



INSTRUÇÕES

J04589

2021-04-27



PARA-BRISA DE LIBERAÇÃO RÁPIDA XL

GERAL

Kit n.º

58053-10, 57682-10, 57801-11, 57802-11

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Tabela 1. Kits

Kit n.º	Descrição
58053-10	Altura padrão, para-brisa transparente
57801-11	Altura padrão, para-brisa transparente
57682-10	Perfil baixo, para-brisa fumê
57802-11	Perfil baixo, para-brisa fumê

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

Conteúdo do kit

Veja Figura 2 e Tabela 2.

INSTALAÇÃO

Prenda o conjunto do para-brisa

1. Retire o subconjunto do para-brisa da embalagem e coloque-o virado para baixo em uma superfície limpa e macia com os suportes virados para cima.
2. Veja Figura 2. Remova os conjuntos de prendedores (8) e o kit de ferragens (11) da embalagem e separe as peças semelhantes para preparar a montagem.

⚠ ATENÇÃO

O lado côncavo das arruelas Belleville (molas prato cônicas) deve ficar de frente para o outro e fazer um sanduíche dos suportes do para-brisa em cada ponto de apoio. A orientação incorreta das arruelas prato poderá diminuir a capacidade do para-brisa quebrar-se naturalmente durante uma colisão; o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00422b)

3. Monte sem apertar os conjuntos dos prendedores nos suportes de montagem do para-brisa na sequência exibida em Figura 1.

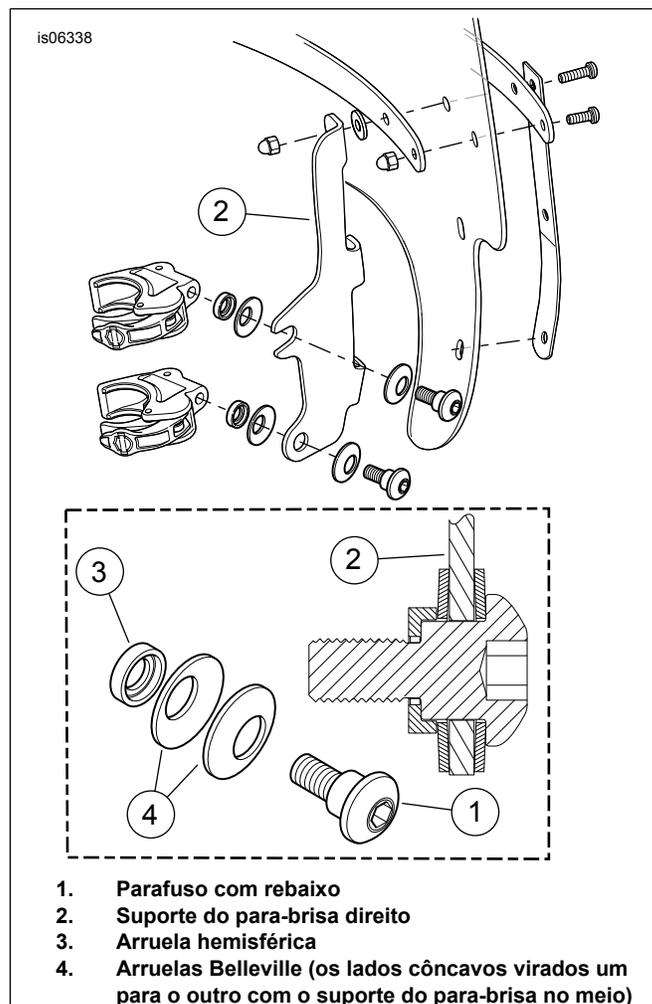


Figura 1. Prendedores de montagem do para-brisa (lado direito mostrado)

4. Um prendedor de cada vez, virado para cima e para o lado interno do suporte (2) do para-brisa, aperte os parafusos com rebaixo (1), apenas o suficiente para manter a orientação do prendedor em relação ao para-brisa durante a montagem deste na motocicleta. Os parafusos deverão ser bem apertados posteriormente.

Instalação do para-brisa

NOTA

Mantenha a roda dianteira reta para impedir que os suportes riscuem o tanque de combustível.



1. Certifique-se de que todos os quatro prendedores estejam na posição "aberto". Traga o para-brisa (com o lado do prendedor afastado de você) para a frente da motocicleta.

