



# INSTRUCCIONES

J06266

2022-06-21



## CONTROLADOR SPECTRA GLO LED R/G/B

### GENERAL

#### Números de kit

68000218

#### Modelos

Para obtener información sobre accesorios del modelo, consulta el Catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y Accesorios de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo en inglés).

#### NOTA

**Conserve esta hoja de instrucciones para instalaciones y operaciones futuras de otros kits de iluminación R/G/B.**

#### Contenido del kit

##### ⚠ ADVERTENCIA



**Contiene una batería tipo botón/moneda. Su ingesta es peligrosa, puede provocar la muerte o lesiones graves. (13807a)**

### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Compra por separado de un Kit para la conexión de la alimentación (pieza N.º 69201526 o 69201636), a menos que ya se encuentre instalado.

Cuando se instalan otros accesorios al arnés principal, se debe utilizar un arnés adaptador para circuitos conmutados (número de pieza 69201706) junto con este kit.

##### ⚠ ADVERTENCIA

**La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00308b)**

#### NOTA

*Este kit del controlador está diseñado para funcionar con los diversos kits de luces Spectra Glo LED.*

*Todos los kits de luces Spectra Glo LED están diseñados y destinados únicamente para uso de exhibición. Algunos reglamentos locales prohíben el uso de luces de colores o indirectas en vehículos en las vías públicas. Revise los reglamentos locales antes de la instalación.*

### Sobrecarga eléctrica

#### AVISO

**Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)**

#### ⚠ ADVERTENCIA

**Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)**

Para obtener más información, consulte la sección INFORMACIÓN SOBRE LOS CÁLCULOS DE CARGA DE SPECTRA GLO que aparecen más adelante en el documento.

### CONTENIDO DEL KIT

Figura 2 y Tabla 1 .

### REGLAMENTOS FCC

ID de FCC: M3N68000217

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas FCC y con las reglas RSS para equipos exentos de licencia de la Industria de Canadá. La operación está sujeta a las dos siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar las interferencias recibidas, incluso las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

#### NOTA

*Los cambios o las modificaciones hechas a este equipo que no sean expresamente aprobadas por Continental pueden invalidar la autorización de FCC para manejar este equipo.*

Este equipo se ha probado y cumple con los límites de la Clase B de un dispositivo digital en cumplimiento con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar protección razonable contra la interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de frecuencia de radio y, si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina a las radiocomunicaciones. Sin embargo, no existe garantía de que no ocurrirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo que se puede establecer apagando y encendiendo el equipo, se le sugiere al usuario



