



SPECTRA GLO LED R/G/B 컨트롤러

일반

키트 번호

68000218

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문만 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하십시오.

주의사항

향후 다른 R/G/B 조명 키트의 설치 및 조작용을 위해 이 지침서를 보관하십시오.

키트 내용물

▲ 주의사항



버튼 또는 코인 셀 배터리가 포함되어 있습니다. 삼킨 경우 위험하며 사망이나 심각한 부상을 입을 수 있습니다. (13807a)

설치 요구 사항

전원 연결 키트(부품 번호 69201526 또는 69201636)가 설치되어 있지 않다면 별도로 구매합니다.

메인 하네스에 다른 액세서리가 설치된 경우에는 별매품인 스위치 부착 회로 어댑터 하네스(부품 번호 69201706)를 이 키트와 함께 사용해야 합니다.

▲ 주의사항

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 Harley-Davidson 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00308b)

주의사항

이 컨트롤러 키트는 다양한 Spectra Glo LED 조명 키트를 작동하도록 설계되었습니다.

모든 Spectra Glo LED 조명 키트는 디스플레이 전용으로 설계된 것입니다. 지역에 따라 공공 도로 상에서 모터사이클 조작 중 색상이 있는 조명 또는 간접 조명 사용이 금지되는 경우도 있습니다. 설치 전에 현지 규정을 확인하십시오.

전기 과부하

공지

너무 많은 전기 액세서리를 추가하여 차량의 충전 시스템에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 전기 액세서리가 소비하는 전체 전력량이 모터사이클의 충전 시스템에서 생산할 수 있는 전기의 양을 초과할 경우 과도한 전기 소비로 배터리가 방전되어 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. (00211d)

▲ 주의사항

전기 액세서리를 장착할 때는 수정되는 해당 회로를 보호하는 퓨즈나 회로 차단기의 최대 암페어 등급을 초과하지 않도록 주의하십시오. 최대 암페어 값을 초과하면 전기적 장애가 유발되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00310a)

자세한 내용은 이 문서의 뒷부분에 있는 SPECTRA GLO 부하 계산 정보 섹션

키트 내용물(KIT CONTENTS)

그림 2 및 표 1.

FCC 규제

FCC ID: M3N68000217

이 장치는 FCC 규정 Part 15 및 Industry Canada 라이선스 면제 RSS 표준을 준수합니다. 작동은 다음 두 가지 조건에 따릅니다. (1) 본 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않아야 하며, (2) 원치 않는 작동을 일으킬 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 간섭을 수용해야 합니다.

주의사항

Continental이 명시적으로 승인하지 않은 이 장비의 변경 또는 수정은 이 장비를 작동할 수 있는 FCC 승인을 무효화할 수 있습니다.

이 장치는 FCC Rules의 Part 15에 의한 Class B 디지털 기기에 제한되어 검사하였고 이를 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 제한은 주거 환경에서 유해한 간섭으로부터 합당한 보호를 제공하기 위해 설계된 것입니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성 및 사용하고 방사할 수 있으며, 지침 안내서에 따라 설치하고 사용하지 않으면 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 하지만, 특정 설치 상황에서 간섭이 일어나지 않는다고 보장하지 않습니다. 이 장비가 라디오나 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우, 이는 장비를 깃다컴으로써 확인할 수 있으며, 이 때 사용자는 다음 방법 중 한 가지 이상을 적용해 간섭을 보정하도록 권장합니다.

☑ 수신 안테나의 방향 또는 위치를 변경합니다.

