



# INSTRUCCIONES

J01260

2013-11-01



## KIT DE REUBICACIÓN DE LAS SEÑALES DE GIRO

### GENERALIDADES

#### Kit número

68952-98

#### Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### ⚠ ADVERTENCIA

**La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00308b)**

#### Contenido del kit

Vea Figura 3 y Tabla 1.

### INSTALACIÓN

1. Quite las cajas de las luces existentes.
2. Retroceda el conducto y corte los cables de las señales de giro a 15 cm (6 pulg.) de las cajas de las luces.
3. Vea Figura 1. Enrosque los separadores con las contratueras dentro de las cajas de las luces.
4. Arme las secciones exteriores de las abrazaderas de la horquilla en los separadores con las tuercas hexagonales y apriete.
5. Monte los conjuntos de luces en la horquilla debajo de la abrazadera triple inferior, conectando las mitades de la abrazadera de la horquilla con los tornillos de casquete con cabeza de casquillo. La parte superior de la horquilla no debe estar a más de 12,7 mm (1/2 pulg.) de la parte inferior de la abrazadera triple.
6. Debido a que la reubicación de las luces de las señales de giro, ahora habrá un pedazo extra de cable. Para acortar los cables de las señales de giro, haga lo siguiente:
  - a. Cuidadosamente mida la longitud del cable sobrante. Se debe dejar suficiente cable para que los cables de las señales de giro no queden forzados en ningún punto del rango completo de movimiento de la horquilla.

- b. Retroceda el conducto de los cables de las señales de giro.
- c. En puntos escalonados, elimine la longitud deseada de cable.
- d. Usando los conectores de empalme plano incluidos en el kit, vuelva a empalmar los cables de las señales de giro siguiendo las instrucciones a continuación.
- e. Pele una sección de 9,5 mm (3/8 pulg.) de aislamiento de ambos extremos de cada cable que se va a empalmar.
- f. Vea Figura 2. Inserte cada extremo dentro de los extremos opuestos de un conector de empalme plano.
- g. El conector de empalme plano debe ser del mismo color que la cavidad de engarce de la herramienta para engarzar. Con una herramienta para engarzar H-D 38125-8, engarce los cables en el conector.
- h. Vea Figura 2. Usando una UltraTorch UT-100 (H-D-39969), una pistola de calor Robinair (H-D-25070) con el accesorio de contracción por calor (H-D-41183) o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante, caliente el empalme engarzado para encapsular la conexión de empalme plano. Aplique calor del centro del engarce hacia afuera sobre cada extremo hasta que el sellador derretido salga de ambos extremos del conector.

#### NOTA

- **Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema de combustible. El calor extremo puede causar el encendido/explosión del combustible, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.**
- **Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema eléctrico que no sean los conectores en los que se hace el trabajo de contracción por calor.**
- **Mantenga las manos lejos de la punta de la herramienta y del accesorio de contracción por calor.**

#### ⚠ ADVERTENCIA

**Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use el soplete UltraTorch UT-100 o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00335a)**