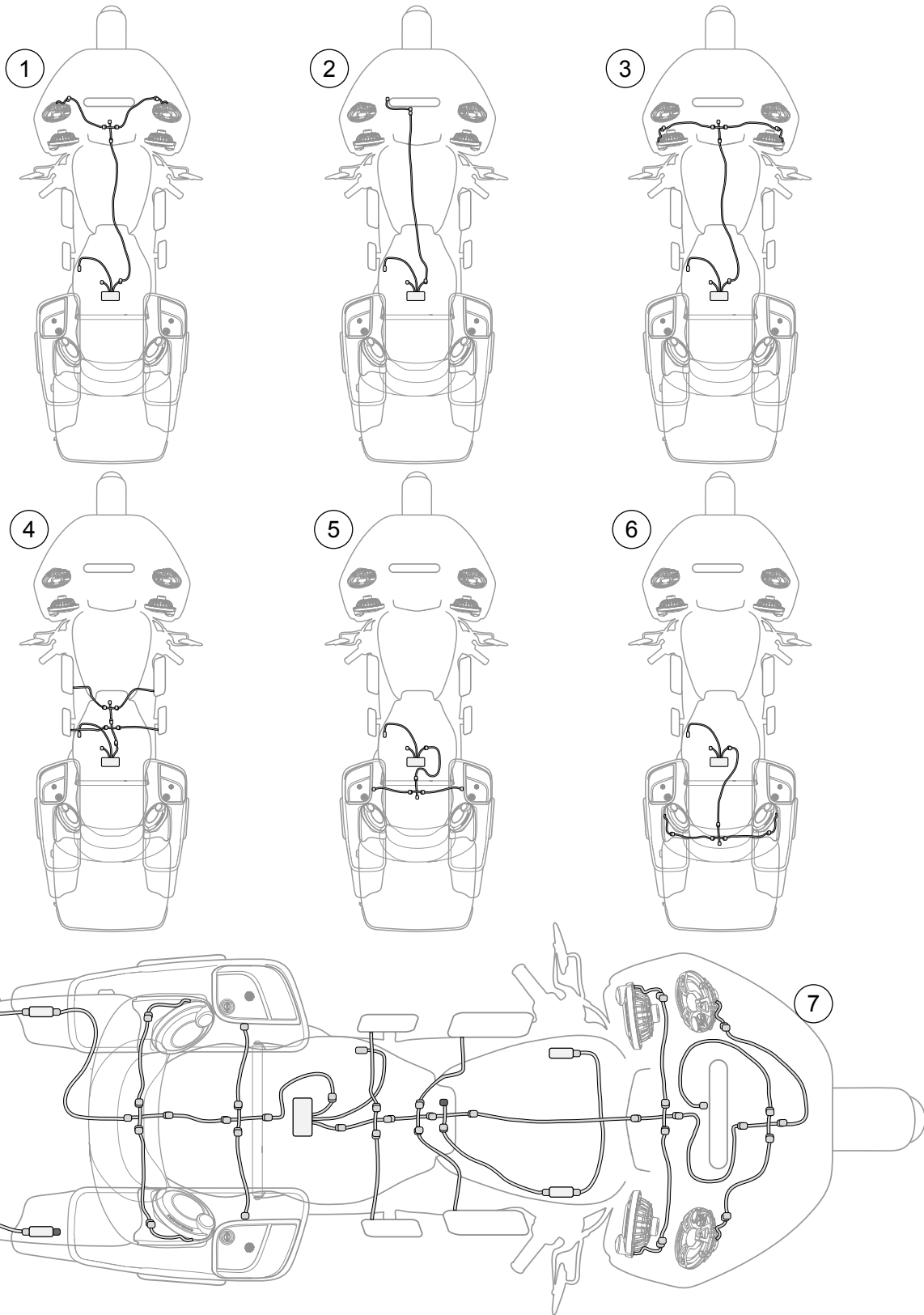
tratar de corregir la interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

- Cambie la orientación o localización de la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.

• Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.

• Consulte al concesionario o a un técnico de radio o televisión con experiencia para obtener ayuda.

**UBICACIÓN DEL ARNÉS DE LA LUZ RGB (Combinaciones comunes de la luz)**



- |                                                        |                                                                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1. Luces y controlador R/G/B del altavoz superior      | 5. Luces y controlador R/G/B del altavoz de la alforja               |
| 2. Luz y controlador R/G/B del conducto de ventilación | 6. Luces y controlador R/G/B del altavoz del portaequipajes Tour-Pak |
| 3. Luces y controlador R/G/B del altavoz inferior      | 7. Todas las luces con controlador R/G/B                             |
| 4. Luces y controlador R/G/B de la placa apoyapiés     |                                                                      |

Figura 1.

## INSTALACIÓN

1. Consulta el manual de servicio. Retirar el asiento.
2. Consulta el manual de servicio. Quite la cubierta lateral izquierda.

### 3. **NOTA**

Comenzando con los modelos *Touring de 2017*, se ubica un conector de accesorios P&A de 3 vías negro debajo de la cubierta lateral derecha. Para obtener más información vea el Manual de servicio.

**Modelos con conector de accesorios:** instale el kit de conexión de accesorios (número de pieza 69201526) a menos que ya se encuentre instalado. Siga al paso 5.

4. **Modelos sin conector de accesorios:** instale el kit del conector de accesorios (número de pieza 69201636).
5. Figura 2 Elija una ubicación adecuada para montar el controlador (5) debajo del asiento o detrás de la cubierta lateral izquierda. Use la cinta adhesiva de doble cara (3) provista en el kit o correas de cables (1).

