



# INSTRUCCIONES

J06709

2019-08-21



## KIT DE LA PIEZA DE SOPORTE DEL FUSELAJE SOFTTAIL QUARTER

Tabla 1.

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad	Tiempo
57001249, 57001250	Gafas de seguridad, llave dinamométrica	1	1 Hora

(1) Se requieren ajuste a valor de par u otras herramientas moderadoras y técnicas

### CONTENIDO DEL KIT

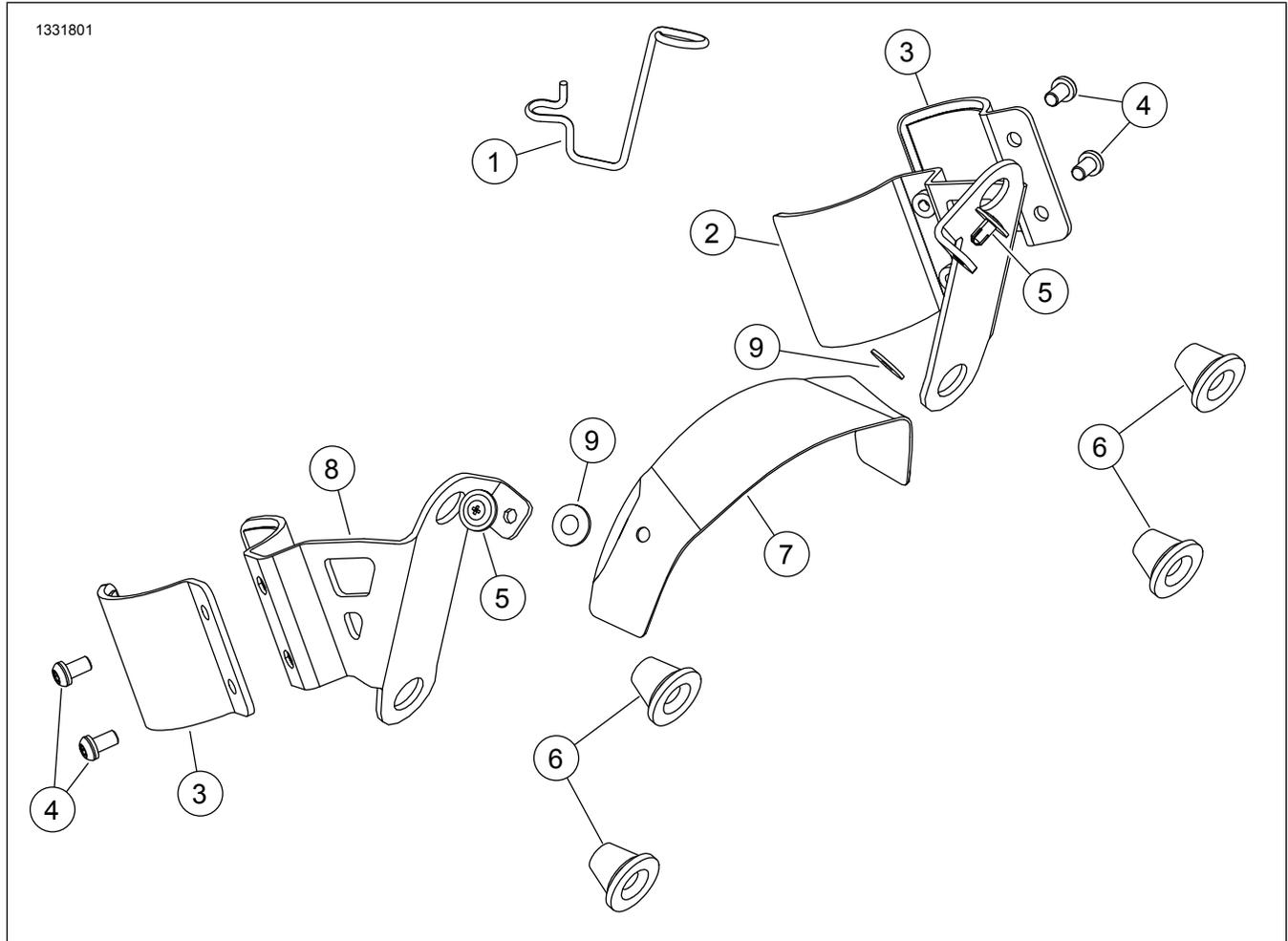


Figura 1. Piezas de servicio: Kit de pieza de soporte del fuselaje

**Tabla 2. Lista de piezas de servicio: Kit de pieza de soporte del fuselaje**

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Retén del cable del embrague	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Pieza de soporte de montaje, lado izquierdo	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	3	2	Abrazadera, LH y RH	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	4	4	Tornillo, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Sujetador de árbol	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Arandela aislante	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Pieza de soporte de la cubierta	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	8	1	Pieza de soporte de montaje, lado derecho	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	9	2	Arandela, plástico, reverso adhesivo	10300224	

**NOTA**

Verifique que todo el contenido esté presente en el kit antes de instalar o extraer los artículos del vehículo.

**GENERAL**

**Modelos**

Para obtener información sobre la compatibilidad de los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

Asegúrate de estar utilizando la versión más actualizada de la hoja de instrucciones, disponible en: <https://h-d.com/isheets>

