



INSTRUCCIONES

J06709

2019-08-21



KIT DE LA PIEZA DE SOPORTE DEL FUSELAJE SOFTTAIL QUARTER

Tabla 1.

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad	Tiempo
57001249, 57001250	Gafas de seguridad, llave dinamométrica	1	1 Hora

(1) Se requieren ajuste a valor de par u otras herramientas moderadoras y técnicas

CONTENIDO DEL KIT

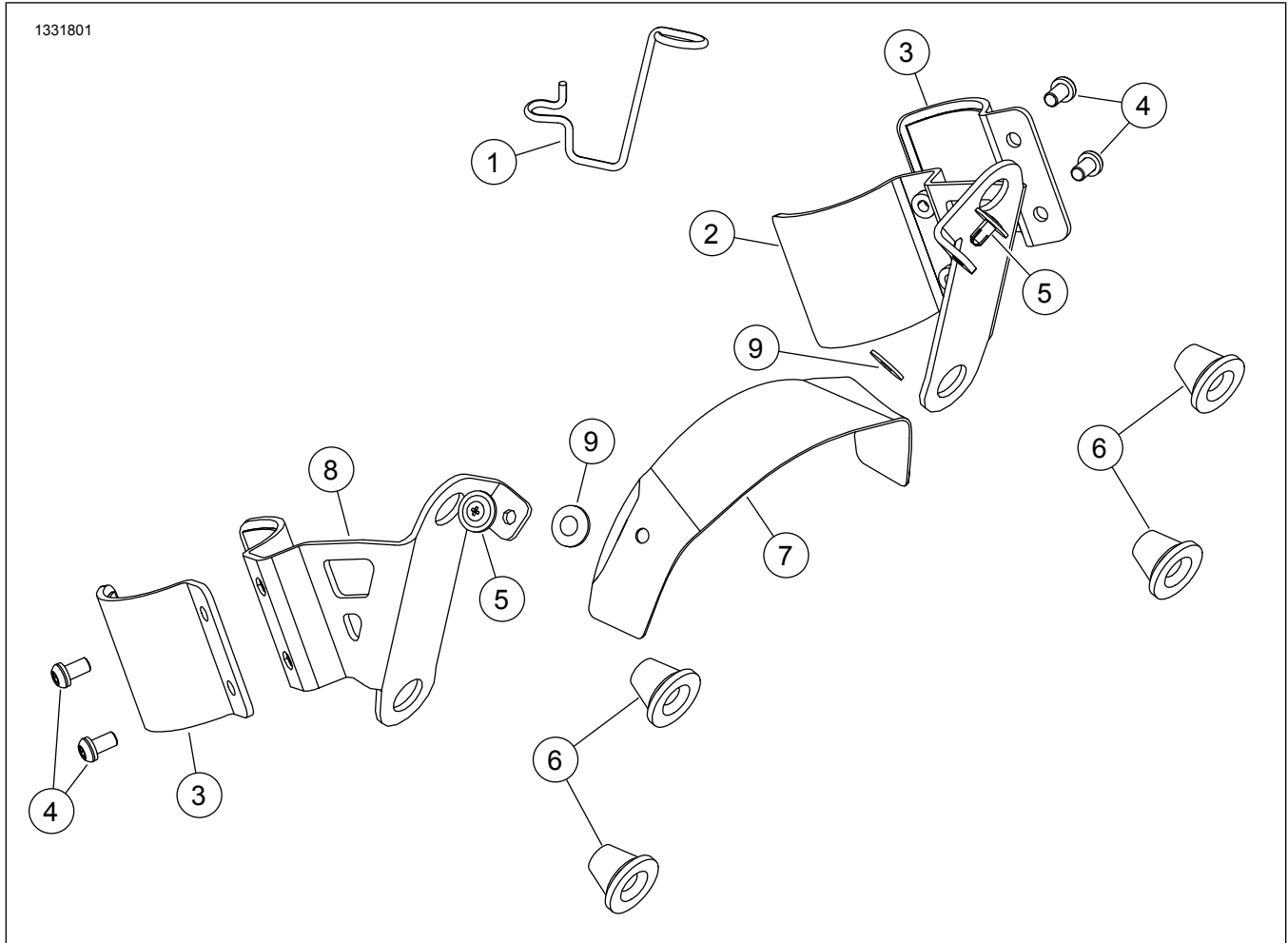


Figura 1. Piezas de servicio: Kit de pieza de soporte del fuselaje

Tabla 2. Lista de piezas de servicio: Kit de pieza de soporte del fuselaje

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Retén del cable del embrague	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Pieza de soporte de montaje, lado izquierdo	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	3	2	Abrazadera, LH y RH	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	4	4	Tornillo, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Sujetador de árbol	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Arandela aislante	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Pieza de soporte de la cubierta	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	8	1	Pieza de soporte de montaje, lado derecho	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	9	2	Arandela, plástico, reverso adhesivo	10300224	

NOTA

Verifique que todo el contenido esté presente en el kit antes de instalar o extraer los artículos del vehículo.

GENERAL

Modelos

Para obtener información sobre la compatibilidad de los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Asegúrate de estar utilizando la versión más actualizada de la hoja de instrucciones, disponible en: <https://h-d.com/isheets>

