



KIT DE RESFRIADOR DE ÓLEO PARA MODELOS TOURING

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

26082-05C

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Este kit não se adapta ao cavalete cromado (peça N.º 99002-97A) ou a modelos equipados com side-car.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

Ferramentas especiais recomendadas

A chave de boca para filtro de óleo (HD-44067A) é recomendada para a instalação deste kit. Ela está disponível para a compra em separado em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 6 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

1. Veja Figura 1. Remova o filtro tipo spin-on (1) e o adaptador do filtro (2) do suporte do filtro de óleo (3). Jogue fora o adaptador do filtro. Limpe bem a área de fixação do filtro.

AVISO

O alinhamento e a instalação incorreta da gaxeta pode causar uma mistura de óleo filtrado e não filtrado, o que pode resultar em danos ao motor. (00420b)

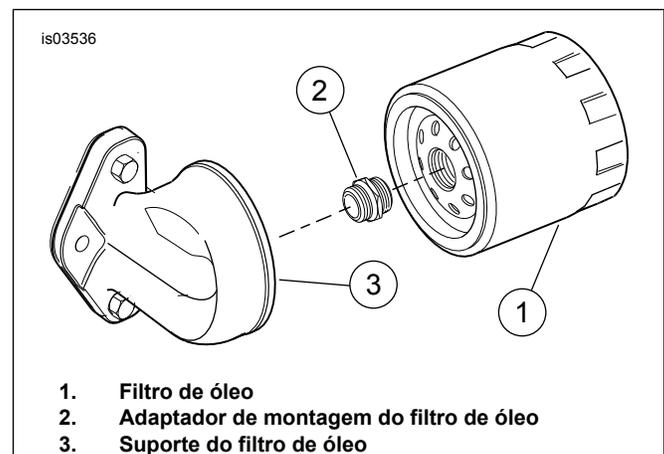
NOTA

O conjunto adaptador do filtro de óleo tem um flange saliente na parte de trás. Este flange deve ser montado virado para o conjunto do filtro de óleo e através da gaxeta do adaptador do filtro.

Ajuste o ângulo do conjunto adaptador para evitar que o adaptador do filtro entre em contato com outros componentes do veículo quando o veículo estiver operando. A instalação

incorreta do adaptador pode resultar em danos ao conjunto do filtro de óleo.

2. Veja Figura 2. Alinhe o flange (3) para que fique instalado no recorte da gaxeta do adaptador de óleo (4).
3. Veja a Figura 6. Com a gaxeta do adaptador de óleo (8) e o conjunto adaptador de óleo (1) colocados, instale o adaptador de óleo (7) no conjunto adaptador de óleo com roscas revestidas viradas para dentro e sextavado interno virado para fora. Aperte com torque de 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
4. Veja Figura 3. Remova e desconecte o conector do estator/regulador (1) do suporte no fundo do regulador de voltagem.
5. Remova as porcas, as arruelas e as arruelas estrela do prisioneiro de montagem do regulador de voltagem (2) e guarde para a instalação.
6. Puxe para cima para remover o regulador de voltagem dos pinos de montagem.



