



INSTRUÇÕES

J05525

2012-01-10



KIT DO PÁRA-BRISA FACILMENTE REMOVÍVEL PERFURADO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

57400026

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

NOTA

Cubra o pára-lama dianteiro e a frente do tanque de combustível com panos de limpeza para evitar riscos no pára-lama. Poderão ocorrer danos no acabamento.

Montagem dos prendedores no pára-brisa

1. Veja Figura 1. Retire o subconjunto do pára-brisa da embalagem e coloque-o virado para baixo em uma superfície limpa e macia com os suportes virados para cima.

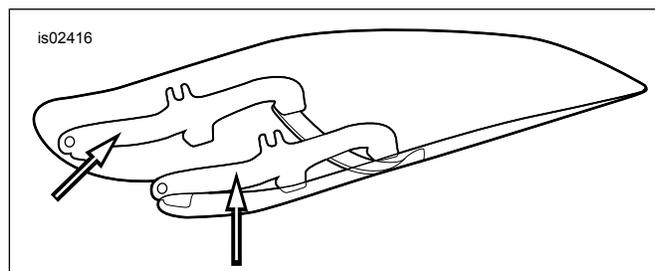


Figura 1. Suportes de montagem do pára-brisa

2. Veja Figura 1, Figura 2 e Figura 3. Retire os kits de prendedores e ferragens da embalagem e separe as peças semelhantes para preparar a montagem.
3. Veja Figura 2. Faça a pré-montagem dos conjuntos de prendedores (5) e ferragens.

⚠ ATENÇÃO

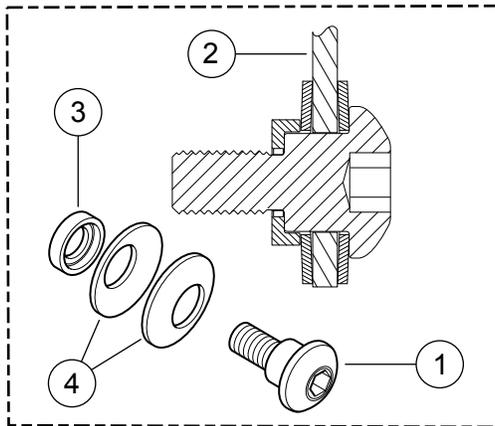
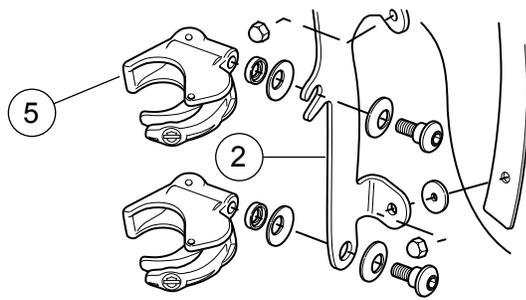
O lado côncavo das arruelas Belleville (molas prato cônicas) deve ficar de frente para o outro e fazer um sanduíche dos suportes do para-brisa em cada ponto de apoio. A orientação incorreta das arruelas prato poderá diminuir a capacidade do para-brisa quebrar-se naturalmente durante uma colisão; o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00422b)

4. Um prendedor de cada vez, com o prendedor (5) virado para cima e para o lado interno do suporte (2) do pára-brisa, aperte os parafusos com rebaixo (1), apenas o suficiente para manter a orientação do prendedor em relação ao pára-brisa durante a montagem deste na motocicleta. Os parafusos deverão ser bem apertados posteriormente.

NOTA

Mantenha a roda dianteira reta para impedir que os suportes riscuem o tanque de combustível.





1. Parafuso com rebaiço
2. Suporte do pára-brisa direito
3. Arruela hemisférica
4. Arruelas Belleville (os lados côncavos virados um para o outro com o suporte do pára-brisa no meio)
5. Prendedor, montagem do pára-brisa

Figura 2. Prendedor de montagem do pára-brisa

Instale o pára-brisa

1. Verifique se todos os quatro prendedores estão “abertos”, depois traga o pára-brisa (com o lado do prendedor afastado de você) até a frente da motocicleta.

NOTA

O pára-brisa Lexan® é bem flexível e pode ser curvado para afastar os prendedores do farol dianteiro, a fim de facilitar a montagem na motocicleta. Cuidado para não riscar a estrutura do farol dianteiro com os prendedores enquanto posiciona o pára-brisa nos tubos externos do garfo.

2. Monte no pára-lama dianteiro, centralize o pára-brisa ao redor do farol dianteiro e assente os prendedores nos tubos externos do garfo.
3. Começando por baixo (qualquer lado), e com os parafusos com rebaiço só um pouquinho apertados manualmente, feche cada um dos prendedores, verificando se eles se alinham naturalmente com os tubos externos do garfo e entre si.

NOTA

Não aperte os parafusos com rebaiço além do torque recomendado. O excesso de torque pode fazer com que o prendedor se torça no tubo externo do garfo, flexionando o mordente do prendedor. Um prendedor flexionado pode

não suportar a pré-carga no tubo externo do garfo e fazer com que o pára-brisa se solte durante o uso.