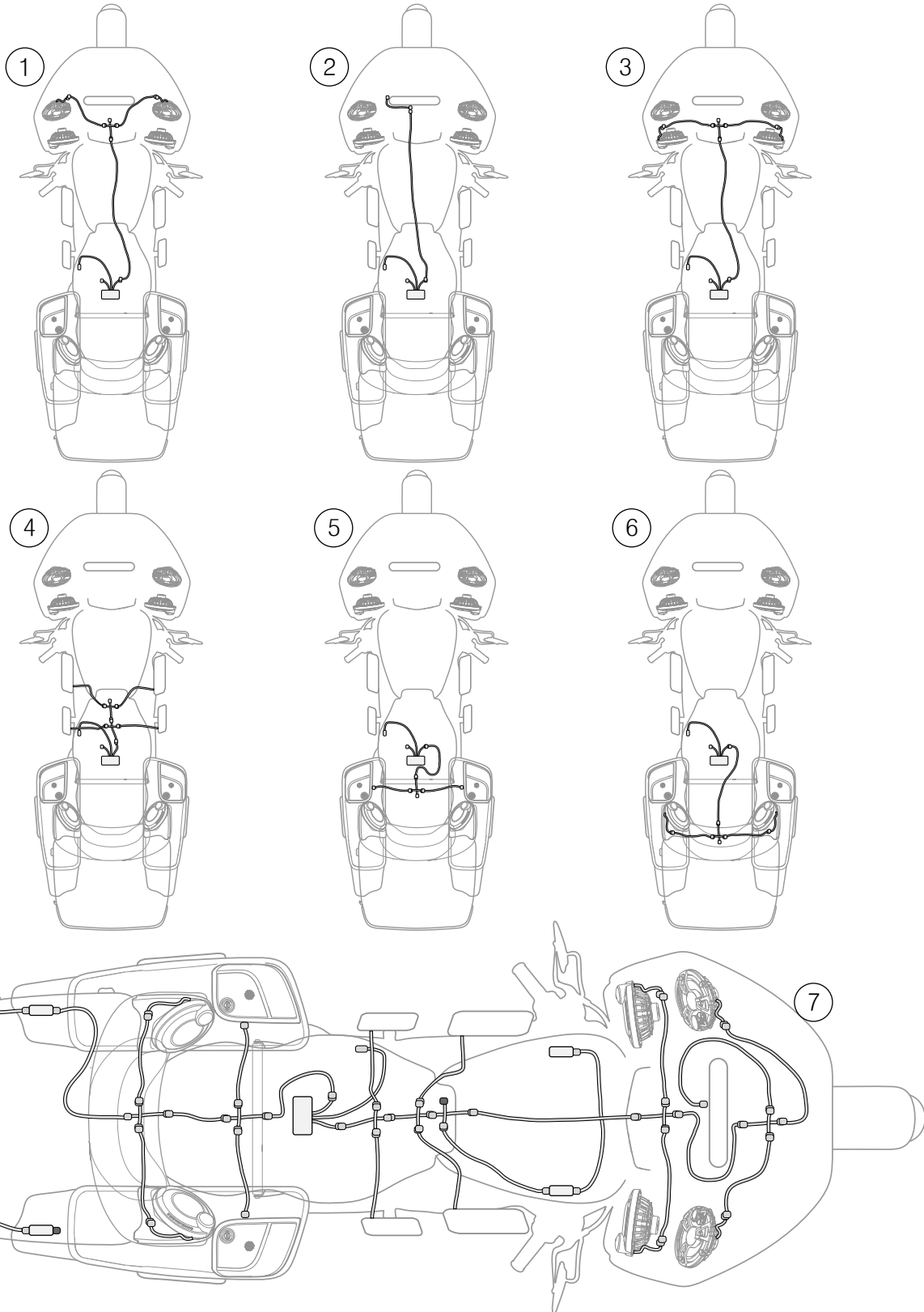
☑ 장비와 수신기 사이의 거리를 연장합니다.

☑ 수신기가 연결된 회로와 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결합니다.

☑ 더 나은 숙련된 라디오/TV 기술자의 도움을 요청합니다.

RGB 조명 하네스 위치(공통 조명 조합)

1010087



- 1. 상단 스피커 R/G/B 조명 및 컨트롤러
- 2. 벤트 R/G/B 조명 및 컨트롤러
- 3. 하단 스피커 R/G/B 조명 및 컨트롤러
- 4. 발판 R/G/B 조명 및 컨트롤러

- 5. 새들백 스피커 R/G/B 조명 및 컨트롤러
- 6. Tour Pak 스피커 R/G/B 조명 및 컨트롤러
- 7. 컨트롤러가 있는 모든 R/G/B 조명

그림 1.