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

**Requisitos de instalación**

**⚠ ADVERTENCIA**

**La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00308b)**

Estos artículos se encuentran disponibles en su concesionario local de Harley-Davidson.

**FXBB** con manillares (OE) o **FXLR** con elevadores altos y kits de barra de la moto:

- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro a la derecha (pieza n° 67800630).
- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de la pieza de soporte de montaje de la señal de giro a la izquierda (pieza n° 12700164).

- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de dos tornillos de fijación (pieza n° 67015-02). **Solo FXBB**
- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de una arandela de seguridad (pieza n° 7155). **Solo FXBB**
- Para esta instalación, se requiere la compra por separado de una tuerca ciega (pieza n° 7331). **Solo FXBB**

**EXTRACCIÓN**

**Pantalla de velocidad FXLRS**

1. Ver Figura 2 . Quita la pantalla de velocidad
  - a. Extraiga los tornillos y las arandelas (8).
  - b. Retira la pantalla de velocidad (3) de la pieza de soporte superior (7).
  - c. Retira la pantalla de velocidad de la pieza de soporte inferior (5) para quitar los postes (7) de las arandelas aislantes.
2. Quite el fuselaje interior.
  - a. Quite los tornillos (1).
  - b. Quita el fuselaje interior (2).
3. Quita la pieza de soporte superior.
  - a. Quite los tornillos (6).
  - b. Quita la pieza de soporte superior (7).
4. Quita la pieza de soporte inferior.
  - a. Quite los tornillos (4).

- b. Quita la pieza de soporte inferior (5).