### 6. **NOTA**

Limpie el área de montaje del controlador con jabón. Permita que seque completamente. Retire la suciedad y el polvo de las áreas del vehículo que se resaltarán.

La temperatura ambiente debe ser **como mínimo** 10 °C (50,0 °F) para que el controlador se adhiera en forma correcta a las superficies del vehículo.

Se debe instalar una tapa del extremo (2) al extremo no usado de la cuerda de la luz.

7. Conecte el arnés del controlador al arnés de alimentación de accesorios.
8. Amarre los cables conductores del controlador. Use las correas de cables (1) para fijar los cables conductores del controlador y todo el cableado entre las luces.
9. Consultar el manual de servicio. Instale la cubierta lateral izquierda.
10. Consultar el manual de servicio. Luego de instalar el asiento, tire de él hacia arriba para comprobar que esté seguro.

## PIEZAS DE SERVICIO

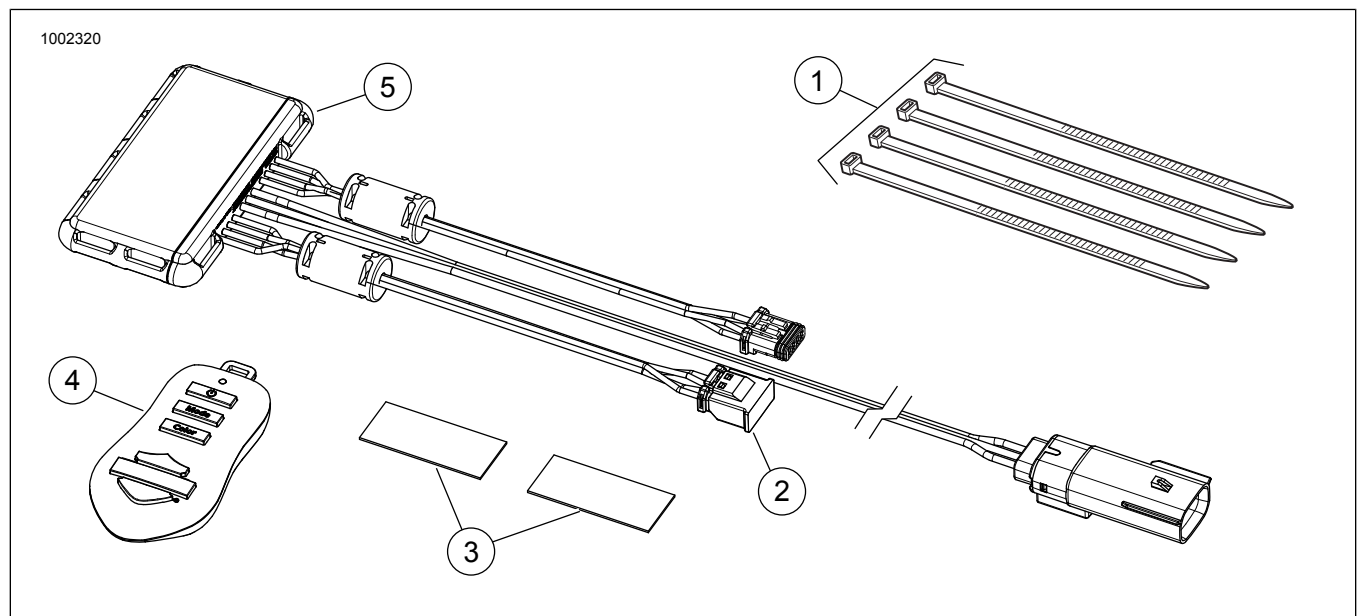


Figura 2. Piezas de servicio, kit del controlador Spectra Glo

## PIEZAS DE SERVICIO

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Kit	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
68000218	1	Correa de cables (4)	10006
	2	Tapa del extremo	69201616
	3	Cinta, bifaz (2)	No se vende por separado
	4	Llavero con mando a distancia, controlador LED R/G/B	68000217
	5	Controlador, LED R/G/B	68000219

## INFORMACIÓN DE CÁLCULOS DE CARGA DE SPECTRA GLO

El sistema Spectra Glo está limitado a 3000 mA. Use la siguiente tabla para determinar el consumo total de corriente

de la configuración deseada. Calcule el consumo total de corriente multiplicando el número del (los) kit(s) (cada línea) por el consumo de corriente provisto. Sume todos los totales. El valor debe ser menor o igual que 3000 mA. El siguiente ejemplo describe cómo se debe calcular la carga total del sistema.