설치

1. 정비 설명서를 참조하십시오. 시트를 제거합니다.
2. 정비 설명서를 참조하십시오. 왼쪽 측면 덮개를 분리합니다.
3. **주의사항**
2017 Touring 모델부터 검은색 3방향 P&A 액세서리 커넥터가 오른쪽 덮개 아래에 있습니다. 자세한 내용은 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

액세서리 커넥터가 있는 모델: 액세서리 연결 키트(부품 번호 69201526)가 설치되어 있지 않으면, 이를 설치합니다. 5 단계로 진행합니다.
4. 액세서리 커넥터가 없는 모델: 액세서리 커넥터 키트(부품 번호 69201636)를 설치합니다.
5. 그림 2 시트 아래 또는 왼쪽 덮개 뒤에 컨트롤러(5)를 장착기에 적합한 위치를 선택합니다. 키트에 제공된 양면 테이프(3) 또는 케이블 스트랩(1)을 사용하십시오.

6. **주의사항**
컨트롤러 장착 영역을 비누로 닦아냅니다. 완전히 건조하십시오. 조명을 받을 부분의 이물질, 먼지, 얼룩을 제거합니다.
주변 온도가 10°C (50,0°F) 이상 되어야 라이트 포드와 컨트롤러 박스가 모터사이클 표면에 적절하게 부착됩니다.
사용하지 않는 조명 스트링의 끝에는 엔드 캡(2)을 설치해야 합니다.
7. 컨트롤러 하네스를 액세서리 전원 하네스에 연결합니다.
8. 컨트롤러에서 나오는 와이어 리드를 하나로 묶습니다. 케이블 스트랩(1)을 사용하여 컨트롤러 리드와 조명 사이의 모든 배선을 고정합니다.
9. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 왼쪽 측면 덮개를 장착합니다.
10. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 시트를 장착한 후 시트를 위로 당겨서 고정되었는지 확인하십시오.