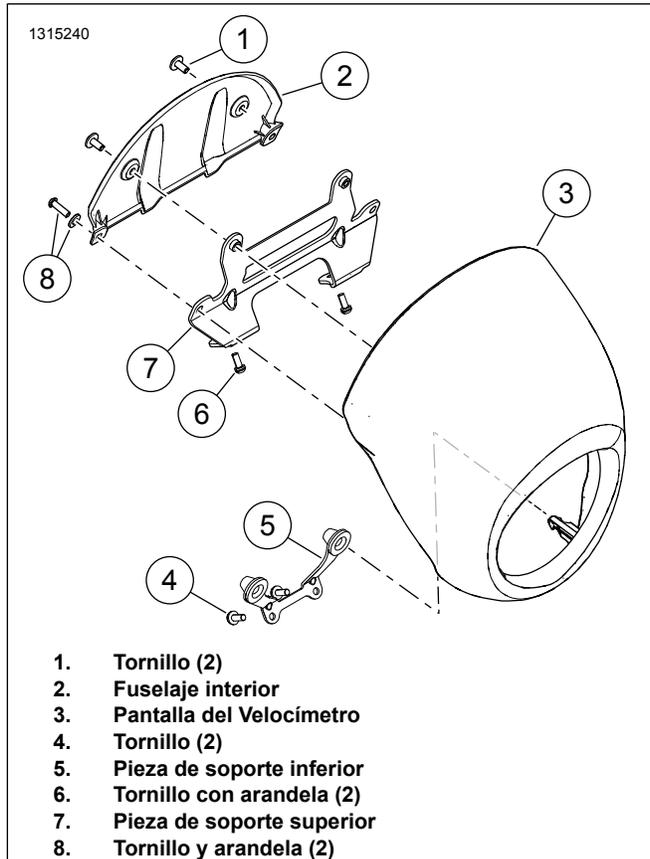


Figura 2. Pantalla de velocidad FXLRS

### Visera de FXLR

1. Figura 3 Retira los tornillos (4) de la abrazadera triple superior (5).
2. Quita el visor (1).
3. Quita el tornillo (3) y retén del cable del embrague del fabricante de equipo original.
4. Instala el retén del cable del embrague (2) del kit.
5. Instale el tornillo (3). Apretar.  
Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) *Tornillo del retén del cable del embrague*
6. Instala el visor (1).
7. Instale los tornillos (4). Apretar.  
Par de ajuste: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) *Tornillo de la visera*

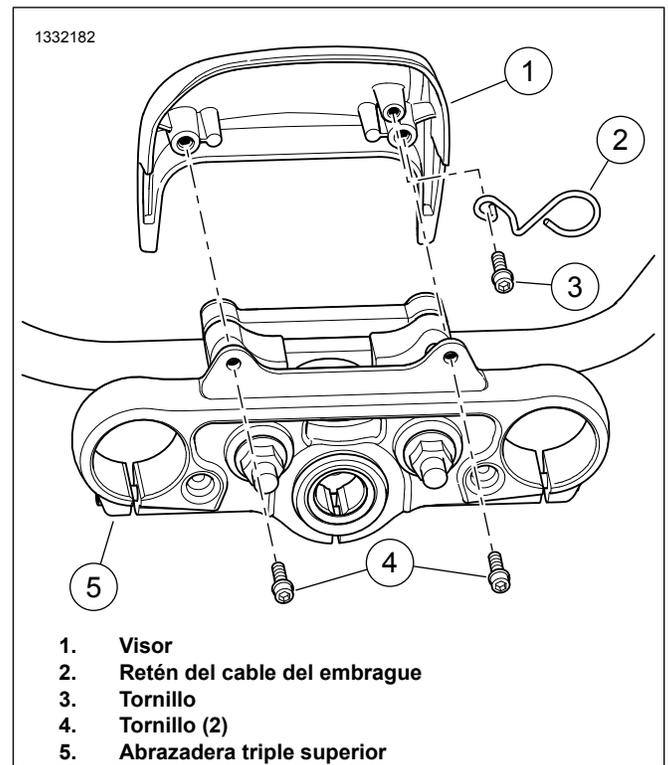


Figura 3. Visera de FXLR

### MODIFICAR

#### Retén del cable de FXBB

1. Figura 4 Aflojar el tornillo (2).
2. Retirar el retén del cable del embrague OE (1).
3. Recortar el retén del cable del embrague.  
13 mm (1/2 in)
4. Colocar el retén del cable del embrague OE modificado (1) en la orientación que se muestra.
5. Apriete el tornillo (2).  
Par de ajuste: 4–5,5 N·m (35–49 in-lbs) *Tornillo del retén del cable del embrague*