**Tabla 2. Ejemplo de calculadora para kits Spectra Glo**

Nombre de kit	Número de pieza de kit	Número de kits	Corriente mA	Total
Placas apoyapiés del motociclista	50500492	1	500	500
Placas apoyapiés del pasajero	50500495	1	350	350
Ventilación del fuselaje	68000194		275	
Luces del altavoz (Etapa I)	68000232		125	
Luces del altavoz (Etapa II Redondo)	68000231	1	125	125
Luces del altavoz (Etapa II Alforja)	68000233		125	
Cápsulas de base de luz (6)	68000213	2	450	900
Cápsulas de base de expansión (4)	68000214	1	300	300
* El total del sistema debe tener 3000 mA o menos.			Total del sistema =	2175

**Tabla 3. Calculador de accesorios Spectra Glo RGB**

Nombre de kit	Número de pieza de kit	Número de kits	Corriente mA	Total
Placas apoyapiés del motociclista	50500492		500	
Placas apoyapiés del pasajero	50500495		350	
Ventilación del fuselaje	68000194		275	
Luces del altavoz (Etapa I)	68000232		125	
Luces del altavoz (Etapa II Redondo)	68000231		125	
Luces del altavoz (Etapa II Alforja)	68000233		125	
Cápsulas de base de luz (6)	68000213		450	
Cápsulas de base de expansión (4)	68000214		300	
* El total del sistema debe tener 3000 mA o menos.			Total del sistema =	

**Tabla 4. Accesorios Spectra Glo RGB**

Accesorios	Número de pieza
Llavero con mando a distancia	68000217
Tapa JAE	69201597
Arnés en "Y" (3 vías)	69201594
Arnés de puente de 3 pulg.	69201525
Arnés de puente de 8 pulg.	69201529
Arnés de puente de 24 pulg.	69201530
Puente de 24 pulg. con arandela aislante	69201595
Arnés de puente de 48 pulg.	69201625

# FUNCIONAMIENTO DE SPECTRA GLO

## Llavero con mando a distancia

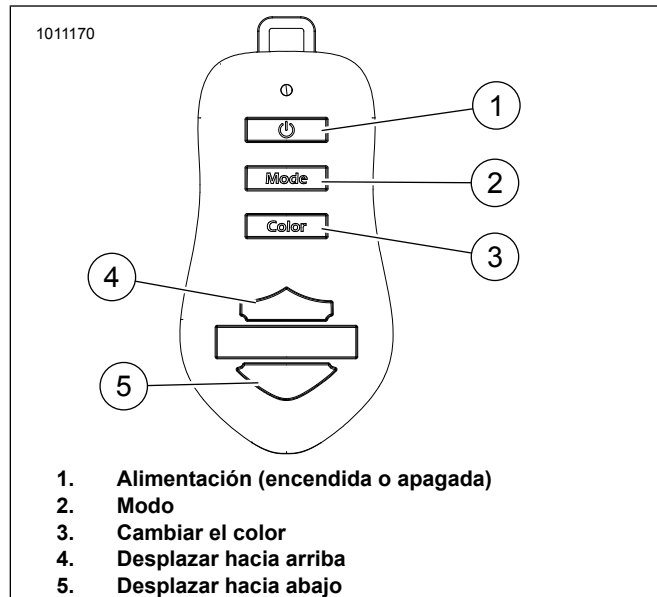


Figura 3. Llavero con mando a distancia

## Parámetros predeterminados

- El controlador y el llavero con mando a distancia vienen sincronizados. Vea la Sincronización del llavero con mando a distancia si este debe sincronizarse.
- Consulte la Figura 4. Se encuentran disponibles siete zonas de color preestablecidas. Cada una de ellas tiene varios tonos:
  - Blanco
  - Verde
  - Aguamarina
  - Azul
  - Rosa
  - Rojo
  - Amarillo
- Se encuentran disponibles tres modos de color:
  - Continua
  - Destello
  - Intensidad