정비 부품

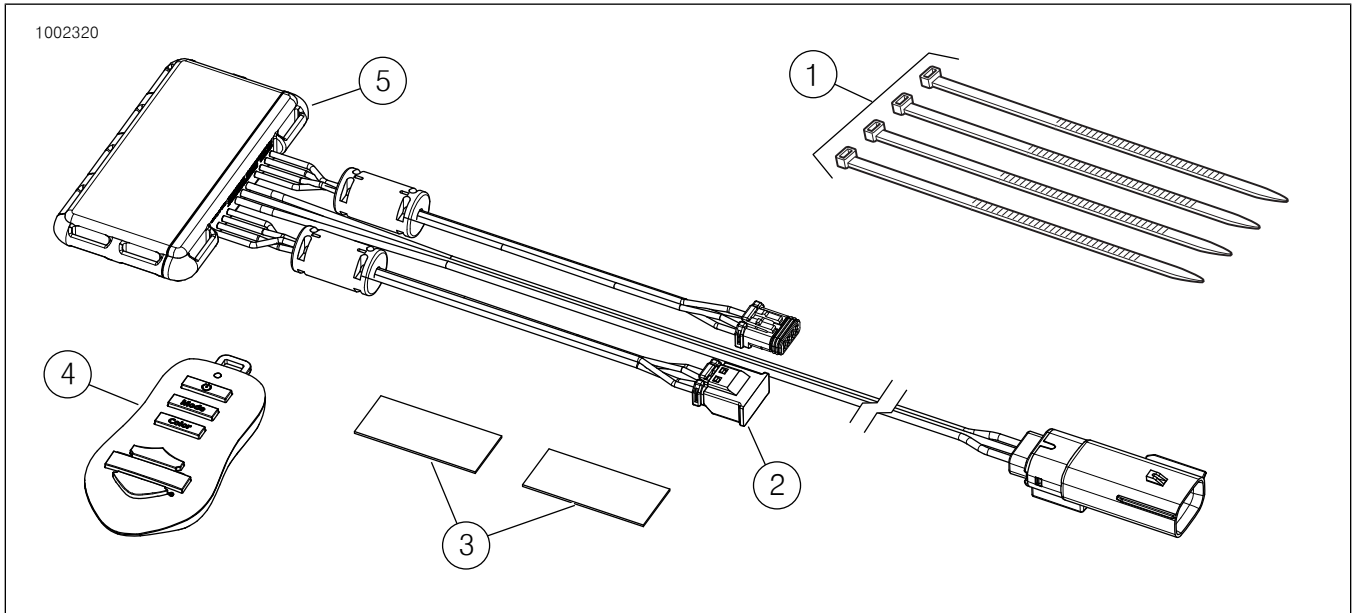


그림 2. 정비 부품, Spectra Glo 컨트롤러 키트

정비 부품

표 1. 정비 부품표

키트	항목	설명(수량)	부품 번호
68000218	1	케이블 스트랩(4)	10006
	2	엔드 캡	69201616
	3	테이프, 양면(2)	별도 판매하지 않음
	4	키패드, LED R/G/B 컨트롤러	68000217
	5	컨트롤러, LED R/G/B	68000219

SPECTRA GLO 부하 계산 정보

Spectra Glo 시스템은 3000mA로 제한됩니다. 다음 표를 이용해 원하는 구성의 총 유입 전류를 결정하십시오. 키트 수(각 선)에

제공된 유입 전류를 곱해 총 유입 전류를 계산하십시오. 모두 더합니다. 이 값이 3000mA 이하여야 합니다. 다음 예에서 시스템 총부하를 계산하는 방법을 설명합니다.

표 2. Spectra Glo 키트 계산 예

키트 이름	키트 부품 번호	키트 수	전류 mA	합
운전자 발판	50500492	1	500	500
동승자 발판	50500495	1	350	350
페어링 환기구	68000194		275	
스피커 조명(스테이지 I)	68000232		125	
스피커 조명(스테이지 II 원형)	68000231	1	125	125
스피커 조명(스테이지 II 새들백)	68000233		125	
기본 라이트 포트(6)	68000213	2	450	900
확장 라이트 포트(4)	68000214	1	300	300
* 시스템 합이 3000mA 이하여야 합니다.			시스템 합 =	2175

표 3. Spectra Glo RGB 액세서리 계산기

키트 이름	키트 부품 번호	키트 수	전류 mA	합
운전자 발판	50500492		500	
동승자 발판	50500495		350	
페어링 환기구	68000194		275	
스피커 조명(스테이지 I)	68000232		125	
스피커 조명(스테이지 II 원형)	68000231		125	
스피커 조명(스테이지 II 새들백)	68000233		125	
기본 라이트 포트(6)	68000213		450	
확장 라이트 포트(4)	68000214		300	
* 시스템 합이 3000mA 이하여야 합니다.			시스템 합 =	

표 4. Spectra Glo RGB 액세서리

액세서리	부품 번호
키팝	68000217
JAE 캡	69201597
Y 하네스(3방향)	69201594
3인치 접퍼 하네스	69201525
8인치 접퍼 하네스	69201529
24인치 접퍼 하네스	69201530
24인치 접퍼, 그로밋 포함	69201595
48인치 접퍼 하네스	69201625

SPECTRA GLO 조작

키패

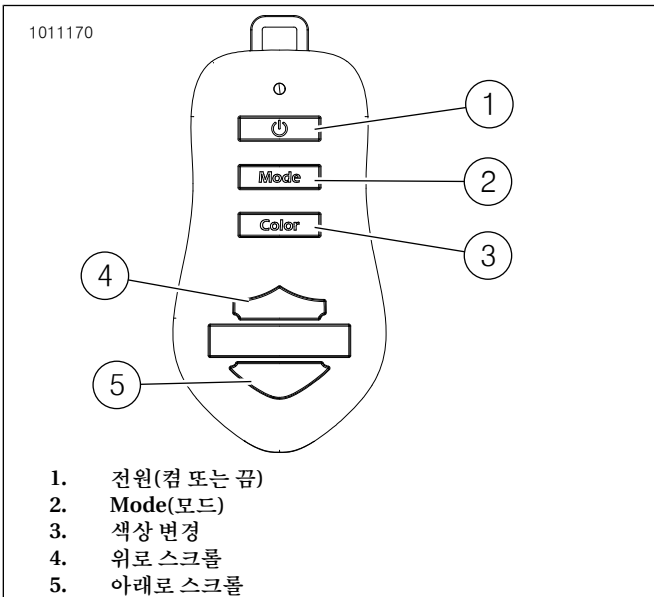


그림 3. 키패

기본 설정

- 컨트롤러와 키패는 연동된 상태로 배송됩니다. 키패를 연동해야 하는 경우 키패 연동을 참조하십시오.
- 그림 4 참조. 사전 설정된 일곱 가지 색상 영역을 사용할 수 있습니다. 각각 다수의 음영이 있습니다.
 - 흰색
 - 녹색
 - 물
 - 파랑
 - 분홍
 - 빨강
 - 노랑
- 세 가지 색상 모드가 제공됩니다.
 - 단색
 - 점멸
 - 페이드