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00308b)

Estos artículos se encuentran disponibles en su concesionario local de Harley-Davidson.

FXBB con manillares (OE) o **FXLR** con elevadores altos y kits de barra de la moto:

- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro a la derecha (pieza n° 67800630).
- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro a la izquierda (pieza n° 12700164).

- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de dos tornillos de fijación (pieza n° 67015-02). **Solo FXBB**
- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de una arandela de seguridad (pieza n° 7155). **Solo FXBB**
- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de una tuerca ciega (pieza n° 7331). **Solo FXBB**

EXTRACCIÓN

Pantalla de velocidad FXLRS

1. Ver Figura 2 . Quita la pantalla de velocidad
 - a. Extraiga los tornillos y las arandelas (8).
 - b. Retira la pantalla de velocidad (3) de la pieza de soporte superior (7).
 - c. Retira la pantalla de velocidad de la pieza de soporte inferior (5) para quitar los postes (7) de las arandelas aislantes.
2. Quite el fuselaje interior.
 - a. Quite los tornillos (1).
 - b. Quita el fuselaje interior (2).
3. Quita la pieza de soporte superior.
 - a. Quite los tornillos (6).
 - b. Quita la pieza de soporte superior (7).
4. Quita la pieza de soporte inferior.
 - a. Quite los tornillos (4).

- b. Quita la pieza de soporte inferior (5).