1. Filtro de óleo
2. Adaptador de montagem do filtro de óleo
3. Suporte do filtro de óleo

Figura 1. Suporte de montagem do filtro original



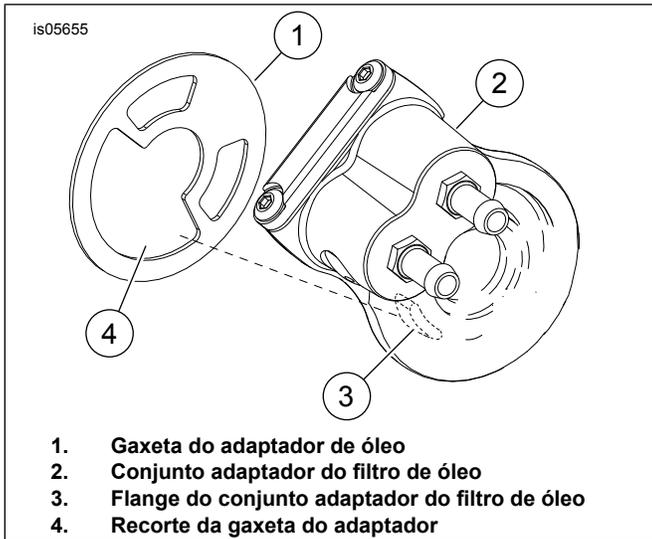


Figura 2. Alinhamento do conjunto adaptador do filtro de óleo

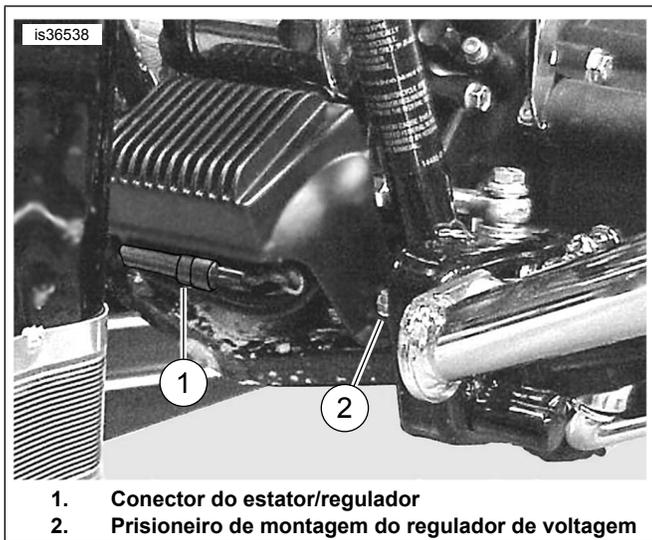


Figura 3. Remoção do conector do estator/regulador

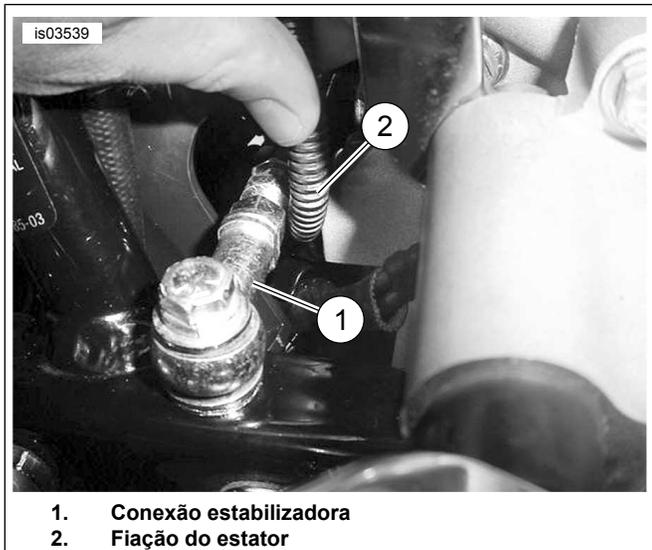


Figura 4. Fiação do estator e prendedor "P"

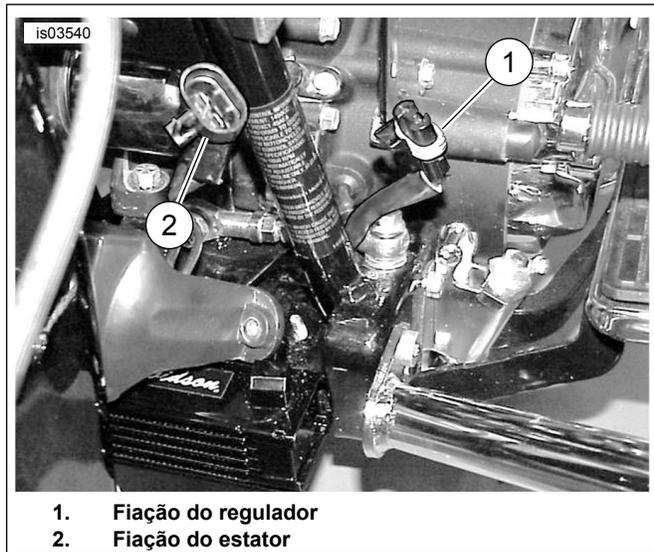


Figura 5. Fiação do estator e do regulador

NOTA

Para orientar as tubulações do resfriador de óleo corretamente, o prendedor "P" e a fiação do estator devem ser girados 180 graus a partir da posição original.