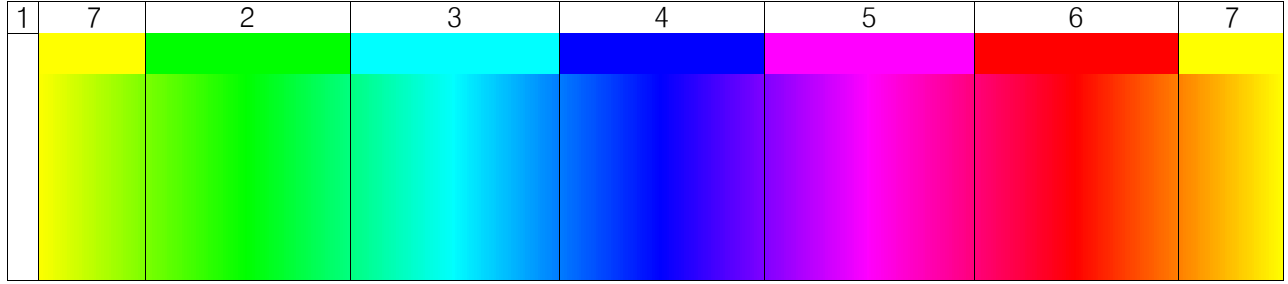


그림 4. 색상 스펙트럼

작동

시스템 켜/끔

주의사항

모터사이클 시동이 꺼진 후 다시 켜지면 조명은 마지막 설정으로 복구됩니다.

1. 점화스위치를 점화 또는 액세스리 위치로 돌려 컨트롤러를 저전력 절전 모드에서 벗어나게 합니다.
2. 그림 3 참조.키팝의 시동 단추(1)를 누릅니다.

모드 변경

1. 그림 3 참조.모드 버튼(2)을 누르면 세 가지 모드가 전환됩니다.
2. 플래시와 페이드 속도를 조정합니다.
 - a. 모드를 플래시 또는 페이드로 설정합니다.
 - b. 위로 스크롤 버튼(4)을 누르면 속도가 서서히 빨라집니다. 누르고 있으면 신속하게 속도가 빨라집니다.
 - c. 아래로 스크롤 버튼(5)을 누르면 속도가 서서히 느려집니다. 누르고 있으면 신속하게 속도가 느려집니다.
3. 다음에 플래시 또는 페이드 색상 모드가 다시 시작되면 변경하지 않는 한 이전에 선택한 속도로 재개됩니다.

색상 변경

1. 그림 3 참조.색상 변경 단추(3)를 누르면 색상 영역을 스크롤하고 변경할 수 있습니다.

2.

주의사항

흰색 색상 영역에서는 음영을 조정할 수 없습니다.

색상 음영을 조정하십시오.

- a. 모드를 단색으로 설정합니다.
- b. 위로 스크롤(4) 또는 아래로 스크롤(5) 버튼을 반복해서 눌러 음영을 천천히 변경합니다. 버튼을 길게 누르면 음영을 빠르게 변경할 수 있습니다.

키팝 연동

1.

주의사항

그림 5 참조.덮개를 제거하면 열쇠 고리 베일 베일(3)이 떨어질 수 있습니다. 분실하지 않도록 주의하십시오.

그림 5 참조.키팝의 뒷면 덮개를 고정하는 나사 네 개를 제거하십시오. 커버를 제거합니다.

