Melampaui batas bobot tersebut dapat mengakibatkan kegagalan komponen dan memengaruhi stabilitas, kemudi, dan performa, yang dapat menyebabkan kematian dan cedera parah. (00021c)

#### CATATAN

- Total berat isi dan kelengkapan jangan melebihi 12 lbs (5,4 kg) per tas.
- Periksa kembali beban secara berkala.

### ⚠ PERINGATAN

Jangan melampaui Batas bobot Kotor Kendaraan (GVWR) atau Batas Bobot Kotor Sumbu Kendaraan (GAWR). Melampaui batas bobot tersebut dapat mengakibatkan kerusakan komponen dan berdampak buruk pada stabilitas, kemudi, dan performa, yang dapat menyebabkan kematian dan cedera parah. (00016f)

## PERSIAPAN

1. Topang sepeda motor di bawah rangka dengan penyangga atau kunci yang sesuai untuk menyiapkannya untuk penambahan tas sadel.

## KENDARAAN DOMESTIK

### Memindahkan

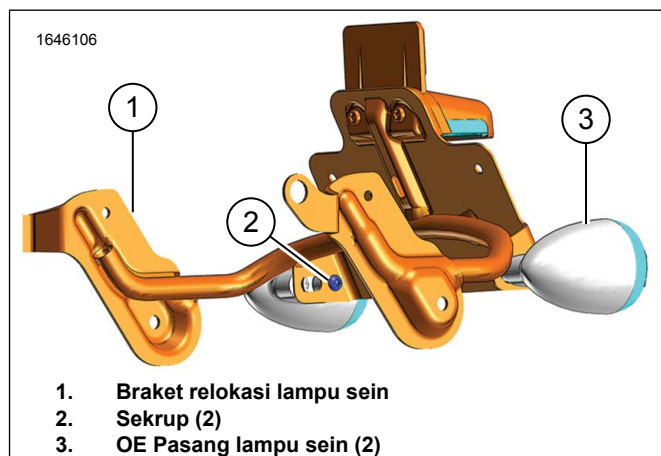
### ⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah starter kendaraan tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepas sekring utama sebelum melakukan pemasangan lampu depan. (00251b)

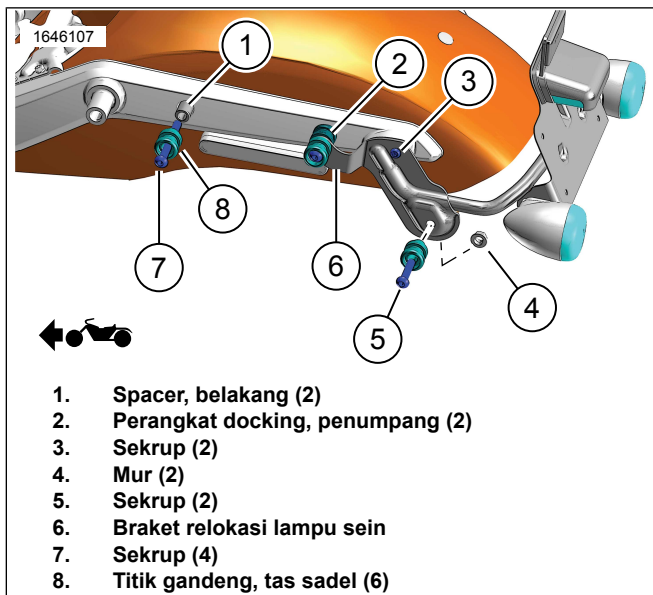
1. Lepas sekring utama. Lihat manual servis.
2. Lepas jok. Lihat manual servis.
3. Lepaskan sepatbor belakang. Lihat manual servis.
4. Lepas lampu sein. Lihat manual servis.
  - a. Putuskan konektor.
  - b. Simpan sekrup untuk digunakan kembali.
5. Lepas lampu belakang. Lihat manual servis.
  - a. Putuskan konektor.