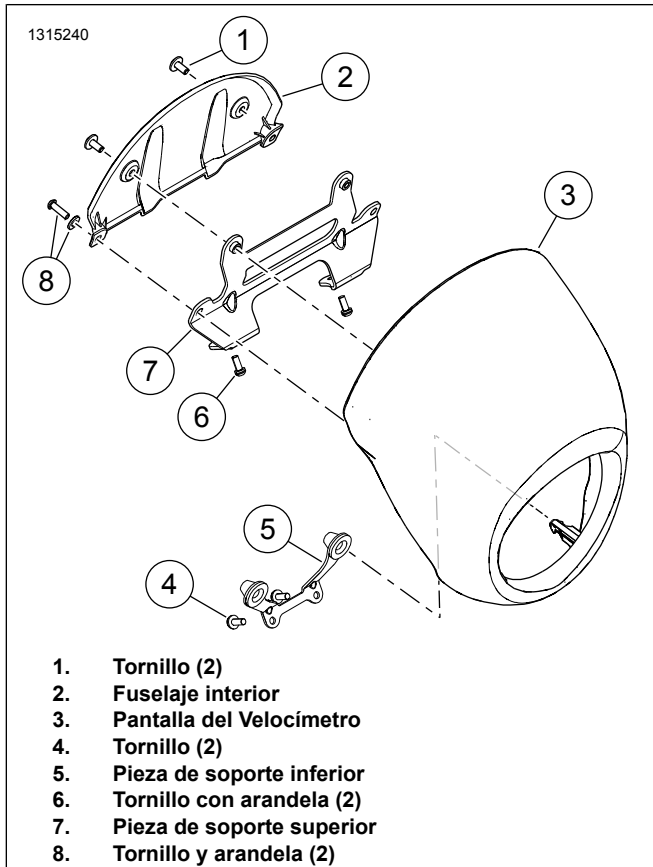


Figura 2. Pantalla de velocidad FXLRS

Visera de FXLR

1. Figura 3 Retira los tornillos (4) de la abrazadera triple superior (5).
2. Quita el visor (1).
3. Quita el tornillo (3) y retén del cable del embrague del fabricante de equipo original.
4. Instala el retén del cable del embrague (2) del kit.
5. Instale el tornillo (3). Apretar.
Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) *Tornillo del retén del cable del embrague*
6. Instala el visor (1).
7. Instale los tornillos (4). Apretar.
Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) *Tornillo de la visera*

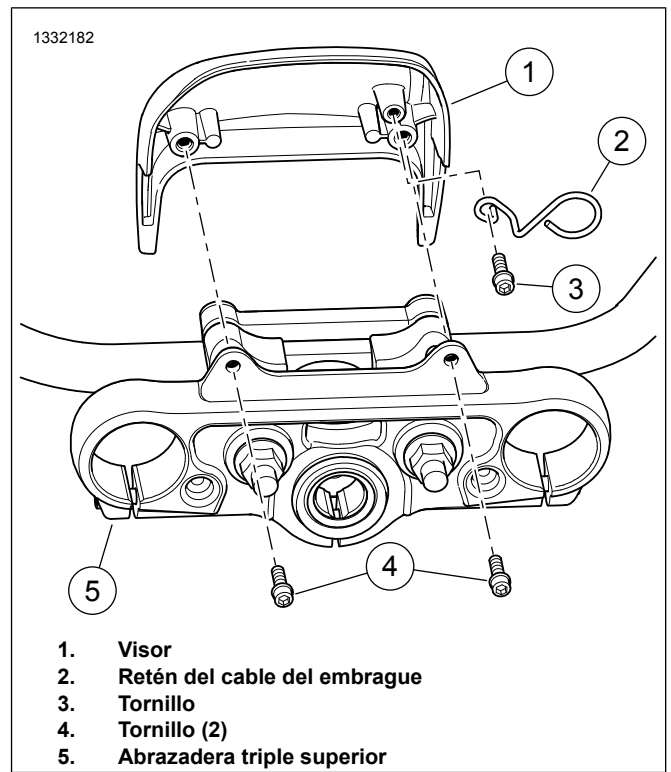


Figura 3. Visera de FXLR

MODIFICAR

Retén del cable de FXBB

1. Figura 4 Aflojar el tornillo (2).
2. Retirar el retén del cable del embrague OE (1).
3. Recortar el retén del cable del embrague.
13 mm (1/2 in)
4. Colocar el retén del cable del embrague OE modificado (1) en la orientación que se muestra.
5. Apriete el tornillo (2).
Par de ajuste: 4–5,5 N·m (35–49 in-lbs) *Tornillo del retén del cable del embrague*