2. 점화 스위치를 점화 또는 액세스리 위치로 돌립니다.
3. 컨트롤러 전원 커넥터를 10초 동안 분리합니다.
4. 컨트롤러 전원 커넥터를 연결합니다. 연동 모드는 15초 동안만 활성화됩니다.
5. 모터사이클의 Spectra Glo 조명이 7가지 색상 영역을 모두 순환할 때까지 버튼(2)을 누르고 있으십시오.
6. 키팝 커버를 설치합니다.

공장 기본값 재설정

1. 키팝 연동의 1-4단계를 수행합니다.
2. 그림 5 참조.모터사이클의 Spectra Glo 조명이 7가지 색상 영역을 모두 순환할 때까지 버튼(2)을 누르고 있으십시오. Spectra Glo 조명이 일곱 가지 색상 영역을 모두 두 번째 순환할 때까지 5초간 더 기다립니다.
3. 키팝 커버를 설치합니다.

키팝 배터리 교환

1.

주의사항

덮개를 제거하면 열쇠 고리 베일 베일(3)이 떨어질 수 있습니다. 분실하지 않도록 주의하십시오.

그림 5 참조.키팝의 뒷면 덮개를 고정하는 나사 네 개를 제거하십시오. 커버를 제거합니다.

2. 배터리(1)를 리테이너에서 밀어 분리합니다.
3. 양극(+)이 위로 오게 새 배터리(CR2032 또는 동등한 제품)를 설치합니다.
4. 키팝 커버를 설치합니다.

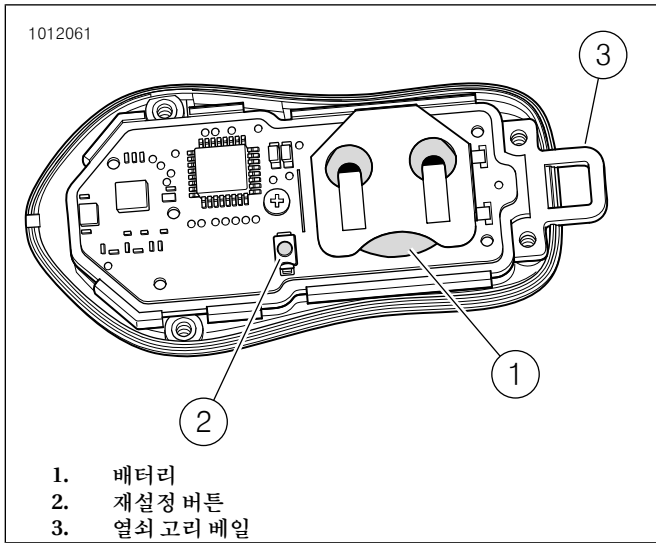


그림 5. 키팝 재설정 및 배터리

추가 기능

1. 능동적 절전

- a. 시스템이 키팝의 명령을 기다리는 동안 배터리 소모를 줄입니다(시스템 꺼짐).
- b. 시스템이 꺼진 상태에서 마지막 버튼 명령이 있을 후 최대 60분 후에 발생합니다.

2. 깊은 절전

- a. 모터사이클이 꺼져 있고 시스템을 사용하지 않는 중에는 과도한 배터리 소모를 줄이기 위해 시스템이 종료됩니다.
- b. 이는 시스템이 30분 이상 능동적 절전 모드에 있을 때 발생합니다. IGN이 OFF이거나 시스템 전압이 11.5V 미만일 때.

3. 엔진 가동 잠김

- a. 안전상의 이유로 키팝의 모든 버튼이 비활성화됩니다. 모드가 단색으로 자동 변경되고 조명은 현재 색상을 유지합니다.
- b. 이는 모터사이클의 스위치가 IGN(점화) 위치에 있고 엔진이 작동 중이거나 배터리 전압이 약 13V보다 클 때 발생합니다.

4. 과전류 또는 과전압 중단

- a. 과전압, 시스템 단락, 시스템 과부하로부터 보호하기 위해 시스템이 꺼집니다.
- b. 이는 시스템 전압이 16V를 초과하거나, 와이어 하네스가 배터리 또는 접지로 단락되거나, 액세서리 수가 최대 시스템 임계값(3000mA)을 초과할 때(부하 계산표 참조) 발생합니다.

문제 해결

각 상황에 대해 해결 단계를 순서대로 수행합니다. 증상이 해결되지 않은 경우에만 다음 단계를 진행하십시오.