NOTA

O para-brisa de policarbonato é bem flexível e pode ser curvado para afastar os prendedores do farol dianteiro, a fim de facilitar a montagem na motocicleta. Cuidado para não riscar a estrutura do farol dianteiro com os prendedores ao posicionar o para-brisa nos tubos internos do garfo.

▲ ATENÇÃO

Cabos do acelerador pressionados podem limitar a resposta do acelerador, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00423b)

2. **Kits 58053-10 e 57682-10** Verifique se os cabos do acelerador estão posicionados abaixo do prendedor inferior à sua esquerda (como visto voltado para a motocicleta, segurando o para-brisa) e se eles não serão esmagados pelos prendedores. **Kits 57801-11 e 57802-11** Verifique se os cabos do acelerador estão posicionados entre os prendedores à sua esquerda (como visto voltado para a motocicleta, segurando o para-brisa) e se eles não serão esmagados pelos prendedores.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

3. **Todos os kits.** Centralize o para-brisa em torno do farol dianteiro e apoie os prendedores nos tubos internos. Veja Figura 2 . Encaixe clipe de cabo do acelerador (16) ao redor do tubo interno direito e passe os cabos do acelerador através da abertura guia.

- Os cabos não deverão ficar presos nas ferragens do farol dianteiro nem passar na frente deste.
 - Os cabos não deverão ficar presos nas ferragens de montagem dos piscas nem nos piscas.
 - Os cabos não deverão ficar presos na tampa do tanque de combustível, nem no indicador de combustível.
 - Os cabos não deverão ficar presos no velocímetro, nem no tacômetro.
 - Certifique-se de que os cabos não sejam pressionados entre a estrutura e/ou os garfos.
 - Certifique-se de que os cabos da embreagem não estejam esticados demais quando o guidom for virado ao máximo para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo.
4. Com os parafusos com rebaixo rosqueados, ainda sem apertar e começando da parte inferior, feche um prendedor por vez sobre os tubos internos, observando que os prendedores se alinham automaticamente nos tubos e entre si.

NOTA

Não aperte os parafusos com rebaixo além do torque recomendado. O aperto excessivo poderá fazer com que o prendedor empene no tubo interno, o que ocasionará

aderência insuficiente e poderá fazer com que o para-brisa se solte durante o uso.

5. Certifique-se de que os rebaixos dos parafusos fiquem totalmente assentados em cada local do suporte do para-brisa. Aperte.

Torque: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs) *Parafuso do cabeçote com sextavado interno*

6. Vire o guidom totalmente para a esquerda e direita, até os limitadores do garfo, para confirmar que os cabos de aceleração estejam se movimentando livremente. Se ocorrer interferência, ajuste o para-brisa conforme necessário até obter a folga correta.

NOTA

Peça a um técnico de manutenção experiente da Harley-Davidson para corrigir quaisquer problemas antes de pilotar com esse acessório instalado.

Remoção e armazenamento do para-brisa

Para remover o para-brisa, abra os quatro prendedores, em qualquer sequência, e inverta os procedimentos de instalação encontrados na **Instalação do para-brisa**, Passos 4 e 5. Tenha cuidado para não riscar a estrutura do farol dianteiro ou o tanque de combustível, como observado durante a instalação.

Ao armazenar o para-brisa, coloque-o em um lugar onde os prendedores dele tenham o máximo de proteção. Mantenha o para-brisa em lugares onde não possa sofrer batida ou cair. Não empilhe nada sobre o conjunto do para-brisa.

Antes da instalação e depois do armazenamento, verifique a pré-carga e a limpeza dos parafusos, das ferragens e dos prendedores. Os prendedores devem se abrir e fechar livremente e cada um deles deve ter um par de gaxetas de borracha (veja Tabela 2) na base do prendedor onde ele toca o tubo interno.

CUIDADOS E LIMPEZA

Verifique a ferragem de suporte do para-brisa periodicamente. Nunca dirija com suportes soltos. Uma montagem solta causa fadiga adicional nas montagens restantes, bem como no próprio para-brisa, o que poderá causar falha prematura dos componentes.