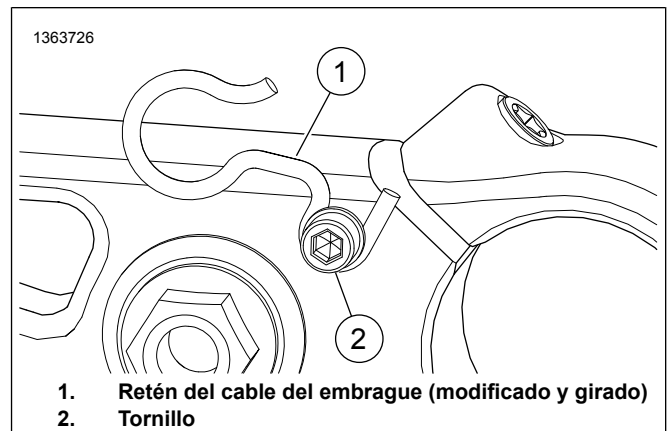


Figura 4. Retén del cable del embrague modificado

Señales de giro de FXLR y FXBB

FXBB

NOTA

Para el modelo FXBB se requiere la compra de piezas por separado. Ver los requisitos de instalación.

Hacer una señal de giro a la vez. Repetir el procedimiento para otra señal cuando se haya finalizado.

1. Figura 5 Aflojar completamente la abrazadera del espárrago de bola (5).
2. Retirar y desechar el receptáculo de la bola (6 o 7).
 - a. **Señal de giro a la izquierda** : Retirar la tuerca ciega (9) y la arandela de seguridad (8) del espejo. Conservar las piezas.
3. Aflojar la contratuerca (3).
4. Retirar el espárrago de bola (4) de la señal de giro (1 o 2).
5. Retirar la contratuerca (3) del espárrago de bola (4).
6. Retirar y desechar la abrazadera de espárrago de bola (5 o 7).
7. Instale la señal de giro delantera.
 - a. Coloca la pieza de soporte del soporte de la señal de giro (11 o 12), la arandela de seguridad (8) y la tuerca ciega (9) en el espejo.
 - b. Ajusta el espejo y aprieta la tuerca (9).
Par de ajuste: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
 - c. Instalar el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y apretar la tuerca de seguridad (3).
Par de ajuste: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
 - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.

- e. Instalar y apretar el tornillo de fijación (10).
Par de ajuste: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*

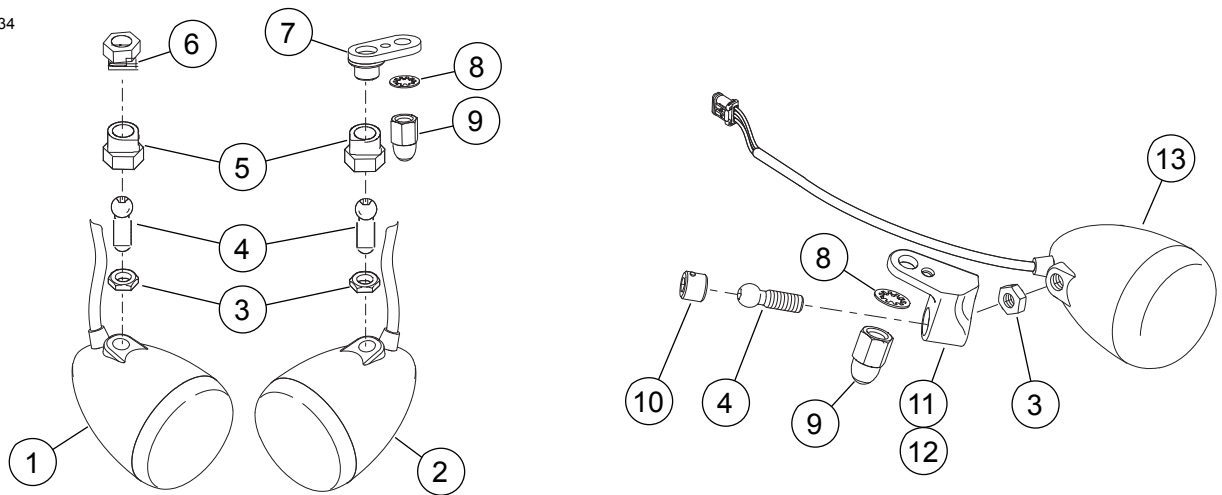
FXLR

NOTA

El modelo FXLR con elevadores altos y kits de barras de la moto requiere la compra de piezas por separado. Ver los requisitos de instalación.