7. Veja Figura 4. Não remova o prendedor "P" do pino. Gire o prendedor "P" e o fio do estator (2) no lado esquerdo 180 graus para que o fio do estator seja orientado para dentro da perna esquerda do regulador.
8. Verifique se a fiação do estator está distribuída por baixo da conexão estabilizadora (1) do motor. Deixe uma ponta da fiação do estator para fora perto do tubo descendente da estrutura esquerda. Certifique-se de que o prendedor "P" no lado direito esteja instalada. Esta não será removida.
9. Veja a Figura 6. Instale a tampa do resfriador de óleo (12) sobre os pinos do resfriador de óleo, depois instale o suporte de montagem (9) sobre os pinos. Prenda o suporte e a tampa do resfriador de óleo usando as três arruelas (3) e as três porcas (4). Aperte as porcas com torque de 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs).
10. Instale o suporte de montagem do resfriador de óleo nos pinos de montagem do regulador. Coloque o suporte de montagem do fio no topo do suporte de montagem do resfriador de óleo, depois instale o regulador de voltagem nos pinos sobre o suporte do resfriador de óleo. Prenda o regulador usando as ferragens removidas anteriormente, mas não aperte ainda.
11. Veja Figura 5. Conecte as conexões de fiação do estator (2) e do regulador (1), depois posicione o conector no suporte no fundo do regulador de voltagem.

NOTA

Certifique-se de os fios do regulador sejam orientados de modo a não pressionar ou raspar os componentes.

12. Aperte as porcas do regulador com torque de 9,5–13,6 N·m (84–120 in-lbs).

13. Veja a Figura 6. Instale a mangueira comprida (11) e a mangueira curta (10) do kit. Utilize as marcas nas mangueiras como referência para conectá-las no resfriador de óleo e respectivo adaptador.

NOTA

Certifique-se de que o caminho da mangueira não esteja obstruído pelo filtro de óleo ou por margens afiadas. As mangueiras não devem ter dobras ou torções que possam obstruir o fluxo de óleo.

Ao executar os passos a seguir, posicione os prendedores com rosca sem fim para evitar interferência na instalação do filtro de óleo.

14. Prenda as mangueiras no adaptador do filtro de óleo e no resfriador de óleo com o prendedor com rosca sem fim (6). Aperte com torque de 0,9 N·m (8 ft-lbs).

NOTA

O uso de uma chave de boca para filtro de óleo (HD-44067A) evitará danos ao sensor de posição do virabrequim.

15. Instale o filtro de óleo com a chave do filtro de óleo (HD-44067A).

Modelos ano 2004 e anteriores:

AVISO

O nível de óleo não pode ser medido com precisão com o motor frio. Para inspeção antes do funcionamento, com a motocicleta na posição vertical (não apoiada no cavalete lateral) em uma superfície plana, o óleo deve aparecer na vareta de nível aproximadamente a meia altura na marcação horizontal, com o motor frio. Não adicione óleo para trazer o nível para a marca de cheio com o motor frio. (00186b)

NOTA

Para modelos ano 2005 e posteriores: Consulte o Manual do proprietário para as instruções para verificar o nível de óleo a frio.

16. Adicione óleo até atingir o nível adicionar (FILL) da vareta de nível.

17. Ligue a motocicleta e verifique se existem vazamentos de óleo sobre e ao redor das peças que foram instaladas. Adicione óleo conforme necessário.

TESTE DE FLUXO DO SISTEMA – TODOS OS MODELOS

AVISO

O nível de óleo não pode ser medido com precisão com o motor frio. Para a inspeção inicial, com a motocicleta apoiada sobre o cavalete lateral em uma superfície plana, a marca de óleo deve aparecer entre as setas da vareta de nível quando o motor está frio. Não adicione óleo para trazer o nível para a marca de cheio com o motor frio. (00185a)

AVISO

Não dê partida no motor quando o nível de óleo, à temperatura operacional, estiver abaixo da marca “adicionar” da vareta. Caso contrário, poderão ocorrer danos no motor. (00187b)

1. Ligue o motor. Inspeccione todas as conexões das mangueiras para ver se há vazamentos. Se não houver vazamentos, deixe o motor aquecer.
2. Verifique se a temperatura do resfriador de óleo aumenta conforme o motor atinge as temperaturas de operação. Se o resfriador de óleo se mantiver frio depois do motor ter sido aquecido, pode ser que haja uma obstrução do óleo. Desligue o motor e verifique se há obstrução do sistema.
3. Depois de o motor esfriar, aperte todas as abraçadeiras das mangueiras novamente com torque de 0,9 N·m (8 in-lbs).