AVISO

Não ultrapasse o torque recomendado ao instalar os parafusos de montagem. Poderão ocorrer danos no pára-brisa. (00385a)

4. Agora, com os prendedores do pára-brisa fechados sobre os tubos externos do garfo, verifique se as partes rebaixadas dos parafusos estão totalmente apoiadas em cada ponto de apoio do pára-brisa. Aperte cada parafuso com rebaiço com torque de 6,7 N·m (60 in-lbs).

⚠ ATENÇÃO

A instalação de acessórios ou a colocação de carga de maneira incorreta pode afetar a estabilidade e o manuseio da motocicleta, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00455b)

⚠ ATENÇÃO

A falha em proporcionar um espaço livre adequado entre as partes estacionárias e móveis poderá causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00378a)

NOTA

Inspeção o pára-brisa após a conclusão da instalação. Certifique-se de que a montagem do pára-brisa não reduza a movimentação completa para a esquerda ou para a direita do conjunto do garfo dianteiro. Se ocorrer alguma restrição, ajuste o pára-brisa o necessário até obter um espaço livre apropriado. Peça a um técnico de manutenção experiente da Harley-Davidson para corrigir quaisquer problemas antes de pilotar com esse acessório instalado.

NOTA

Verifique as ferragens da montagem periodicamente. Nunca dirija com montagens soltas. Uma montagem solta causa fadiga adicional em todas as demais montagens, bem como no próprio pára-brisa, o que poderá resultar em falha prematura dos componentes.

Remoção do pára-brisa

Para remover o pára-brisa, abra os quatro prendedores, em qualquer seqüência, e inverta os procedimentos de instalação anteriores. Cuidado para não riscar a estrutura do farol dianteiro ou o tanque de combustível, como observado durante a instalação.

Ao armazenar o pára-brisa, coloque-o em um lugar onde os prendedores dele tenham o máximo de proteção. Mantenha o pára-brisa em lugares onde não possa sofrer impactos ou cair. Não empilhe nada sobre o conjunto.

Antes da reinstalação, depois de armazenado por algum tempo, inspeção o estado dos prendedores e das ferragens quanto à pré-carga de fixação e limpeza. Cada prendedor deve ter um par de gaxetas de borracha em sua superfície de apoio que se encaixem no tubo externo do garfo e devem permitir que o prendedor abra e feche livremente.

CUIDADOS E LIMPEZA

NOTA

Os reflexos do sol emitidos pela curvatura interna de um pára-brisa podem, em certas horas do dia, resultar em um grande aumento de temperatura nos instrumentos da motocicleta. Tome cuidado ao estacionar. Se estacionar de frente para o sol, coloque um objeto opaco sobre os instrumentos, ou regule o pára-brisa para evitar reflexos.

AVISO

Os para-brisas/defletores de ar de policarbonato requerem atenção e cuidados de manutenção adequados. A falta de uma manutenção adequada do policarbonato poderá resultar em danos ao para-brisa/defletor de ar (00483e)

AVISO

Use somente produtos recomendados pela Harley-Davidson em para-brisas Harley-Davidson. Não use produtos químicos hostis ou para uso na chuva, que podem causar danos à superfície do para-brisa, tais como fosqueamento ou embaçamento. (00231c)

Não limpe policarbonato Lexan® debaixo de sol forte ou com temperaturas elevadas. Produtos de limpeza em pó, abrasivos ou alcalinos danificarão o pára-brisa. Nunca raspe o pára-brisa com uma lâmina cortante ou outros instrumentos pontiagudos para não o danificar.

NOTA

Cobrir o pára-brisa com um pano limpo e úmido por aproximadamente 15 minutos antes de lavá-lo, isso tornará mais fácil a remoção da sujeira seca de insetos.

O tratamento à prova d'água para pára-brisa Harley-Davidson, peça N.º 99841-01, está aprovado para ser aplicado em pára-brisas Harley-Davidson Lexan®.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