Hacer una señal de giro a la vez. Repetir el procedimiento para otra señal cuando se haya finalizado.

1. Figura 5 Retirar el tornillo de fijación (10).
2. Aflojar la contratuerca (3) y retirar el espárrago de bola (4) de la señal de giro.
3. Quitar y desechar la pieza de soporte de montaje de la señal de giro (OE).
 - a. Retirar la tuerca ciega (9) y la arandela de seguridad (8) del espejo. Conservar las piezas.
4. Instale la señal de giro delantera.
 - a. Coloca la pieza de soporte del soporte de la señal de giro (11 o 12), la arandela de seguridad (8) y la tuerca ciega (9) en el espejo.
 - b. Ajusta el espejo y aprieta la tuerca (9).
Par de ajuste: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
 - c. Instalar el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y apretar la tuerca de seguridad (3).
Par de ajuste: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
 - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.
 - e. Instalar y apretar el tornillo de fijación (10).
Par de ajuste: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*



- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Señal de giro (OE) derecha FXBB 2. Señal de giro (OE) izquierda FXBB 3. Contratuerca (2) 4. Espárrago de bola (2) 5. Abrazadera de espárrago de bola (2) 6. Receptáculo de la bola derecho 7. Receptáculo de la bola izquierdo | <ol style="list-style-type: none"> 8. Arandela de seguridad con dientes internos (1 OE y 1 compra por separado solo para FXBB) 9. Tuerca ciega (1 OE y 1 compra por separado solo para FXBB) 10. Tornillo de fijación (2) (compra por separado solo FXBB) 11. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro derecha (compra por separado) 12. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro izquierda (compra por separado) 13. Señal de giro de FXBB o FXLR OE |
|---|---|

Figura 5. Piezas de soporte de la señal de giro

INSTALACIÓN

Una vez armada, la pieza de soporte de montaje (2 y 8) junto con las abrazaderas (4 y 10) deben espaciarse:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) desde la parte inferior de la abrazadera triple superior.
- **FXBB y FXLRS:** Instalados contra la parte inferior de la abrazadera triple superior.

1. NOTA

Una almohadilla de alcohol facilita la instalación de la arandela aislante y elimina el polvo blanco del transporte.

Instala la arandela aislante (6) en las piezas de soporte de montaje del lado izquierdo y derecho (2 y 8).

2. Figura 6 Instala el conjunto de la pieza de soporte de montaje.
 - a. Limpia el área de montaje de la horquilla izquierda (1).
 - b. Instala sin apretar la pieza de soporte de montaje del lado izquierdo (2), abrazadera (4) y tornillos (5).
3. Instala el conjunto de la pieza de soporte de montaje.
 - a. Limpia la horquilla del área de montaje del lado derecho (11).

- b. Instala sin apretar la pieza de soporte de montaje del lado derecho (8), abrazadera (9) y tornillos (10).
4. Instala la pieza de soporte de la cubierta.
 - a. Adherir la arandela de plástico (12) a cada orificio del soporte de la cubierta (7).
 - b. Alinea los agujeros del sujetador en las piezas de soporte de la izquierda y derecha (2 y 8) con la pieza de soporte de la cubierta (7).
 - c. Asegúrate de que la pieza de soporte de la cubierta (7) esté centrada en el faro delantero.
 - d. Instala los sujetadores de árbol (3) cuando las piezas de soporte estén alineados correctamente.
5. Instalar el fuselaje Quarter y verificar que el faro delantero esté centrado con la abertura del fuselaje.
 - a. Ajustar las piezas de soporte según sea necesario.
 - b. Ajustar los sujetadores para evitar el movimiento.
 - c. Extraiga el fuselaje.
6. Aprieta los tornillos (5 y 10).
Par de ajuste: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Tornillo de la abrazadera*