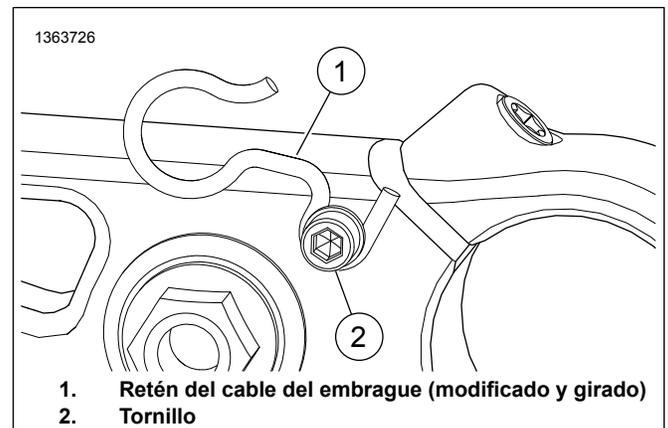


Figura 4. Retén del cable del embrague modificado

## Señales de giro de FXLR y FXBB

### FXBB

#### NOTA

Para el modelo FXBB se requiere la compra de piezas por separado. Ver los requisitos de instalación.

Hacer una señal de giro a la vez. Repetir el procedimiento para otra señal cuando se haya finalizado.

1. Figura 5 Aflojar completamente la abrazadera del espárrago de bola (5).
2. Retirar y desechar el receptáculo de la bola (6 o 7).
  - a. **Señal de giro a la izquierda** : Retirar la tuerca ciega (9) y la arandela de seguridad (8) del espejo. Conservar las piezas.
3. Aflojar la contratuerca (3).
4. Retirar el espárrago de bola (4) de la señal de giro (1 o 2).
5. Retirar la contratuerca (3) del espárrago de bola (4).
6. Retirar y desechar la abrazadera de espárrago de bola (5 o 7).
7. Instale la señal de giro delantera.
  - a. Coloca la pieza de soporte del soporte de la señal de giro (11 o 12), la arandela de seguridad (8) y la tuerca ciega (9) en el espejo.
  - b. Ajusta el espejo y aprieta la tuerca (9).  
Par de ajuste: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
  - c. Instalar el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y apretar la tuerca de seguridad (3).  
Par de ajuste: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
  - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.

- e. Instalar y apretar el tornillo de fijación (10).  
Par de ajuste: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*

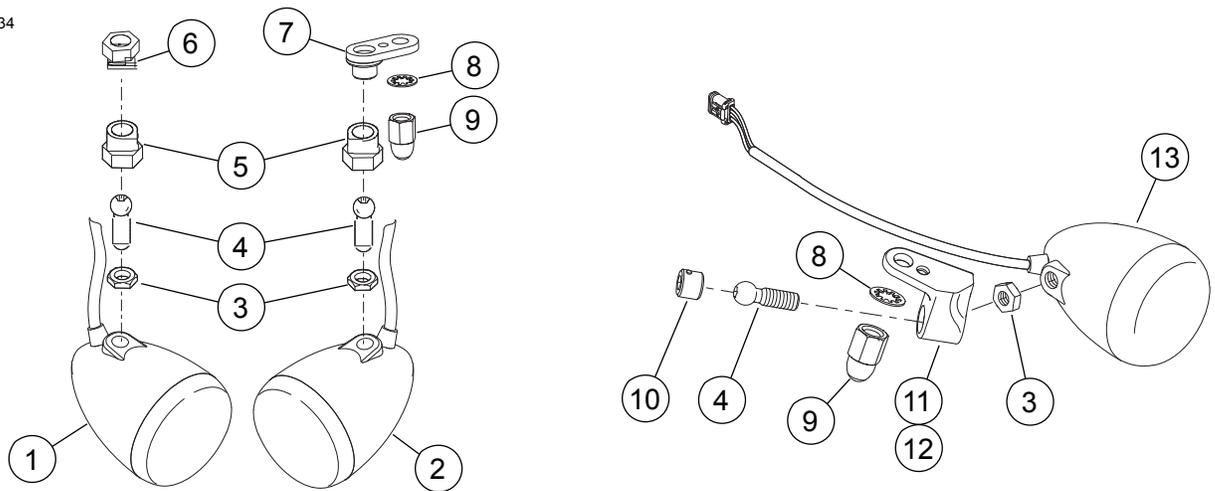
### FXLR

#### NOTA

El modelo FXLR con elevadores altos y kits de barras de la moto requiere la compra de piezas por separado. Ver los requisitos de instalación.

