



# INSTRUCCIONES

J04714

2011-11-02



## VARILLAJE DE CAMBIOS DE ALUMINIO

### GENERALIDADES

#### Kit número

33745-09, 33760-09, 33761-09, 33762-09, 33801-09, 33807-09, 33823-09, 33838-09, 33840-09, 33851-09, 33854-09, 33857-09, 33884-09, 33915-09, 33917-09, 34018-08, 34604-09, 34848-09, 34850-09, 33900103, 33900134

Tabla 1. Estilo de palanca por modelo y año

| Año:               | Modelo:  | Estilo de palanca: |          |
|--------------------|--|--------------------|----------|
|                    |  | Recta              | Desviada |
| 1998 y anteriores  | Todos los Dyna®, Touring, Softail®             | X                  |          |
| 1999               | Todos los Dyna, todos los Touring              | X                  |          |
|                    | Softail <b>excepto</b> los FLSTS               | X                  |          |
|                    | Modelos FLSTS                                  |                    | X        |
| 2000               | Todos los Dyna, todos los Touring              | X                  |          |
|                    | Softail <b>excepto</b> los FXSTD, FLSTF, FLSTS | X                  |          |
|                    | FXSTD, FLSTF, FLSTS                            |                    | X        |
| 2001 y posteriores | Todos los Dyna, Touring, Softail               |                    | X        |

#### Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### Contenido del kit

Vea Figura 1 y Tabla 2.

#### Piezas adicionales requeridas

Para la instalación correcta de este kit se requiere la compra por separado del fijatornillos y sellador LOCTITE® 243, azul (99643-97). El LOCTITE puede comprarse en cualquier concesionario Harley-Davidson.

### ▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00308b)

### EXTRACCIÓN

1. Vea Figura 1. Extraiga la varilla de cambios de fábrica (D).
2. Ajuste la nueva varilla de cambios en el kit para que tenga la misma longitud de la palanca de cambios extraída, aflojando las tuercas de seguridad (3), ajustando la longitud de la varilla, después apriete las tuercas de seguridad a 27–32 N·m (20–24 ft-lbs).
3. **Para los modelos con una varilla de la palanca de cambios recta trasera:** Deseche el espaciador (7). Coloque la cubierta (1) sobre la varilla de la palanca de cambios (C). **Para los modelos con una varilla de la palanca de cambios desviada trasera:** Coloque el espaciador (7) y la cubierta (1) sobre la varilla de la palanca de cambios (C). Los kits 33900103 y 33900134 no incluyen la cubierta de la varilla de la palanca de cambios (artículo 1).

### INSTALACIÓN

1. Aplique Loctite® 243 a las roscas del tornillo de casquete (5) e instale el tornillo de casquete a través de la parte trasera de la varilla de cambios y dentro de la varilla de la palanca de cambios. Apriete el tornillo de casquete a 18–22 N·m (13–16 ft-lbs).
2. **Para los FLHT, FLHX, FLHR y los modelos FXDWG de 1999 y posteriores:** Coloque el extremo de la varilla en el exterior de la palanca de cambios, después aplique Loctite® 243 a la rosca del tornillo de casquete (5). Sujete la parte delantera de la varilla de cambios (6) a la palanca de cambios con el tornillo de casquete (5) y la tuerca ciega (4) (con la tuerca ciega hacia afuera). Apriete la tuerca ciega (4) a 18–22 N·m (13–16 ft-lbs). **Para todos los modelos excepto los FLHT, FLHX, FLHR y FXDWG de 1999 y posteriores:** Coloque el extremo de la varilla en el interior de la palanca de cambios, después aplique Loctite® 243 a la rosca del tornillo de casquete (5). Sujete la parte delantera de la varilla de cambios (6) a la palanca de cambios con el tornillo de casquete y la tuerca ciega (4). Apriete la tuerca ciega (4) a 18–22 N·m (13–16 ft-lbs).



## PIEZAS DE SERVICIO

is00845b

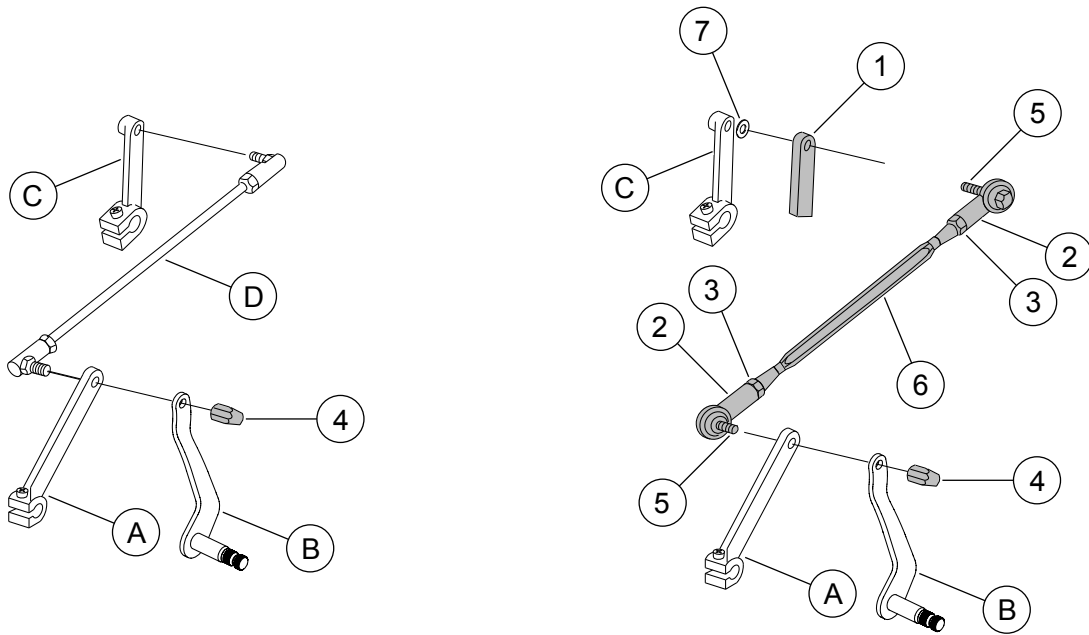


Figura 1. Piezas de servicio: Varillaje de cambios de aluminio

Tabla 2. Tabla de piezas de servicio

| Artículo                                   | Descripción (cantidad)   | Número de pieza          |
|--|--|--------------------------|
| 1  | Cubierta de la varilla de la palanca de cambios, pulida<br>Cubierta de la varilla de la palanca de cambios, negro brillante        | 33890-99A<br>34022-08    |
| 2  | Extremos de la varilla auto alineadora (2)   | 33899-08                 |
| 3  | Tuercas de seguridad (2)   | 7326                     |
| 4  | Tuerca ciega   | 7904                     |
| 5  | Tornillo de casquete (2)   | 4192                     |
| 6  | Varilla de cambios   | No se vende por separado |
| 7  | Espaciador (modelos FLSTS de 1999, FXSTD, FLSTF y FLSTS de 2000 y todos los modelos Dyna, Touring y Softail de 2001 y posteriores) | 5826                     |
| <b>Artículos no incluidos en los kits:</b> |  |                          |
| A  | Palanca de cambios de equipo original (Touring)  |                          |
| B  | Palanca de cambios de equipo original (Dyna/Softail)   |                          |
| C  | Varilla de la palanca de cambios de equipo original (en la transmisión)  |                          |
| D  | Varilla de cambios de equipo original  |                          |