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is03390

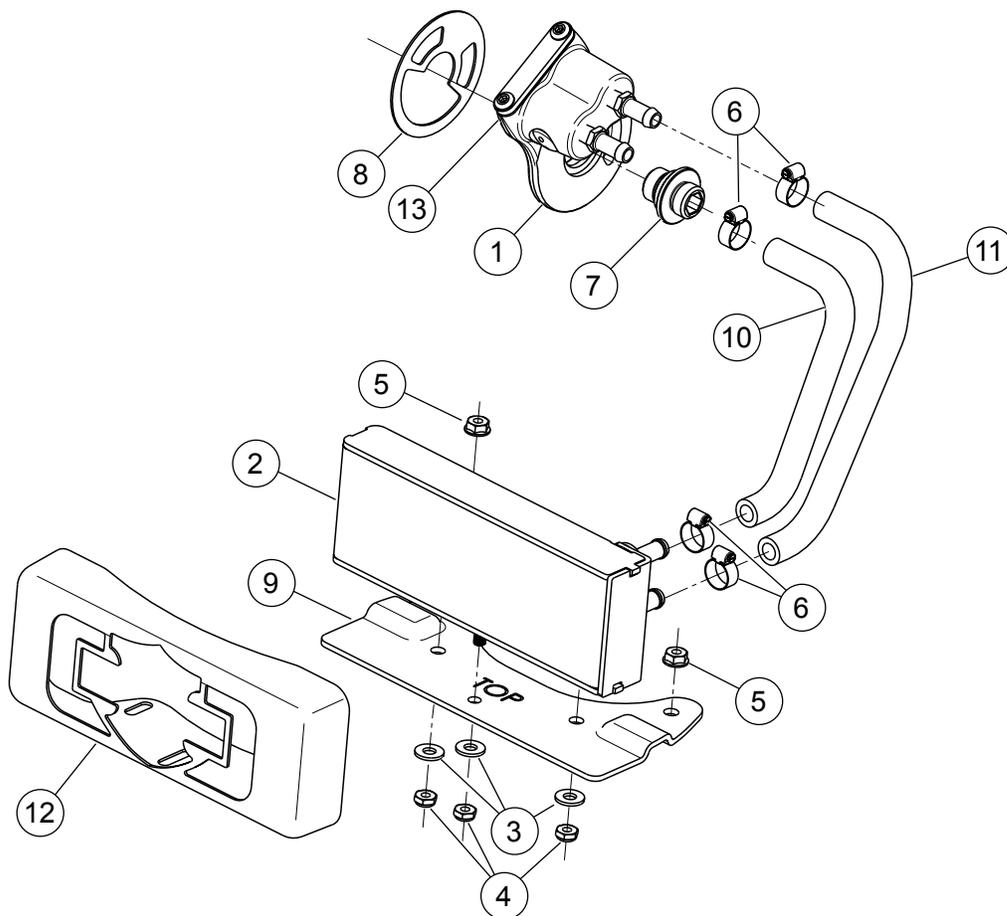


Figura 6. Peças de reposição para kit de resfriador de óleo e tampa cromada do resfriador de óleo para modelos Touring

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Conjunto adaptador, resfriador de óleo	26067-05B
2	Colmeia do resfriador de óleo	63068-07
3	Arruela (3)	6703
4	Porca de travamento, com inserção de nylon (3)	7671
5	Porca flangeada (2)	7716
6	Abraçadeira, rosca sem fim (4)	9823
7	Adaptador, filtro de óleo	26041-05A
8	Gaxeta, adaptador do resfriador de óleo	Não é vendida separadamente
9	Suporte de montagem, resfriador de óleo	62108-03
10	Mangueira, pré-formada, curta	Não é vendida separadamente
11	Mangueira, pré-formada, longa	Não é vendida separadamente
12	Tampa, resfriador de óleo	63056-07A
13	Gaxeta	Não é vendida separadamente
14	Kit de mangueiras de óleo de borracha para manutenção (não mostrado) – contém quatro prendedores (6), uma mangueira longa (11) e uma mangueira curta (12)	62658-05
15	Kit de gaxetas para manutenção (não mostrado) – contém uma gaxeta (8), uma gaxeta (13) e dois parafusos	12056-05