Hacer una señal de giro a la vez. Repetir el procedimiento para otra señal cuando se haya finalizado.

1. Figura 5 Retirar el tornillo de fijación (10).
2. Aflojar la contratuerca (3) y retirar el espárrago de bola (4) de la señal de giro.
3. Quitar y desechar la pieza de soporte de montaje de la señal de giro (OE).
  - a. Retirar la tuerca ciega (9) y la arandela de seguridad (8) del espejo. Conservar las piezas.
4. Instale la señal de giro delantera.
  - a. Coloca la pieza de soporte del soporte de la señal de giro (11 o 12), la arandela de seguridad (8) y la tuerca ciega (9) en el espejo.
  - b. Ajusta el espejo y aprieta la tuerca (9).  
Par de ajuste: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Tuerca de montaje del espejo*
  - c. Instalar el espárrago de bola (4) en la señal de giro (13) y apretar la tuerca de seguridad (3).  
Par de ajuste: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*
  - d. Verifique si la señal de giro se ha colocado correctamente.
  - e. Instalar y apretar el tornillo de fijación (10).  
Par de ajuste: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Tuerca de seguridad del espárrago de bola*



- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Señal de giro (OE) derecha FXBB</li> <li>2. Señal de giro (OE) izquierda FXBB</li> <li>3. Contratuerca (2)</li> <li>4. Espárrago de bola (2)</li> <li>5. Abrazadera de espárrago de bola (2)</li> <li>6. Receptáculo de la bola derecho</li> <li>7. Receptáculo de la bola izquierdo</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Arandela de seguridad con dientes internos (1 OE y 1 compra por separado solo para FXBB)</li> <li>9. Tuerca ciega (1 OE y 1 compra por separado solo para FXBB)</li> <li>10. Tornillo de fijación (2) (compra por separado solo FXBB)</li> <li>11. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro derecha (compra por separado)</li> <li>12. Pieza de soporte de montaje de la señal de giro izquierda (compra por separado)</li> <li>13. Señal de giro de FXBB o FXLR OE</li> </ol> |
|---|---|

Figura 5. Piezas de soporte de la señal de giro

## INSTALACIÓN

Una vez armada, la pieza de soporte de montaje (2 y 8) junto con las abrazaderas (4 y 10) deben espaciarse:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) desde la parte inferior de la abrazadera triple superior.
- **FXBB y FXLRS:** Instalados contra la parte inferior de la abrazadera triple superior.

### 1. NOTA

*Una almohadilla de alcohol facilita la instalación de la arandela aislante y elimina el polvo blanco del transporte.*

Instala la arandela aislante (6) en las piezas de soporte de montaje del lado izquierdo y derecho (2 y 8).

2. Figura 6 Instala el conjunto de la pieza de soporte de montaje.
  - a. Limpia el área de montaje de la horquilla izquierda (1).
  - b. Instala sin apretar la pieza de soporte de montaje del lado izquierdo (2), abrazadera (4) y tornillos (5).
3. Instala el conjunto de la pieza de soporte de montaje.
  - a. Limpia la horquilla del área de montaje del lado derecho (11).

- b. Instala sin apretar la pieza de soporte de montaje del lado derecho (8), abrazadera (9) y tornillos (10).

4. Instala la pieza de soporte de la cubierta.
  - a. Adherir la arandela de plástico (12) a cada orificio del soporte de la cubierta (7).
  - b. Alinea los agujeros del sujetador en las piezas de soporte de la izquierda y derecha (2 y 8) con la pieza de soporte de la cubierta (7).
  - c. Asegúrate de que la pieza de soporte de la cubierta (7) esté centrada en el faro delantero.
  - d. Instala los sujetadores de árbol (3) cuando las piezas de soporte estén alineados correctamente.
5. Instalar el fuselaje Quarter y verificar que el faro delantero esté centrado con la abertura del fuselaje.
  - a. Ajustar las piezas de soporte según sea necesario.
  - b. Ajustar los sujetadores para evitar el movimiento.
  - c. Extraiga el fuselaje.
6. Aprieta los tornillos (5 y 10).  
Par de ajuste: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Tornillo de la abrazadera*