## Memasang

1. Potong kabel **baru** dan sambungkan ke konektor Peralatan Asli (OE) lampu sein dan lampu belakang.
  - a. Masukkan ujung kabel lampu sein ke salah satu sisi konektor sambungan yang disegel.
  - b. Masukkan kabel **baru** ke ujung lain dari konektor sambungan yang disegel.
  - c. Crimp ujung konektor sambungan yang disegel.  
Special Tool: ELECTRICAL CRIMP TOOL (ALAT CRIMPING ELEKTRIK) (HD-48119)
2. Gambar 3 Pasang OE lampu sein (3) ke dudukan lampu sein (1) menggunakan sekrup (2). Kencangkan.  
Torque: 7–9 N·m (62–80 in-lbs)
3. Rutekan kabel melalui rangka tabung pada penyangga sepatbor rangka belakang ke sambungan di bawah jok.
4. Gambar 4 Pasang spacer belakang (1) dan titik gandeng (8) untuk menopang sepatbor belakang.
5. Kencangkan menggunakan sekrup (7). Kencangkan.  
Torque: 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)
6. Pasang braket relokasi lampu sein ke penopang sepatbor.
  - a. Gambar 4 Pasang braket relokasi lampu sein (6) ke kendaraan menggunakan sekrup (3). Kencangkan dengan tangan.
  - b. Kencangkan sekrup (3).  
Torque: 9–11 N·m (80–97 in-lbs)
  - c. Gambar 5 Pasang penyangga sepatbor (1), pelat mur, perangkat titik gandeng penumpang (2), titik gandeng (8) dan baut (7). Kencangkan.  
Torque: 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)
  - d. Gambar 4 Pasang titik gandeng (8), sekrup (5) dan mur (4).

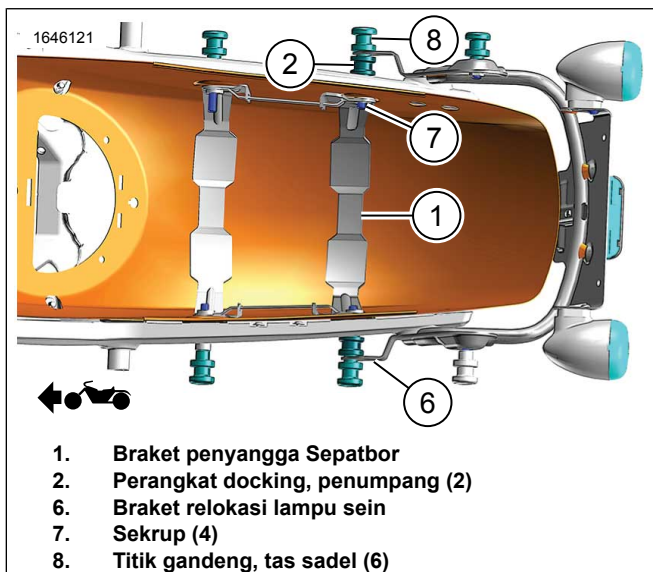


Gambar 3. Pasang Lampu Sein



1. Spacer, belakang (2)
2. Perangkat docking, penumpang (2)
3. Sekrup (2)
4. Mur (2)
5. Sekrup (2)
6. Braket relokasi lampu sein
7. Sekrup (4)
8. Titik gandeng, tas sadel (6)

**Gambar 4. Pasang Braket Relokasi pada Kendaraan**



1. Braket penyangga Sepatbor
2. Perangkat docking, penumpang (2)
6. Braket relokasi lampu sein
7. Sekrup (4)
8. Titik gandeng, tas sadel (6)