AVISO

Os para-brisas/defletores de ar de policarbonato requerem atenção e cuidados de manutenção adequados. A falta de uma manutenção adequada do policarbonato poderá resultar em danos ao para-brisa/defletor de ar (00483e)

- Os reflexos do sol emitidos pela curvatura interna de um para-brisa podem, em certas horas do dia, resultar em um grande aumento de temperatura nos instrumentos da motocicleta. Tome cuidado ao estacionar. Se estacionar de frente para o sol, coloque um objeto opaco sobre os instrumentos, ou regule o para-brisa para evitar reflexos.
- Não limpe debaixo de sol forte ou temperaturas elevadas.
- Produtos de limpeza em pó, abrasivos ou alcalinos danificarão o para-brisa.

- Nunca raspe o para-brisa com uma lâmina cortante ou outro instrumento pontiagudo, pois isso poderá causar danos permanentes.

- Não use gasolina, solvente de tinta, gasolina, lubrificantes (incluindo o Armorall®) ou outros agentes purificadores nas buchas de borracha. O uso de produtos deste tipo danificará a superfície das buchas.

AVISO

Use somente produtos recomendados pela Harley-Davidson em para-brisas Harley-Davidson. Não use produtos químicos hostis ou para uso na chuva, que podem causar danos à superfície do para-brisa, tais como fosqueamento ou embaçamento. (00231c)

NOTA

Cobrir o para-brisa com um pano limpo e úmido por aproximadamente 15 minutos antes de lavá-lo tornará mais fácil a remoção da sujeira seca de insetos.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