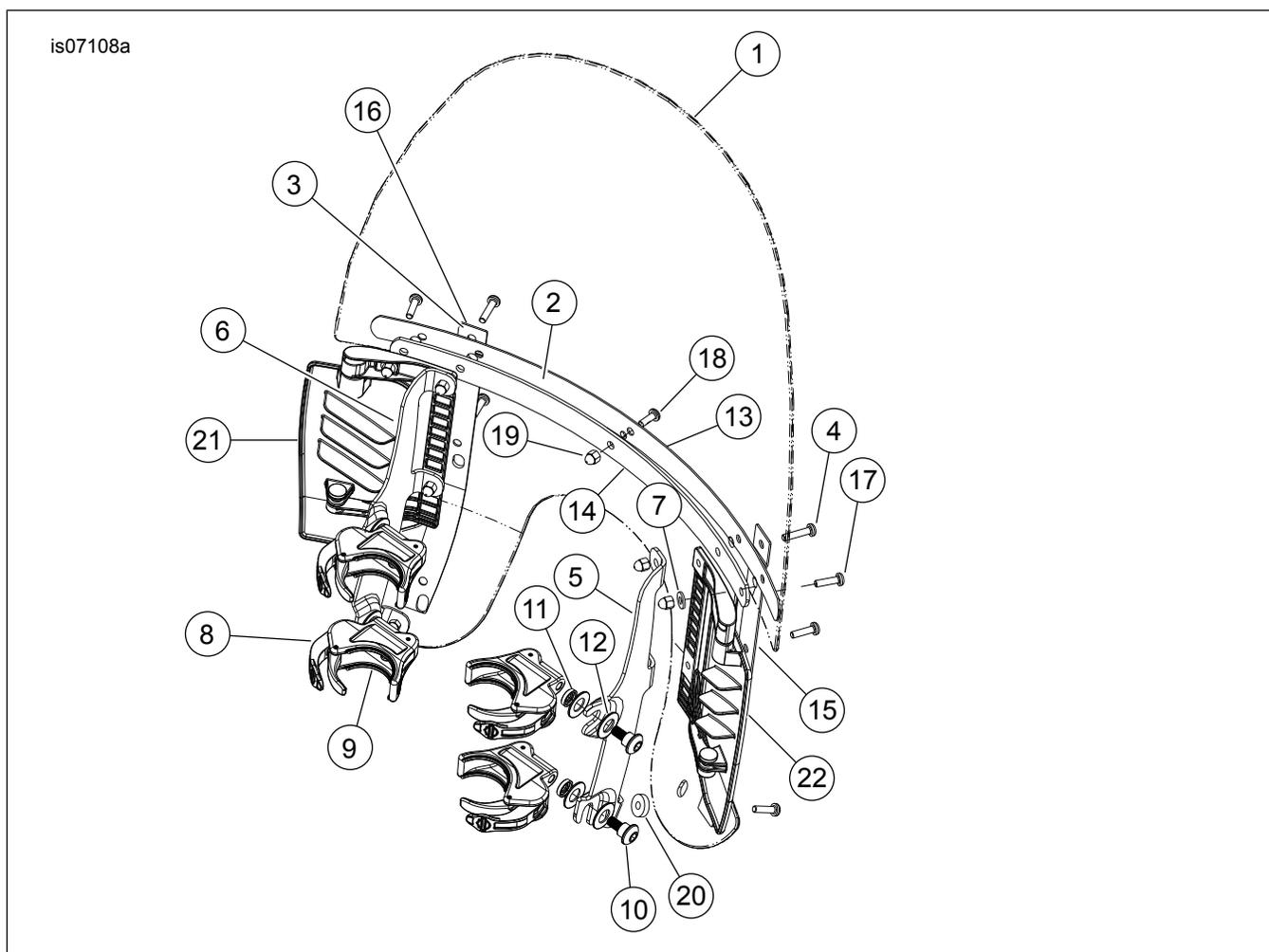


Figura 3. Peças de reposição: Pára-brisa removível perfurado

Tabela 1. Peças de reposição: Kits do pára-brisa removível

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
--	Kit de serviço do pára-brisa (inclui os itens 1 a 3)	57400116
1	Pára-brisa	Não é vendida separadamente
2	Fita, horizontal (2)	58052-78
3	Fita, vertical (2)	58417-77
4	Parafuso, cabeça redonda N.º 12-24 x 1 pol., TORX® com travas (2)	Não é vendida separadamente
5	Suporte, montagem do pára-brisa, direito	58782-06
6	Suporte, montagem do pára-brisa, esquerdo	58784-06
7	Arruela (2)	6119
8	Conjunto do prendedor, soltura sem ferramentas (4) (inclui dois do item 9)	57192-05A
9	Gaxeta (8 no total, 2 por prendedor)	58791-04
--	Kit de ferragens, suporte do pára-brisa (4) (com itens 10 a 12)	Não é vendida separadamente
10	Parafuso com rebaixo, cabeça redonda	Não é vendida separadamente
11	Espaçador, arruela hemisférica	Não é vendida separadamente
12	Arruela Belleville (2)	Não é vendida separadamente
13	Suporte, horizontal, externo	57400046
14	Suporte, horizontal, interno	58050-78A
15	Suporte, vertical, no lado direito	58406-75A
16	Suporte, vertical, no lado esquerdo	58408-75A
17	Parafuso, cabeça redonda, TORX®, com travas, N.º 12-24 x 13/16 pol. (6)	2452
18	Parafuso, cabeça redonda, TORX®, com travas, N.º 12-24 x 5/8 pol. (1)	2921
19	Porca cega, N.º 12-24 (cromada) (9)	7651A
20	Espaçador (2)	Não é vendida separadamente
21	Conjunto do respiro, lado esquerdo	57400030
22	Conjunto do respiro, lado direito	57400029