**Gambar 5. Braket Penyangga Sepatbor**

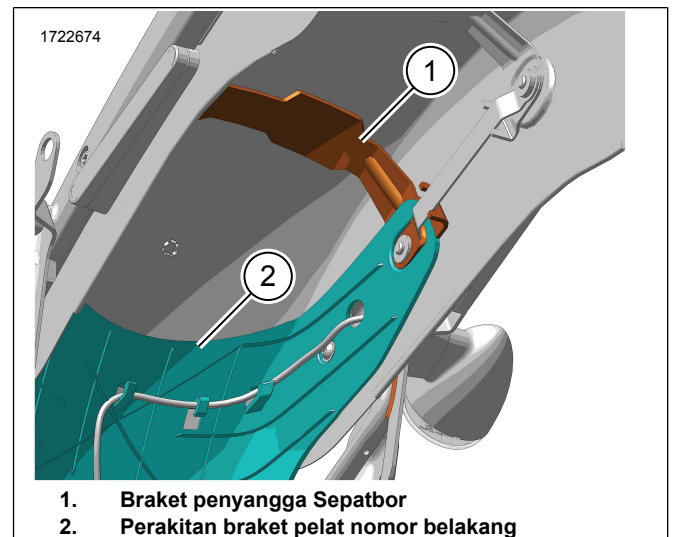
## KENDARAAN NON-DOMESTIK

### Memindahkan

1. Lepas sekring utama. Lihat manual servis.
2. Lepas jok. Lihat manual servis.
3. Lepaskan sepatbor belakang. Lihat manual servis.
4. Lepas lampu sein. Lihat manual servis.
  - a. Putuskan konektor.
  - b. Simpan sekrup untuk digunakan kembali.
5. Lepas OE braket pelat nomor dari perakitan modul pelat nomor

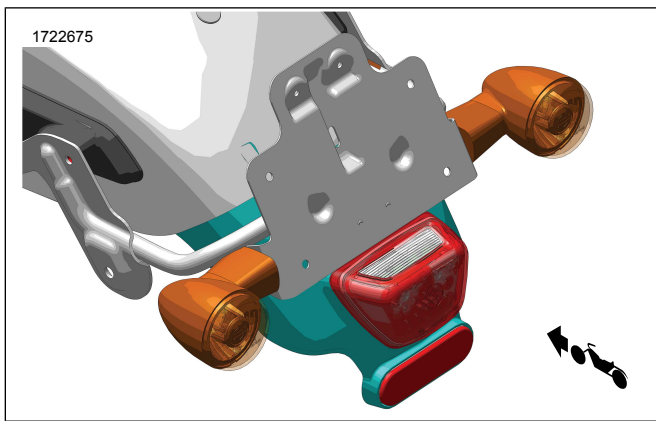
### Memasang

1. Lepaskan lampu belakang pelat nomor dari braket.
2. Potong kabel **baru** dan sambungkan ke konektor OE lampu sein dan lampu belakang.
  - a. Masukkan ujung kabel lampu sein ke salah satu sisi konektor sambungan yang disegel.
  - b. Masukkan kabel **baru** ke ujung lain dari konektor sambungan yang disegel.
  - c. Crimp ujung konektor sambungan yang disegel.  
Special Tool: ELECTRICAL CRIMP TOOL (ALAT CRIMPING ELEKTRIK) (HD-48119)
3. Gambar 3 Pasang OE lampu sein (3) ke dudukan lampu sein (1) menggunakan sekrup (2). Kencangkan.  
Torque: 7–9 N·m (62–80 in-lbs)
4. Rutekan kabel melalui struktur rangka tabung braket.
5. Pasang braket relokasi lampu sein ke penyangga sepatbor.
  - a. Gambar 5 Pasang spacer belakang (2).
  - b. Gambar 3 Pasangkan sekrup (18) dan mur (19). Kencangkan.
  - c. Rutekan kabel di penopang sepatbor ke sambungan di bawah sadel.
6. Pasang sepatbor belakang. Lihat manual servis.
7. Gambar 6 Pasang braket penyangga sepatbor (1).
8. Pasang modul pelat nomor.
9. Pasang pelat mur penyangga sepatbor.