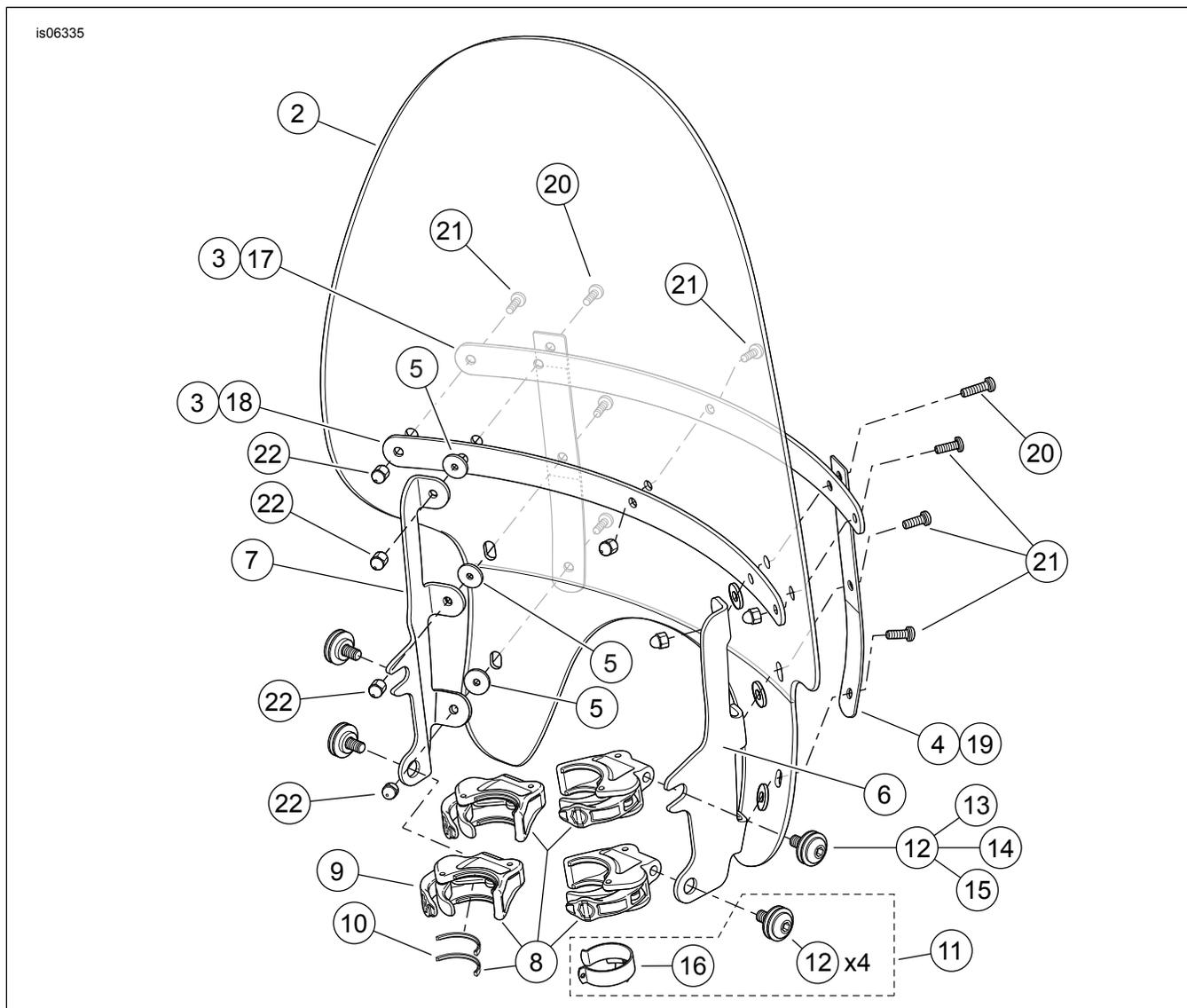


Figura 2. Peças de reposição, para-brisa de liberação rápida XL1200X.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 2. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Kit de serviço do para-brisa, altura padrão, transparente (para uso no 58053-10.) Kit de serviço do para-brisa, altura padrão, transparente (para uso no 57801-11.) Kit de serviço do para-brisa, perfil baixo, fumê (para uso no 57682-10.) Kit de serviço do para-brisa, perfil baixo, fumê (para uso no 57802-11.) (O kit de serviço inclui os itens 2 a 5)	57762-10 58061-96 57763-10 58103-96
2	• Para-brisa	Não se vende separadamente

Tabela 2. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
3	• Fita, horizontal (2)	58052-78
4	• Fita, vertical (2)	58417-77
5	• Arruela, preta, borracha (6)	58152-96
6	Suporte, montagem do para-brisa, preto (direito) (Para uso no 58053-10 e 57682-10.)	58180-10
	Suporte, montagem do para-brisa (direito) (Para uso no 57801-11 e 57802-11.)	57793-11
7	Suporte, montagem do para-brisa, preto (esquerdo) (Para uso com 58053-10 e 57682-10.)	58188-10
	Suporte, montagem do para-brisa (esquerdo) (Para uso com 57801-11 e 57802-11.)	57796-11
8	Conjunto de prendedores, liberação sem ferramentas (inclui quatro prendedores com gaxetas)	Não se vende separadamente
9	• Prendedor, liberação sem ferramenta (inclui duas gaxetas) (4)	57400465
10	• --- Gaxeta (2)	58791-04
11	Kit de ferragens (inclui quatro do item 12 e item 16)	Não se vende separadamente
12	• Kit de ferragens, suporte do para-brisa (4) (com itens 13 a 15)	58790-04
13	• --- Parafuso com rebaixo	Não se vende separadamente
14	• --- Espaçador, arruela copo	Não se vende separadamente
15	• --- Arruela Belleville (2)	Não se vende separadamente
16	• Presilha, cabo do acelerador	10868
17	Suporte, horizontal, externo (preto) (Para uso no 58053-10 e 57682-10).	58069-09
	Suporte, horizontal, externo (Para uso no 57801-11 e 57802-11).	58051-78A
18	Suporte, horizontal, interno (preto) (Para uso no 58053-10 e 57682-10).	58068-09
	Suporte, horizontal, interno (Para uso no 57801-11 e 57802-11).	58050-78A
19	Suporte, vertical (preto) (2) (Para uso no 58053-10 e 57682-10).	Não se vende separadamente
	Suporte, vertical (direito) (Para uso no 57801-11 e 57802-11).	58406-75A
	Suporte, vertical (esquerdo) (Para uso no 57801-11 e 57802-11).	58408-75A
20	Parafuso, cabeça abaulada, TORX [®] , N.º 12-24 x 13/16 pol. (20,6 mm) de comprimento, com travas (2)	2452
21	Parafuso, cabeça abaulada, TORX, N.º 12-24 x 5/8 pol. (15,9 mm) de comprimento, com travas (7)	2921A
22	Porca cega, N.º 12-24 (cromada) (9)	7651A