표 5.

증상	해결책
<input type="checkbox"/> 조명이 켜지지 않습니다 <input type="checkbox"/> 키팝 버튼이 작동하지 않습니다	<ol style="list-style-type: none"> 1. 전원 연결 키트(부품 번호 69201526 또는 69201636)가 제대로 설치되었는지 확인합니다. 2. IGN 또는 ACC 상태일 때 컨트롤러 커넥터(배터리 및 IGN) 핀에서 모터사이클 전원이 11.5-13V 사이인지 확인합니다. <ul style="list-style-type: none"> a. IGN 또는 ACC인 상태에서 전원이 13V보다 크면 시스템이 엔진 가동 잠김 모드로 전환됩니다. 추가 기능 참조 b. 모터사이클 전원이 11.8V 미만이면 시스템이 배터리 부족 중단 모드로 전환됩니다. 추가 기능 참조 3. 키팝 배터리를 교체할 필요가 있는지 확인합니다. 배터리 교체 참조 4. 키팝 연동 절차를 수행합니다. 키팝 연동 참조
<input type="checkbox"/> 연결한 충전기와 키팝의 버튼이 작동하지 않습니다. <input type="checkbox"/> 연결한 충전기와 조명이 단색 모드로 고정되어 있습니다. <input type="checkbox"/> 조명이 플래시 또는 페이드 모드로 설정되어 있는데 연결된 충전기와 시스템이 단색 모드로 설정되어 있습니다	<p>참고 모터사이클이 IGN 또는 ACC인 상태에서 충전기를 연결하면 시스템이 엔진 가동 잠김 모드로 전환될 수 있습니다. 추가 기능 참조</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. IGN 또는 ACC 상태일 때 컨트롤러 배터리 및 IGN 핀에서 모터사이클 전원이 11.5-13V 사이인지 확인합니다. <ul style="list-style-type: none"> a. 시스템 전원이 13V를 넘으면 조명이 엔진 가동 잠김 모드로 들어간 것입니다. 추가 기능 참조 b. 모터사이클을 끄고 기능을 테스트합니다
<input type="checkbox"/> 색상 영역이 매뉴얼의 색상과 같지 않고 매우 유사하게 보입니다.	<ol style="list-style-type: none"> 1. 컨트롤러에서 시작하여 개별 세그먼트 또는 액세서리 그룹을 분리하면서 구성 요소 또는 RGB 배선의 단락을 확인합니다.

표 5.

증상	해결책
<input type="checkbox"/> 라이딩 중에 조명을 켜거나 끄고 싶습니다 <input type="checkbox"/> 라이딩 중에 조명을 플래시로 하고 싶습니다 <input type="checkbox"/> 조명이 플래시 또는 페이드 모드인데 시동을 걸면 단색 모드로 바뀝니다	1. 라이딩 중에 조명이 엔진 가동 잠금 모드로 들어갑니다. 추가 기능 참조 안전상의 이유로 엔진을 시동하기 전에 조명을 켜고 색상을 선택해야 합니다.
<input type="checkbox"/> 모터사이클이 IGN 또는 ACC로 전환되고 조명이 작동하였지만 이후 꺼집니다	1. IGN 또는 ACC 상태일 때 컨트롤러 배터리 및 IGN 핀에서 모터사이클 전원이 11.5-16V 사이인지 확인합니다. 2. 시스템 전원이 16V를 넘으면 조명이 과전류 또는 과전압 중단 모드로 들어간 것입니다. 추가 기능 참조 3. 모터사이클이 절전 모드 중 하나에 들어갔을 수 있습니다. 추가 기능 참조 a. 모터사이클이 90분 미만 유휴 상태인 경우 능동적 절전 모드로 전환된 것입니다. 추가 기능 참조 키팝의 시동 버튼을 누르면 조명이 다시 켜집니다. b. 모터사이클이 90분 미만 유휴 상태인 경우 깊은 절전 모드로 전환된 것입니다. 추가 기능 참조 차량의 스위치를 IGN 또는 ACC로 잠시 돌리고 fob의 전원 버튼을 눌러 조명을 다시 켜서 시스템을 깨우십시오.