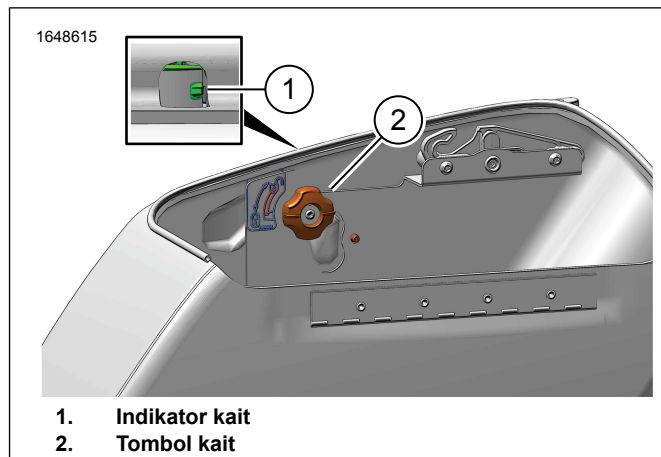


1. Braket penyangga Sepatbor
2. Perakitan braket pelat nomor belakang

**Gambar 6. Pemasangan Braket Penyangga Sepatbor (Non-Domestik)**



**Gambar 7. Pemasangan Lampu Belakang OE (Non-Domestik)**



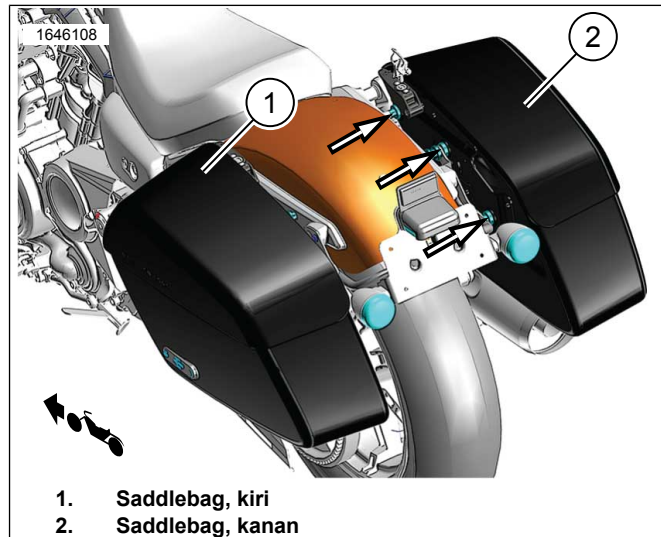
1. Indikator kait
2. Tombol kait

**Gambar 8. Tombol Kait/Indikator**

## TAS KARGO

### Memasang

1. Gambar 8 Pegangan kait tas sadel (2) harus dalam posisi terbuka.
  - a. Tarik keluar tombol kait (2) dan putar ke posisi tidak terkunci.
  - b. Gambar 8 Indikator kuncinya adalah **merah** saat dalam posisi tidak terkunci.
2. Posisikan tas sadel di belakang titik gandeng dan geser ke depan.
3. Pastikan semua titik gandeng terkunci di tempatnya. Ketika tas sadel dimasukkan sepenuhnya, kait akan masuk ke tempatnya.
  - a. Gambar 8 Indikator penguncian adalah **hijau**, bila tas sadel terkunci dengan aman ke kendaraan.
  - b. Gambar 8 Jika indikator kait (1) tidak secara otomatis menempel, putar kenop kait (2) ke posisi menempel.



1. Saddlebag, kiri
2. Saddlebag, kanan

**Gambar 9. Pemasangan Tas Sadel**

### Memindahkan

1. Buka penutup.
2. Gambar 8 Tarik kenop pengunci (2) dan putar ke posisi tidak terkunci sambil mendorong sadel pelana ke belakang.

## SELESAI

1. Pasang jok. Setelah sadel terpasang, pastikan sadel terpasang kencang dengan menariknya ke atas. Lihat manual servis.
2. Pasang sekring utama. Lihat manual servis.
3. Lepaskan kendaraan dari bawah rangka penyangga atau blok.

## PEMELIHARAAN

### Sekrup Titik Gandeng

#### PEMBERITAHUAN

Kesalahan pengencangan perangkat keras ke torsi yang ditentukan dapat menyebabkan kerusakan pada aksesoris terpasang. (00508b)

1. Setelah 500 mil perjalanan dengan tas sadel terpasang, torsi pada sekrup pemasangan titik gandeng perlu diperiksa. Periksa bahwa torsi yang tepat tetap terjaga dan kencangkan sekrup jika diperlukan.
  - a. Sekrup titik gandeng.  
Torque: 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)
2. Gambar 4 Untuk memperhitungkan toleransi pembuatan, terdapat jarak bebas antara titik gandeng (8) dan diameter pengencang (5,7). Jika tas sadel tidak mengunci secara otomatis saat pemasangan, sesuaikan posisi titik gandeng (8) ke depan atau ke belakang. Posisikan titik gandeng sehingga titik gandeng tengah terpasang sepenuhnya pada tas sadel sebelum titik gandeng depan dan belakang mengarah ke bawah ke dalam braket tas.
  - a. Kendurkan sekrup titik gandeng dan sesuaikan posisi titik gandeng.
  - b. Kencangkan sekrup titik docking.  
Torque: 20–26 N·m (15–19 ft-lbs)

## **Instruksi Perawatan**

Cuci dengan sabun dan air.