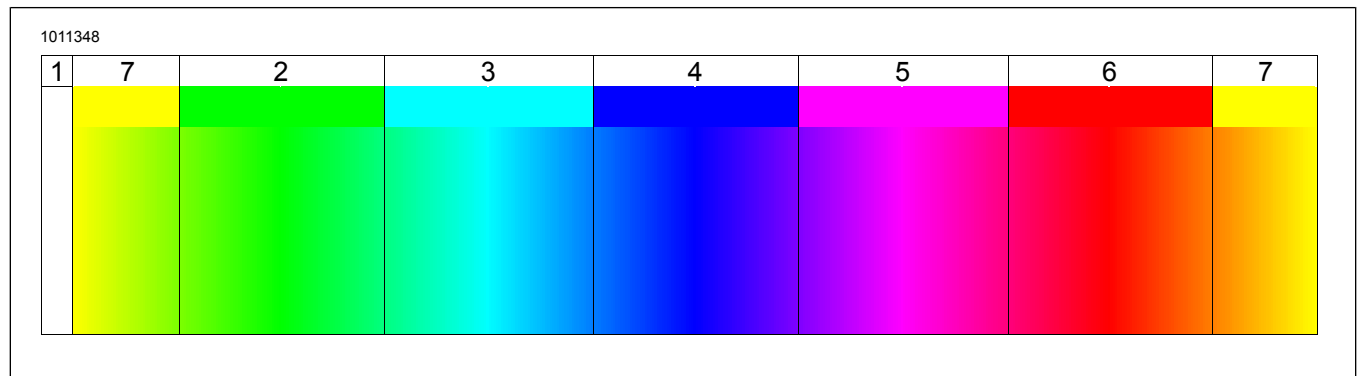


Figura 4. Espectro de color

## FUNCIONAMIENTO

### Sistema ON/OFF (encendido/apagado)

#### NOTA

Las luces volverán a los últimos parámetros utilizados cuando el vehículo reciba alimentación luego de haber estado apagado.

1. Quite el modo Suspensión con baja alimentación del controlador girando el interruptor de encendido a la posición Encendido o Accesorio.
2. Consulte la Figura 3. Presione el botón de Alimentación (1) en el llavero con mando a distancia.

### Cambio de Modo

1. Consulte la Figura 3. Presione el botón Modo (2) para alternar por los tres modos.
2. Ajuste las velocidades del destello y la intensidad:
  - a. Programe el modo a Destello o Intensidad.

- b. Presione el botón Desplazar hacia arriba (4) para aumentar gradualmente la velocidad. Sostenga para aumentar la velocidad rápidamente.
- c. Presione el botón Desplazar hacia abajo (5) para disminuir gradualmente la velocidad. Sostenga para disminuir la velocidad rápidamente.

3. La próxima vez que se reanude el modo de color de Destello o Intensidad, se reanudará la selección de velocidad previa hasta que se cambie.

### Cambio de color

1. Consulte la Figura 3. Presione el botón Cambiar de color (3) para desplazar y cambiar las zonas de color.

#### 2. NOTA

No se puede ajustar el tono en la Zona de color blanca.

Ajuste el tono de color:

- a. Programe el modo a Sólido.

- b. Presione repetidamente el botón Desplazar hacia arriba (4) o Desplazar hacia abajo (5) para cambiar lentamente el tono. Manténgalo apretado para cambiar el tono rápidamente.

## Sincronización del llavero con mando a distancia

1. **NOTA**

Consulte la Figura 5. El aro del llavero (3) puede caerse cuando se quita la tapa. Úselo con cuidado para no perderlo.

Consulte la Figura 5. Quite los cuatro tornillos que sujetan la tapa posterior del llavero con mando a distancia. Retire la cubierta.