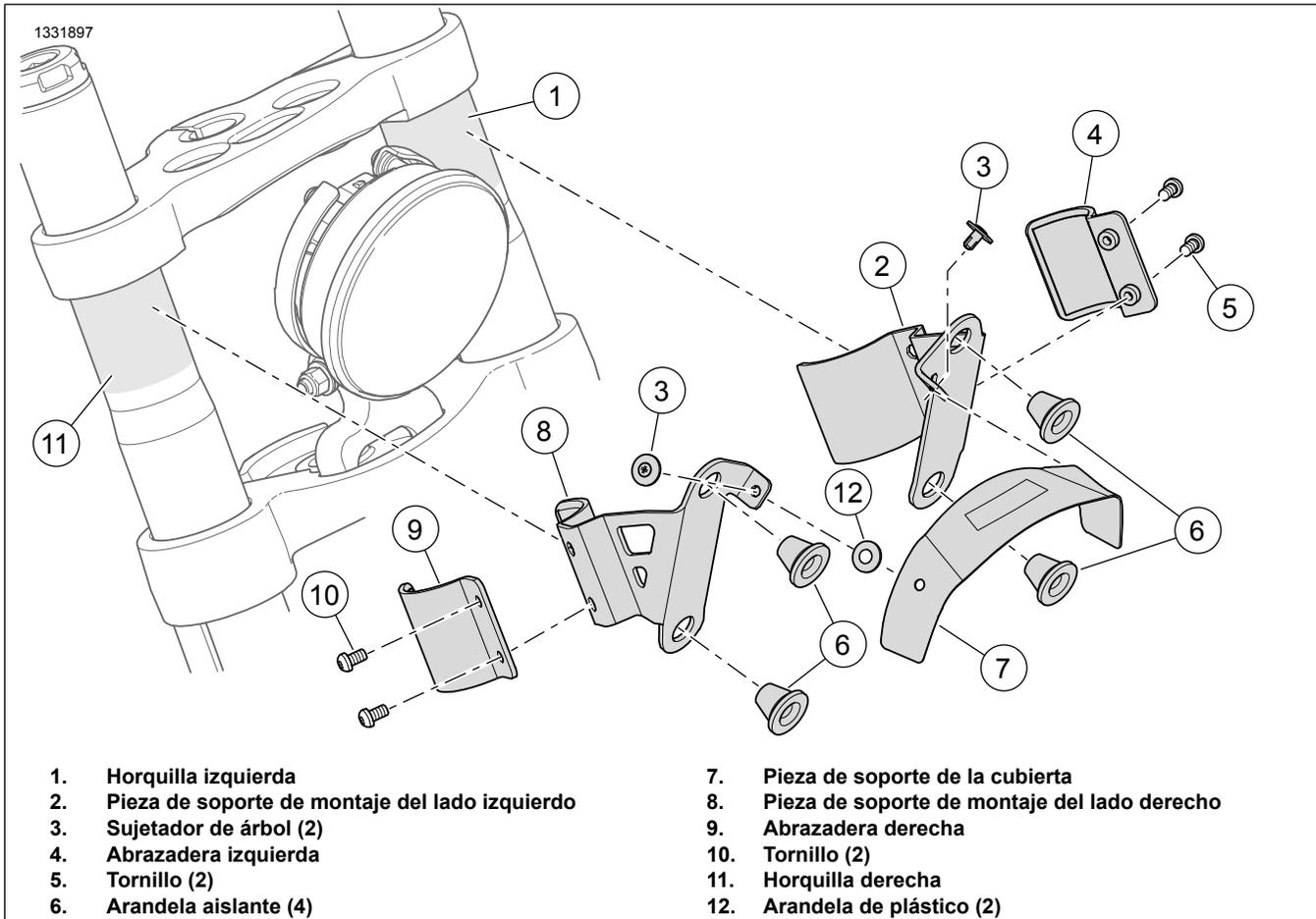


Figura 6. Conjunto de la pieza de soporte