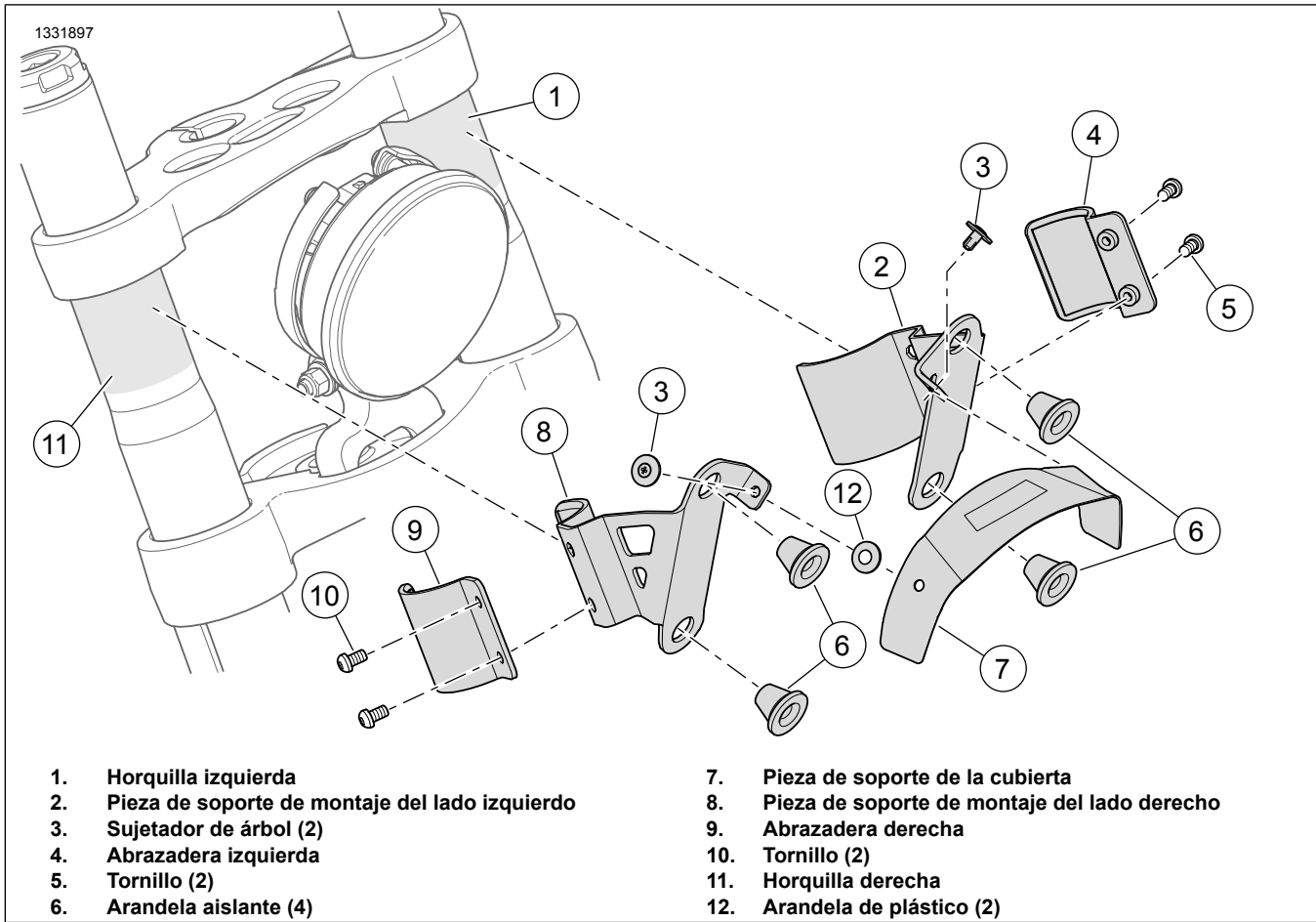


Figura 6. Conjunto de la pieza de soporte