2. Gire el interruptor de encendido a la posición de Encendido o Accesorios.
3. Desconecte el conector de alimentación del controlador por 10 segundos.
4. Conecte el conector de alimentación del controlador. El modo de sincronización solo está activo por 15 segundos.
5. Presione y sostenga el botón (2) hasta que las luces Spectra Glo en el vehículo repitan las siete zonas de color.
6. Instale la tapa del llavero con mando a distancia.

## Restablecer los valores de fábrica

1. Realice los pasos 1-4 de la sincronización del llavero con mando a distancia.
2. Consulte la Figura 5. Presione y sostenga el botón (2) hasta que las luces Spectra Glo en el vehículo repitan las siete zonas de color. Continúe sosteniendo por otros 5 segundos hasta que las luces Spectra Glo repitan las siete zonas de color por segunda vez.
3. Instale la tapa del llavero con mando a distancia.

## Reemplazo de la batería del llavero con mando a distancia

1. **NOTA**

El aro del llavero (3) puede caerse cuando se quita la tapa. Úselo con cuidado para no perderlo.

Consulte la Figura 5. Quite los cuatro tornillos que sostienen la tapa posterior del llavero con mando a distancia. Retire la cubierta.

2. Quite la batería (1) empujándola fuera del retén.
3. Instale una batería nueva (CR2032 o equivalente) con el lado positivo (+) hacia arriba.
4. Instale la tapa del llavero con mando a distancia.

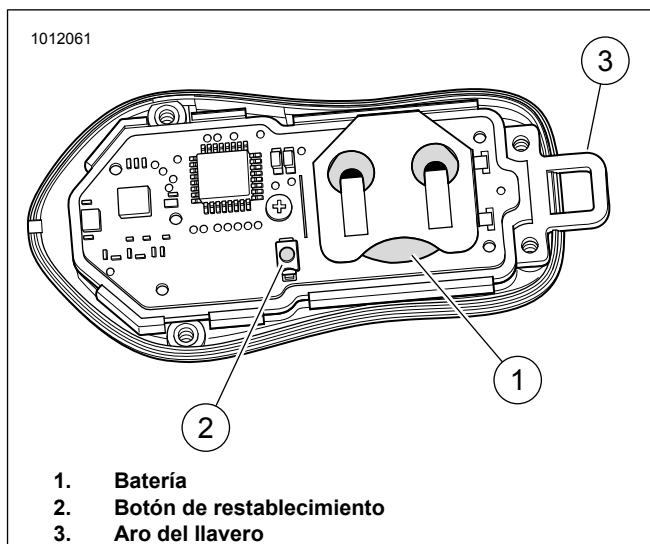


Figura 5. Restablecimiento y batería del llavero con mando a distancia

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

1. Suspensión activa
  - a. Reduce el gasto de la batería mientras el sistema escucha los comandos del llavero con mando a distancia (sistema apagado).
  - b. **Esto ocurre** hasta 60 minutos después del último comando del botón cuando el sistema está apagado.
2. Suspensión profunda
  - a. El sistema se detiene para reducir el gasto excesivo de la batería mientras el vehículo está apagado y el sistema no está en uso.
  - b. **Esto ocurre** cuando el sistema estuvo en modo Suspensión activa por más de 30 minutos. Sucede cuando el ENC está APAGADO o el voltaje del sistema es menor a 11,5 voltios.
3. Bloqueo con el motor en funcionamiento
  - a. Por razones de seguridad, todos los botones en el llavero con mando a distancia están deshabilitados. El modo cambia a sólido automáticamente y las luces mantienen el color de la corriente.
  - b. **Esto ocurre** cuando el interruptor del vehículo se encuentra en la posición de ENC (Encendido) y el motor está funcionando o el voltaje de la batería es mayor que 13 voltios.
4. Detención por corriente o voltaje excesivos
  - a. El sistema se apaga para protegerse del voltaje excesivo, cortocircuitos y sobrecargas del sistema.



- b. **Esto ocurre** cuando el voltaje del sistema excede los 16 voltios, el arnés de cables entra en cortocircuito con la batería o la conexión a tierra o la cantidad de accesorios excede el límite máximo del sistema (3000 mA) (consulte la Tabla de cálculos de carga).