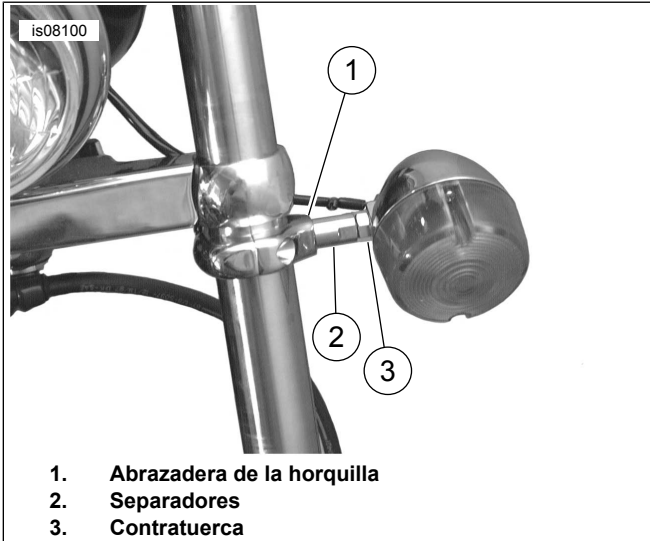


7. Asegure el conducto de cables de las señales de giro en su lugar con las correas de cables.

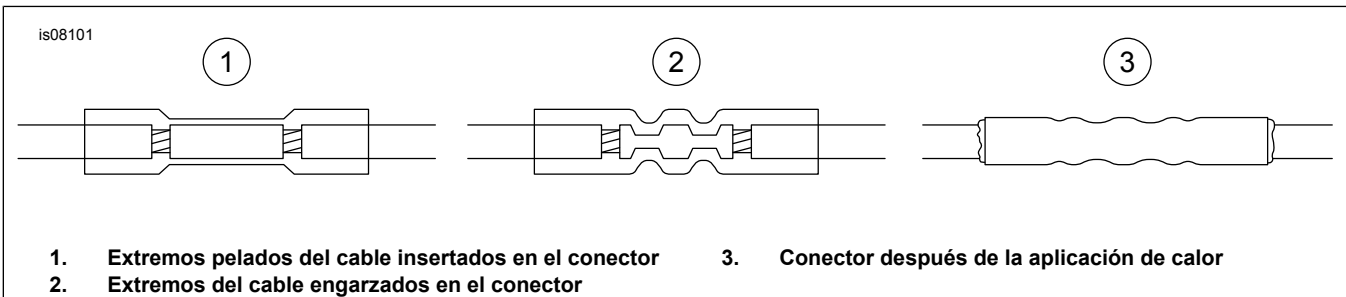
8. Pruebe el funcionamiento correcto de las señales de giro.

**▲ ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera y de parada, y las señales de giro estén funcionando correctamente antes de conducir. La visibilidad limitada de otros conductores por parte del motociclista puede ser la causa de muerte o lesiones graves. (00478b)



**Figura 1. Señal de giro instalada**



**Figura 2. Conectores de empalme plano sellado instalados**

## Piezas de servicio

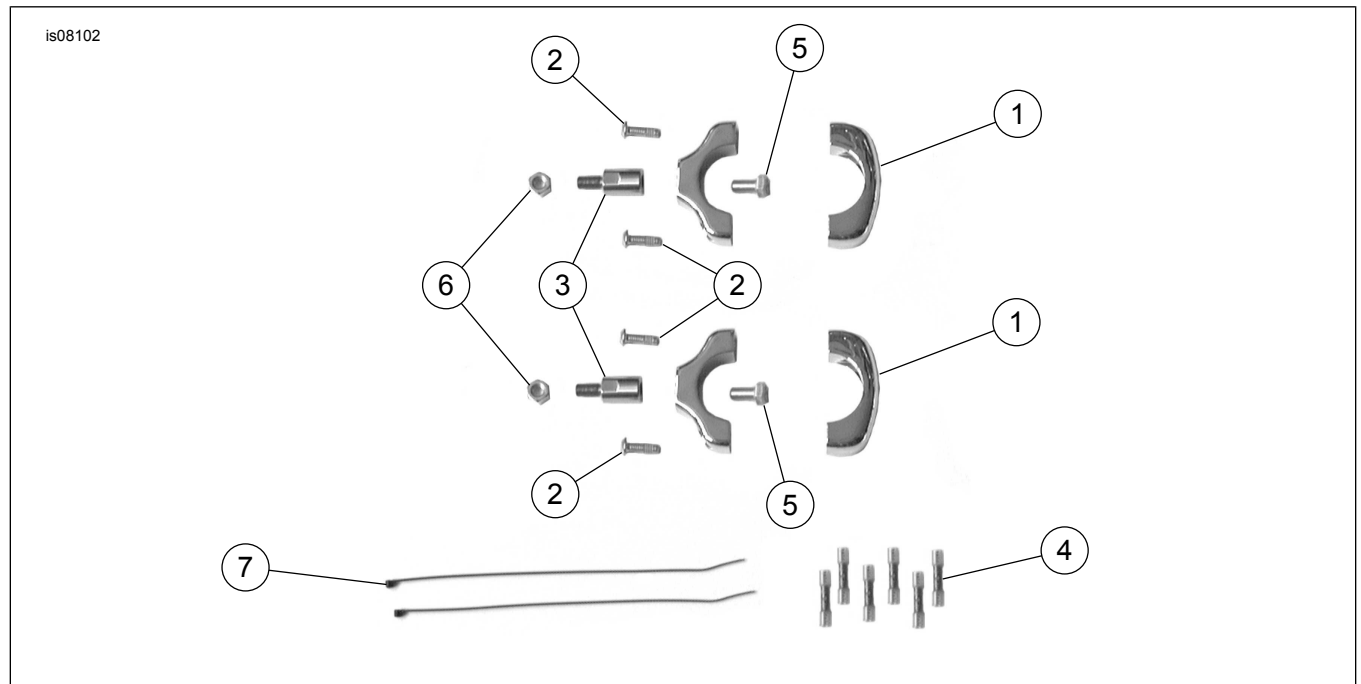


Figura 3. Piezas de servicio

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Abrazaderas de la horquilla (2)	58060-93
2	Tornillos (4)	927A
3	Separadores (2)	68989-98
4	Conectores de empalme plano sellados con calor (6)	70585-93
5	Pernos (2)	4391
6	Contratuercas (2)	7753
7	Correas de cables (2)	10181