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Para cada panorama, siga las soluciones en orden. Continúe con el siguiente paso solo si no se ha solucionado el síntoma.

**Tabla 5.**

<b>SÍNTOMA</b>	<b>Solución</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• No encienden las luces.</li> <li>• No funcionan los botones del llavero con mando a distancia.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Confirme que el Kit para la conexión de la alimentación (pieza N.º 69201526 o 69201636) se encuentre adecuadamente instalada.</li> <li>2. Confirme que la alimentación del vehículo está entre 11,5 y 13 voltios en los pasadores del conector del controlador (batería y ENC) mientras se cambia a ENC o ACC.               <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Si el vehículo se cambia a ENC o ACC y la alimentación es superior a 13 voltios, el sistema entra en el modo Bloqueo con el motor en funcionamiento. Vea las Funciones adicionales.</li> <li>b. Si la alimentación del vehículo es menor a 11,8 voltios, el sistema entra en el modo Detención por batería baja. Vea las Funciones adicionales.</li> </ol> </li> <li>3. Confirme que la batería del llavero con mando a distancia no debe reemplazarse. Vea Reemplazo de la batería.</li> <li>4. Realice un procedimiento de Sincronización del llavero con mando a distancia. Vea la Sincronización del llavero con mando a distancia</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El cargador enchufado y los botones del llavero con mando a distancia no funcionan</li> <li>• El cargador enchufado y las luces están atascados en el modo de color sólido</li> <li>• Las luces están programadas en el modo de destello o intensidad, el cargador enchufado y el sistema está programado en el modo sólido.</li> </ul>	<p><b>NOTA</b></p> <p>Enchufar un cargador con el vehículo en ENC o ACC puede provocar que el sistema entre en modo Bloqueo con el motor en funcionamiento. Vea las Funciones adicionales.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Confirme que la alimentación del sistema está entre 11,5 y 13 voltios en la batería del controlador y los pasadores de ENC mientras se cambia a ENC o ACC.               <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Si la alimentación del sistema es superior a 13 voltios, las luces entran en el modo Bloqueo con el motor en funcionamiento. Vea las Funciones adicionales.</li> <li>b. APAGUE el vehículo y pruebe la función.</li> </ol> </li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las zonas de color no lucen como los colores en el manual; los colores lucen muy similares</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comience desde el controlador y compruebe si hay cortocircuitos en los componentes o cableado RGB desconectando segmentos individuales o grupos de accesorios.</li> </ol>

**Tabla 5.**

SÍNTOMA	Solución
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deseo encender o apagar las luces mientras estoy en movimiento</li> <li>• Deseo que las luces destellen mientras estoy en movimiento</li> <li>• Tengo las luces en modo de destello o intensidad y cuando arranca el vehículo se cambia a modo sólido</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuando estoy en movimiento, las luces entran en modo Bloqueo con el motor en funcionamiento. Vea las Funciones adicionales. Por razones de seguridad, las luces deben encenderse y el color debe elegirse antes de arrancar el motor.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El vehículo se cambia a ENC o ACC; las luces funcionaban pero luego se apagaron</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Confirme que la alimentación del sistema está entre 11,5 y 16 voltios en la batería del controlador y los pasadores de ENC mientras se cambia a ENC o ACC.</li> <li>2. Si la alimentación del sistema es superior a 16 voltios, las luces entran en el modo Detención por corriente o voltaje excesivos. Vea las Funciones adicionales.</li> <li>3. El vehículo puede haber entrado en uno de los modos de suspensión. Vea las Funciones adicionales.             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Si el vehículo estuvo en marcha al ralentí menos de 90 minutos, entró en el modo de Suspensión activa. Vea las Funciones adicionales. Presione el botón de Alimentación del llavero con mando a distancia para volver a encender las luces.</li> <li>b. Si el vehículo estuvo en marcha al ralentí más de 90 minutos, entró en el modo de Suspensión profunda. Vea las Funciones adicionales. Despierte al sistema girando el interruptor del vehículo a ENC o ACC por un momento y presione el botón de Alimentación del llavero con mando a distancia para volver a encender las luces.</li> </ol> </li> </ol>